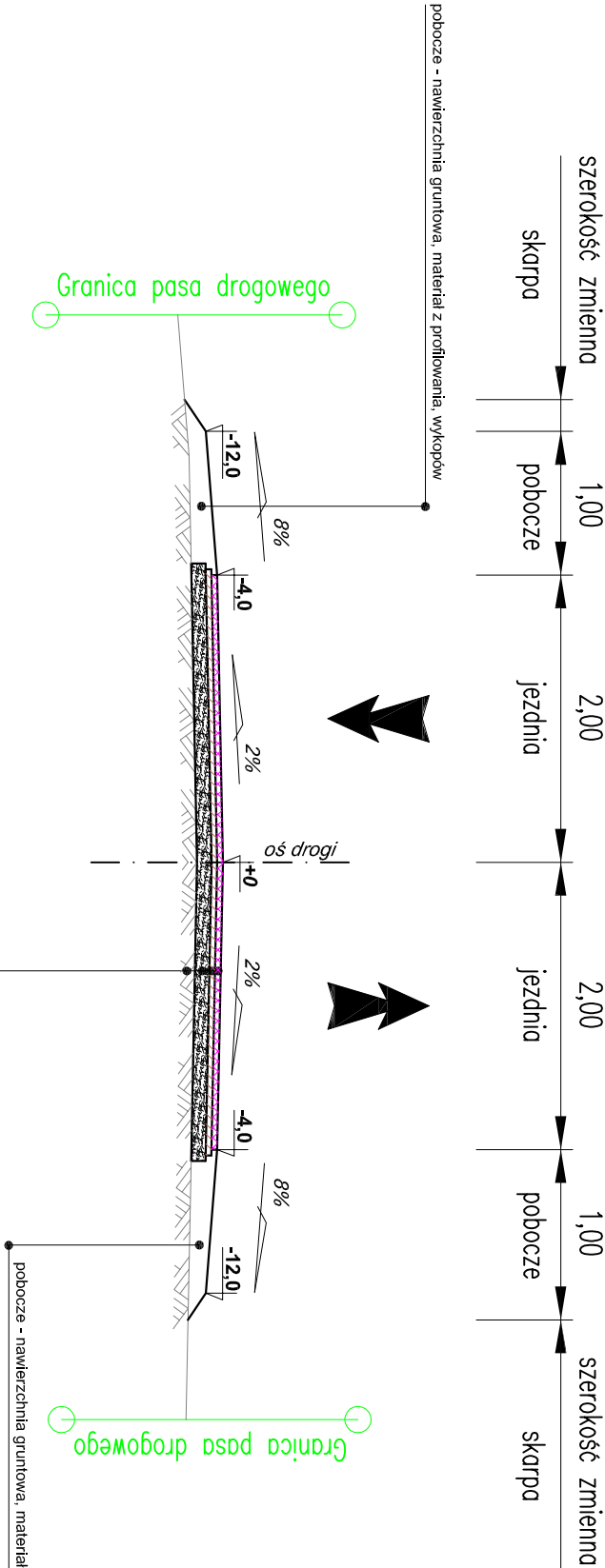


WARTOŚĆ POSZERZEŃ
NA ŁUKACH POZIOMYCH

| Promień łuku R (m) | Poszerzenie (m) |
|-----------------------|--------------------|
| 13 | 4,70 |
| 14-15 | 3,80 |
| 16-20 | 2,70 |
| 21-25 | 2,10 |
| 26-30 | 1,70 |
| 31-35 | 1,50 |
| 36-40 | 1,30 |
| 41-45 | 1,10 |
| 46-50 | 1,00 |
| 51-75 | 0,70 |
| 76-100 | 0,50 |
| 101-150 | 0,30 |
| 151-150 | 0,25 |
| >250 | - |

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny
- Droga Gminna
od km 0+000,00 do km 0+999,00

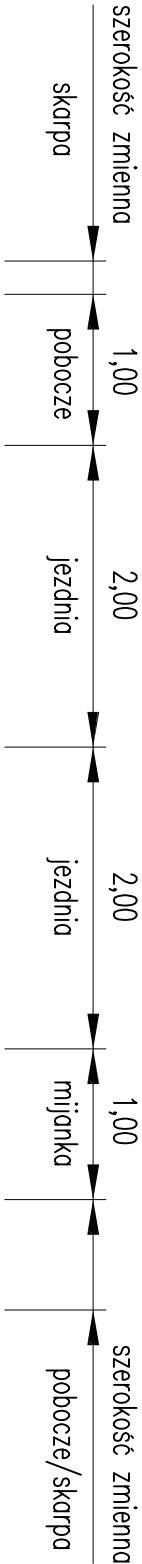


WIELKOŚĆ PRZECZYTKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

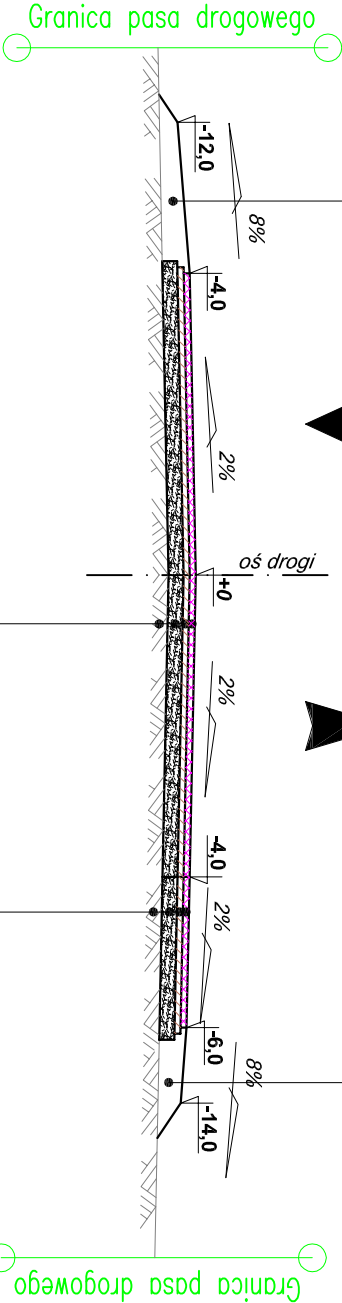
| Promień łuku R (m) | Przechyłka (%) |
|--------------------|----------------|
| R < 50 | 7 |
| 50 < R < 60 | 6 |
| 60 < R < 75 | 5 |
| 75 < R < 100 | 4 |
| 100 < R < 150 | 3 |
| R > 220 | 2 |
| R > 250 | jak na prostej |

*Analogicznie przekrój dla mijanki
po stronie lewej

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny
- Droga Gminna
odcinek prosty z mijanką



UWAGA:
1. Zjazdy indywidualne, szerokości 4,0 m na odcinku prostym zjazdu.
Wartość nysunkowa mierzona w granicy pasa drogowego.
2. Pobocza gruntowe obustronne szerokości 1,0 m.
3. Do wykonania poboczy gruntowych, nasypów zastosować materiał z
wykopców oraz z profilowania.



| | |
|---|-----------|
| KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ: | |
| warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S | gr. 4 cm |
| skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² | |
| warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W | gr. 4 cm |
| skroplenie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m ² | |
| podbudowa zasadnicza - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm | gr. 10 cm |
| istniejące podłoże drogi/nawierzchnia z kruszywa naturalnego | |
| Grubość łączna | 18 cm |

| | |
|---|-----------|
| KONSTRUKCJA MIJANKI: | |
| warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S | gr. 4 cm |
| skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² | |
| warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W | gr. 4 cm |
| skroplenie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m ² | |
| podbudowa zasadnicza - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm | gr. 10 cm |
| istniejące podłoże drogi/nawierzchnia z kruszywa naturalnego | |
| Grubość łączna | 18 cm |

| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
| Jednostka Projektowa: | | STREETWISE Tomasz Rykowski | |
| 13-100 Nidzica, Dobrzyń 23 | | TEL. 691-022-179 | |
| NIP : 984-007-64-12 | | REGON : 281494079 | |
| E-Mail : tyrkowski@interia.pl | | | |
| Inwestor : Gmina Lwówek, ul. Ratuszowa 2, 64-310 Lwówek | | | |
| Nazwa obiektu : | | Brana/za : | |
| "Projekt przebudowy drogi gminnej w msc Pakosław" | | DROGOWA | |
| Temat opracowania : | | Stadium : | |
| "Przebudowa drogi gminnej" | | P.W. | |
| Nazwa rysunku : | | Skala : | |
| PRZEKROJE NORMALNE | | 1:100 | |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | Data : | |
| Imię i nazwisko : | | Podpis : | |
| MARZEC 2023 | | Rys. nr : | |
| Projektant : inż. Tomasz Rykowski | | W AM 02/19/PWOD/21 | |
| | | 2 | |