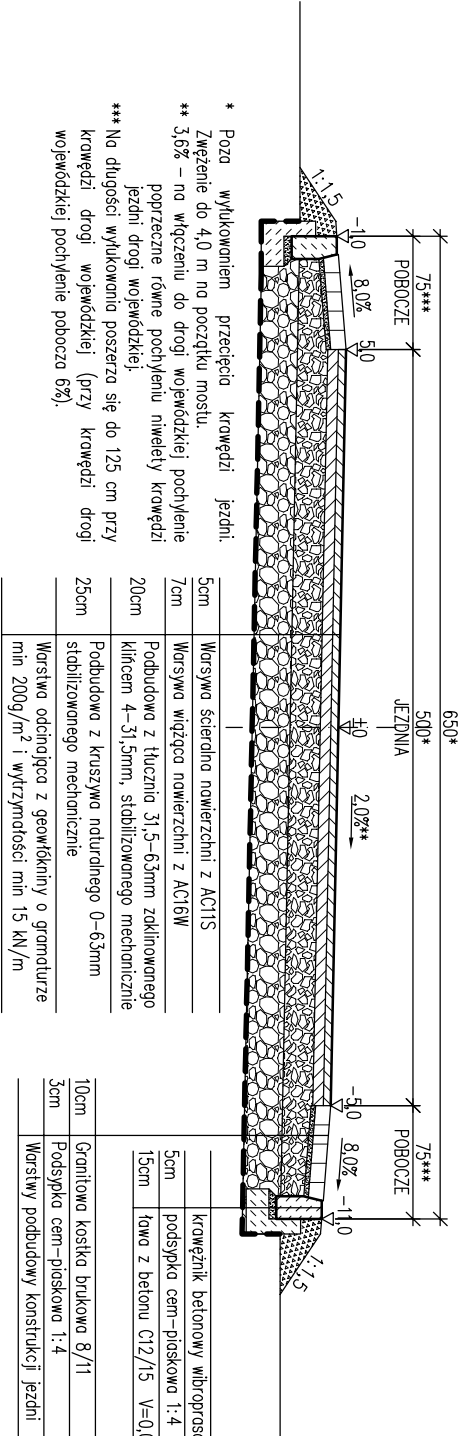


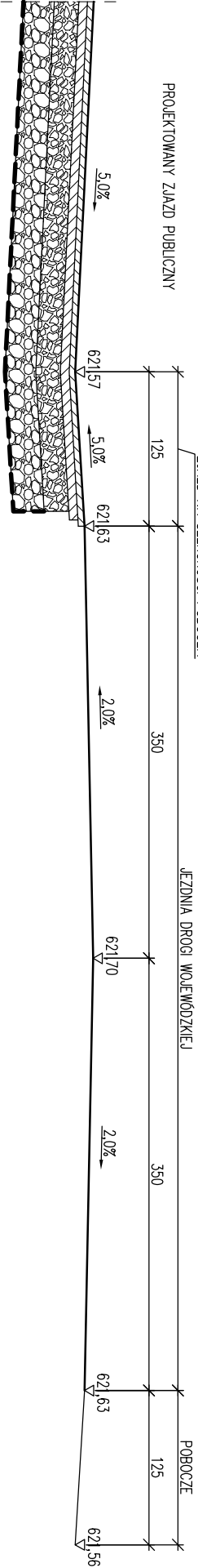
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DROGI

skala 1:50

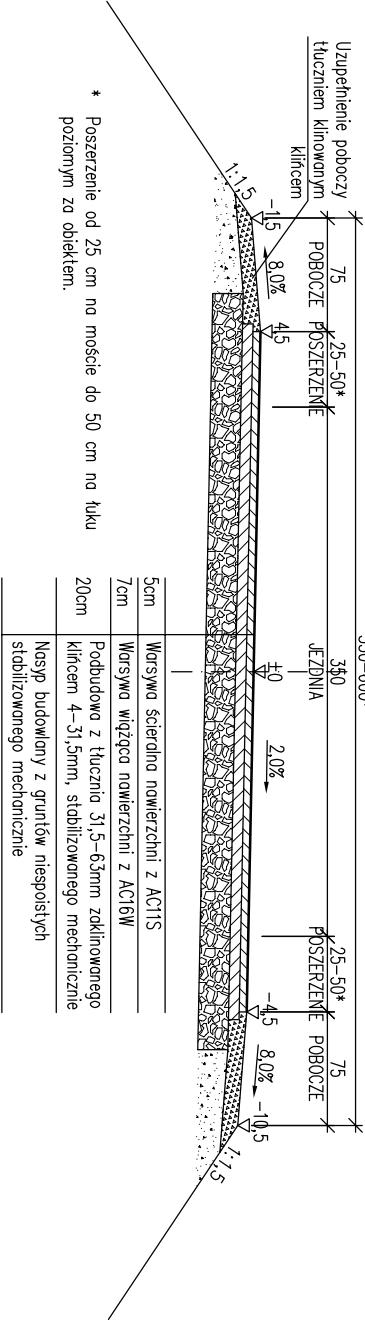
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAJAZDU PRAWOBREŻNEGO OD STRONY DROGI WOJEWÓDZKIEJ



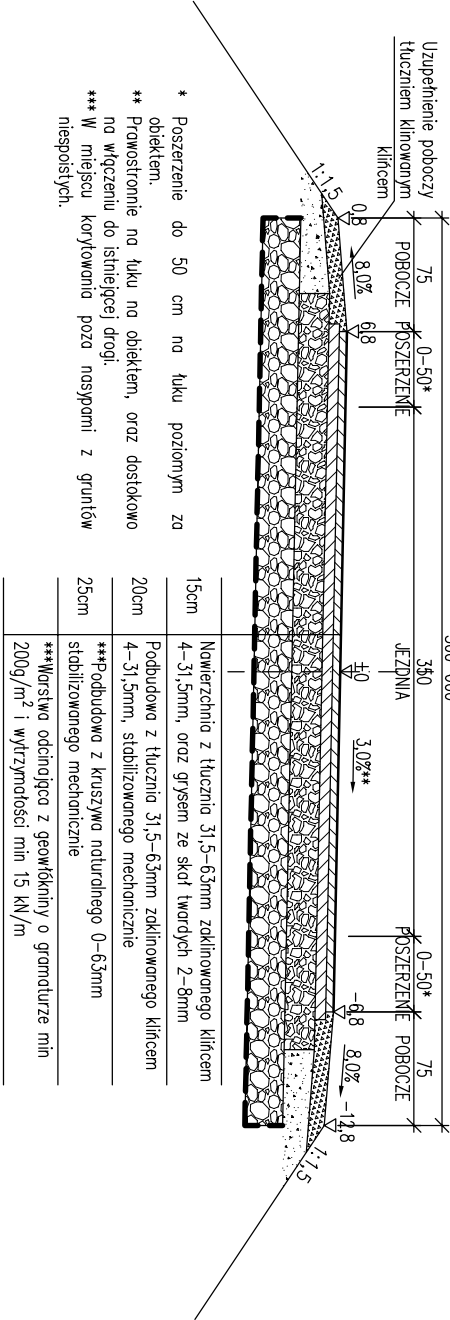
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU NA WŁĄCZENIU DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ







PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAJAZDU LEWOBREŻNEGO



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI POZA NAJAZDAMI BITUMICZNYMI



 Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko		 Rzeczpospolita Polska		 Lasy Państwowe		 Unia Europejska Fundusz Spójności									
Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa				Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice											
Nazwa inwestycji: Rozbiórka i budowa nowego mostu w ciągu drogi leśnej nr 10 na potoku Kamienica Zabrzeska w Leśnictwie Mogielica.															
Zadanie realizowane w ramach "Kompleksowego projektu adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu - małej retencji oraz przeciwdziałaniu erozji wodnej na terenach górskich"															
Adres obiektu budowlanego: Szczawa, Połrzeczki		Powiat: limanowski		Województwo: małopolskie											
Część: PROJEKT WYKONAWCZY		Podpis:		TOM:											
Specjalność: mgr inż. Rafał BASIAGA		Podpis:		Asystent:											
mowa: upr. nr MAP/0188/POOM/13		Podpis:		mgr inż. Adam Nowacki											
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne drogi		Podpis:		mgr inż. Grzegorz Majewski											
Data: Gorlice, listopad 2019 r.		Podpis:		inż. Szymon Rogowski											
				M. rysunek: 5											
				Skala: 1:50											