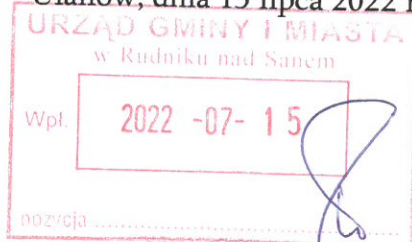


Ulanów, dnia 15 lipca 2022 r.



D E C Y Z J A

Działając na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.),
 - § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.),
 - art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.),
- po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Gminy i Miasta Ulanów,

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „**Budowa mostu przez rzekę San w ciągu drogi gminnej pomiędzy miejscowością Bieliny – gmina Ulanów, a miejscowością Kopki – gmina Rudnik nad Sanem**” o ile będą spełnione następujące warunki:

1. **Zaplecze budowy nie będzie zlokalizowane w odległości mniejszej niż 100 m od rzeki San.**
2. **Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy zdjąć wierzchnią, urodzajną warstwę ziemi i składować ją na placu budowy w sposób uporządkowany (przemy) oraz zabezpieczyć poprzez stosowanie ekranów ograniczających pylenie, w celu wykorzystania do umacniania skarp, ukształtowania powierzchni terenów.**
3. **Odhumusowanie terenu planowanej inwestycji należy prowadzić od środka terenu ku jego brzegom.**
4. **Odhumusowanie poprzedzone zostanie kontrolą terenu przez nadzór przyrodniczy (ornitologa, entomologa, herpetologa), pozwalającą na wykluczenie ewentualnego, bezpośredniego negatywnego wpływu prac ziemnych na zwierzęta, w tym na ptaki zakładające gniazda na ziemi. W razie stwierdzenia występowania miejsc rozrodu lub lęgu chronionych gatunków, należy podjąć odpowiednie działania np. wstrzymać prace ziemne do momentu opuszczenia miejsc rozrodu lub lęgu, lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt. Nie wykraczać z robotami, zwłaszcza przy użyciu ciężkiego sprzętu za linie placu budowy. Teren przeznaczony do odhumusowania oraz znajdujący się w zasięgu możliwego oddziaływania inwestycji, zostanie także skontrolowany przez botanika, który w przypadku stwierdzenia stanowisk chronionych gatunków roślin podejmie odpowiednie działania w celu ich ochrony, obejmujące np. przeniesienie, zabezpieczenie stanowiska roślin w widoczny sposób poprzez wykonanie oznakowania trwałą**

taśmą ostrzegawczą (np. parcianą lub materiałową), aby uniknąć ich zniszczenia przez sprzęt czy pojazdy. Określone działania należy poprzedzić uzyskaniem stosownej decyzji derogacyjnej.

5. Prace związane z wycinką drzew, zadrzewień i krzewów, należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem 1 marca - 30 sierpnia. Wycinka drzew i krzewów zostanie poprzedzona kontrolą przez nadzór przyrodniczy, który dokona analizy możliwości ograniczenia zakresu wycinki, dotyczy to w szczególności drzew o znacznych rozmiarach, a także zadrzewień nadrzecznych. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew w okresie lęgowym ptaków, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa, że dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również że wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. Jednocześnie wycinka drzew starych, dziuplastych, zostanie poprzedzona kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt (np. bezkręgowców, nietoperzy, popielic) grzybów, porostów. W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia pni drzew przez zwierzęta i/lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków. Pnie ściętych drzew dziuplastych, zostaną pozostawione w miejscu ich ścięcia na 24 godziny, w celu umożliwienia opuszczenia ich przez nietoperze, popielice w przypadku ich ewentualnej obecności.
6. Znajdujące się w obrębie placu budowy drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki, należy odpowiednio zabezpieczyć na czas wykonywania prac budowlanych poprzez wygradzenie powierzchni zlokalizowanej w odległości minimum 1 m od krzewów i w przypadku drzew ogrodzić powierzchnię równą rzutowi koron. W sytuacji, gdy ww. sposób zabezpieczenia pni będzie niemożliwy do zrealizowania, zostanie zastosowane odeskowanie pni, poprzedzone owinięciem pni matami słomianymi lub trzcinowymi. Deski będą przylegać do pnia możliwie jak największą powierzchnią. Osłona z desek wokół całego pnia o wysokości nie mniejszej niż 150 cm, powinna być umieszczona tak, aby dolna część desek opierała się na podłożu. W przypadku gdy korony drzew będą znajdowały się w zasięgu pracujących maszyn budowlanych, zostaną one zabezpieczone np. poprzez podwiązywanie gałęzi narażonych na uszkodzenia, wykonywanie dodatkowych osłon lub wykonanie cięć redukujących rozmiary korony (zgodnie z normami obowiązującymi w chirurgii drzew). Zabezpieczając drzewa w ww. sposób nie będą stosowane gwoździe. Nie wolno obcinać korzeni szkieletowych, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć odpowiednimi preparatami grzybobójczymi.
7. W obrębie korzeni i koron nie wolno składować żadnych materiałów budowlanych. Nie można zmieniać poziomu gruntu przy pniach drzew.
8. Konieczne do wykonania wykopy budowlane bezpośrednio przy drzewach należy wykonywać ręcznie, w odległości nie mniejszej niż 2 m od pnia. Wykopy w pobliżu drzew należy niezwłocznie zasypywać, szczególnie podczas upałów prace powinno się prowadzić odcinkami, aby skrócić do minimum okres narażenia korzeni na utratę wilgoci. Przy wykonaniu głębokich wykopów należy zakładać ekrany zabezpieczające. W bezpośrednim sąsiedztwie drzew nie wolno przechowywać ani uruchamiać maszyn i urządzeń budowlanych.
9. Powstające na placu budowy w czasie realizacji robót koleiny i inne zagłębienia, w których możliwe jest gromadzenie się wody, należy niezwłocznie likwidować, celem niedopuszczenia do składania w ich miejscach skrzesku i zasiedlania ww. siedlisk przez płazy. Powstałe na placu budowy potencjalne siedliska płazów tj.: głębokie wykopy ze stagnującą wodą, głębokie koleiny należy kontrolować przed ich zasypaniem pod kątem obecności płazów. W sytuacji stwierdzenia płazów

należy odpompować wodę. Po obniżeniu zwierciadła (odpompowaniu wody), należy spenetrować dno i odłowić zwierzęta. Odłowione zwierzęta należy przenieść w odpowiednie danemu gatunkowi siedlisko. Zасыpywanie osuszonych wykopów, kolein należy wykonać bezpośrednio po odłowieniu zwierząt. Wszystkie czynności związane z likwidacją zbiorników wodnych, w których stwierdzono obecność płazów należy wykonywać pod nadzorem herpetologa należącego do zespołu nadzoru przyrodniczego.

10. Stanowiska gatunków chronionych znajdujące się w sąsiedztwie inwestycji poza zasięgiem przedsięwzięcia należy zabezpieczyć w widoczny sposób poprzez wykonanie oznakowania trwałą taśmą ostrzegawczą (np. parcianą lub materiałową), aby uniknąć ich zniszczenia przez sprzęt czy pojazdy z budowy.
11. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.
12. Wszelkie urządzenia i obiekty drogowe, w szczególności związane z odwodnieniem, odprowadzaniem i podczyszczaniem ścieków, które mogą powodować śmiertelność zwierząt należy zaprojektować, w uzgodnieniu z prowadzącym nadzór herpetologiem tak, aby nie mogły być wykorzystywane jako miejsca okresowego lub stałego bytowania zwierząt. Obiekty winny być zabezpieczone poprzez zamontowanie odpowiednich kratek, zasuw i ogrodzeń, lub skonstruowane w sposób pozwalający na samodzielne wydostanie się zwierząt z tych obiektów i urządzeń. Przy projektowaniu systemu odprowadzania wód opadowych wykluczone jest zastosowanie tzw. korytek krakowskich lub głębokich rowów betonowych.
13. W fazie realizacji inwestycji konieczne jest odpowiednie zabezpieczenie elementów prefabrykowanych przed możliwością przedostania się do nich zwierząt - po każdym dniu roboczym, po uprzedniej kontroli pod kątem obecności drobnych zwierząt, konieczne jest zabezpieczenie studzienek poprzez szczelne ich przykrycie deskami lub kręgami betonowymi zamykającymi (tymczasowe płyty) - takie zabezpieczenia należy stosować do czasu wykonania właściwego zwieńczenia studzienek. Studzienki należy wykonywać z cembrowiną wyniesioną ponad teren, studnie kanalizacyjne należy wyposażyć w pochylnie (np. karbowaną rurę) umożliwiającą samodzielne ich opuszczenie przez małe zwierzęta. Montaż ww. elementów winien być możliwie szybki i kompleksowy.
14. Nadzór przyrodniczy w uzasadnionych przypadkach wskaże konieczność, w tym lokalizację i sposób wykonania stałych ogrodzeń ochronno-naprowadzających (dotyczy głównie drobnych zwierząt w tym płazów i gadów).
15. Tymczasowe ogrodzenie ochronne wykonane zostanie z folii, geowłókniny lub siatki PCV (o oczkach mniejszych niż 0,5 cm) o wysokości min. 50 cm nad powierzchnię terenu. Ogrodzenie zostanie wkopane w ziemię na głębokość min. 10 cm. Górna część ogrodzenia (o dł. min. 5 cm) będzie odgięta pod kątem 45-90° na zewnątrz obszaru prac w kierunku otaczającego terenu; skrajne odcinki ogrodzenia, będą przebiegać możliwie pod kątem prostym od terenu objętego robotami i wyprofilowane będą w kształt litery „U”.
16. Wzdłuż tymczasowego ogrodzenia ochronnego, w odstępach co ok. 10 m i jego końcach rozmieszczone zostaną pułapki łowne, tj. wkopane równo z gruntem, wiadra z tworzyw sztucznych, z perforowanym dnem, wyłożone patykami i liśćmi (wysokość wiaderka ok. 30-40 cm). Do każdego wiaderka należy włożyć prostą drabinkę z listewek (szerokość 4-5 cm, wysokość - do krawędzi wiaderka, o

odstępach między szczelami - 3 do 4 cm) lub kij, w taki sposób, aby wystawał z niego pod dużym kątem i umożliwiał wyjście z pułapki małym ssakom. Pułapki łowne należy umieścić maksymalnie blisko ogrodzenia (muszą wręcz ściśle do niego przylegać), tak aby płazy wędrujące wzdłuż ogrodzenia zawsze do nich wpadały, a nie przechodziły obok.

17. Przy montażu ogrodzenia wykonanego z folii, czy geowłókniny należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wykonanie łączeń sąsiednich elementów ogrodzenia (pasów materiału). Ogrodzenia będą regularnie sprawdzane pod kątem uszkodzeń i szczelności. Wszystkie wykryte usterki w ogrodzeniu będą bezzwłocznie usuwane. Również pułapki łowne będą regularnie kontrolowane, a płazy i inne zwierzęta, które wpadną do nich będą niezwłocznie uwalniane. Odlów płazów jak i ich przeniesienie do innego znajdującego się poza zasięgi oddziaływania inwestycji odpowiedniego siedliska prowadzone będą pod nadzorem herpetologa.
18. Tymczasowe ogrodzenia ochronne należy wykonać po okresie wiosennych migracji płazów (marzec - maj), oraz przed jesiennym powrotem tej grupy zwierząt do miejsc zimowania (od 15 września do 15 października). Montaż ogrodzeń przeprowadzony zostanie przy udziale herpetologa.
19. Demontaż ogrodzeń tymczasowych należy przeprowadzić po zakończeniu robót budowlanych.
20. Nadzór przyrodniczy w uzasadnionych przypadkach wskaże konieczność, w tym lokalizację i sposób wykonania stałych ogrodzeń ochronno-naprowadzających (dotyczy głównie drobnych zwierząt w tym płazów i gadów).
21. Prace ingerujące w koryto rzeki San, w tym m.in. wykonanie i likwidacja podpór tymczasowych, należy prowadzić podczas niskich stanów wód i przy zachowaniu ciągłości ich przepływu (utrzymany zostanie przepływ nienaruszalny wód), w terminie od 1 sierpnia do 30 listopada, tj. poza okresem tarła i migracji ryb, pod nadzorem przyrodniczym w tym ichtiologicznym, który w przypadku stwierdzenia zagrożeń dla organizmów związanych z rzeką San, w tym ichtiofauny, nakaze wdrożenie adekwatnych, skutecznych działań minimalizujących możliwe negatywne oddziaływanie prowadzonych prac (szczegółową datę rozpoczęcia robót w korycie powinien wskazać nadzór przyrodniczy). Ponadto, wszelkie prace ingerujące w koryto rzeki San będą wykonywane odcinkowo, etapowo najpierw na jednym brzegu, później na drugim. Ciężki sprzęt (koparki, spychacze, dźwigi, itd.) powinien bezzwzględnie pracować poza korytem rzeki tj. ze stanowisk brzegowych lub barek pływających.
22. W trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zieleni drogowej (trawiastej) będzie zapewnione poprzez ich koszenie, wykluczone jest przy tym stosowanie herbicydów.
23. Zapewniona zostanie możliwość migracji zwierząt wzdłuż rzeki San, poprzez przystosowanie do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt dużych obiektu mostowego na rzece San. Projektowany obiekt będzie posiadał przesła skrajne o świetle poziomym ponad 33 m i świetle pionowym dla przesła na brzegu lewym od ok. 2 m do ok. 5,7 m i na brzegu prawym od ok. 3,5 m do ok. 6,6 m.
24. Kolorystyka konstrukcji obiektu mostowego na rzece San pełniącego funkcję przejścia dla zwierząt powinna być stonowana, zbliżona do kolorów występujących w bezpośrednim otoczeniu obiektu.
25. Obiekt mostowy nie będzie oświetlony.
26. Prowadzone prace budowlane związane z realizacją przedmiotowej inwestycji będą prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. W skład nadzoru wejdzie botanik/fitosocjolog, ornitolog, herpetolog, ichtiolog, entomolog. Nadzór przyrodniczy obejmować będzie kontrolę poprawności wdrożenia wszystkich działań minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, aktualizację stanu i zasięgu występowania

chronionych gatunków, siedlisk przyrodniczych, w tym stanowiących przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, celem wykazania możliwości realizacji określonych prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, ewentualnych innych wskazań ochronnych w sytuacjach nieprzewidzianych w tej decyzji. Zakres zadań członków nadzoru przyrodniczego obejmować będzie w szczególności:

- a) uzyskanie niezbędnych zezwoleń na odstępstwa od zakazów wobec gatunków chronionych,
 - b) szkolenie pracowników nadzorujących budowę,
 - c) nadzorowanie wykonywania niezbędnych działań zabezpieczających, np. wygrodzeń przed rozpoczęciem prac budowlanych w rejonach występowania stanowisk chronionych gatunków,
 - d) nadzór nad pracami przygotowawczymi tj. wycinka drzew i krzewów, zdejmowanie humusu, lokalizacja zapleczy budowy, prace odwodnieniowe, wykonanie robót w korycie rzeki oraz prace umocnieniowe brzegów itp.,
 - e) każdorazowe zapoznawanie się, przed przystąpieniem do prac budowlanych w danym rejonie, z terenem przyległym do pasa inwestycji, celem stwierdzenia pojawienia się bądź zanikania, okresowych zbiorników wodnych, które mogą zostać zasiedlone przez płazy,
 - f) kontrole powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy w którymkolwiek stadium rozwoju,
 - g) kontrola herpetologiczna nad likwidacją powstałych w trakcie budowy rozlewisk, zasypywaniem wykopów z wodą,
 - h) sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopu i studzienek, innych elementów inwestycji stanowiących pułapki antropogeniczne, czy w miejscach tych nie zostały uwięzione zwierzęta,
 - i) wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające danemu gatunkowi siedlisko,
 - j) nadzór nad montażem płotków ochronnych, kontrole ich stanu technicznego, nadzór nad zabezpieczeniem elementów odwodnienia drogi i innych elementów infrastruktury mogących stanowić pułapki dla drobnych zwierząt,
 - k) nadzór podczas prac przy obiekcie inżynierskim w dolinie rzeki San, mającym pełnić funkcję przejścia dla zwierząt oraz zagospodarowaniem jego otoczenia,
 - l) kontrola przestrzegania zasad etapowego i odcinkowego prowadzenia prac w obrębie koryta rzeki San oraz przerw pomiędzy pracami, ograniczane zmętnienia wód,
 - m) realizacja ewentualnych dodatkowych działań ochronnych nieprzewidzianych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
27. W trakcie prac prowadzonych w obrębie rzeki San, należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia jej wód.
28. Prace w obrębie rzeki San będą wykonywane poza okresem intensywnych lub/i długotrwałych opadów deszczu, warunkujących wysoki poziom wody w ww. rzece.
29. Ewentualne uszkodzenia gruntu w obrębie skarp lub koryta, powstałe w wyniku prowadzonych prac, a zlokalizowane poza terenem objętym przedsięwzięciem, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.
30. Zaplecze budowy – jeżeli jest to możliwe należy zlokalizować poza zasięgiem wody $Q_{1\%}$.

Uzasadnienie

Inwestor – Gmina i Miasto Ulanów w imieniu którego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa działa pełnomocnik Pan Szymon Gruba wystąpił do Burmistrza Gminy i Miasta w Ulanowie z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Budowa mostu przez rzekę San w ciągu drogi gminnej pomiędzy miejscowością Bieliny – gmina Ulanów, a miejscowością Kopki – gmina Rudnik nad Sanem” do którego dołączono: kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia oraz mapę ewidencyjną z zaznaczonym przebiegiem granic terenu objętego wnioskiem .

Zgodnie z art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego w dniu 20.05.2022 r. wszczęte zostało postępowanie administracyjne. Zgodnie z art. 75 ust. 4 w/w ustawy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w niniejszej sprawie wydaje Burmistrz Gminy i Miasta w Ulanowie w porozumieniu z Burmistrzem Gminy i Miasta Rudnik nas Sanem.

Na podstawie § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.), jest to przedsięwzięcie dla którego raport może być wymagany.

Zgodnie z art. 63 i art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko lub brak potrzeby jego sporządzenia ustalany jest przez organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po uprzednim zasięgnięciu opinii właściwych organów.

W związku z powyższym Burmistrz Gminy i Miasta w Ulanowie pismami z dnia 20.05.2022 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii co do konieczności obowiązkowego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Opinią znak: PSNZ.9020.4.14.2022 z dnia 8 czerwca 2022 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Opinią znak:WOOS.4220.12.14.2022.NH.9 z dnia 7 lipca 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko o ile będą spełnione następujące warunki:

1. Zaplecze budowy nie będzie zlokalizowane w odległości mniejszej niż 100 m od

rzeki San.

2. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy zdjąć wierzchnią, urodzajną warstwę ziemi i składować ją na placu budowy w sposób uporządkowany (pryzmy) oraz zabezpieczyć poprzez stosowanie ekranów ograniczających pylenie, w celu wykorzystania do umacniania skarp, ukształtowania powierzchni terenów.
3. Odhumusowanie terenu planowanej inwestycji należy prowadzić od środka terenu ku jego brzegom.
4. Odhumusowanie poprzedzone zostanie kontrolą terenu przez nadzór przyrodniczy (ornitologa, entomologa, herpetologa), pozwalającą na wykluczenie ewentualnego, bezpośredniego negatywnego wpływu prac ziemnych na zwierzęta, w tym na ptaki zakładające gniazda na ziemi. W razie stwierdzenia występowania miejsc rozrodu lub lęgu chronionych gatunków, należy podjąć odpowiednie działania np. wstrzymać prace ziemne do momentu opuszczenia miejsc rozrodu lub lęgu, lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt. Nie wykraczać z robotami, zwłaszcza przy użyciu ciężkiego sprzętu za linie placu budowy. Teren przeznaczony do odhumusowania oraz znajdujący się w zasięgu możliwego oddziaływania inwestycji, zostanie także skontrolowany przez botanika, który w przypadku stwierdzenia stanowisk chronionych gatunków roślin podejmie odpowiednie działania w celu ich ochrony, obejmujące np. przeniesienie, zabezpieczenie stanowiska roślin w widoczny sposób poprzez wykonanie oznakowania trwałą taśmą ostrzegawczą (np. parcianą lub materiałową), aby uniknąć ich zniszczenia przez sprzęt czy pojazdy. Określone działania należy poprzedzić uzyskaniem stosownej decyzji derogacyjnej.
5. Prace związane z wycinką drzew, zadrzewień i krzewów, należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem 1 marca - 30 sierpnia. Wycinka drzew i krzewów zostanie poprzedzona kontrolą przez nadzór przyrodniczy, który dokona analizy możliwości ograniczenia zakresu wycinki, dotyczy to w szczególności drzew o znacznych rozmiarach, a także zadrzewień nadrzecznych. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew w okresie lęgowym ptaków, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa, że dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również że wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. Jednocześnie wycinka drzew starych, dziuplastych, zostanie poprzedzona kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania

chronionych gatunków roślin, zwierząt (np. bezkręgowców, nietoperzy, popielic) grzybów, porostów. W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia pni drzew przez zwierzęta i/lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków. Pnie ściętych drzew dziuplastych, zostaną pozostawione w miejscu ich ścięcia na 24 godziny, w celu umożliwienia opuszczenia ich przez nietoperze, popielice w przypadku ich ewentualnej obecności.

6. Znajdujące się w obrębie placu budowy drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki, należy odpowiednio zabezpieczyć na czas wykonywania prac budowlanych poprzez wygradzenie powierzchni zlokalizowanej w odległości minimum 1 m od krzewów i w przypadku drzew ogrodzić powierzchnię równą rzutowi koron. W sytuacji, gdy ww. sposób zabezpieczenia pni będzie niemożliwy do zrealizowania, zostanie zastosowane odeskowanie pni, poprzedzone owinięciem pni matami słomianymi lub trzcinowymi. Deski będą przylegać do pnia możliwie jak największą powierzchnią. Osłona z desek wokół całego pnia o wysokości nie mniejszej niż 150 cm, powinna być umieszczona tak, aby dolna część desek opierała się na podłożu. W przypadku gdy korony drzew będą znajdowały się w zasięgu pracujących maszyn budowlanych, zostaną one zabezpieczone np. poprzez podwiązywanie gałęzi narażonych na uszkodzenia, wykonywanie dodatkowych osłon lub wykonanie cięć redukujących rozmiary korony (zgodnie z normami obowiązującymi w chirurgii drzew). Zabezpieczając drzewa w ww. sposób nie będą stosowane gwoździe. Nie wolno obcinać korzeni szkieletowych, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć odpowiednimi preparatami grzybobójczymi.
7. W obrębie korzeni i koron nie wolno składować żadnych materiałów budowlanych. Nie można zmieniać poziomu gruntu przy pniach drzew.
8. Konieczne do wykonania wykopy budowlane bezpośrednio przy drzewach należy wykonywać ręcznie, w odległości nie mniejszej niż 2 m od pnia. Wykopy w pobliżu drzew należy niezwłocznie zasypywać, szczególnie podczas upałów prace powinno się prowadzić odcinkami, aby skrócić do minimum okres narażenia korzeni na utratę wilgoci. Przy wykonaniu głębokich wykopów należy zakładać ekrany zabezpieczające. W bezpośrednim sąsiedztwie drzew nie wolno przechowywać ani uruchamiać maszyn i urządzeń budowlanych.
9. Powstające na placu budowy w czasie realizacji robót koleiny i inne zagłębienia, w których możliwe jest gromadzenie się wody, należy niezwłocznie likwidować, celem niedopuszczenia do składania w ich miejscach skrzeku i zasiedlania ww.

siedlisk przez płazy. Powstałe na placu budowy potencjalne siedliska płazów tj.: głębokie wykopy ze stagnującą wodą, głębokie koleiny należy kontrolować przed ich zasypaniem pod kątem obecności płazów. W sytuacji stwierdzenia płazów należy odpompować wodę. Po obniżeniu zwierciadła (odpompowaniu wody), należy spenetrować dno i odłowić zwierzęta. Odłowione zwierzęta należy przenieść w odpowiednie danemu gatunkowi siedlisko. Zasypywanie osuszonych wykopów, kolein należy wykonać bezpośrednio po odłowieniu zwierząt. Wszystkie czynności związane z likwidacją zbiorników wodnych, w których stwierdzono obecność płazów należy wykonywać pod nadzorem herpetologa należącego do zespołu nadzoru przyrodniczego.

10. Stanowiska gatunków chronionych znajdujące się w sąsiedztwie inwestycji poza zasięgiem przedsięwzięcia należy zabezpieczyć w widoczny sposób poprzez wykonanie oznakowania trwałą taśmą ostrzegawczą (np. parcianą lub materiałową), aby uniknąć ich zniszczenia przez sprzęt czy pojazdy z budowy.
11. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.
12. Wszelkie urządzenia i obiekty drogowe, w szczególności związane z odwodnieniem, odprowadzaniem i podczyszczaniem ścieków, które mogą powodować śmiertelność zwierząt należy zaprojektować, w uzgodnieniu z prowadzącym nadzór herpetologiem tak, aby nie mogły być wykorzystywane jako miejsca okresowego lub stałego bytowania zwierząt. Obiekty winny być zabezpieczone poprzez zamontowanie odpowiednich kratek, zasuw i ogrodzeń, lub skonstruowane w sposób pozwalający na samodzielne wydostanie się zwierząt z tych obiektów i urządzeń. Przy projektowaniu systemu odprowadzania wód opadowych wykluczone jest zastosowanie tzw. korytek krakowskich lub głębokich rowów betonowych.
13. W fazie realizacji inwestycji konieczne jest odpowiednie zabezpieczenie elementów prefabrykowanych przed możliwością przedostania się do nich zwierząt - po każdym dniu roboczym, po uprzedniej kontroli pod kątem obecności drobnych zwierząt, konieczne jest zabezpieczenie studzienek poprzez szczelne ich przykrycie deskami lub kręgami betonowymi zamykającymi

(tymczasowe płyty) - takie zabezpieczenia należy stosować do czasu wykonania właściwego zwieńczenia studzienek. Studzienki należy wykonywać z cembrowiną wyniesioną ponad teren, studnie kanalizacyjne należy wyposażać w pochylnię (np. karbowaną rurę) umożliwiającą samodzielne ich opuszczenie przez małe zwierzęta. Montaż ww. elementów winien być możliwie szybki i kompleksowy.

14. Nadzór przyrodniczy w uzasadnionych przypadkach wskaże konieczność, w tym lokalizację i sposób wykonania stałych ogrodzeń ochronno-naprowadzających (dotyczy głównie drobnych zwierząt w tym płazów i gadów).
15. Tymczasowe ogrodzenie ochronne wykonane zostanie z folii, geowłókniny lub siatki PCV (o oczkach mniejszych niż 0,5 cm) o wysokości min. 50 cm nad powierzchnię terenu. Ogrodzenie zostanie wkopane w ziemię na głębokość min. 10 cm. Górna część ogrodzenia (o dł. min. 5 cm) będzie odgięta pod kątem 45-90° na zewnątrz obszaru prac w kierunku otaczającego terenu; skrajne odcinki ogrodzenia, będą przebiegać możliwie pod kątem prostym od terenu objętego robotami i wyprofilowane będą w kształt litery „U”.
16. Wzdłuż tymczasowego ogrodzenia ochronnego, w odstępach co ok. 10 m i jego końcach rozmieszczone zostaną pułapki łowne, tj. wkopane równo z gruntem, wiadra z tworzyw sztucznych, z perforowanym dnem, wyłożone patykami i liśćmi (wysokość wiaderka ok. 30-40 cm). Do każdego wiaderka należy włożyć prostą drabinę z listewek (szerokość 4-5 cm, wysokość - do krawędzi wiaderka, o odstępach między szczeblami - 3 do 4 cm) lub kij, w taki sposób, aby wystawał z niego pod dużym kątem i umożliwiał wyjście z pułapki małym ssakom. Pułapki łowne należy umieścić maksymalnie blisko ogrodzenia (muszą wręcz ściśle do niego przylegać), tak aby płazy wędrujące wzdłuż ogrodzenia zawsze do nich wpadały, a nie przechodziły obok.
17. Przy montażu ogrodzenia wykonanego z folii, czy geowłókniny należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wykonanie łączeń sąsiednich elementów ogrodzenia (pasów materiału). Ogrodzenia będą regularnie sprawdzane pod kątem uszkodzeń i szczelności. Wszystkie wykryte usterki w ogrodzeniu będą bezzwłocznie usuwane. Również pułapki łowne będą regularnie kontrolowane, a płazy i inne zwierzęta, które wpadną do nich będą niezwłocznie uwalniane. Odłów płazów jak i ich przeniesienie do innego znajdującego się poza zasięgi oddziaływania inwestycji odpowiedniego siedliska prowadzone będą pod nadzorem herpetologa.
18. Tymczasowe ogrodzenia ochronne należy wykonać po okresie wiosennych migracji płazów (marzec - maj), oraz przed jesiennym powrotem tej grupy zwierząt do miejsc zimowania (od 15 września do 15 października). Montaż

- ogrodzeń przeprowadzony zostanie przy udziale herpetologa.
19. Demontaż ogrodzeń tymczasowych należy przeprowadzić po zakończeniu robót budowlanych.
 20. Nadzór przyrodniczy w uzasadnionych przypadkach wskaże konieczność, w tym lokalizację i sposób wykonania stałych ogrodzeń ochronno-naprowadzających (dotyczy głównie drobnych zwierząt w tym płazów i gadów).
 21. Prace ingerujące w koryto rzeki San, w tym m.in. wykonanie i likwidacja podpór tymczasowych, należy prowadzić podczas niskich stanów wód i przy zachowaniu ciągłości ich przepływu (utrzymany zostanie przepływ nienaruszalny wód), w terminie od 1 sierpnia do 30 listopada, tj. poza okresem tarła i migracji ryb, pod nadzorem przyrodniczym w tym ichtiologicznym, który w przypadku stwierdzenia zagrożeń dla organizmów związanych z rzeką San, w tym ichtiofauny, nakaze wdrożenie adekwatnych, skutecznych działań minimalizujących możliwe negatywne oddziaływanie prowadzonych prac (szczegółową datę rozpoczęcia robót w korycie powinien wskazać nadzór przyrodniczy). Ponadto, wszelkie prace ingerujące w koryto rzeki San będą wykonywane odcinkowo, etapowo najpierw na jednym brzegu, później na drugim. Ciężki sprzęt (koparki, spychacze, dźwigi, itd.) powinien bezwzględnie pracować poza korytem rzeki tj. ze stanowisk brzegowych lub barek pływających.
 22. W trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zieleni drogowej (trawiastej) będzie zapewnione poprzez ich koszenie, wykluczone jest przy tym stosowanie herbicydów.
 23. Zapewniona zostanie możliwość migracji zwierząt wzdłuż rzeki San, poprzez przystosowanie do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt dużych obiektu mostowego na rzece San. Projektowany obiekt będzie posiadał przęsła skrajne o świetle poziomym ponad 33 m i świetle pionowym dla przęsła na brzegu lewym od ok. 2 m do ok. 5,7 m i na brzegu prawym od ok. 3,5 m do ok. 6,6 m.
 24. Kolorystyka konstrukcji obiektu mostowego na rzece San pełniącego funkcję przejścia dla zwierząt powinna być stonowana, zbliżona do kolorów występujących w bezpośrednim otoczeniu obiektu.
 25. Obiekt mostowy nie będzie oświetlony.
 26. Prowadzone prace budowlane związane z realizacją przedmiotowej inwestycji będą prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. W skład nadzoru wejdzie botanik/fitosocjolog, ornitolog, herpetolog, ichtiolog, entomolog. Nadzór przyrodniczy obejmować będzie kontrolę poprawności wdrożenia wszystkich działań minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji

przedmiotowego przedsięwzięcia, aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków, siedlisk przyrodniczych, w tym stanowiących przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, celem wykazania możliwości realizacji określonych prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, ewentualnych innych wskazań ochronnych w sytuacjach nieprzewidzianych w tej decyzji. Zakres zadań członków nadzoru przyrodniczego obejmować będzie w szczególności:

- a) uzyskanie niezbędnych zezwoleń na odstępstwa od zakazów wobec gatunków chronionych,
- b) szkolenie pracowników nadzorujących budowę,
- c) nadzorowanie wykonywania niezbędnych działań zabezpieczających, np. wygrodzeń przed rozpoczęciem prac budowlanych w rejonach występowania stanowisk chronionych gatunków,
- d) nadzór nad pracami przygotowawczymi tj. wycinka drzew i krzewów, zdejmowanie humusu, lokalizacja zapleczy budowy, prace odwodnieniowe, wykonanie robót w korycie rzeki oraz prace umocnieniowe brzegów itp.
- e) każdorazowe zapoznawanie się, przed przystąpieniem do prac budowlanych w danym rejonie, z terenem przyległym do pasa inwestycji, celem stwierdzenia pojawienia się bądź zanikania, okresowych zbiorników wodnych, które mogą zostać zasiedlone przez płazy,
- f) kontrole powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy w którymkolwiek stadium rozwoju,
- g) kontrola herpetologiczna nad likwidacją powstałych w trakcie budowy rozlewisk, zasypywaniem wykopów z wodą,
- h) sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopu i studzienek, innych elementów inwestycji stanowiących pułapki antropogeniczne, czy w miejscach tych nie zostały uwięzione zwierzęta,
- i) wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające danemu gatunkowi siedlisko,
- j) nadzór nad montażem płotków ochronnych, kontrole ich stanu technicznego, nadzór nad zabezpieczeniem elementów odwodnienia drogi i innych elementów infrastruktury mogących stanowić pułapki dla drobnych zwierząt,
- k) nadzór podczas prac przy obiekcie inżynierskim w dolinie rzeki San, mającym pełnić funkcję przejścia dla zwierząt oraz zagospodarowaniem jego

otoczenia,

- l) wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające danemu gatunkowi siedlisko,
- m) realizacja ewentualnych dodatkowych działań ochronnych nieprzewidzianych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

Opinią znak: RZ.ZZŚ.4.435.189.2022.AT z dnia 13 lipca 2022 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdził, brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod następującym warunkami:

1. W trakcie prac prowadzonych w obrębie rzeki San, należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia jej wód.
2. Prace w obrębie rzeki San będą wykonywane poza okresem intensywnych lub/i długotrwałych opadów deszczu, warunkujących wysoki poziom wody w ww. rzece.
3. Ewentualne uszkodzenia gruntu w obrębie skarp lub koryta, powstałe w wyniku prowadzonych prac, a zlokalizowane poza terenem objętym przedsięwzięciem, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.
4. Zaplecze budowy – jeżeli jest to możliwe należy zlokalizować poza zasięgiem wody $Q_{1\%}$.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj.:

1. rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie*

Przedmiotem przedsięwzięcia jest most drogowy nad rzeką San z dojazdami, planowany do wykonania w miejscu przeprawy promowej, stanowiący połączenie pomiędzy miejscowością Bieliny, gmina Ulanów, a miejscowością Kopki, gmina Rudnik nad Sanem. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie powiatu nizańskiego, gmina Ulanów, obręb: 0006 Bieliny, działki ewidencyjne: 1112/3, 1641, 2038/2, 2041 oraz gmina Rudnik nad Sanem, obręb: 0001 Kopki, działki ewidencyjne: 84, 1498.

Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem m.in.:

- budowę drogi gminnej w nowym oraz częściowo po istniejącym śladzie o długości ok. 0,41 km, łączącą się z drogą polną po stronie gminy Rudnik nad

Sanem,

- budowę mostu przez rzekę San,
- budowę murów oporowych na dojazdach do mostu (za przyczółkami),
- wykonanie odwodnienia drogi i mostu oraz kanału technologicznego,
- inne prace o charakterze pomocniczym i porządkującym.

W miejscu projektowanego mostu znajduje się nieczynna przeprawa promowa. Od strony miejscowości Bieliny w gminie Ulanów dojazd do rzeki San stanowi droga asfaltowa o szerokości ok. 5 m, która kończy się w odległości ok. 80 m od prawego brzegu rzeki San. Od strony miejscowości Kopki w gminie Rudnik nad Sanem dojazd do rzeki San stanowi droga polna o nawierzchni gruntowej. Dojazd do mostu od strony Rudnika nad Sanem będzie stanowiła droga gruntowa (odcinek ok. 300 m). Ten odcinek drogi zostanie przebudowany w ramach odrębnej inwestycji.

Przewidziano do zaprojektowania trójprzęsłowy, ciągły most zespolony z głównym przęsłem nurtowym wzmocnionym łukiem. W celu uniknięcia wznoszenia podpór w nurcie rzeki, środkowe przęsło mostu projektuje się o rozpiętości ok. 120 m, przęsła na terenach zalewowych projektuje się o rozpiętości ok. 35 m. Środkowe przęsło mostu projektuje się wzmocnione łukiem z wieszakami pionowymi. Konstrukcję przęsła projektuje się, jako stalową z żelbetową płytą pomostową. Podpory mostu projektuje się jako typowe żelbetowe posadowione pośrednio, za pośrednictwem pali. W celu ograniczenia zasięgu wykopów i w celu osłony przed napływem do wykopów wód rzeki San i wód gruntowych, podpory będą wykonywane w osłonie np. w postaci grodzic stalowych. Osłony po wykonaniu robót zostaną usunięte. Na potrzeby wznoszenia przęsła głównego nad rzeką San niezbędna będzie budowa podpór tymczasowych. Przewiduje się wykonanie podpór tymczasowych w nurcie rzeki San. Zakłada się wykonanie min. 2 podpór tymczasowych. Podpory tymczasowe zakłada się wykonać w postaci rur stalowych. Na podporach tymczasowych zostaną wniesione wieże stanowiące podparcie dla elementów konstrukcyjnych mostu. Po wykonaniu konstrukcji mostu wszystkie elementy podpór tymczasowych zostaną usunięte.

W ramach przedmiotowej inwestycji będzie konieczna rozbiórka elementów wyciągowych nieczynnej przeprawy promowej.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na terenie planowanego zamierzenia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie są realizowane ani zrealizowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do

skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Materiały wykorzystywane w toku budowy to m.in.: mieszanki mineralno – asfaltowe, kruszywa, betonowe elementy prefabrykowane (kostki, płyty, krawężniki), beton, stal, woda, piasek, kruszywo, emulsje asfaltowe, farby, humus. Na obecnym etapie, przed ostatecznym wykonaniem dokumentacji projektowej, nie są znane przewidywane ilości materiałów, surowców, paliw, energii i innych czynników produkcji budowlanej. Zwraca się uwagę, że ilości poszczególnych materiałów mogą być zależne od Wykonawcy robót (m.in. zależy to od sprzętu technicznego jakiego będzie używał). W trakcie budowy nastąpi zużycie kopalin do celów budowlanych (kruszywa do zapraw budowlanych i betonu oraz kruszywa do wykonywania zasypów) – co nie stanowi zagrożenia dla środowiska przy skali przedmiotowej inwestycji. W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wykonywanie robót ziemnych tj. wykopów i nasypów. Planowane działania w tym zakresie będą miały nie wielką skalę, tj. dotyczą głównie robót ziemnych przy podporach obiektu mostowego oraz murów oporowych. Wstępny szacunek wielkości robót ziemnych przedstawia się następująco:

- wykop ok. 4,5 tys. m³
- zasypy i nasyp ok. 7,5 tys. m³

Z powyższego zestawienia wynika, że przy zakładanym całkowitym wykorzystaniu mas ziemnych z wykopów do wbudowania w nasyp wystąpi niedobór gruntu który będzie musiał być dowożony na plac budowy. Nie zakłada się składowania dowożonego gruntu w obrębie budowy, dowieziony grunt będzie od razu wbudowywany.

Materiałochłonność i energochłonności prowadzonej budowy nie będzie odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnej charakterystyce. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie budowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska, co wynika ze stosowanej technologii budowy.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce i energię po wdrożeniu przedsięwzięcia wyniesie:

- woda: do 5 dm³,
- inne surowce: 0 Mg,
- paliwa: 0 Mg (paliwa płynne będą wykorzystywane wyłącznie przez użytkowników przedsięwzięcia),
- energia elektryczna: 15 kW w obrębie inwestycji,
- energia cieplna 0 kW/MW,

- energia gazowa 0 m³/h.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Ponadto wystąpi konieczność bieżącego utrzymania terenów zieleni, poboczy i skarp. Zużycie materiałów dla potrzeb utrzymania drogi będzie zależne od sposobów oraz zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla dróg eksploatowanych przez zarządcę drogi.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących, wykorzystywanych na placu budowy oraz hałas i wibracje. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania fazy realizacji na jakość powietrza przewiduje się wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów. Na etapie eksploatacji, emisja zanieczyszczeń do powietrza z pojazdów oraz wibracji i hałasu nie spowoduje pogorszenia standardów jakości powietrza i nie przyczyni się do przekroczeń wartości dopuszczalnych.

e) ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

W sytuacji wystąpienia awarii z udziałem np. pojazdu przewożącego substancje niebezpieczne i rozlania się substancji poza teren szczelnej powierzchni drogi lub po przedostaniu się substancji do elementów kanalizacji, należy niezwłocznie powiadomić o tym zdarzeniu właściwe służby, w tym Straż Pożarną oraz zarządcę drogi. Szybka reakcja właściwych służb przyczynią się do zminimalizowania ryzyka wystąpienia poważnej awarii. W takich sytuacjach należy niezwłocznie zablokować kanalizację i rowy przy zastosowaniu typowych przenośnych zastawek i sorbentów oraz wykonać przykrycia powierzchni szczelnymi materiałami w celu doraźnego ograniczenia przemieszczania się substancji z wodami do gruntu. W ten sposób zabezpieczone zostaną gleby, wody powierzchniowe i podziemne w przypadku wystąpienia poważnej awarii. Ponadto rozwiązania projektowe zostały tak dobrane, aby przedmiotowa inwestycja nie ulegała zniszczeniu na skutek postępujących zmian klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzajów wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Na obecnym etapie trudne jest określenie ilości i rodzajów odpadów powstających w okresie budowy i eksploatacji. Poniższe zestawienia mają charakter jedynie szacunkowy.

Faza budowy.

Kod	Opis grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Ilość odpadów [tona]
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury – recykling	5
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych – recykling	5
15 01 03	Opakowania z drewna – recykling	20
15 01 04	Opakowania z metali – recykling	10
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe – unieszkodliwienie	10
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe – unieszkodliwienie	20
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	80
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg (płyty, krawężniki, podbudowa) – miejsce zmagazynowania	200
17 01 82	Inne niewymienione odpady – unieszkodliwienie	10
17 03 02	Mieszanki mineralno – bitumiczne – miejsce zmagazynowania	100
17 04 05	Żelazo i stal – recykling (na złom)	50
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – wywóz na miejsce zmagazynowania	2000
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy – unieszkodliwienie	10
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne – unieszkodliwienie	5
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów – unieszkodliwienie	10
20 03 04	Szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości – unieszkodliwienie	10

Faza eksploatacji.

Kod	Opis grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Ilość odpadów [tona/rok]
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	5
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 (odpady z bieżących remontów)	5
17 01 81	Odpady z remontów dróg	10
20 03 03	Odpady z czyszczenia dróg	2

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.

U. z 2022 r., poz. 699). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

W najbliższym otoczeniu inwestycji nie znajduje się zabudowa mieszkaniowa ani usługowa. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 130 m od granicy inwestycji. Jest to zabudowa zagrodowa, dla której dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Średnie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosić będzie ok. 797 poj./dobę dla roku 2024. Zgodnie z dokumentacją, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu drogowego oraz pojedynczą zabudowę zlokalizowaną w odległości ok. 130 m od planowanego przedsięwzięcia przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia, dotrzymane zostaną dopuszczalne normy poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym. Eksploatacja przedmiotowego układu drogowego, nie będzie wiązała się ze znaczącą emisją zanieczyszczeń do powietrza. Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów budowy, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, pyłu i błota, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Podczas prac będą stosowane maszyny i urządzenia oraz środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

W miejscu planowanej lokalizacji mostu stwierdzono na obydwu brzegach płaty zespołu *Salicetum albo-fragilis*, a na prawym brzegu dwa płaty *Ficario-Ulmetum campestris*. Wszystkie z oceną stanu ochrony U2 (złą), wynikającą z zaburzonej struktury i funkcji, udziału gatunków obcego pochodzenia oraz złych perspektyw ochrony.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

c) obszary górskie lub leśne,

Planowane przedsięwzięcie przebiega przez tereny nizinne, w niedalekim sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej i obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

W pobliżu przebudowywanego odcinka drogi nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowana inwestycja znajduje się w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020.

Trasa planowanej inwestycji przecina główny korytarz ekologiczny - Korytarz Południowy (KPd-2C - Dolina Sanu), wyznaczony w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 - 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Trasa przebudowywanej drogi i mostu przecina dolinę rzeki San z występującymi tu siedliskami przyrodniczymi i stanowiskami chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, w tym siedliskami przyrodniczymi i gatunkami zwierząt stanowiącymi przedmioty ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020. Z danych będących w posiadaniu tut. organu wynika, iż trasa projektowanej drogi i mostu będzie kolidowała z następującymi chronionymi siedliskami przyrodniczymi: łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe (91E0) oraz będzie ingerowała w siedliska innych przedmiotów ochrony - kielbina białopłetwego, bolenia i wydry.

W przedłożonej dokumentacji odniesiono się do obszaru Natura 2000 oraz chronionych w jego ramach siedlisk i gatunków. Przeprowadzono analizę wpływu przedsięwzięcia, oceniono oddziaływanie poszczególnych etapów przedsięwzięcia, a także wskazano działania minimalizujące ten wpływ.

W miejscu planowanej lokalizacji mostu stwierdzono na obydwu brzegach płyty zespołu *Salicetum albo-fragilis*, a na prawym brzegu dwa płyty *Ficario-Ulmetum campestris*. Wszystkie z oceną stanu ochrony U2 (złą), wynikającą z zaburzonej struktury i funkcji, udziału gatunków obcego pochodzenia oraz złych perspektyw ochrony.

Rzeka San stanowi miejsce występowania ryb, wśród których znajdują się gatunki stanowiące przedmioty ochrony w obszarze Dolina Dolnego Sanu.

Zgodnie z przeprowadzoną analizą, budowa mostu wraz z drogami dojazdowymi spowoduje ubytek powierzchniowy siedliska 91E0, jego fragmentację, a przez to również zwiększy efekt brzegowy, głównie wskutek zwiększonej penetracji ze strony budowanych dróg, zarówno na etapie budowy, jak i użytkowania obiektu.

Jednakże zagrożenie to na prawym brzegu nie ma istotnego znaczenia gdyż znajduje się tam droga dojazdowa do dawnej przeprawy promowej. Tym samym nie dojdzie ingerencji w siedlisko przyrodnicze. Na lewym brzegu rzeki w przeszłości również istniała droga prowadząca do promu, jednak obecnie jest ona utrzymana w szerokości ok. 10 m jedynie na skraju łągu, a następnie zwęża się w ścieżkę prowadzącą do nadbrzeżnej polany, wykorzystywanej jako miejsce rekreacyjne. Polana i otoczenie ścieżki porośnięte są roślinnością zielną z dużym udziałem trawiastych ziołorośli z mozgą trzcinowatą *Phalaris arundinacea*. Płaty takie stanowią element wewnętrznej mozaiki łąkowej, niemniej jednak, w przypadku budowy drogi dojazdowej do nowego mostu, dawny przebieg drogi oraz obecna polana pozwolą uniknąć lub zminimalizować usuwanie drzewostanu. Ubytek siedliska będzie w tym wypadku nieznaczny i ograniczy się do wycinki pojedynczych drzew wzdłuż istniejącej drogi gruntowej. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie nastąpi dodatkowa fragmentacja płatu siedliska 91E0, nie dojdzie również do obniżenia stanu jego ochrony. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na ustanowione tymczasowe cele ochrony dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego Sanu.

Przy analizie wpływu na gatunki zwierząt na etapie budowy stwierdzono, iż ingerencja w koryto rzeki San może powodować zwiększoną śmiertelność organizmów wodnych, a także utratę części mikrosiedlisk tych organizmów. Konsekwencją prowadzenia budowy filarów podtrzymujących most, a później przesł mostu, jest również możliwe zmętnienie wody, które jednak można ograniczyć do chwilowego oddziaływania lub znacząco zmniejszyć przez odpowiednią organizację prac i przyjętą technologię budowy.

Nie przewiduje się znaczącego wpływu na siedliska bobra i wydry, ze względu na ich szerokie występowanie w całym obszarze, a poza tym w wielu miejscach na Sanie ślady obydwu gatunków znajdują się m.in. w bliskości istniejących mostów. Poza wymienionymi gatunkami, należy jednak uwzględnić także skutki prowadzenia prac i użytkowania inwestycji dla innych gatunków teriofauny, w tym zwierząt dużych, jak jeleni europejski, które mogą migrować doliną rzeczną.

W dokumentacji odniesiono się również do problematyki migracji zwierząt. Stwierdzono, że inwestycja zapewni przemieszczanie się małych, średnich i dużych zwierząt pod projektowanym obiektem mostowym.

Projektowany obiekt będzie posiadał przesł skrajne o świetle poziomym ponad 33 m i świetle pionowym dla przesł na brzegu lewym od ok. 2 m do ok. 5,7 m i na brzegu prawym od ok. 3,5 m do ok. 6,6 m. Przy zapewnieniu takich wymiarów pod przesłami skrajnymi będzie zapewniona przestrzeń dla przemieszczania się małych, średnich i dużych zwierząt pod projektowanym obiektem mostowym. Powierzchnia terenu pod przesłami skrajnymi mostu posiadać będzie warunki gruntowe zbliżone do otoczenia drogi i zapewniające rozwój pokrywy roślinnej.

Reasumując stwierdzić należy, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wiązać się

ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Jednocześnie pamiętać należy, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest związana z zezwoleniem na przeprowadzanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W związku z powyższym w przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

h) gęstość zaludnienia

Planowane przedsięwzięcie realizowane jest na terenie dwóch gmin w terenach wiejskich i stanowi ono budowę mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi gminnej. Na terenie gminy i miasta Ulanów gęstość zaludnienia wynosi 172 os/km² natomiast gęstość zaludnienia na terenie gminy i miasta Rudnik nad Sanem wynosi 128 os/km².

i) obszary przylegające do jezior

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.) (dalej Planu), teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): „San od Złotej do Rudni” o kodzie: PLRW20002122779, typ 21 (wielka rzeka nizinna), monitorowany, naturalna część wód, w dobrym stanie i niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieką istotnego - San od Rudni do Złotej oraz dobry stan chemiczny.

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód: OZW PLH180020 Dolina Dolnego Sanu.

Teren planowanej inwestycji znajduje się w granicach obszaru chronionego Natura 2000 – OZW PLH180020 Dolina Dolnego Sanu. Ze względu na lokalny charakter inwestycji oraz przyjęte przez Inwestora rozwiązania chroniące środowisko, realizacja omawianego przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na przedmioty ochrony zależne od wód wyznaczone dla tego obszaru.

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe zadanie zlokalizowany jest w

obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW2000136, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego,

którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Teren przedsięwzięcia leży poza strefami ochronnymi ujęć wód, na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią oraz na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 „Dębica – Stalowa Wola – Rzeszów”.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Na czas prowadzenia robót budowlanych przewiduje się wykorzystanie zabezpieczeń w postaci np. plandek i ekranów osłonowych mających zabezpieczyć sąsiedni teren oraz rzekę przed zapyleniem. Ekranry będą mocowane do rusztowań tak, by nie dopuścić do przedostania się materiałów o drobnej frakcji i odpadów do wód. Przewiduje się również ich okresowe czyszczenie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia założono korzystanie z barek pływających np. na potrzeby wykonywania podpór tymczasowych. Zakłada się montaż elementów konstrukcyjnych mostu przy pomocy dźwigów ustawionych na barkach lub na brzegu. Nie zakłada się budowy wałów ziemnych w rzece San w celu wykonania podpór tymczasowych

i wznoszenia elementów przęsła. Dodatkowo szalunki na potrzeby betonowania płyty żelbetowej przęsła zakłada się wykonywać, jako podwieszane do konstrukcji stalowej mostu.

Takie rozwiązanie pozwoli na uniknięcie stosowania typowych rusztowań posadowionych na gruncie.

Grunt z wykopu przeznaczony do wbudowania oraz humus będą magazynowane w hałdach w pobliżu miejsca ich wykopania, na obecnych terenach przeznaczonych na plac budowy. Grunt i humus zostaną zabezpieczone przed wpływem czynników atmosferycznych poprzez stosowanie ekranów ograniczających pylenie. Przewiduje się wykorzystanie humusu po uzupełnieniu torfem i próchnicą, dla wykonania terenów zielonych.

Wody opadowe i roztopowe z mostu i dojazdów odprowadzane będą za pomocą wpustów mostowych i drogowych oraz systemu kolektorów do projektowanej kanalizacji deszczowej, która będzie także zbierać wody z jezdni na dojazdach do mostu. Odwodnienie pomostu obiektu mostowego realizowane będzie poprzez system spadków powierzchniowych, wpustów oraz szczelnych kolektorów odwodnieniowych. Odwodnienie mostu dla poziomu izolacji odbywać się będzie za pomocą drenażu liniowego wprowadzonego do sączków i wpustów. Sączki będą podłączone do kolektora odwodnienia mostu. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przewiduje się wylotami kanalizacji, skąd trafią docelowo do rzeki San.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego układu drogowego przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z przedmiotowej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311).

d) prawdopodobieństwo oddziaływania,

Zaplecze budowy nie będzie zlokalizowane w odległości mniejszej niż 100 m od rzeki San. Zakłada się lokalizację zaplecza budowy w obrębie działek będących w dyspozycji Inwestora, tj. na działce o numerze ewidencyjnym 2041, obręb: 0006 Bieliny oraz na działce 84, obręb: 0001 Kopki.

Na terenie zaplecza nie będą prowadzone prace serwisowe wykorzystywanego sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone regularnie do najbliższej oczyszczalni. Wykonawca robót prowadzi będzie systematyczną

kontrolę stanu technicznego pojazdów i maszyn. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, zapewnione zostaną sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Natomiast miejsce do tankowania maszyn budowlanych, których nie można tankować poza terenem budowy (koparki, dźwigi, agregaty i podobne trudno przestawne urządzenia) będzie zabezpieczone przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu.

Wykopy fundamentowe będą wykonywane w wygroźeniu np. z grodziec stalowych. Ze względu na bliską odległość od rzeki i wysoki poziom wód gruntowych, wykopy będą odwadniane przy pomocy pomp. Pompowanie wód przewiduje się jedynie w fazie wykonywania fundamentów w początkowej fazie inwestycji. Będą to roboty krótkotrwałe. Woda z pompowania będzie oczyszczalna z zawiesiny. Po oczyszczeniu, woda będzie odprowadzona do rzeki.

Budowa mostu nie narusza szczegółowych wymagań w zakresie stanu wód w szczególności:

- w korycie cieku zachowany zostanie przepływ nienaruszalny,
- zachowana zostanie ciągłość morfologiczna cieku,
- nie projektuje się wykonania nowych budowli piętrzących,
- nie będzie naruszana swobodna migracja ryb.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia przebiega droga gminna po stronie gminy Ulanów i powiatowa od strony gminy Rudnik nad Sanem. Pod projektowanym obiektem znajduje się rzeka San. Na przedmiotowym obszarze (obszarze robót oraz obszarze oddziaływania) nie jest planowane dokonanie innych inwestycji w czasie trwania przedmiotowej, dlatego nie przewiduje się kumulacji oddziaływań.

Z uwagi na to, że po stronie gminy Rudnik nad Sanem dojazd do projektowanego mostu stanowi droga o nawierzchni gruntowej, w przyszłości planowana jest przebudowa tej drogi. Odcinek przebudowywanej drogi od ul. Kościelnej do projektowanego mostu wraz z dojazdami to ok. 300m.

f) *możliwości ograniczenia oddziaływania*

Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego. Planuje się wprowadzenie rozwiązań mających na celu ograniczenie emisji do powietrza poprzez m. in. systematyczne sprzątanie placu budowy, w przypadku konieczności magazynowania materiałów sypkich, będą ono okresowo zraszane, dowożenie ze specjalistycznych wytwórni na bieżąco mieszanek betonowych i bitumicznych, ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy na biegu jałowym, cięcie betonu na mokro, przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie, zmiatanie i zmywanie dróg po których będą przemieszczały się pojazdy.

W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie:

- ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego,
- zawiadomiono strony postępowania o złożonym wniosku i wszczęciu postępowania administracyjnego oraz możliwości zapoznania się z wszystkimi dokumentami sprawy, zamieszczonymi w publicznie dostępnym wykazie danych zawierających informacje o środowisku i jego ochronie,
- ustalono, że w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,
 - ustalono, że planowana inwestycja znajduje się w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020, a trasa planowanej inwestycji przecina główny korytarz ekologiczny - Korytarz Południowy (KPd-2C - Dolina Sanu), wyznaczony w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce*.
- dokonano analizy wariantów przedsięwzięcia zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wariant inwestycyjny w zakresie lokalizacyjnym jest najkorzystniejszy z uwagi na to, że znajdują się on na terenie przekształconym już wcześniej przez człowieka i wykorzystywanym jako przeprawa promowa. Budowa w tej lokalizacji mostu rzeką San dla ruchu pieszego i ruchu samochodowego pozwoli na swobodne

przemieszczanie się pomiędzy miejscowościami położonymi po obydwu stronach rzeki San.. Mieszkańcy zrezygnują z alternatywnych (dłuższych) dróg dojazdu przez miejscowość Ulanów lub Krzeszów.

Dodatkowo do realizacji przyjmuje się wariant konstrukcyjny i realizacyjny nr B. Jest to wariant powodujący zminimalizowanie ingerencji w koryto rzeki San do minimum z uwagi na lokalizację podpór stałych poza nurtem rzeki. Ingerencja będzie konieczna jedynie na czas wznoszenia obiektu, tj. m.in. w czasie budowy i likwidacji podpór tymczasowych.

Po przeanalizowaniu ewentualnych wariantów przedsięwzięcia ustalono, że preferowanym do przyjęcia rozwiązaniem jest wariant inwestycyjny w miejscu istniejącej przeprawy promowej i obiekt o konstrukcji przęsła nurtowego wzmocnionej łukiem z wieszakami pionowymi.

W prowadzonym przez Organ postępowaniu administracyjnym nie wpłynęły żadne wnioski od stron postępowania i społeczeństwa.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia w wybranym wariantcie eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała ponadnormatywnej emisji do środowiska. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie i nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Na podstawie karty informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu, określono warunki wykorzystania terenu i korzystania ze środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia mające eliminować negatywne oddziaływanie na środowisko w poszczególnych jego elementach. Po zapoznaniu się z całością materiału dowodowego w sprawie w tym z uzgodnieniami innych organów, biorąc pod uwagę rodzaj oraz przypuszczalną skalę oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko uznałem, że przedsięwzięcie spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska, przywołane w podstawie prawnej. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie ani nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę zakres i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, a także charakter i skalę oddziaływania na środowisko, po uzgodnieniu z właściwymi organami, stwierdzam jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem Burmistrza

Gminy i Miasta w Ulanowie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Stronie w okresie biegu terminu do wniesienia odwołania przysługuje prawo zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. Burmistrz Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem
3. Pozostałe strony postępowania - obwieszczeniem
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

BURMISTRZ
GMINY I MIASTA

Stanisław Garbacz

Z dniem 13.08.2022-
niniejsza decyzja jest ostateczna

Ulanów, dnia 16.08.2022
BURMISTRZ
podpis GMINY I MIASTA

Stanisław Garbacz

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor:

Gmina i Miasto Ulanów, ul. Rynek5, 37 – 410 Ulanów

Rodzaj przedsięwzięcia i lokalizacja:

Przedsięwzięcie pn: **„Budowa mostu przez rzekę San w ciągu drogi gminnej pomiędzy miejscowością Bieliny – gmina Ulanów, a miejscowością Kopki – gmina Rudnik nad Sanem”**

Przedsięwzięcie polega na budowie trójprzęsłowego mostu przez rzekę San. Ustrój projektuje się, jako belkę zespoloną z głównym przęsłem nurtowym wzmocnionym konstrukcją łukową. Projektuje się usytuowanie mostu w ciągu drogi gminnej klasy L (droga lokalna) pomiędzy miejscowością Bieliny gmina Ulanów i miejscowością Kopki gmina Rudnik nad Sanem ok. 7 kilometrów od miejscowości Ulanów. Budowa mostu nad rzeką San ma na celu połączenie miejscowości Bieliny z miejscowością Kopki w gminie Rudnik nad Sanem. Obiekt zostanie dostosowany do nośności jak dla klasy „II” wg PN-EN 1991-1-1, oraz zostanie dostosowany do wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r., jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Inwestycja obejmuje swoim zakresem:

- a) budowę drogi gminnej w nowym oraz częściowo po istniejącym śladzie, łączącą się z drogą polną po stronie gminy Rudnik nad Sanem będącą w zarządzie Powiatu niżańskiego (działka nr 84).
- b) budowę mostu przez rzekę San (podpór z posadowieniem oraz przęseł mostu),
- c) budowę murów oporowych na dojazdach do mostu (za przyczółkami) w celu uniknięcia konieczności zajęcia terenów przyległych do działek pasa drogowego (działek o użytku „dr”).
- d) wykonanie odwodnienia drogi i mostu, oraz kanału technologicznego,
- e) inne prace o charakterze pomocniczym i porządkującym.

Celem inwestycji jest stworzenie połączenia drogowego o znaczeniu lokalnym dla mieszkańców gminy Ulanów i Rudnik nad Sanem. Przesłankami do realizacji inwestycji są

w szczególności: skrócenie czasu przejazdu samochodów pomiędzy miejscowościami znajdującymi się po obydwu stronach rzeki San, oraz podniesienie jakości życia mieszkańców.

W miejscu projektowanego mostu znajduje się nieczynna przeprawa promowa. Od strony miejscowości Bieliny w gminie Ulanów dojazd do rzeki San stanowi droga asfaltowa o szerokości ok. 5m która kończy się ok. 80 od prawego brzegu rzeki San. Od strony miejscowości Kopki w gminie Rudnik nad Sanem dojazd do rzeki San stanowi droga polna o nawierzchni gruntowej. W obrębie rzeki na działce nr 2038/2 znajduje się niewielki budynek parterowy wykorzystywany w czasie funkcjonowania promu. W obrębie przeprawy znajduje się konstrukcja wyciągowa służąca do przeprowadzania promu (fundamenty żelbetowe, słupy stalowe, liny stalowe). W obrębie projektowanej inwestycji nie występują sieci uzbrojenia terenu.

Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi gminnej o długości ok 0,41km, Długość budowanego odcinka drogi wynika z uwarunkowań terenowych w celu dowiązania projektowanej niwelety drogi do istniejącego terenu/dróg. Położenie niwelety drogi nad rzeką San wynika z konieczności położenia konstrukcji ponad rzędną wody miarodajnej dla prawdopodobieństwa 1%. W planie projektowana droga dostosowana jest do lokalizacji istniejącego pasa drogowego na działce o numerze ewidencyjnym 84 (obręb: 0001 Kopki, jednostka ewidencyjna: 181206_5 Rudnik nad Sanem – obszar wiejski) oraz numerze ewidencyjnym 2041(obręb: 0006 Bieliny, jednostka ewidencyjna: 181207_5 Ulanów – obszar wiejski).

Założenia dla układu drogowego:

- klasa drogi: L (droga dojazdowa);
- prędkość projektowa: $V_p=40$ km/h;
- nawierzchnia drogowa: odporna na koleinowanie z warstwą ścierną z SMA lub betonu asfaltowego;
- dopuszczalny nacisk na oś: 115 kN/oś;
- kategoria obciążenia ruchem: dostosować do prognozowanego obciążenia ruchem (min. KR 3);
- odwodnienie: wpusty oraz studnie kanalizacyjne z odprowadzeniem wód do rzeki;
- szerokości pasów ruchu: jezdni min. $2 \times 2,75 = 5,5$ m,
- szerokość użytkowa chodnika: min. $1 \times 1,50$ m,
- bariery ochronne wg PN-EN 1317:2001.
- balustrady, typowe szczeblinkowe o wysokości min. 1,1m.

Dojazd do mostu od strony Rudnika nad Sanem będzie stanowiła droga gruntowa (odcinek ok. 300m). Na tym odcinku należy wykonać na czas budowy drogę technologiczną, np. z płyt betonowych, umożliwiającą przejazd dla sprzętu budowlanego. Po wykonaniu inwestycji tymczasowe elementy drogi należy rozebrać. Docelowo ten odcinek drogi zostanie przebudowany w ramach odrębnej inwestycji.

Przewidziano do zaprojektowania trójprzęsłowy, ciągły most zespolony z głównym przęsłem nurtowym wzmocnionym łukiem.

- nośność obiektu: kl. „II” wg PN-EN;
- rozpiętość teoretyczna (w osi niwelety) ok. 35,0 + 120,0 + 35,0,
- szerokość jezdni $2 \times 2,75 = 5,50\text{m}$,
- szerokość ciągu pieszego (jednostronnego) min. 1,50m.

Na czas budowy mostu nie ma potrzeby budowy mostu tymczasowego.

W celu uniknięcia wznoszenia podpór w nurcie rzeki, środkowe przęsło mostu projektuje się o rozpiętości ok. 120m, przęsła na terenach zalewowych projektuje się o rozpiętości ok. 35m. Środkowe przęsło mostu projektuje się wzmocnione łukiem z wieszakami pionowymi. Konstrukcję przęseł projektuje się, jako stalową z żelbetową płytą pomostową. Podpory mostu projektuje się jako typowe żelbetowe posadowione pośrednio, pn. za pośrednictwem pali. W celu ograniczenia zasięgu wykopów i w celu osłony przed napływem do wykopów wód rzeki San i wód gruntowych, podpory należy wykonywać w osłonie np. w postaci grodzic stalowych. Osłony po wykonaniu robót zostaną usunięte.

Na potrzeby wznoszenia przęsła głównego nad rzeką San niezbędna będzie budowa podpór tymczasowych. Przewiduje się wykonanie podpór tymczasowych w nurcie rzeki San. Zakłada się wykonanie min. 2 podpór tymczasowych. Podpory tymczasowe zakłada się wykonać w postaci rur stalowych pograżonych w dnie rzeki San i stężonych między sobą. Na podporach tymczasowych zostaną wniesione wieże stanowiące podparcie dla scalenie elementów konstrukcyjnych mostu. Po wykonaniu konstrukcji mostu wszystkie elementy podpór tymczasowych zostaną usunięte.

W celu uniknięcia konieczności zajęcia terenów przyległych do działek pasa drogowego (działek o użytku „dr” – 84 i 2041) zakłada się budowę murów oporowych na dojazdach do mostu (za przyczółkami). Mury oporowe zakłada się wykonać o konstrukcji żelbetowej posadowionej na istniejącym podłożu.

Zakłada się wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej w zakładzie prefabrykacji. Na budowie zakłada się wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego jedynie w miejscu styków koniecznych do scalenie konstrukcji. Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego w miejscu styków należy wykonywać w

osłonach, tak aby ograniczyć rozprzestrzeniania się substancji lotnych do środowiska.
Na moście zostaną wykonane typowe i powszechnie stosowane dla tego typu obiektów rozwiązania wyposażenia w postaci: izolacji, kap chodnikowych, krawężników, nawierzchni bitumicznych, urządzeń dylatacyjnych, barier ochronnych i balustrad oraz elementów odwodnienia z wykorzystaniem kanalizacji deszczowej i ścieków z odpływem do rzeki.

BURMISTRZ
GMINY I MIASTA

Stanisław Garbacz