

Część:	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Temat:	<i>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1778R Pruchnik – Kramarzówka – Helusz w km 0+000 – 8+659.</i>	
Obiekt budowlany:	<i>Droga powiatowa klasy technicznej L</i>	
Inwestor:	<i>Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu</i> <i>ul. Jana Pawła II 17</i> <i>37-500 Jarosław</i>	
Jednostka projektowa:	<i>ILON pracownia projektowa</i> <i>Mateusz Hołub</i> <i>adres: Widna Góra</i> <i>ul. Modrzewiowa 42</i> <i>37-500 Jarosław</i> <i>e-mail: ilon.pracownia@gmail.com</i> <i>tel.: 507-530-375</i>	

funkcja	zakres	tytuł, imię nazwisko	nr uprawnień specj.	podpis	data
Projektant:	-	mgr inż. Mateusz Hołub	-		03.07.2020

SPIS TREŚCI

Część opisowa.....	3
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot, cel i zakres opracowania	4
3. Opis stanu istniejącego	4
4. Charakterystyka odcinka drogi po przebudowie	7
5. Opis prac i oznakowanie robót	7
6. Możliwe zagrożenia podczas prowadzenia robót.....	8
7. Wykaz oznakowania	9
Część rysunkowa	10

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- [1] Wizje w terenie
- [2] Prawo o ruchu drogowym;
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- [4] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- [6] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenie robót budowlanych w ramach zadania pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1778R Pruchnik – Kramarzówka – Helusz w km 0+000 – 8+659.”**.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie projektu organizacji ruchu na czas przebudowy drogi powiatowej nr 1778R Pruchnik – Kramarzówka – Helusz.

Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na:

- 1) Wzmocnieniu/przebudowie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- 2) Odcinkowej budowie chodnika,
- 3) Wykonaniu poszerzeń jezdni w miejscach gdzie jest to konieczne,
- 4) Przebudowie skrzyżowań,
- 5) Przebudowie istniejącego systemu odwodnienia,
- 6) Przebudowie zjazdów i dojazdów do furtek,
- 7) Zabezpieczeniu/ przebudowie istniejącej infrastruktury kolidującej z inwestycją drogową,
- 8) Antykorozyjnym zabezpieczeniu istniejących mostów,
- 9) Wprowadzeniu stałej organizacji ruchu

Prace przewidziane w ramach tego opracowania obejmują swym zakresem zaprojektowanie oznakowania i zabezpieczenia inwestycji na czas prowadzenia robót.

3. Opis stanu istniejącego

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowościach Pruchnik, Pruchnik Górny, Kramarzówka i Helusz w gminie Pruchnik, na terenie powiatu jarosławskiego, w środkowo – wschodniej części województwa podkarpackiego. Przedmiotowa droga rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 881 Sokołów Małopolski – Łańcut - Kańczuga – Pruchnik - Żurawica i dalej biegnie w kierunku południowym do miejscowości Helusz, stanowiąc przede wszystkim dojazd do posesji i nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż niej.

Nawierzchnia drogi (bitumiczna), odcinkowo jest zdeformowana. Szerokość jezdni istniejącej drogi jest zmienna, zarówno na odcinkach prostych jak i odcinkach łuków poziomych wyokrąglających trasę i wynosi od 4,6 m do 8,0 m, z pobocznymi gruntowymi od 0,6 m do 1,7 m oraz odcinkowo chodnikiem o szerokości 1,65 m do 2 m. Zjazdy na posesje oraz dojścia do furtek wykonane są z elementów betonowych oraz z podłoża gruntowego, a ich szerokość dostosowana jest do szerokości bram i furtek.

Uzbrojenie terenu – na przedmiotowym odcinku występują sieci:

- Gazowa,
- Elektroenergetyczna,
- Teletechniczna,
- Wodociągowa,
- Kanalizacyjna.

Odwodnienie odbywa się poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni m.in. jezdni, chodnika, pobocza pozwalające na spływ wody do rowów przydrożnych. W stanie istniejącym do km ok 3+400 odwodnienie odbywa się poprzez sieć kanalizacji deszczowej. Na przedmiotowej drodze występuje oświetlenie uliczne.

Obszar planowanych robót to teren zabudowy. Prędkość na odcinku ograniczona jest poprzez znak informacyjny D-42 "obszar zabudowany" - do 50 km/h w godzinach 5:00 – 22:59 oraz 60 km/h w godzinach 23:00 – 4:59, dodatkowo poprzez znak B-33 (30 km/h). Droga ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 881 Kańczuga – Pruchnik, a koniec w miejscowości Helusz w km około 8+368. Na drodze odbywa się komunikacja autobusowa.

Skrzyżowania w stanie istniejącym:

Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 881 – Kańczuga – Pruchnik – km 0+000 – poza zakresem opracowania

Jest to skrzyżowanie zwykłe, nieskanalizowane, czterowlotowe. Wszystkie relacje skątne są możliwe.

W obrębie skrzyżowania występuje:

- a) oznakowanie pionowe w postaci znaków: B-20, D-6, F-5;
- b) oznakowanie poziome w postaci znaków: P-4, P-1e P-7a, P-7b, P-10, P-12, P-14, P-21a, P-21b;
- c) urządzenia bezpieczeństwa ruchu: U-12b;

Skrzyżowanie z ul. Szkolną - km 0+202.65 DP Nr 1778R

Jest to skrzyżowanie zwykłe, nieskanalizowane, czterowlotowe o przesuniętych wlotach. Wszystkie relacje skątne są możliwe.

W obrębie skrzyżowania występuje:

- a) oznakowanie pionowe w postaci znaków: B-20, D-2, D-6, D-21a, T-27;
- b) oznakowanie poziome w postaci znaków: P-1e, P-4, P-10, P-12, P-14;
- c) urządzenia bezpieczeństwa ruchu: U-12a, U-12b;

Skrzyżowanie z ul. Orłowicza - km 0+211.51 DP Nr 1778R

Jest to skrzyżowanie zwykłe, nieskanalizowane, czterowlotowe o przesuniętych wlotach. Wszystkie relacje skątne są możliwe.

W obrębie skrzyżowania występuje:

- a) oznakowanie pionowe w postaci znaków: B-20, D-1, D-6, T-6a, T-27;

- b) oznakowanie poziome w postaci znaków: P-1e, P-4, P-7b, P-10, P-12, P-12a, P-14;
- c) urządzenia bezpieczeństwa ruchu: U-12a, U-12b, U-5c_C-9;

Skrzyżowanie z ul. Armii Krajowej – km 0+583.43 DP Nr 1778R

Jest to skrzyżowanie zwykłe, nieskanalizowane, trzywlotowe. Wszystkie relacje skrętne są możliwe.

W obrębie skrzyżowania występuje:

- a) oznakowanie pionowe w postaci znaków: A-12a, B-20;
- b) oznakowanie poziome w postaci znaków: P-1e, P-4, P-12;
- c) urządzenia bezpieczeństwa ruchu: nie występuje;

Skrzyżowanie z drogą gminną - km 0+613.94 DP Nr 1778R

Jest to skrzyżowanie zwykłe, nieskanalizowane, trzywlotowe. Wszystkie relacje skrętne są możliwe.

W obrębie skrzyżowania występuje:

- a) oznakowanie pionowe w postaci znaków: nie występuje;
- b) oznakowanie poziome w postaci znaków: P-1e, P-4, P-12;
- c) urządzenia bezpieczeństwa ruchu: nie występuje;

Skrzyżowanie z ul. Świętego Floriana - km 2+837.51 DP Nr 1778R

Jest to skrzyżowanie zwykłe, nieskanalizowane, trzywlotowe. Wszystkie relacje skrętne są możliwe.

W obrębie skrzyżowania występuje:

- a) oznakowanie pionowe w postaci znaków: A-7, A-32, T-2, T-3, T-16;
- b) oznakowanie poziome w postaci znaków: nie występuje;
- c) urządzenia bezpieczeństwa ruchu: nie występuje;

Skrzyżowanie z drogą gminną - km 5+268.97 DP Nr 1778R

Jest to skrzyżowanie zwykłe, nieskanalizowane, czterowlotowe. Wszystkie relacje skrętne są możliwe.

W obrębie skrzyżowania występuje:

- a) oznakowanie pionowe w postaci znaków: B-20;
- b) oznakowanie poziome w postaci znaków: nie występuje;
- c) urządzenia bezpieczeństwa ruchu: nie występuje;

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1779R – droga przez wieś Kramarzówka – km 5+513.29 DP Nr 1778R

Jest to skrzyżowanie zwykłe, nieskanalizowane, czterowlotowe. Wszystkie relacje skrętne są możliwe.

W obrębie skrzyżowania występuje:

- a) oznakowanie pionowe w postaci znaków: A-17, A-18b, B-20, B-33, D-15, R-1;
- b) oznakowanie poziome w postaci znaków: nie występuje;
- c) urządzenia bezpieczeństwa ruchu: U-14a, U-18a (lustro), ;

Skrzyżowanie z drogą gminną - km 5+516.77 DP Nr 1778R

Jest to skrzyżowanie zwykłe, nieskanalizowane, czterowlotowe. Wszystkie relacje skrętne są możliwe.

W obrębie skrzyżowania występuje:

- a) oznakowanie pionowe w postaci znaków: A-3, B-20, E-4;
- b) oznakowanie poziome w postaci znaków: nie występuje;
- c) urządzenia bezpieczeństwa ruchu: nie występuje;

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1781R – Helusz – Wola Węgierska – km 7+653.04 DP Nr 1778R
Jest to skrzyżowanie zwykłe, nieskanalizowane, trzywlotowe. Wszystkie relacje skrętne są możliwe.

W obrębie skrzyżowania występuje:

- a) oznakowanie pionowe w postaci znaków: B-20, C-18, E-4, R-1, R-4e;
- b) oznakowanie poziome w postaci znaków: nie występuje;
- c) urządzenia bezpieczeństwa ruchu: nie występuje;

4. Charakterystyka odcinka drogi po przebudowie

4.1. Parametry/Dane projektowe

I.p.	Parametry/Dane projektowe	Wartość/Opis
1	2	3
1	Lokalizacja odcinka	Pruchnik, Kramarzówka, Helusz (gł. przemarzania $h_z = 1$ m)
2	Długość odcinka	Około 8370 m
3	Kategoria drogi	Droga powiatowa
4	Prędkość projektowa [km/h]	30 km/h, (40 km/h poza terenem zabudowy)
5	Kategoria obciążenia ruchem	KR 3
6	Klasa techniczna	Lokalna „L” nośność 100 kN/oś
7	Przekrój	jednojezdniowy 1x2, szerokość jezdni 5,5 - 7 m o dwóch pasach ruchu każdy w przeciwnym kierunku oraz chodnik o szerokości 1,4 – 2,2 m (licząc z krawężnikami),
8	Rodzaj nawierzchni	Podatna (warstwa ścieralna bitumiczna na podbudowie z kruszywa)

4.2. Odwonienie

Odwonienie drogi następować będzie poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych nawierzchniom: jezdni, chodników, zjazdów oraz poprzez projektowany system kanalizacji deszczowej wraz z rowami przydrożnymi.

5. Opis prac i oznakowanie robót

W zakres prac wchodzi przebudowa drogi powiatowej nr 1778R Pruchnik – Kramarzówka – Helusz. Długość odcinka wynosi około 8400 m, a trasę i niweletę dostosowuje się do istniejącego przebiegu. Pozostały zakres prac przedstawiono w pkt 2.

Termin rozpoczęcia robót – styczeń 2021 r.

Termin zakończenia robót – wrzesień 2021 r.

5.1. Czynności przygotowawcze

Przed zajęciem pasa drogowego należy uzyskać zezwolenie od Zarządcy Drogi. Znaki drogowe i inne urządzenia należy zamontować wcześniej i w miarę możliwości ustawić przesłonięte do komisyjnego odbioru, gdzie na podstawie protokołu zostanie wdrażana tymczasowa organizacja ruchu.

5.2. Zabezpieczenie miejsca robót

W celu jak najmniejszej ingerencji w odbywający się ruch, prace należy wykonywać etapowo. Podczas budowy chodnika przewiduje się wykonanie zwężenia do jednego pasa ruchu (ruch wahadłowy). Schemat w zależności od długości odcinka będzie wydłużany/ skracany poprzez dodanie/ odjęcie separatorów drogowych typu U21a/U21b. Na każdym z wlotów należy ustawić ostrzegawczy znak drogowy A14 – roboty drogowe, w odległości 50m od skrzyżowania.

W miejscach gdzie prowadzone będą prace a jezdni zawężona będzie do jednego pasa ruchu, pas ten będzie miał szerokość min. 3,0 m. W celu uzyskania min. szerokości dopuszcza się poszerzenie pasa ruchu np. poprzez ułożenie płyt drogowych betonowych. Ciąg pieszych prowadzony będzie po tej stronie, po której odbywał się będzie ruch pojazdów. Na zwężonych odcinkach jezdni, ruch samochodowy od miejsca robót należy oddzielić słupkami U-21a oraz U-21b w rozstawie 10m (5m na łuku). Roboty bitumiczne należy wykonywać połówkowo. Na czas wbudowania nawierzchni, dopuszcza się chwilowe zamknięcia dróg poprzecznych ze sterowaniem ręcznym przez osoby posiadające do tego uprawnienia. W przypadku konieczności zajęcia pasa ruchu drogi wojewódzkiej wykonawca robót wykona i zatwierdzi projekt organizacji ruchu obejmujący drogę wojewódzką.

5.3. Dodatkowe uwagi dotyczące oznakowania robót

Wszystkie znaki, tablice, bariery oraz inne urządzenia związane z oznakowaniem miejsca robót (wielkości, wzory, sposób ich umieszczania, widoczność, odległości pomiędzy znakami istniejącymi, a projektowanymi itp.) muszą być zgodne z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu.

Znaki pionowe i poziome na czasowej organizacji ruchu pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków ich barwą jak również szerokościami linii. Tymczasowe znaki pionowe należy ustawić tak, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania. Podczas trwania prac prowadzone będą stałe kontrole wraz z utrzymaniem oznakowania, a w razie stwierdzenia niezgodności (np. zniszczenie lub kradzież znaków) niezwłocznie przywrócony zostanie stan oznakowania odpowiadający uzgodnionemu projektowi dla odpowiedniego etapu organizacji ruchu.

5.4. Zakończenie robót

Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie szkody wynikłe z prowadzonych robót oraz usunąć tymczasowe oznakowanie.

6. Możliwe zagrożenia podczas prowadzenia robót

Podczas prowadzonych robót związanych z przebudową drogi mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- a) zagrożenie związane z pracą sprzętu budowlanego w obrębie jezdni, chodnika, poboczy,
- b) chwilowe przybywanie pracowników, maszyn na pasie ruchu przeznaczonym do ruchu,
- c) ruch pojazdów w bliskiej odległości od robót,

7. Wykaz oznakowania

7.1. PROWADZONYCH PRZY JEDNOSTRONNYM ZAJĘCIU JEDNEGO PASA RUCHU JEZDNI DWUKIERUNKOWEJ

I.p.	Typ oznakowania	Ilość [szt.]	Uwagi
1	A-12b	1	
2	A-12c	1	
3	A-14	4	
4	B-25	2	
5	B-27	2	
6	B-33 (40)	2	
7	B-34 (40)	2	
8	B-41	2	
9	U-3d	2	
10	U-20b	2	
11	U-21a/b	-	ilość zmienna w zależności od długości odcinka

Część rysunkowa

1. Rysunek nr 1 - Orientacja, skala 1: 10 000

2. Rysunek nr 2 - Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót