



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Szczecin, 12.09.2024r.

Nr referencyjny: **OZ-092/2/IIB-II-9/2024**

### DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **„Przebudowa stanowiska promowego nr 4 na terenie Terminalu Promowego w Świnoujściu”**.

Na podstawie art. 135 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### Zestaw 13

##### Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że ilości zamieszczone w przedmiarach przekazanych przez Zamawiającego są poprawne. W pozycji 38. dotyczącej wykonania rozbiórek nawierzchni ilość nawierzchni wynosi 2900m<sup>2</sup>. Zgodnie z rysunkiem 12099\_PW\_IV\_01 ilość nawierzchni oznaczonych jako "nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 10cm Wymiana nawierzchni" wynosi 1510m<sup>2</sup>. Prosimy o wyjaśnienie jaką ilość rozbiórki nawierzchni należy wycenić.

##### Odpowiedź

2900 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia obejmuje również podjazd na rampę.

##### Pytanie 2

Prosimy o wskazanie grubości zasypki z kruszywa naturalnego (pospółka) stabilizowanego mechanicznie dla warstwy KR5 przedstawionej na rysunku 12099\_PW\_IV\_03.

##### Odpowiedź

Grubość zasypki wynosi ok. 1,54 m – licząc od wierzchu płyty nabrzeża.

W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.

##### Pytanie 3

Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób należy wykonać nawierzchnię z kostki betonowej przy przebudowywanym Terminalu promowym nr 4. Zgodnie z rysunkiem 12099\_PW\_IV\_01 należy wykonać wymianę nawierzchni zaznaczonej na rysunku kolorem żółtym o powierzchni wynoszącej ok. 1480 m<sup>2</sup>. Zgodnie z wizją lokalną konieczne jest wykonanie wymiany całości nawierzchni placu z kostki



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

betonowej (powierzchnia podjazdu na rampę i placu manewrowego). Zgodnie z pozycjami w przedmiarze robót dla nawierzchni placu manewrowego konieczne jest wykonanie korytowania pod nową nawierzchnią, natomiast pod plac manewrowy nie zostało uwzględnione korytowanie. Prosimy o dokładny opis prac do wykonania w zakresie nawierzchni, ponieważ nie zostało to precyzyjnie przedstawione w dokumentacji projektowej.

### **Odpowiedź**

Wg rys. nr 12099\_PW\_IV\_01 roboty obejmują nawierzchnię (kolor żółty) oraz podjazd na rampę (kolor szary), pod który korytowanie nie jest przewidywane. Wykonawca uwzględni w wycenie wszystkie niezbędne prace konieczne do wykonania przy nawierzchni i podjeździe.

### **Pytanie 4**

Prosimy o informację, jaki rodzaj kostki betonowej należy uwzględnić w wycenie dla nawierzchni konstrukcji placu manewrowego. Zgodnie z opisem branży drogowej należy zastosować kostkę betonową gr. 10cm, natomiast zgodnie z opisem PZT należy zastosować kostkę betonową gr. 8 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

### **Odpowiedź**

Wysokość kostki wynosi 10 cm zgodnie z PW Tom 4.

**W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.**

### **Pytanie 5**

Prosimy o podanie, w której pozycji TER należy uwzględnić odwodnienie liniowe oraz odwodnienie kanału technologicznego.

### **Odpowiedź**

Odwodnienie liniowe oraz odwodnienie kanału technologicznego umieścić w pozycji 42 TER

	KANALIZACJA DESZCZOWA			
42	SST-3.1.3	Prace montażowe	kpl	

### **Pytanie 6**

Prosimy o podanie, w której pozycji TER należy uwzględnić rozbiórkę pomostu ruchomego wraz z urządzeniami towarzyszącymi.

### **Odpowiedź**

Rozbiórkę pomostu umieścić w poz. 33 TER

33	SST-2.7	Roboty rozbiórkowe	kpl	
----	---------	--------------------	-----	--



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

### **Pytanie 7**

Dotyczy § 7 ust. 8 projektu umowy – Wykonawca stwierdza, że prawo do wstrzymania zapłaty kwoty wynagrodzenia ( w przypadku nie przedłożenia dowodów zaspokojenia roszczeń Podwykonawców ) winno dotyczyć nie całego wynagrodzenia ( tak jest obecnie w § 7 ust. 8 ) a tej kwoty, która odpowiada kwocie potencjalnego wynagrodzenia podwykonawcy, co do którego nie przedłożono dowodu zaspokojenia roszczenia. Prosimy o stosowną zmianę tego zapisu.

### **Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę

**W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.**

### **Pytanie 8**

W par. 14 pkt. 5 projektu umowy Zamawiający zapisał, iż Wykonawca jest zobowiązany zapłacić karę umowną także w przypadku, gdy Zamawiający nie poniósł szkody.

Wnosimy o usunięcie tego zapisu, jako że powstanie roszczenia o karę umowną powinno być uzależnione od doznania szkody. Oceniając, czy kara jest należąca, czy też nie – należy odnieść się przede wszystkim do wysokości szkody. Jeżeli więc nie będzie szkody, to taka kara nie powinna być naliczona.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

### **Pytanie 9**

W par. 15 pkt. I.4.k projektu umowy Zamawiający oczekuje, aby ubezpieczenie OC obejmowało czyste straty finansowe (dopuszczalny podlimit w wysokości min. 30% sumy gwarancyjnej), w tym podlimit na czyste straty spowodowane odpowiedzialnością cywilną za produkt lub nienależycie wykonaną pracę w wysokości min. 1.000.000 PLN na jeden i wszystkie zdarzenia/wypadki. Prosimy o zgodę na rezygnację z wymogu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w ramach czystych strat finansowych za nienależycie wykonaną pracę (czyli jak rozumiemy po wykonanej usłudze), jeśli ubezpieczona będzie odpowiedzialność w ramach czystych strat finansowych za produkt, a definicja produktu obejmuje rzeczy zmieniane, zbudowane, naprawiane lub serwisowane przez Ubezpieczonego.

### **Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę

**W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.**

### **Pytanie 10**

W par. 15 pkt. I.4.u projektu umowy Zamawiający oczekuje, aby ubezpieczenie OC obejmowało szkody spowodowane działaniem materiałów wybuchowych i pirotechnicznych, jeśli takowe będą używane w procesie budowy (z podlimitem równym sumie gwarancyjnej). Prosimy o zgodę na zastosowanie podlimitu odpowiedzialności w wysokości 6.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia.

### **Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę na limit w wysokości 50% sumy gwarancyjnej czyli 10 mln PLN na jedno i wszystkie zdarzenia,

**W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.**



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

### **Pytanie 11**

Prosimy o potwierdzenie, że wymóg z par. 15 pkt. III.1 projektu umowy zobowiązujący Wykonawcę do ubezpieczenia ryzyk CAR EAR na sumę nie niższą niż 100% wartości wynagrodzenia Wykonawcy odnosi się do wartości netto.

### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że ubezpieczenie CAR EAR może być zawarte na sumę 100% wartości netto wynagrodzenia, jeśli wszyscy ubezpieczeni zgodnie z katalogiem ubezpieczonych zawartym w polisie będą płatnikami VAT.

### **Pytanie 12**

Prosimy o zgodę na rozszerzenie stosowalności podlimitu odpowiedzialności na szkody w następstwie powodzi, zalania, cofki, o którym mowa w par 15 pkt.III.8 projektu umowy również na szkody w następstwie wszelkiego działania wody oraz w następstwie prac mokrych.

### **Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.

### **Pytanie 13**

Prosimy o zgodę na rozszerzenie stosowalności podniesionej franszyzy redukcyjnej na szkody w następstwie powodzi, zalania, cofki, o której mowa w par 15 pkt.III.7 projektu umowy również na szkody w następstwie wszelkiego działania wody oraz w następstwie prac mokrych.

### **Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę.

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.

### **Pytanie 14**

Dotyczy § 16 ust. 1 pkt e i f – Wykonawca wnosi o usunięcie tych zapisów, gdyż tak istotna sankcja jak odstąpienie od Umowy jest niewspółmierna do naruszenia postanowień Umowy, a interes Zamawiającego jest zabezpieczony w tym względzie, poprzez wprowadzenie kar umownych.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

### **Pytanie 15**

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów § 21 ust. 2 i zniesienie górnego limitu waloryzacji do 10% wynagrodzenia. Wykonawca wskazuje, że w sytuacji obecnej niestabilnej sytuacji geopolitycznej nie jest możliwe przewidzenie wszystkich czynników wzrostu cen np. stali, energii elektrycznej, paliw i innych materiałów użytych do realizacji przedmiotu zamówienia w czasie jego trwania, toteż waloryzacja nie może być ograniczona do pułapu 10%, a powinna być oparta na wzorze waloryzacyjnym gdzie wynagrodzenie Wykonawcy korygowane jest dla oddania wzrostów lub



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: [info@port.szczecin.pl](mailto:info@port.szczecin.pl); [www.port.szczecin.pl](http://www.port.szczecin.pl)

spadków cen o wskaźnik cen produkcji budowlano-montażowej, pozycja „budowa obiektów inżynierii lądowej i wodnej”, publikowany przez Główny Urząd Statystyczny

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.