

<b>BIURO PROJEKTÓW</b>	 <b>STARBEM</b> Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia	telefon / e-mail 513-279-528 728-809-221 starbem@wp.pl
------------------------	---	---

<b>INWESTOR</b>	Gmina Stęszew ul. Poznańska 11, 62-060 Stęszew
-----------------	---

<b>ZADANIE</b>	<b>Remont jezdni drogi gminnej nr 330002P Twardowo-Wronczyn na odcinku od drogi krajowej nr 32 do drogi gminnej nr 330004P Twardowo-Srocko Małe-etap II</b>
<b>ADRES</b>	działki: 199, 202, 203, 206, 213, 352, 311/5, 351/1, 344/1 obręb 0021 Zamysłowo, oraz dz. nr 91 obręb 0020 Wronczyn jedn. ewidencyjna 302114_5 Stęszew
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>XXV</b>
<b>STADIUM</b>	<b>Dokumentacja zgłoszeniowa</b>
<b>BRANŻA</b>	drogowa

	Numer uprawnień	Podpis
AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA mgr inż. Jakub Starczewski	<b>WKP/0306/PWOD/13</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.  
 Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy  
 STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.  
 Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.  
 (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2019 r. poz. 1231 z późniejszymi zmianami)

Lipiec, 2023

# **DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA**

## **BRANŻA DROGOWA**

### **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

- I. Dokumentacja formalno-prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. Część rysunkowa**
  - Plan orientacyjny (rys. 1)
  - Plan zagospodarowania terenu (rys. 2)
  - Przekrój normalny (rys. 3)

**I. Dokumentacja formalno-prawna**

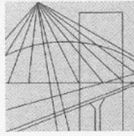
**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r, poz. 682, z późn. zm.),

**OŚWIADCZAM**

że projekt: „**REMONT JEZDNI DROGI GMINNEJ NR 330002P (ETAP 2)**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	-------------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Jakub Miłosz Starczewski**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

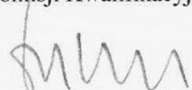
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski  
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HHY-I51-T9M \*

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14  
adres zamieszkania Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-14 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **II. Opis techniczny**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu „**Remont jezdni drogi gminnej nr 330002P (etap 2)**”

### **Zawartość opisu technicznego**

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
  - Plan sytuacyjny
  - Konstrukcja projektowanych nawierzchni
  - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
  - Odwodnienie nawierzchni
  - Ochrona środowiska
  - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
  - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

### **1. Podstawa opracowania**

- Umowa nr IN 272.31.2023 z dnia 3 kwietnia 2023 r. zawarta z Gminą Stęszew.
- Mapa zasadnicza w postaci wektorowej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku (Dz. U. 2022 poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 967 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2022 roku (Dz.U. Nr 2020 poz. 1609) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Remont odcinka drogi gminnej nr 330002P w gminie Stęszew na długości 1699,62 m. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków dz. nr 199, 202, 203, 206, 213, 352, 311/5, 351/1, 344/1 obręb 0021 Zamysłowo, oraz dz. nr 91 obręb 0020 Wronczyn jedn. ewidencyjna 302114\_5 Stęszew. Zakres remontu drogi gminnej realizowany będzie w istniejącym pasie drogowym bez konieczności jego zmian.

### **3. Stan istniejący**

Droga gminna 330002P jest drogą lokalną i posiada jezdnię dwupasową o szerokości 4,70 – 5,50 m. Jezdnia posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, która jest w bardzo złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki, nierówności oraz spękania.

### **4. Stan projektowany**

#### **4.1. Plan sytuacyjny**

Projekt przewiduje remont drogi gminnej nr 330002P w gminie Stęszew w następującym zakresie:

- wymiany nawierzchni istniejącej jezdni drogi 330002P
- wymiany nawierzchni istniejących poboczy drogi 330002P

Projektowana nawierzchnia jezdni zgodnie z niniejszą dokumentacją jest przewidziana do remontu z betonu asfaltowego ułożonego na istniejącej nawierzchni. W ramach inwestycji przewidziano również remont istniejącego pobocza.

#### **4.2 Teren inwestycji**

Planowana Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków dz. nr 199, 202, 203, 206, 213, 352, 311/5, 351/1, 344/1 obręb 0021 Zamysłowo, oraz dz. nr 91 obręb 0020 Wronczyn jedn. ewidencyjna 302114\_5 Stęszew.

### 4.3 Konstrukcja przebudowanej drogi

#### Remonty cząstkowe

- |            |   |
|------------|---|
| - 5 cm     | - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,3 kg/m   |
| - śr. 6 cm | - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,3 kg/m |
| - ---      | - Istniejąca konstrukcja drogi  |

#### Konstrukcja pobocza

- |         |   |
|---------|---|
| - ---   | - Powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wymiarach 5-8mm w ilości 10dm <sup>3</sup> /m |
| - 10 cm | - Jednowarstwowa podbudowa z pofrezu  |
| - 10 cm | - Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych  |

### 4.4 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie projektowanych nawierzchni występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **wo**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **w**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **e**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **eN**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **k**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **ks**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **t**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **gn**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej.

### 4.5 Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie pasa drogowego pozostanie bez zmian i odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadane normatywne spadki podłużne i poprzeczne dzięki którym woda opadowa odprowadzona zostanie do istniejących rowów przydrożnych oraz zieleni.

#### **4.6 Ochrona środowiska**

Dla planowanej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

#### **4.7 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

#### **4.8 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych**

##### Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

##### Wymagania szczegółowe

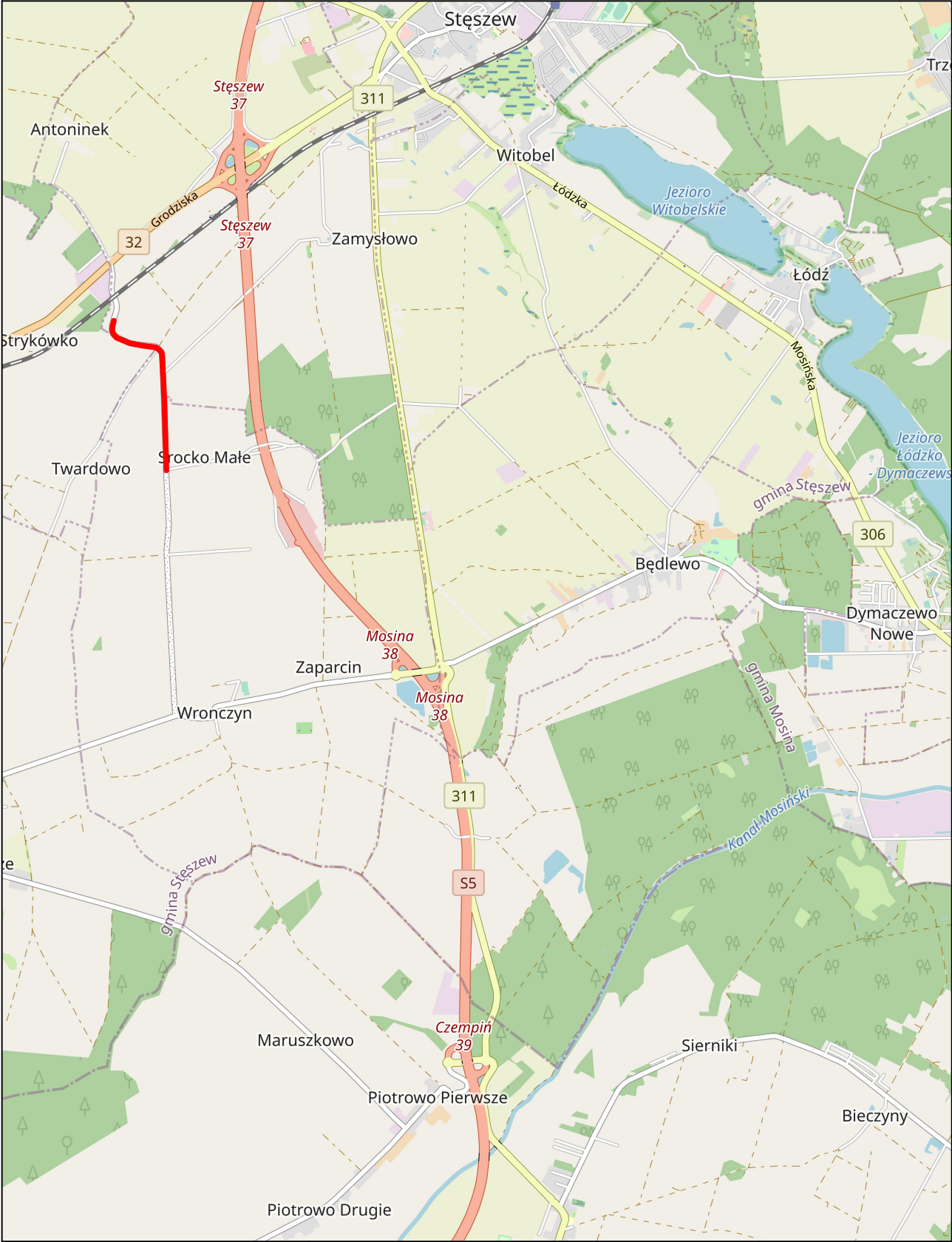
Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

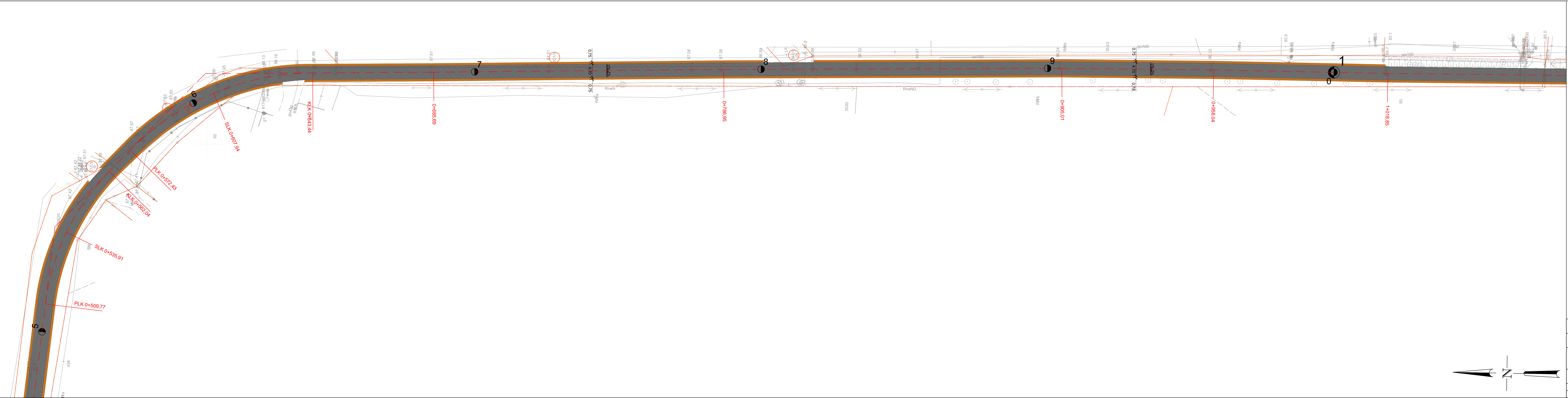
Opracował:  
mgr inż. Jakub Starczewski

### **III. Część rysunkowa**

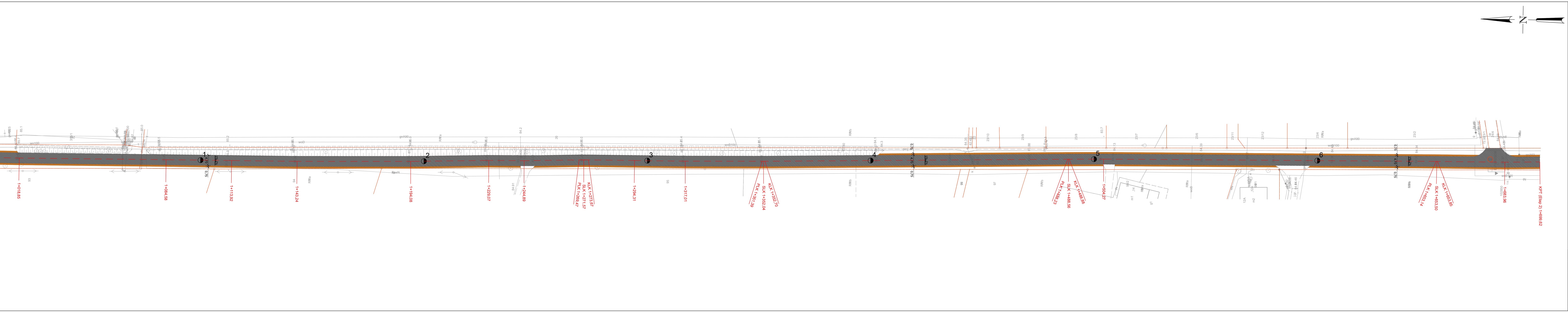


 lokalizacja inwestycji		<b>STARBEM</b> Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 576-563-152)		
		Nazwa zadania	Remont jezdni drogi gminnej nr 330002P (Etap 2)	
Zamawiający lub Inwestor	Gmina Stęszew ul. Poznańska 11, 62-060 Stęszew	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
		Skala	-	
Rysunek	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	07.2023	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	





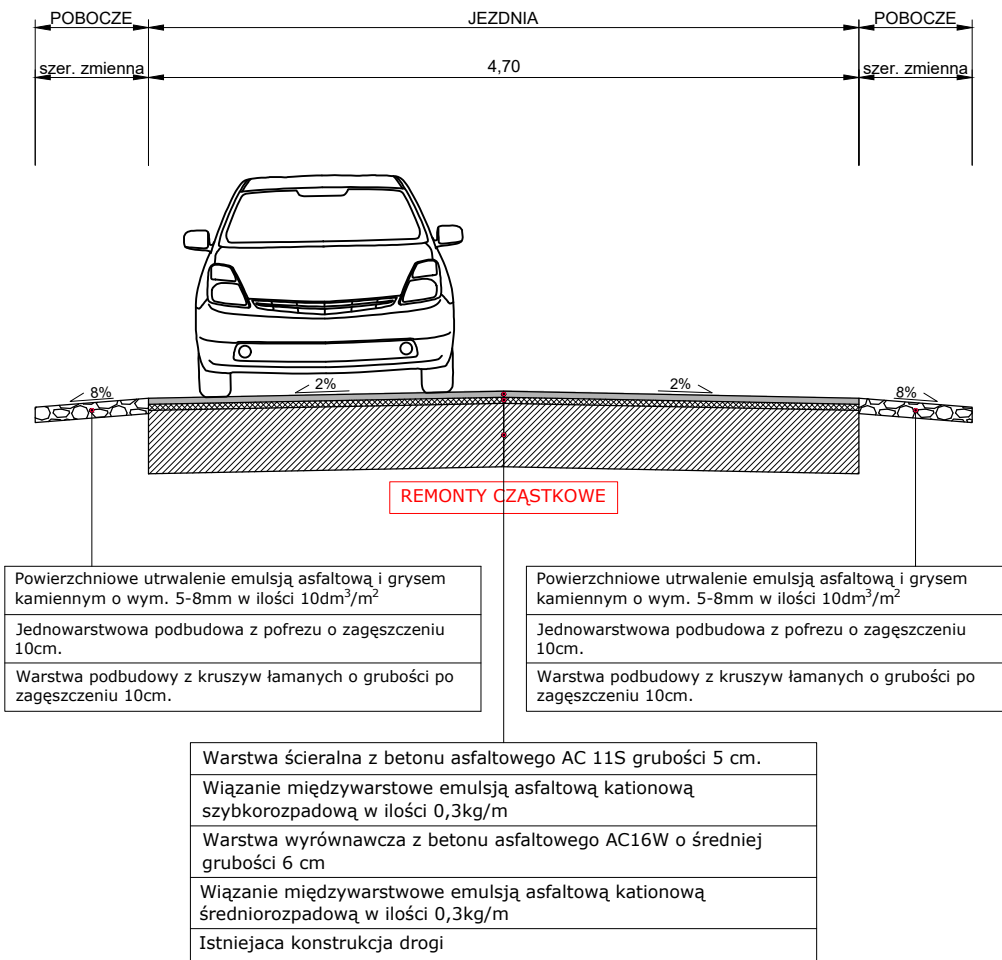
<div><div><div></div></div><div></div>remontowana nawierzchnia jezdni</div> <div><div><div></div></div><div></div>nawierzchnia utwardzonego pobocza</div> <div><div><div></div></div><div></div>krawędź jezdni</div> <div><div><div></div></div><div></div>granice działek</div> <div><div><div></div></div><div></div>spadki poprzeczne</div> <div><div><div></div></div><div></div>oznaczenie numerów działek objętych inwestycją</div>				
<div>STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 576-563-152)</div>				
Nazwa zadania	Remont drogi gminnej nr 330002P (etap 2)			
Zamawiający lub inwestor	Gmina Stęszew ul. Poznańska 11, 62-060 Stęszew		Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala	1:500
			Rysunek nr	2.2
			Data oprac.	07.2023
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	



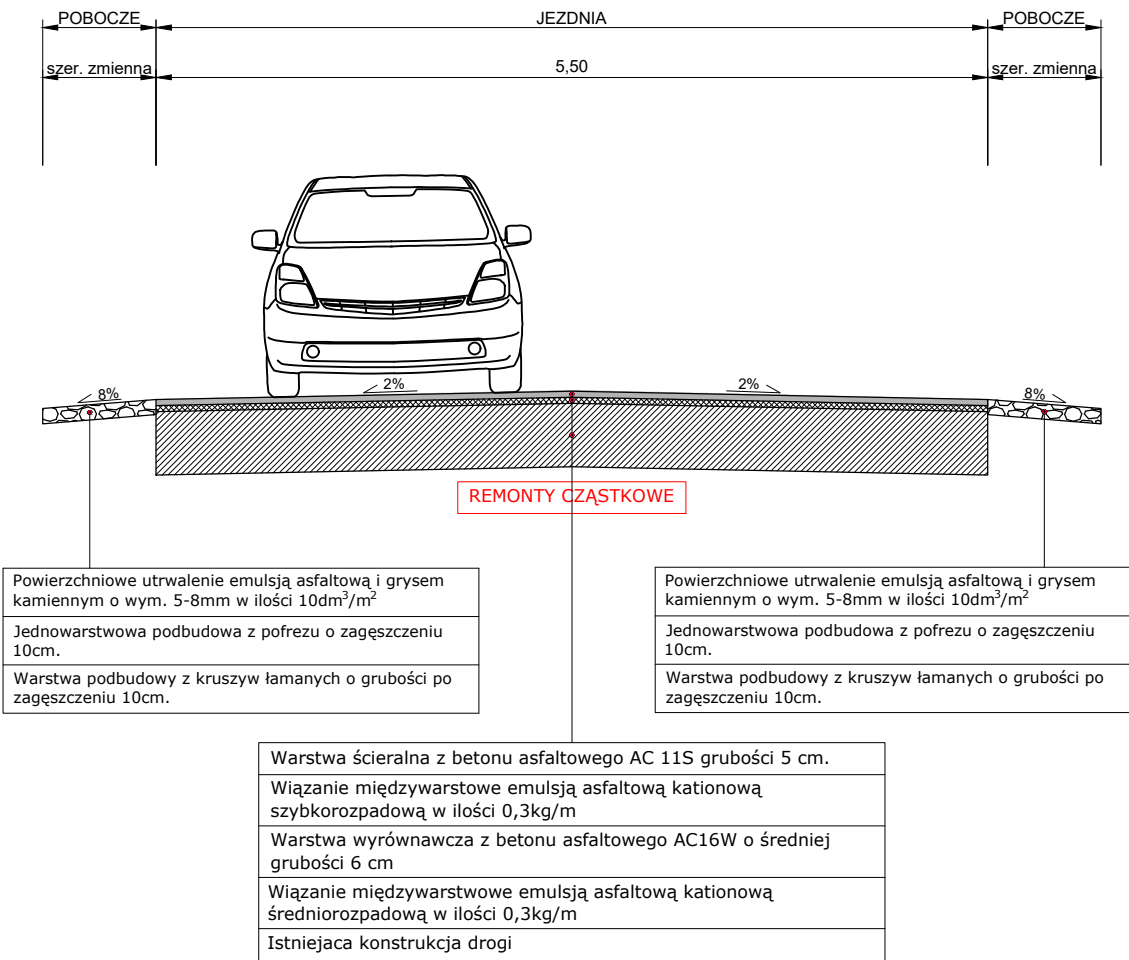
- OZNACZENIA**
- remontowana nawierzchnia jezdni
  - nawierzchnia utwardzonego pobocza
  - krawędź jezdni
  - granice działek
  - spadki poprzeczne
  - oznaczenie numerów działek objętych inwestycją

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krosze (Tel. 576-563-152)				
Nazwa zadania		Remont drogi gminnej nr 330002P (etap 2)		
Zamawiający lub Inwestor	Gmina Sępolew ul. Poznańska 11, 62-060 Sępolew			Stadium
				Skala
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Rysunek nr
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko			Data oprac.
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski		Specjalność	Nr upr. bud.
			Drogiowa	WKP/0306/PW

PRZEKRÓJ NORMALNY - POBOCZE - JEZDNIA - POBOCZE



PRZEKRÓJ NORMALNY - POBOCZE - JEZDNIA - POBOCZE



STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 576-563-152)				
Nazwa zadania	Remont drogi gminnej nr 330002P (Etap 2)			
Zamawiający lub Inwestor	Gmina Stęszew ul. Poznańska 11, 62-060 Stęszew	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
		Skala	1:50	
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY	Rysunek nr	3	
		Data oprac.	07.2023	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	