

KARTA UZGODNIENÍ

Budowa sygnalizacji świetlnej

Przejście dla pieszych – DK 15 przy ul. Ogródkowej w Sokołowie

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

1.OPIS TECHNICZNY

1 Wprowadzenie

1.1 Cel dokumentu

Celem dokumentu jest przedstawienie **projektu** wykonawczego organizacji ruchu w trakcie realizacji ::

- zmian w organizacji ruchu
- budowy sygnalizacji świetlnej

na przejściu przez DK 15 przy ul. Ogródkowej w Sokołowie .

1.2 Dokumenty powiązane (normatywne, źródłowe, odniesienia i podręczniki).

- plan sytuacyjny robót

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:

o Nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

o Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),

- Załącznik do zarządzenia Nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12.11.2013 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

2 Stan istniejący

W miejscu projektowanej sygnalizacji dla pieszych istnieje przejście przez dwie jezdnie o szerokości 4,50m oraz wysepkę o szerokości 2,00m. Przejście dla pieszych posiada szerokość 4,00m .Istnieją znaki D-6 oraz bariery segmentowe.

Na przejściu występują natężenia ruchu na poziomie 1000p.u. /h łącznie w obu kierunkach.

Zmiany w organizacji ruchu obejmą :

- Montaż znaków D-6 przy sygnalizatorach
- Montaż znaków A-29 na obu wlotach
- Z obu kierunków na drodze krajowej ustawienie znaków A-29 z tabliczką T-1 (300m) oraz z lampami wce

śnie ostrzegającymi Ø 300 i parametrach jak dla tablicy U-26a wraz z solarem jednobateryjnym i akumulatorem żelowym.

- na wlocie południowym w Km 114+720
- na wlocie północnym w Km 115+324
- Doświetlenia przejścia lampami dedykowanymi typu Led
- Wzdłuż DK15 i na wysepce zostaną ponadto ułożone pasy z płytek betonowych z wypustkami w kolorze żółtym o wymiarach 40x40cm w odległości 0,50 od krawędzi nawierzchni DK15
- Oznakowanie pionowe - znaki typu średniego, folia II generacji

3 Stan projektowany

W związku koniecznością wykonania robót drogowych i montażu sygnalizacji opracowano projekt organizacji ruchu na czas robót.

Roboty będą miały charakter krótko trwających .

Zastosowano znaki typu A i B które mają za zadanie informować kierowców o prowadzonych robotach oraz o zakresie ograniczeń w ruchu. Prace spowodują spadek przepustowości skrzyżowania ze względu na wyłączanie z ruchu poszczególnych pasów ruchu.

Dla robót związanych z montażem sygnalizacji i drogowych opracowano następujące schematy oznakowania dla i docelowej organizacji ruchu którą należy wykonać o wykonaniu robót drogowych :

- Plan organizacji ruchu nr 1 — pas zachodni : montaż wysięgnika, sygnalizatora, radaru
- Plan organizacji ruchu nr 2 - pas wschodni : montaż wysięgnika, sygnalizatora, radaru

Podjęcie prac na poszczególnych pasach ruchu musi być poprzedzone ustawieniem oznakowania zgodnie z odpowiednim planem. Na planach podano szczegółową lokalizację oraz typy oznakowania.

W trakcie robót konieczne jest wykonanie zabezpieczeń mających na celu uniemożliwić dostęp osobom nieupoważnionym do urządzeń i wykopów liniowych które będą prowadzone w chodnikach i zieleni.

Do w./ w celów należy stosować bariery U-20a i inne zabezpieczenia zgodne z przepisami.

W trakcie robót prowadzonych przy chodnikach należy zapewnić możliwość ruchu pieszym .

Roboty należy wykonywać poza godzinami szczytu w godz. 9.00-14.00.

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia, o którym mowa w pkt1. Znaki stosowane do oznakowania robót **muszą być o jedną grupę wielkości wyższe**, niż stosowane na danym odcinku drogi .

W zastosowanym na czas robót oznakowaniu i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego lica znaków (tablic) powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 albo folii pryzmatycznej.

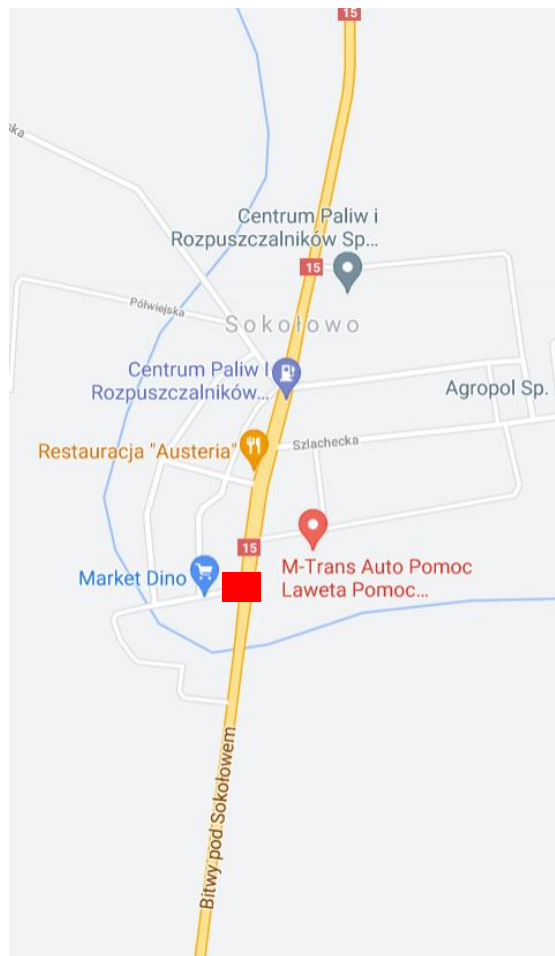
Na tylnej części tarczy znaków zastosowanych do oznakowania robót powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego, z folii nieodblaskowej o powierzchni nie przekraczającej 15 cm², słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii nieodblaskowej o szerokości 3 cm.

4.Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu - 30.06.2021

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – 31.08. 2021

2.PLAN ORIENTACYJNY



Skala 1:10000

3.PLANY SYTUACYJNE