

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,  
Sp. z o.o. w Gliwicach  
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 20 sierpnia 2024 r.

**Do Wykonawców  
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM D/ TT / <sup>6441</sup> / 2024

---

dot.: Dostawa ładowarek pantografowych dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa  
nr PKM/UZP/PN/TT/2/2024

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców:

---

**Pytanie nr 16:**

Dot. "SWZ.pdf - 2.1.22 PODSTAWOWE WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE TRZECH  
KOMPLETNYCH FABRYCZNIE NOWYCH STACJI SZYBKIEGO ŁADOWANIA  
ZINTEGROWANYCH Z MASZTAMI WYPOSAŻONYMI W PANTOGRAFY „ODWRÓCONE”  
(OPUSZCZANE „GÓRA-DÓŁ”)"

Stacja ładowania musi być wyposażona w sygnalizację LED informującą co najmniej o trwającym procesie ładowania, stopniu naładowania magazynu energii/dostępności oraz ewentualnych awariach.

Stacja sygnalizuje m.in. stany gotowości, ładowania lub wystąpienia awarii. Stopień naładowania jest wyświetlany w systemie monitorowania i zarządzania oraz bezpośrednio w ładowanym pojeździe. Stacja zawiera również podświetlane logo, które sygnalizuje stan pracy. Prosimy o wykreślenie powyższego wymogu.

---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e’mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

**Odpowiedź nr 16:**

Zamawiający wprowadzi zmianę w pkt. 2.1.22 Załącznika nr 1 – Urządzenia infrastruktury systemu ładowania autobusów energią elektryczną (**zmiana nr 6**).

**Pytanie nr 17:**

Dot. SWZ pkt.8

Szkolenie

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby szkolenie dot. obsługi oprogramowania urządzeń infrastruktury ładowania- EOS odbyło się w formie online?

**Odpowiedź nr 17:**

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

**Pytanie nr 18:**

Dot. Wzór umowy pkt 3.1.7

W przypadku, gdy co najmniej jeden z warunków, o których mowa w ust. 3.1.3 Umowy nie jest spełniony, ale stwierdzone nieprawidłowości, w ocenie członków Komisji Odbioru, nie mają charakteru istotnego, Komisja sporządza protokół odbioru ostatecznego.

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że z chwilą podpisania protokołu odbioru ryzyko utraty i uszkodzenia stacji przejdzie na zamawiającego.

**Odpowiedź nr 18:**

Zamawiający nie potwierdza - z chwilą podpisania protokołu testu zdolności ładowania ryzyko utraty i uszkodzenia stacji przejdzie na zamawiającego.

Dodatkowo Zamawiający informuje, iż protokoły odbioru urządzeń będących przedmiotem umowy, sporządzone zgodnie z ust. 3.1.8 Umowy oraz protokół testu zdolności ładowania stanowią podstawę

wystawienia faktury sprzedaży urządzeń infrastruktury ładowania i dokumentacji, o których mowa w punktach 1.1.2 do 1.1.3 Umowy.

---

**Pytanie nr 19:**

Dot. Wzór umowy pkt 3.2.2.

Test odbywać się będzie nie wcześniej niż w pierwszym dniu roboczym po dacie odbioru urządzeń infrastruktury ładowania, przeprowadzonym zgodnie z procedurami, o których mowa w pkt. 3.1 niniejszej Umowy, w tym uzyskaniu protokołów odbioru tych urządzeń. Testy mogą odbywać się jedynie w dniach roboczych w godzinach 7-13.

**Pytanie nr 11:**

Wykonawca wnosi o podanie maksymalnego terminu, kiedy testy będą musiały się odbyć.

**Odpowiedź nr 19:**

Zamawiający wprowadzi zmianę w pkt. 3.2.2 projektowanych postanowieniach umowy (zmiana nr 7).

---

**Pytanie nr 20:**

Dot. wzór umowy pkt 5.3.

Kupujący nie wyraża zgody na cesję należności, o której mowa w pkt. 5.1 i 5.2.

Wykonawca wnosi o wyrażenie zgody na przelew wierzytelności na rzecz podmiotów finansujących bieżącą działalność wykonawcy.

**Odpowiedź nr 20:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

---

**Pytanie nr 21:**

Dot. wzór umowy pkt 10.3

Na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy, Zamawiający pozostawi 30% kwoty, o której mowa w pkt. 10.1 Umowy.

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że zabezpieczenie pozostawione na okres rękojmi zostanie zwrócone po upływie kodeksowego okresu rękojmi.

**Odpowiedź nr 21:**

Zamawiający nie potwierdza.

---

**Pytanie nr 22:**

Dot. Załącznik nr 2 do umowy - Warunki gwarancji pkt 5

Sprzedający jest zobowiązany przyjąć i rozpatrzyć reklamację dotyczącą wady elementu, jeżeli została mu zgłoszona nie później niż w terminie 1 miesiąca od dnia wykrycia wady przez Kupującego i nie później niż przed upływem okresu gwarancji danego elementu.

Wykonawca wnosi o skrócenie terminu do maksymalnie 7 dni. Miesiąc oczekiwania na zgłoszenie wady spowodować, że zamawiający przyczyni się pogłębienia wady, tj. wada będzie trudniejsza do usunięcia. Wszelkie wady powinny być – w interesie obu stron – zgłaszane niezwłocznie.

**Odpowiedź nr 22:**

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 23:**

Dot. Załącznik nr 2 do umowy - Warunki gwarancji pkt 6

Sprzedający zobowiązany jest do potwierdzenia na piśmie przyjęcia reklamacji i poinformowania Kupującego o sposobie jej załatwienia.

Wykonawca wnosi o usunięcie postanowienia. Obowiązek informowania zamawiającego na piśmie – co oznacza list przesłany pocztą tradycyjną albo podpis kwalifikowany elektroniczny – jest zdecydowanie nadmiernym utrudnieniem dla wykonawcy. Jeżeli zamawiającemu zależy na potwierdzeniu otrzymania zgłoszenia, powinno mieć formę dokumentową, tj. np. mail.

**Odpowiedź nr 23:**

Zamawiający wprowadzi zmianę w pkt. 6 Załącznika nr 2 - Warunki gwarancji (**zmiana nr 8**).

**Pytanie nr 24:**

Dot. Załącznik nr 2 do umowy - Warunki gwarancji pkt 7

W ramach udzielonej gwarancji na urządzenia, o których mowa w pkt. 1, Sprzedający zapewnia: bezpłatne usunięcie wady urządzenia - w terminie nie przekraczającym 3 dni kalendarzowych, licząc od daty zgłoszenia usterki, chyba że Kupujący wyraził na piśmie zgodę na zmianę tego terminu.

Wykonawca wnosi o zmianę terminu na **3 dni robocze**. Wskazany przez zamawiającego termin liczony w dniach kalendarzowych jest zbyt krótki na realne działania.

**Odpowiedź nr 24:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu pkt. 7 Załącznika nr 2 do umowy.

**Pytanie nr 25:**

Dot. SWZ.pdf - 3.2.1.6 Wymagania ogólne - Stacja ładowania zintegrowana z masztem wyposażonym w pantograf

Komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1/23 / ISO15118 Ed1;

W związku z wyborem przez Zamawiającego pantografu odwróconego sugerujemy, aby komunikacja bazowała na standardzie OppCharge, jedyne uznane na świecie standardu opisującego komunikację w ładowarkach z wykorzystaniem odwróconego złącza pantografowego. Wskazujemy jednocześnie, że standard OppCharge bazuje na ISO 15118 (wersji DIS).

Prosimy o poprawę zapisu na: "Komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardem OppCharge - dla złącza pantografowego"

**Odpowiedź nr 25:**

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wprowadzi zmianę w pkt. 3.2.1.6 (zmiana nr 9).

**Pytanie nr 26:**

Dot.: "SWZ.pdf - 2.1.17 PODSTAWOWE WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE TRZECH KOMPLETNYCH FABRYCZNIE NOWYCH STACJI SZYBKIEGO ŁADOWANIA ZINTEGROWANYCH Z MASZTAMI WYPOSAŻONYMI W PANTOGRAFY „ODWRÓCONE” (OPUSZCZANE „GÓRA-DÓŁ”)"

Komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1/23 / ISO15118 Ed1;

W związku z wyborem przez Zamawiającego pantografu odwróconego sugerujemy, aby komunikacja bazowała na standardzie OppCharge, jedyne uznane na świecie standardu opisującego komunikację w ładowarkach z wykorzystaniem odwróconego złącza pantografowego. Wskazujemy jednocześnie, że standard OppCharge bazuje na ISO 15118 (wersji DIS). Prosimy o poprawę zapisu na: "Komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardem OppCharge - dla złącza pantografowego"

**Odpowiedź nr 26:**

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wprowadzi zmianę w pkt. 2.1.17 (zmiana nr 10).

**Pytanie nr 27:**

Dot. "SWZ.pdf - 2.1.19 PODSTAWOWE WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE TRZECH KOMPLETNYCH FABRYCZNIE NOWYCH STACJI SZYBKIEGO ŁADOWANIA ZINTEGROWANYCH Z MASZTAMI WYPOSAŻONYMI W PANTOGRAFY „ODWRÓCONE” (OPUSZCZANE „GÓRA-DÓŁ”)"

Komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1/23/24 / DIN 70121 / ISO15118.

W związku z wyborem przez Zamawiającego pantografu odwróconego sugerujemy, aby komunikacja bazowała na standardzie OppCharge, jedyne uznane na świecie standardu opisującego komunikację w ładowarkach z wykorzystaniem odwróconego złącza pantografowego. Wskazujemy jednocześnie, że standard OppCharge bazuje na ISO 15118 (wersji DIS). Prosimy o poprawę zapisu na: "Komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardem OppCharge - dla złącza pantografowego".

**Odpowiedź nr 27:**

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wprowadzi zmianę w pkt. 2.1.19 (zmiana nr 11).

**Pytanie nr 28:**

Dot. "SWZ.pdf - 2.1.21 PODSTAWOWE WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE TRZECH KOMPLETNYCH FABRYCZNIE NOWYCH STACJI SZYBKIEGO ŁADOWANIA ZINTEGROWANYCH Z MASZTAMI WYPOSAŻONYMI W PANTOGRAFY „ODWRÓCONE” (OPUSZCZANE „GÓRA-DÓŁ”)"

Stacja ładowania musi posiadać wbudowany moduł łączności GSM/ 3G/ Ethernet/ OCPP;

Prosimy o wykreślenie "OCPP" - to nie jest moduł łączności tylko protokół komunikacji

**Odpowiedź nr 28:**

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wprowadzi zmianę w pkt. 2.1.21 (zmiana nr 12).

---

**Pytanie nr 29:**

Dot. "SWZ.pdf - 3.3.1 Podstawowe wymagania techniczne dotyczące dostawy/instalacji oprogramowania do zdalnego zarządzania procesem ładowania i monitorowania stanu pracy poszczególnych stacji ładowania"

Oprogramowanie (typu „klient”, wykonane w technologii webowej, które będzie pracowało zarówno w stacjach roboczych typu desktop, jak i na urządzeniach mobilnych) do zdalnego zarządzania stacjami ładowania po protokole OCPP za pośrednictwem serwera zarządzającego i dożywnia licencja (na obsługę minimum 25 stanowisk ładowania).

Prosimy o informację czy Zamawiający akceptuje, że aplikacja na urządzeniach o małych ekranach może mieć ograniczone przez to działanie.

**Odpowiedź nr 29:**

Zamawiający zaakceptuje fakt, że aplikacja zaoferowana przez Wykonawcę na małych ekranach może mieć ograniczone działanie.

---

**Pytanie nr 30:**

Dot. "SWZ.pdf - 3.3.6 Podstawowe wymagania techniczne dotyczące dostawy/instalacji oprogramowania do zdalnego zarządzania procesem ładowania i monitorowania stanu pracy poszczególnych stacji ładowania"

Zdalny dostęp i możliwość zarządzania infrastrukturą za pośrednictwem aplikacji mobilnej lub aplikacji typu „klient” wykonanej w technologii webowej.



Zamawiający w swoim wymaganiu określił: "za pośrednictwem aplikacji mobilnej LUB aplikacji typu "klient" wykonanej w technologii webowej". Prosimy o potwierdzenie, że aplikacja webowa będzie wystarczająca dla spełnienia tego warunku.

**Odpowiedź nr 30:**

Zamawiający potwierdza.

---

**Pytanie nr 31:**

Dot.: "SWZ.pdf - 3.1 PODSTAWOWE WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE DOSTAWY /INSTALACJIOPROGRAMOWANIA DO ZDALNEGO ZARZĄDZANIA PROCESEM ŁADOWANIA I MONITOROWANIA STANU PRACY POSZCZEGÓLNYCH STACJI ŁADOWANIA"

Oprogramowanie (typu „klient”, wykonane w technologii webowej, które będzie pracowało zarówno w stacjach roboczych typu desktop, jak i na urządzeniach mobilnych) do zdalnego zarządzania stacjami ładowania po protokole OCPP za pośrednictwem serwera zarządzającego i dożywnia licencja (na obsługę minimum 25 stanowisk ładowania).

Prosimy o informację czy Zamawiający akceptuje, że aplikacja na urządzeniach o małych ekranach może mieć ograniczone przez to działanie.

**Odpowiedź nr 31:**

Zamawiający zaakceptuje fakt, że aplikacja zaoferowana przez Wykonawcę na małych ekranach może mieć ograniczone działanie.

---

**Pytanie nr 32:**

Dot.: "SWZ.pdf - 3.3.9 Podstawowe wymagania techniczne dotyczące dostawy/instalacji oprogramowania do zdalnego zarządzania procesem ładowania i monitorowania stanu pracy poszczególnych stacji ładowania"

Przedstawienie lokalizacji stacji ładowania na mapie.

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na określaniu lokalizacji ładowarki poprzez wprowadzanie współrzędnych/adresu ładowarki przez administratora do systemu monitoringu i zarządzania? Zgodnie ze standardem OCPP nie jest możliwe, aby stacje ładowania przekazywały do systemu swoją lokalizację np. w oparciu o moduł GPS.

**Odpowiedź nr 32:**

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy (**zmiana nr 13**).

**Pytanie nr 33:**

Dot. SWZ.pdf - 3.2.1.7 Wymagania ogólne - Stacja ładowania zintegrowana z masztem wyposażonym w pantograf

Komunikacja z dowolnym systemem zarządzania stacjami ładowania zgodna z OCPP 1.6 (Open Charge Point Protocol);

Czy Zamawiający wyraża zgodę na to, aby stacja ładowania była kompatybilna z dowolnym systemem zarządzania zgodnym z OCPP 1.6 w wersji J (JSON) - Wykonawca informuje, że komunikacja z wykorzystaniem WEBSOCKET (o której mowa w wersji OCPP 1.6-J) jest obecnie jedyną powszechnie stosowaną (w przeciwieństwie do SOAP).

**Odpowiedź nr 33:**

Zamawiający wyraża zgodę (**zmiana nr 14**).

**Pytanie nr 34:**

Dot. "SWZ.pdf - 3.14 PODSTAWOWE WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE DOSTAWY / INSTALACJI OPROGRAMOWANIA DO ZDALNEGO ZARZĄDZANIA PROCESEM ŁADOWANIA I MONITOROWANIA STANU PRACY POSZCZEGÓLNYCH STACJI ŁADOWANIA"

---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476                      kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wykonawca dostarczy kompletną dokumentację implementacji protokołu wraz z danymi autoryzacyjnymi umożliwiającymi podłączenie do sytemu zarządzania dowolnej ładowarki zgodnej z OCPP - zapewniona pełna funkcjonalność oprogramowania zarządzającego.

Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający miał na myśli wersję OCPP 1.6-J. Prosimy o poprawę zapisu na: "umożliwiający podłączenie do sytemu zarządzania dowolnej ładowarki zgodnej z OCPP 1.6-J"

**Odpowiedź nr 34:**

Zamawiający dokona zmiany w pkt. 3.14 SWZ (**zmiana nr 15**).

**Pytanie nr 35:**

Dot.: "SWZ.pdf - 2.1.18 PODSTAWOWE WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE TRZECH KOMPLETNYCH FABRYCZNIE NOWYCH STACJI SZYBKIEGO ŁADOWANIA ZINTEGROWANYCH Z MASZTAMI WYPOSAŻONYMI W PANTOGRAFY „ODWRÓCONE” (OPUSZCZANE „GÓRA-DÓŁ”)"

Komunikacja z dowolnym systemem zarządzania stacjami ładowania zgodna z najnowszą wersją protokołu OCPP (Open Charge Alliance);

Czy Zamawiający wyraża zgodę na to, aby stacja ładowania była kompatybilna z dowolnym systemem zarządzania zgodnym z OCPP 1.6 w wersji J (JSON) - Wykonawca informuje, że komunikacja z wykorzystaniem WEBSOCKET (o której mowa w wersji OCPP 1.6-J) jest obecnie jedyną powszechnie stosowaną (w przeciwieństwie do SOAP).

**Odpowiedź nr 35:**

Zamawiający wyraża zgodę (**zmiana nr 16**).

**Pytanie nr 36:**

Dot.: "SWZ.pdf - 3.11.5 PODSTAWOWE WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE DOSTAWY/INSTALACJI OPROGRAMOWANIA DO ZDALNEGO ZARZĄDZANIA PROCESEM ŁADOWANIA I MONITOROWANIA STANU PRACY POSZCZEGÓLNYCH STACJI ŁADOWANIA"

wymagana zdolność zalogowania do systemu innych ładowarek zgodnych z OCPP - system będzie przystosowany do ewentualnej bezpłatnej dla Zamawiającego rozbudowy o kolejne ładowarki

Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający miał na myśli wersję OCPP 1.6-J. Prosimy o poprawę zapisu na: "wymagana zdolność zalogowania do systemu innych ładowarek zgodnych z OCPP 1.6-J"

**Odpowiedź nr 36:**

Zamawiający dokona zmiany w pkt. 3.11.5 SWZ (**zmiana nr 17**).

**Pytanie nr 37:**

Dot.: "SWZ.pdf - 3.12.2 PODSTAWOWE WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE DOSTAWY/INSTALACJI OPROGRAMOWANIA DO ZDALNEGO ZARZĄDZANIA PROCESEM ŁADOWANIA I MONITOROWANIA STANU PRACY POSZCZEGÓLNYCH STACJI ŁADOWANIA"

dostęp do statystyk i danych historycznych, przeglądanie zarejestrowanych sesji ładowania wraz z następującymi parametrami:

- data i czas rozpoczęcia sesji ładowania,
- data i czas zakończenia sesji ładowania,
- czas trwania sesji ładowania,
- wartość licznika energii wyjściowej, dla początku sesji ładowania,
- wartość licznika energii wyjściowej, dla końca sesji ładowania,
- łączna energia pobrana przez pojazd w czasie sesji ładowania – wyjściowa,
- łączna energia pobrana przez stacje ładowania w czasie sesji ładowania – wejściowa,
- początkowy poziom naładowania baterii trakcyjnych (SoC) ładowanego pojazdu,

---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

- końcowy poziom naładowania baterii trakcyjnych (SoC) ładowanego pojazdu,
- ilość energii przekazanej do pojazdu, wyrażona w procentach, jako różnica pomiędzy początkowym i końcowym poziomem naładowania baterii trakcyjnej (SoC),
- identyfikator pojazdu przedstawiony jako numer boczny pojazdu (numer identyfikacyjny stosowany przez Operatora),
- powód zakończenia ładowania.

Wykonawca informuje, że zgodnie z ISO 15118 autobusy nie przekazują do stacji ładowania numeru bocznego tylko nr MAC adres kontrolera pojazdu, który jest unikatowy. Identyfikowanie pojazdów przez infrastrukturę ładowania następuje poprzez identyfikację adresu MAC kontrolera pojazdu. Czy przekazywanie identyfikatora pojazdu zgodnie z ISO15118 spełnia wymóg Zamawiającego? Czy Zamawiający uzna wymaganie za spełnione jeśli w systemie będzie możliwość ręcznego przypisywania numeru bocznego pojazdu do adresu MAC kontrolera zainstalowanego w pojeździe?

#### **Odpowiedź nr 37:**

Zamawiający informuje, iż przekazywanie identyfikatora pojazdu zgodnie z ISO15118 spełnia jego wymóg. Zamawiający uzna wymaganie za spełnione jeśli w systemie będzie możliwość ręcznego przypisywania numeru bocznego pojazdu do adresu MAC kontrolera zainstalowanego w pojeździe.

---

#### **Pytanie nr 38:**

Dot.: "SWZ.pdf - 3.25 PODSTAWOWE WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE DOSTAWY/INSTALACJI OPROGRAMOWANIA DO ZDALNEGO ZARZĄDZANIA PROCESEM ŁADOWANIA I MONITOROWANIA STANU PRACY POSZCZEGÓLNYCH STACJI ŁADOWANIA"

Użytkownik w Aplikacji Serwerowej będzie miał nadany login, hasło oraz przypisany numer karty, logowanie użytkowników z dostępem do stacji ładowania realizowane będzie przy pomocy karty oraz

PIN. Wymaga się, aby do Aplikacji Serwerowej miało dostęp i mogło pracować jednocześnie minimum 5 użytkowników.

Autoryzacja odbywa się za pomocą nadanego loginu i hasła. Wykonawca wskazuje, że poziom zabezpieczeń przy wykorzystaniu loginu i hasła jest odpowiedni. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie wymogu dot. wykorzystania karty oraz PIN. Wg rozeznania Oferenta, na rynku nie istnieją systemu do zarządzania i monitorowania stacji ładowania, które umożliwiałyby logowanie przy wykorzystaniu karty oraz PIN.

**Odpowiedź nr 38:**

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wprowadzi zmianę w pkt. 3.25 SWZ (zmiana nr 18).

---

**Pytanie nr 39:**

Dot. SWZ pkt 3.3.

Podstawowe wymagania techniczne dotyczące dostawy/instalacji oprogramowania do zdalnego zarządzania procesem ładowania i monitorowania stanu pracy poszczególnych stacji ładowania

**Pytanie nr 39.1:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku dostarczenia kompletnej platformy sprzętowej spełniającej warunki do poprawnej pracy wymaganego oprogramowania, Wykonawca ma dostarczyć dowolne licencje niewyłączne, gwarantujące możliwość korzystania z systemu zgodnie z jego przeznaczeniem, tj. w celu monitorowania stacji ładowania dostarczonych w ramach umowy przez okres wynoszący 15 lat?

**Odpowiedź nr 39.1:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 39.2:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku udostępnienie oprogramowania w formie usługi zdalnego dostępu do systemu zainstalowanego na infrastrukturze Wykonawcy (tzw. „SaaS” – software as a service”) Wykonawca ma dostarczyć regulamin świadczenia usługi dostępu do ww. systemu drogą elektroniczną, o dowolnym brzmieniu gwarantujących korzystanie z ww. systemu zgodnie z przeznaczeniem i SWZ? Zdaniem zadającego pytanie, w tym wypadku udzielenie licencji nie będzie niezbędne, ponieważ udostępnienie oprogramowania w formie SaaS nie powoduje ingerencji w autorskie prawa majątkowe właściciela praw do oprogramowania.

**Odpowiedź nr 39.2:**

Zamawiający potwierdza.

Prezes Zarządu



Mirella Musiolik

---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

*Całkowita*