



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

PZD-IR.4510.113.2022

Nowy Targ 09.08.2022r


**Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Szpitalna 14  
34-400 Nowy Targ**

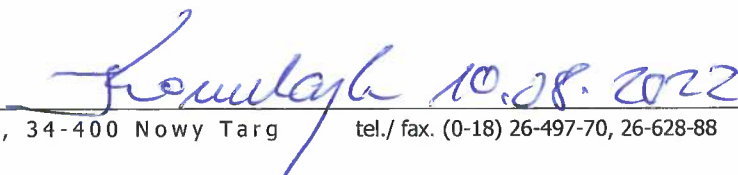
Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz.110) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 784):

1. Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.08.2022r. (data wpływu: 01.08.2022r.) w sprawie „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne - Szaflary – Ostrowsko (budowa ścieżki rowerowej) w miejscowości Szaflary*”, **zatwierdzam** przedłożoną organizację ruchu:
  - a) w całości /~~w części~~:
  - b) bez zmian / ~~ze zmianami~~:
  - c) bez uwag /~~z uwagami~~:
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu **153/4510/113/2022**.
3. Do projektu załączono opinie wymagane zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia:
  - Wójta Gminy Szaflary - pismo znak: ZUI.7221.12.2022 z dn. 04.08.2022r.
  - Komendanta Powiatowego Policji w Nowym Targu - pismo znak: RAR-5321.170.22 z dn. 03.08.2022r.
4. Termin w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **24 miesiące** od daty zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu.
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
6. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia przed wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem – Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.
7. **Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.**

Otrzymują:

1. Adresat,
- ② Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk ul. Podhalańska 4/29 34-400 Nowy Targ

Z up.  Powiatowego  
mgr inż. Kazimierz Bielak  
Zastępca Dyrektora Powiatowego  
Zarządu Dróg

 10.08.2022





Pracownia Inżynierii Drogowej  
mgr inż. Piotr Kowalczyk  
bpd.kowalczyk@gmail.com  
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:  
ul. Podhalańska 4/29  
34-400 Nowy Targ

Biuro:  
ul. Rynek 11/17  
34-400 Nowy Targ

<b>TOM:</b>	<b><i>Rozbudowa drogi powiatowej nr 1646K Szaflary – Ostrowsko (budowa ścieżki rowerowej) w miejscowości Szaflary</i></b>
-------------	---

<b>TOM:</b>	<b><i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i></b>
-------------	--

<b>INWESTOR:</b>	<b><i>Gmina Szaflary ul. Zakopiańska 18, 34-424 Szaflary</i></b>
------------------	--

<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	<b><i>Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk 34-400 Nowy Targ ul. Podhalańska 4/29</i></b>
----------------------------------	--

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>		
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Piotr KOWALCZYK nr ewid. MAP/0381/PWBD/15  audytor BRD</i>	<i>mgr inż. Piotr KOWALCZYK</i>  <i>do projektowania i nadzoru nad budowanymi w specjalnej kategorii drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0381/PWBD/15</i> <b>Podpis i pieczęć</b>
<i>Data opracowania</i>	<i>Lipiec 2022</i>	<b>EGZEMPLARZ NR 2</b>

**UWAGA!**

Zgodnie z pkt. 1.2.2. załącznika nr 1  
do Dz.U. nr 220 poz. 2181  
z dnia 23 grudnia 2003 r.  
liczba znaków wykonać zgodnie z tabela 1.2

1D w Nowym Targu  
Komórka Inżynierii  
Ruchu i Ewidencji

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
w Nowym Targu  
34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14  
tel. 18 266 28 28, 18 264 97 70  
Nr ewid. projektu org. ruchu 153/4767/1/31-20  
Zweryfikowany w dniu: 08-08-2022



## SPIS ZAWARTOŚCI:

- 1) Opis techniczny
- 2) Orientacja (rys. 01) 1:10 000
- 3) Plan sytuacyjny oznakowania (rys. 02) 1:500

Faint text or markings in the upper middle section of the page.

Faint text or markings in the middle right section of the page.

Faint text or markings in the middle section of the page.



# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1646K Szaflary – Ostrowsko w celu budowy ścieżki rowerowej w miejscowości Szaflary.

## 2. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.).
5. Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).
6. Inwentaryzację elementów drogi i oznakowania.

## 3. Charakterystyka stanu istniejącego

Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1646K Szaflary – Ostrowsko od ul. Palenice do Drogi Krajowej nr 47. Odcinek w/w drogi znajduje się w obszarze zabudowanym. Przedmiotowa droga znajduje się na terenie miejscowości Szaflary, gminy Szaflary, powiatu nowotarskiego, województwa małopolskiego. Stanowi ona ciąg komunikacyjny w obszarze zachodniej części miejscowości. Ulica stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej i usługowej. Jezdnia drogi powiatowej posiada nawierzchnie asfaltową o zmiennej szerokości od 5,80m do 6,00m. Po południowej stronie znajduje się chodnik z kostki brukowej. Po obu stronach wyznaczone są przystanki autobusowe z zatokami. W rejonie skrzyżowania z Droga Krajową nr 47 znajduje się

PZD w Nowym Targu  
Komórka Inżynierii  
Ruchu i Ewidencji

# OPIS TECHNICZNY

1. Nazwa i adres wykonawcy: [Faint text]

2. Nazwa i adres zamawiaczy: [Faint text]

3. Nazwa i adres obiektu: [Faint text]

4. Nazwa i adres inwestora: [Faint text]



przejazd kolejowo – drogowy z zaporami. Obowiązuje ruch dwukierunkowy. Natężenie ruchu na drodze jest duże.

#### **4. Rozwiązania projektowanej organizacji ruchu**

W związku z planowaną rozbudową odcinka drogi powiatowej o budowę ścieżki rowerowej planuje się:

- zaprojektować oznakowanie pionowe 2 x C-13 i 2 x C-13a na początku i końcu ścieżki rowerowej. Dodatkowo przewidziano oznakowanie poziome P-23 obustronne co około 50m. Szerokość ścieżki rowerowej to około 2,00m oddzielona krawężnikiem od jezdnii.
- ze względu na budowę ścieżki rowerowej i likwidację zatoki autobusowej po północnej stronie jezdni konieczne jest oznakowanie przystanku poprzez pozostawienie znaku pionowego D-15 i wykonanie oznakowania poziomego P-17 (około 30mb).
- dopuszcza się lekką korektę istniejącego oznakowania pionowego ze względu na budowę ścieżki rowerowej.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym w części rysunkowej opracowania.

#### **5. Terminy**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – rok 2022 - 2023

#### **6. Znaki drogowe**

Wielkość i kolorystyka ustawionych znaków drogowych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181)

PZD w Nowym Targu  
Komórka Inżynierii  
Ruchu i Ewidencji



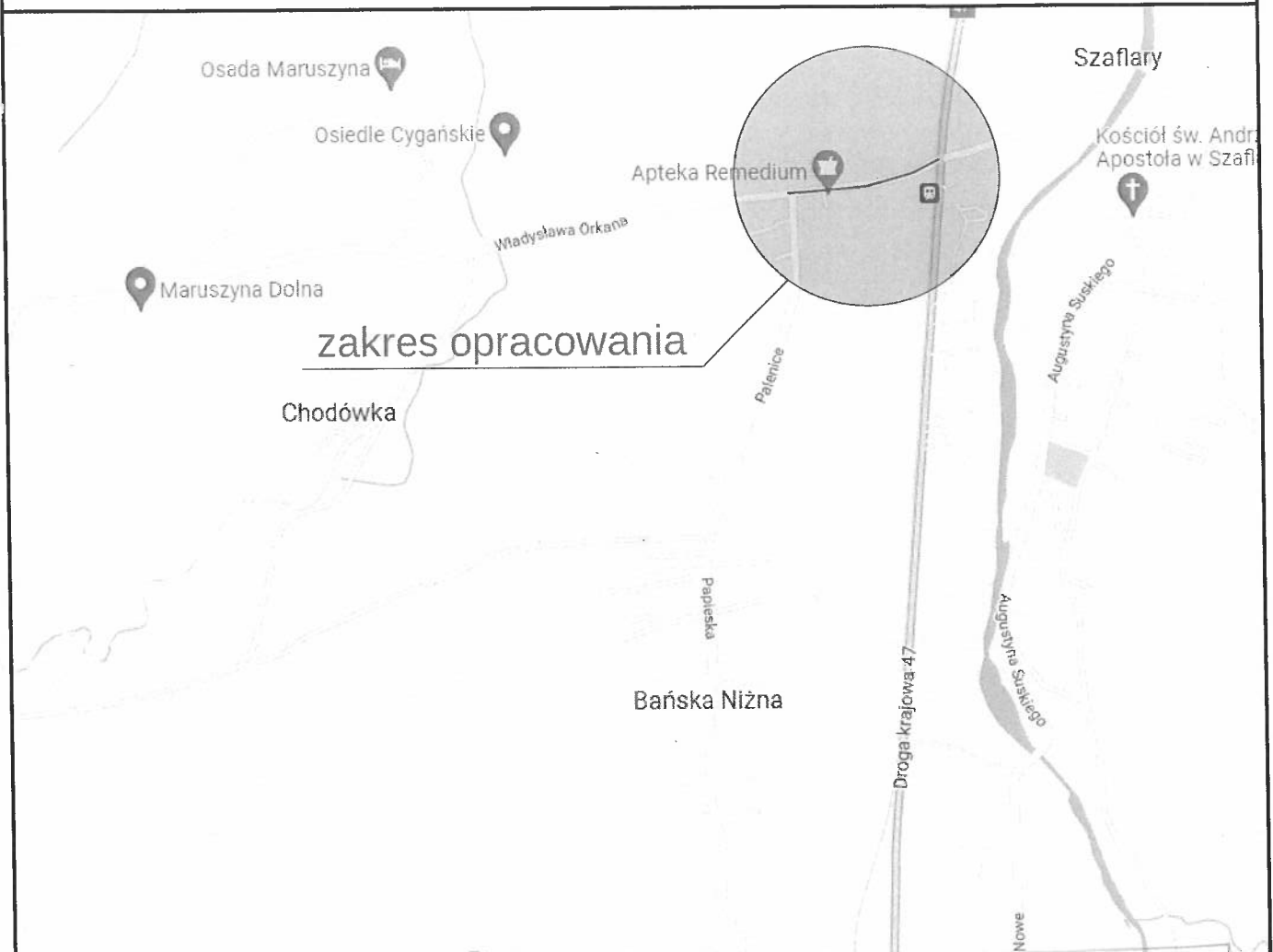
# CZĘŚĆ GRAFICZNA

PZD w Nowym Targu  
Komórka Inżynierii  
Ruchu i Ewidencji



# Plan orientacyjny

## 1:10 000



Jednostka projektowa:		Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com 501 566 223		Siedziba firmy: ul. Podhalańska 4/29 34-400 Nowy Targ		Biuro: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ		Nr zlecenia:	
Inwestor:		Gmina Szafłary ul. Zakopiańska 18 34-424 Szafłary		Nazwa zamierzenia budowlanego:		Rozbudowa drogi powiatowej nr 1646K Szafłary – Ostrowsko (budowa ścieżki rowerowej) w miejscowości Szafłary			
Rodzaj opracowania:		Organizacja ruchu		Przedmiot opracowania:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Branża:		Drogowa		Nazwa rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY		Nr rysunku:	
Data:		28.07.2022		Skala:		1:10 000		01	
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień, specjalność:		Podpis			
Projektant:		mgr inż. PIOTR KOWALCZYK		MAP/0381/PWBD/15, inż. drogowej		[Signature]			
Sprawdził:									





