

Bydgoszcz, dnia 17.09.2023r.

Urząd Miasta Bydgoszczy  
Wydział Zamówień Publicznych  
ul. Grudziądzka 9-15, 85-130 Bydgoszcz

WZP.271.1.2023.E

*Oznaczenie i numer postępowania:*

*„Budowa, przebudowa oraz zmiana sposobu użytkowania obiektów Zajezdni Tramwajowej przy ul. Toruńskiej 278 w Bydgoszczy – Etap 1” - WZP.271.1.2023.E*

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (*dalej uPzp, tekst jedn. Dz.U. z 2023r., poz. 1605 ze zm.*), Zamawiający udziela odpowiedzi na następujące pytania Wykonawcy:

Pytanie 1

Czy zamawiający dopuszcza pętle indukcyjne z dodatkową detekcją przejazdu tramwaji (to znaczy dwa różne zjawiska fizyczne) zamiast obwodów rezonansowych?

**Odpowiedź:**

**Patrz - odpowiedź na pyt. 257 (zamieszone w odpowiedziach na pytania z dnia 22.05.2023r.).**

Pytanie 2

Czy może być technologia SSR cała w serwerowni to znaczy, żeby technologia SSR była zcentralizowana w zajezdni i nie decentralizowana.

**Odpowiedź:**

**Patrz - odpowiedź na pyt. 639 (zamieszone w odpowiedziach na pytania z dnia 27.09.2023r.).**

Pytanie 3

Dotyczy systemu VETRA zainstalowanego w pojazdach kolejowych/tramwaj. Czy może zamawiający gwarantować otwartość protokołu transmisyjnego/komunikacyjnego pomiędzy pojazdami/tramwajami i systemem SSR. Jeżeli nie, to znaczy, że spółka ELEKTROLINE jest wyłącznym właścicielem interfejsu i nikt inny nie jest w stanie dostarczyć systemu SSR.

**Odpowiedź:**

**Patrz - odpowiedź na pyt. 637 (zamieszone w odpowiedziach na pytania z dnia 27.09.2023r.).**

Członek Komisji Przetargowej  
Kamila Sobiś