

Jednostka projektowa:

JR - Justyna Rybak
Wielka Wieś 8a
27-215 Wąchock
Tel: 880-149-474; 880-815-418

Egz. 1

PROJEKT TECHNICZNY

Pt:

„Budowa drogi leśnej nr 29 w Docelowej Sieci Dróg (nr II-I) w leśnictwie Lipie i Majówka
km 0+000,00 - km 3+353

Inwestor:



Nadleśnictwo Starachowice
ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 14d

27-200 Starachowice

Adres:

ID działki:

261101_1.0002.150/1216, 261101_1.0002.150/1218,
261101_1.0002.150/1220, 261101_1.0002.150/1212,
261101_1.0002.150/1209,

121105_4.0001.150/1201, 261105_4.0001.149/1202,
261105_4.0001.135/1200, 261105_4.0001.136/1201,
261105_4.0001.148/1200, 261105_4.0001.134/1200,

261102_2.0009.147/1200, 261102_2.0009.133/1200,
261102_2.0009.146/1201, 261102_2.0009.132/1200, 261102_2.0009.145/1202

Obręb:

0009 Lipie, 0001 M. Wąchock, 0002 Obręb 02 miasta Starachowice

**Jednostka
ewidencyjna**

261101_1 Starachowice, 261105_4 M. Wąchock, 261102_2 Brody

Branża

DROGOWA

**Kategoria obiektu
budowlanego**

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości:

1. Projekt Zagospodarowania Terenu
2. Projekt Architektoniczno – Budowlany
3. Załączniki

Autorzy opracowania: specjalność drogowa

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWB/D/15	
Sprawdzający:		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWB/D/15	

Rataje, luty 2022r

Rataje; dnia,

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 r. poz. 1332)

OŚWIADCZAM
że projekt budowlany pt:

„Budowa drogi leśnej nr 29 wg Docelowej Sieci Dróg (nr II-I) w leśnictwie Lipie i Majówka obrębu leśnego Starachowice”

Adres inwestycji:

Adres:		
ID działki:	261101_1.0002.150/1216, 261101_1.0002.150/1218, 261101_1.0002.150/1220, 261101_1.0002.150/1212, 261101_1.0002.150/1209,	
	121105_4.0001.150/1201, 261105_4.0001.149/1202, 261105_4.0001.135/1200, 261105_4.0001.136/1201, 261105_4.0001.148/1200, 261105_4.0001.134/1200,	
	261102_2.0009.147/1200, 261102_2.0009.133/1200, 261102_2.0009.146/1201, 261102_2.0009.132/1200, 261102_2.0009.145/1202	
Obręb:	0009 Lipie, 0001 M. Wąchock, 0002 Obręb 02 miasta Starachowice	
Jednostka ewidencyjna	261101_1 Starachowice, 261105_4 M. Wąchock, 261102_2 Brody	

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami.

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	
Sprawdzający:		
<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-8AZ-RE7-DXG *

Pani Justyna Katarzyna Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0121/13
adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-18 roku przez:

Stefan Szalkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0033(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Adam Rybak
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

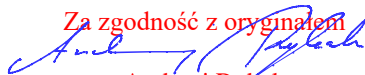
UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Za zgodność z oryginałem

Andrzej Rybak



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Adam Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a




dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Andrzejowi Adamowi Rybakowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



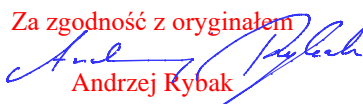
mgr inż. Andrzej Pięniżek
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Za zgodność z oryginałem

Andrzej Rybak



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0034(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Justyna Katarzyna Rybak
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach
otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Za zgodność z oryginałem
Justyna Rybak
Justyna Rybak

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Andrzej Pieniążek
mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pani Justyna Katarzyna Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Stefan Szalkowski
dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

Elżbieta Chociaj
mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Pani Justynie Katarzynie Rybak
magister inżynier budownictwa

ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają:

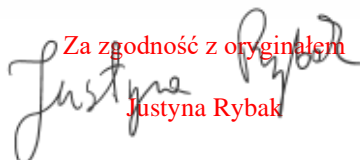
I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

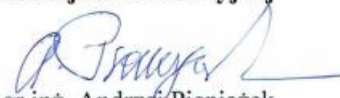
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Za zgodność z oryginałem

Justyna Rybak


mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

OPIS TECHNICZNY

do Projektu wykonawczego

1. Projektowane zagospodarowanie terenu:

1.1. PLAN SYTUACYJNY

Początek projektowanej drogi rozpoczyna się na krawędzi istniejącego zjazdu z drogi gminnej ul. Batalionów Chłopskich na działce nr 150/1220 w kilometrażu 0+000,00. Koniec projektowanej drogi w km 3+353,49 m znajduje się na krawędzi jezdni drogi powiatowej relacji 0618T Lipie- Henryk Szyb działki nr 357. Połączenie drogi z istniejącą drogą gminną projektuje się przez kontynuację istniejącego zjazdu z drogi gminnej, połączenie projektowanej drogi z drogą powiatową przez budowę zjazdu z drogi powiatowej. Zaprojektowano drogę długości 3353,49m

Zaprojektowano drogę o szerokości 3,5m z mijankami o poszerzeniu drogi o 3m do 6,5m długości 23m i zmianie szerokości w stosunku 1:7 tj. na długości 21m oraz przy wyłukowaniu załamania krawędzi promieniem R=50m. Mijanki zaprojektowano w odstępach nieprzekraczających 300m oraz zapewniających wzajemną widoczność pojazdów na sąsiednich mijankach. Zaprojektowano je w połączeniu ze zjazdami na drogi oddziałowe lub na tereny leśne lub w obrębie składnic przyrzębowych oraz jako elementy samodzielne.

Przebieg osi w planie:

Długość	Kierunek	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Promień
424.88m	N22° 12' 06"E	0+000.00m	0+424.88m	
211.83m	N22° 04' 57"E	0+424.88m	0+636.71m	
371.55m	N86° 49' 40"E	0+636.71m	1+008.26m	
19.80m		1+008.26m	1+028.06m	300.00m
155.29m	N83° 02' 48"E	1+028.06m	1+183.35m	
22.19m		1+183.35m	1+205.53m	300.00m
110.34m	N87° 17' 04"E	1+205.53m	1+315.87m	
54.49m		1+315.87m	1+370.37m	1000.00m
167.46m	S89° 35' 36"E	1+370.37m	1+537.83m	
60.33m		1+537.83m	1+598.15m	1000.00m
1558.84m	N86° 57' 00"E	1+598.15m	3+156.99m	
43.49m		3+156.99m	3+200.48m	300.00m
79.19m	N78° 38' 42"E	3+200.48m	3+279.67m	
51.60m		3+279.67m	3+331.27m	60.00m
22.22m	S52° 04' 46"E	3+331.27m	3+353.49m	

1.2. Mijanki

Wzdłuż drogi zaprojektowano mijanki mierzone po zewnętrznej jej krawędzi długości 23m i szerokości 3m z długością przejścia przed i za mijanką równą 21m

Usytuowanie mijanek:

mijanki lewostronne

mijanka 1 km 0+592,35 - km 0+ 615,35

mijanka	2	km	0+745,78	-	km	0+768,78
mijanka	3	km	1+269,89	-	km	1+292,89
mijanka	4	km	1+574,78	-	km	1+597,78
mijanka	5	km	2+406,82	-	km	2+429,82
mijanka	6	km	3+288,20	-	km	3+310,55

mijanki prawostronne

mijanka	1	km	0+ 025	-	km	0+ 048
mijanka	2	km	0+290	-	km	0+313
mijanka	3	km	1+006,22	-	km	1+029,22
mijanka	4	km	1+868,51	-	km	1+891,52
mijanka	5	km	2+153,51	-	km	2+176,51u
mijanka	6	km	2+712,22	-	km	2+735,22
mijanka	7	km	3+014,09	-	km	3+037,09

1.3. miejsce postojowe

O wymiarach 15,9x5,0m rozpoczynająca się i zakończona skosem zaprojektowana na końcu opracowania przed zjazdem na drogę powiatową i opisana na ostatniej lewostronnej mijance normatywnej

usytuowanie mijanki nienormatywnej

miejsce postojowe

mijanka	6	km	3+288,20	-	km	3+310,55
---------	---	----	----------	---	----	----------

Poszerzenia drogi na łukach

Na łukach poziomych osi drogi, na których promień w planie jest mniejszy od 260m na wewnętrznej krawędzi drogi zastosowano poszerzenie jezdni.

Lp.	długość przejścia przed poszerzeniem	Poszerzenia prawostronne krawędzi drogi					
		km początku	km końca	długość poszerzenia	odsunięcie od osi	szerokość poszerzenia krawędzi	długość przejścia za poszerzeniem
					m	m	m
1	---	0+649,08	0+651,60	2,65	3	3	21
2	25	3+279,46	3+353	72,31	2,25	0.5	---

1.4. Przechyłka

Luk przechyłki	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Długość	Lewe zewnętrzne pobocze	Lewy zewnętrzny pas ruchu	Prawy zewnętrzny pas ruchu	Prawe zewnętrzne pobocze
Początek normalnej korony	0+000.00m			-6.00%	-3.00%	-3.00%	-6.00%
Koniec normalnej korony	0+680.00m			-6.00%	-3.00%	-3.00%	-6.00%
Początek maksymalnej przechyłki	0+710.00m			-6.00%	3.00%	-3.00%	-6.00%
Koniec maksymalnej przechyłki	0+840.00m			-6.00%	3.00%	-3.00%	-6.00%
Początek normalnej korony	0+870.00m			-6.00%	-3.00%	-3.00%	-6.00%
Region przejścia	3+249.67m	3+279.67m	30.00m				
Koniec normalnej korony	3+249.67m			-6.00%	-3.00%	-3.00%	-6.00%
Początek maksymalnej przechyłki	3+279.67m			-6.00%	3.00%	-3.00%	-6.00%
Region przejścia	3+331.27m	3+353.49m	22.22m				
Koniec maksymalnej przechyłki	3+331.27m			-6.00%	3.00%	-3.00%	-6.00%
Koniec łuku	3+331.27m						
Poziomuj koronę	3+353.49m			-6.00%	-1.00%	1.00%	-6.00%

1.5. Składnice przyrębowe:

Zaprojektowano budowę trzech składnic przyrębowych

- Składnica nr 1 wykonana w widelkach dróg leśnych projektowanej i drogi przy składnicy. Pochyleniem poprzeczne wynikające z wzajemnego ukształtowania się nawierzchni dróg ~2% na drogę projektowaną nr 29
- Składnica nr 2 usytuowana jest na po prawej stronie drogi za zjazdem nr IV o wymiarach 40x21,5m. Kończy się skosem w stosunku 1:1
Pochylenie poprzeczne składnicy jednostronne 3% w kierunku zewnętrznym.
- Składnica nr 3 usytuowana jest na po prawej stronie drogi przed zjazdem nr VII. Wymiary składnicy 40x21,5 + skos 1:1.
Składnica rozpoczyna się skosem i kończy na zjeździe nr VII.
Pochylenie poprzeczne składnicy jednostronne 3% w kierunku zewnętrznym. W ramach składnicy zaprojektowano mijankę w celu swobodnego mijania się pojazdów.

1.6. ZJAZDY Z DRÓG PUBLICZNYCH

Zjazd z drogi gminnej ul. Batalionów Chłopskich – pozostaje bez zmian, projektowana droga rozpoczyna się na końcu nawierzchni asfaltowej istniejącego zjazdu.

Zjazd z drogi powiatowej na końcu projektowanej drogi:

Szerokość zjazdu 5,5m w tym szerokość jezdni 4m i szerokość obustronnych poboczy po 0,75m każde

Przecięcie osi zjazdu z krawędzią drogi powiatowej pod kątem 90°

Krawędzie zjazdu na przecięciu z krawędzią drogi powiatowej wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu R=12m

Nawierzchnia zjazdu bitumiczna

Nośność nawierzchni zjazdu KR3

Pod zjazdem zaprojektowano przepust betonowy wykonany z rur żelbetonowych wibroprasowanych średnicy 50cm (rury kielichowe).

Zakończenie przepustu ścianki czołowe ze skrzydełkami dla rur betonowych

1.7. ZJAZDY NA DROGI LEŚNE I SZLAKI ZRYWKOWE

Lokalizacja zjazdów zgodnie z rysunkiem PZT

Parametry poszczególnych zjazdów przedstawiono w poniższej tabeli

	nr zjazdu	km	długość osi drogi
Zjazd	19	0+207.56	13.75
Zjazd	11	0+229.75	13.75
Zjazd	12	0+397.36	13.75
Zjazd	13	0+506.44	13.75
Zjazd	2	0+636.71	24.83
Zjazd	1	0+636.71	21.45
Zjazd	składnica 1	0+791.34	93.06
Zjazd	5	0+822.46	13.75
Zjazd	14	0+943.81	13.75
Zjazd	I	1+257.14	51.75
Zjazd	II	1+272.94	53.74
Zjazd	3	1+501.35	19.63
Zjazd	4	1+501.35	18.05
Zjazd	6	1+703.41	13.75
Zjazd	7	1+703.41	13.75
Zjazd	III	1+855.76	48.82
Zjazd	IV	1+855.76	62.13
Zjazd	8	2+055.72	13.75
Zjazd	9	2+140.76	16.75
Zjazd	15	2+242.44	14
Zjazd	V	2+442.56	37.25
Zjazd	VI	2+442.56	48.76
Zjazd	16	2+665.58	19.26
Zjazd	10	2+665.58	20.18
Zjazd	17	2+881.81	13.75
Zjazd	18	2+881.81	13.75
Zjazd	20	3+049.84	13.75
Zjazd	VII	3+049.84	61.6

W celu prawidłowego wpisania projektowanych zjazdów ich usytuowanie może zostać zmienione w porozumieniu z inwestorem. Zmiany takie należy traktować jako zmiany nieistotne. Wszelkie wprowadzone zmiany lokalizacji zjazdów należy ująć w inwentaryzacji powykonawczej.

2. NIWELETA DROGI

Profil podłużny spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zawartym w poradniku technicznym Wydany przez Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych Drogi Leśne Warszawa- Bedoń 2012r..

Niweleta drogi dostosowana została do terenu istniejącego tak aby zapewnić jej płynny przebieg dostosowany do otaczającego terenu oraz ustalone wyniesienie ponad teren zgodne z założeniami przedprojektowymi określonymi przez inwestora Nadleśnictwo Starachowice

Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania szczegółowo zostały przedstawione w poniższym zestawieniu

Nr	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych	Rzędna punktu przecięcia	Nachylenie stycznych wejściowej	Nachylenie stycznych wyjściowej	A (zmiana nachylenia)	Typ łuku profilu	Wartość K	Długość łuku profilu	Promień łuku
1	0+000.00m	256.81m		-0.40%					
2	0+000.40m	256.81m	-0.40%	-0.90%	0.50%				
3	0+089.94m	255.97m	-0.90%	-1.90%	1.00%	Krzywa wypukła	29.99	30.17m	3000.00m
4	0+166.70m	254.48m	-1.90%	-0.60%	1.40%	Krzywa wklęsła	29.992	40.61m	3000.00m
5	0+307.39m	253.64m	-0.60%	0.40%	1.00%	Krzywa wklęsła	79.999	77.43m	8000.00m
6	0+509.14m	254.40m	0.40%	1.50%	1.10%	Krzywa wklęsła	59.991	68.65m	6000.00m
7	0+631.59m	256.26m	1.50%	0.30%	1.20%	Krzywa wypukła	80.503	97.64m	8051.42m
8	0+727.08m	256.55m	0.30%	1.30%	1.00%	Krzywa wklęsła	59.993	61.39m	6000.00m
9	0+816.44m	257.74m	1.30%	2.20%	0.90%	Krzywa wklęsła	29.986	25.58m	3000.00m
10	0+967.87m	261.05m	2.20%	0.30%	1.90%	Krzywa wypukła	29.992	56.33m	3000.00m
11	1+303.53m	262.07m	0.30%	1.00%	0.70%	Krzywa wklęsła	29.998	21.84m	3000.00m
12	1+370.04m	262.75m	1.00%	-0.60%	1.70%	Krzywa wypukła	29.999	49.67m	3000.00m
13	1+469.01m	262.14m	-0.60%	0.40%	1.00%	Krzywa wklęsła	30	30.66m	3000.00m
14	1+714.74m	263.12m	0.40%	-0.60%	1.00%	Krzywa wypukła	79.999	80.34m	8000.00m
15	2+082.35m	260.89m	-0.60%	-1.40%	0.80%	Krzywa wypukła	29.995	24.94m	3000.00m
16	2+585.49m	253.66m	-1.40%	1.20%	2.60%	Krzywa wklęsła	29.997	79.03m	3000.00m
17	2+680.78m	254.81m	1.20%	-0.30%	1.50%	Krzywa wypukła	29.998	44.85m	3000.00m
18	2+868.42m	254.25m	-0.30%	-0.50%	0.20%				
19	3+135.31m	252.90m	-0.50%	-1.40%	0.90%	Krzywa wypukła	29.996	25.91m	3000.00m
20	3+300.39m	250.65m	-1.40%	-3.00%	1.60%	Krzywa wypukła	29.978	47.50m	3000.00m
21	3+346.56m	249.28m	-3.00%	2.00%	5.00%	Krzywa wklęsła	1.999	9.98m	200.00m
22	3+353.49m	249.43m	2.00%						

3. ODWODNIENIE

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi. Z nawierzchni woda odprowadzana będzie poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych do rowu przydrożnego usytuowanego wzdłuż drogi.

Dla zapewnienia ciągłości rowów w miejscu projektowanych zjazdów projektuje się przykrycie ich pod zjazdami przepustami kołowymi wykonanymi z rur PEHD średnicy 400mm.

Wloty i wyloty przepustów zabezpieczone przed rozmywaniem przez zastosowanie ścianek czołowych prefabrykowanych ze skrzydełkami i wykonanie obrukowania kamieniem łamanym na zaprawie betonowej. Skarpy rowów zabezpieczone przed rozmywaniem przez wykonanie na całej ich powierzchni łącznie z opaską humusowania warstwą ziemi urodzajnej grubości 10cm wraz z wykonaniem hydroobsiewu. Dno rowu niezabezpieczone.

Woda z terenu drogi odprowadzana będzie na teren przyległy teren leśny w miejsca zapewniające jej naturalny spływ poza konstrukcją drogi przez wykonane rowy odprowadzające wodę na teren. Długości rowów przedstawiono na rysunku PZT. Projektuje się budowę rowów trapezowych o szerokości dna równej 0,4m i skarpach nachylonych do płaszczyzny terenu w stosunku 1:1,5m Skarpy zabezpieczone przed rozmywaniem przez obłożenie ich ziemią urodzajną i ręczne obsianie trawą. Dno rowu niezabezpieczone

Projektuje się częściowe zagospodarowanie wody opadowej na miejscu przez budowę zbiornika chłonno odparowującego o wymiarach dna 35x35m, skarpach i dnie nieumocnionym.

4. ORGANIZACJA RUCHU

Z uwagi na charakter drogi tj. droga wewnętrzna zamknięta dla ruchu ogólnodostępnego pojazdów mechanicznych projektuje się jej zamknięcie przez ustawienie na początku i końcu drogi tablic wg zarządzenia GDLP – tablicy TL-1

5. INSTALACJE OBCE

Przez teren inwestycji przebiega sieć tranzytowa gazociągu wysokiego ciśnienia gA250 oraz nowoprojektowana sieć gazowa g400 .

Przy wykonywaniu prac w zblizeniu do sieci należy zachować szczególną ostrożność, o prowadzonych pracach zawiadomić zarządcę sieci, ściśle stosować się do jego wytycznych prowadzenia robót w zblizeniu do sieci gazowej.

Przy wykonywaniu robót w zblizeniu do urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, o robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci . Wszelkie prace w okolicy urządzeń obcych wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności i należy stosować się do zaleceń ich zarządców.

6. Szerokość drogi

Projektowana szerokość drogi 3,5m

Projektowana szerokość poboczy 1,0m w tym 0,75m pobocze ulepszone kruszywem niesortowanym i 0,25m pobocze gruntowe (opaska gruntowa)

Szerokość korpusu drogowego 5,5m

7. Przekrój drogi

Projektuje się przekrój daszkowy drogi o pochyleniu -3% .

Pochylenie poprzeczne mijanek tak jak pochylenie drogi -3% (na zewnątrz)

Pochylenie poprzeczne składnic przyzrębowych nr 2 i 3 -3% na zewnątrz.

Pochylenie poprzeczne składnicy nr 1 dostosowane do profilu dróg do których przylega

8. Przepusty

Przepusty wykonane z rur PEHD

Należy zastosować przepusty o sztywności obwodowej minimum SN8

Posadowienie na fundamencie z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości 30 cm zagęszczonego w wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 oraz podsypką piaskową gr. min. 5 cm wraz z wykonaniem pachwiny na prawidłowe posadowienie przepustu . Wlot i wylot przepustu zabezpieczony przez ścianki czołowe prefabrykowane ze skrzydełkami i obrukowanie kamieniem łamanym na zaprawie betonowej.

Rozmieszczenie przepustów oraz rzędne dna wlotu i wylotu przedstawione na rysunku PZT

Przepust betonowy pod zjazdem z drogi powiatowej

należy wykonać z rur żelbetowych wibroprasowanych kielichowych z uszczelnieniem.

Przepust posadowiony na fundamencie z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ grubości 30cm. Szerokość ławy na której posadowiony jest przepust nie mniejsza od zewnętrznej średnicy rury

9. Przekroje normalne

- Zaprojektowano przekrój drogi o szerokości jezdni 3,5m,
- obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m i oporowaniu ich opaską ziemną o szerokości 0,25m.
- Podstawowym przekrojem drogi jest przekrój daszkowy -3%;-3%.
- pobocza obustronne o szerokości 0,75m i pochyleniu -6%
- opaskę ziemną oporującą pobocza o szerokości 0,25m i pochyleniu poprzecznym -6%
- skarpy rowów nieumocnione o pochyleniu 1:1,5
- skarpy rowów zabezpieczone przed rozmywaniem przez obłożenie warstwą ziemi urodzajnej gr. 10cm i hydroobsiew.
- rów trapezowy o podstawie szerokości 0,4m
- skarpy nasypów o pochyleniu 1:1,5

10. Konstrukcja

Kategoria ruchu

Kategorię ruchu ustalono na podstawie:

- Ustaleń z Nadleśnictwem Starachowice
- Według Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa 1997r.

Drogę objętą niniejszym opracowaniem należy zaliczyć do dróg wewnętrznych leśnych o kategorii obciążenia ruchem KR 1

Konstrukcja drogi:

Do przyjęcia konstrukcji nawierzchni drogi posłużono się rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wytycznymi do projektowania Drogi leśne – Poradnik techniczny Warszawa-Bedoń 2012r.

Na konstrukcję drogi niedopuszczalne jest stosowanie kruszywa z wapieni jurajskich .

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano o następującej konstrukcji:

Konstrukcja 1 km 0+000 – km 0+614

- Górna warstwa nawierzchni – kruszywo łamane (4-31,5mm) wraz z jej miałowaniem (0-4mm) i wałowaniem – **gr. 9cm**
- Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- geosiatka polipropylenowa o sztywnych węzłach i wytrzymałości na rozciąganie 20/20kN/m
- Geotkanina polipropylenowa separacyjno wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie min. 25/25kN
- warstwa odsączająca – piasek o wodoprzepuszczalności >8m/dobę **gr. 20cm** zawinięty w geotkaninę
- geotkanina polipropylenowa separacyjno wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie min. 25/25kN
- Warstwa odsączająca – piasek o wodoprzepuszczalności >8m.dobę – **gr. 10cm**

Konstrukcja 3 km 0+614 – km 1+650 i km 2+600 – km 3+340,49

- Górna warstwa nawierzchni – kruszywo łamane (4-31,5mm) wraz z jej miałowaniem (0-4mm) i wałowaniem – **gr. 9cm**
- Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- warstwa odsączająca – piasek o wodoprzepuszczalności >8m/dobę **gr. 20cm**

- ulepszone podłoże grunt stabilizowany spoiwem hydrotechnicznym o wytrzymałości na ściskanie $R_m=2,5\text{MPa}$ – gr. 20cm

Konstrukcja 4 km 1+650 – km 2+600

- Górna warstwa nawierzchni – kruszywo łamane (4-31,5mm) wraz z jej miałowaniem (0-4mm) i wałowaniem – gr. 9cm
- Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – gr. 18cm
- warstwa odsączająca – piasek o wodoprzepuszczalności $>8\text{m/dobę}$ gr. 20cm
- geotkanina polipropylenowa separacyjno wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie min. 25/25kN zawinięta nad górną warstwę piasku

Konstrukcja poboczy: konstrukcja 2

- kruszywo niesortowane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm - gr. 9 cm

Składnice przyzrębowe

- tak jak konstrukcja drogi

Konstrukcja zjazdów

- Taka sama jak konstrukcja drogi głównej w obrębie zjazdu

Konstrukcja zjazdu z drogi powiatowej – 3+340,49 – 3+353

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 5cm
- podbudowa zasadnicza górna warstwa z betonu asfaltowego AC 22P
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 frakcji 0-31,5mm gr 22cm
- ulepszone podłoże grunt stabilizowany spoiwem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20cm

11. Technologia robót

W pierwszej kolejności robót należy oczyścić drogę z części roślinnych, gałęzi, patyków i innych zanieczyszczeń

Przed wykonaniem koryta pod drogę bezwzględnie należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) z całej powierzchni koryta. W projekcie założono 20 cm warstwę ziemi urodzajnej. W przypadku głębszych pokładów należy usunąć całą warstwę ziemi. Po wykonaniu tych prac można dopiero przystąpić do wykonania koryta.

Po zdjęciu humusu, a przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zweryfikować stan i rodzaj gruntu zalegającego w podłożu w stosunku do warunków założonych w projekcie.

W przypadku występowania rozbieżności znacznie odbiegających od stanu założonego w projekcie (warunków gruntowych określonych w badaniach geologicznych) należy zawiadomić Inspektora Nadzoru, Projektanta i Inwestora.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu podlegające rozbiórce, w przypadku stwierdzenia ich nieprzydatności przez Zamawiającego należy traktować jako odpad podlegający utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W przypadku elementów zagospodarowania, które zamawiający uzna za przydatne do ponownego wykorzystania materiał ten należy do zamawiającego i powinien być wywieziony z terenu budowy na miejsce wskazane przez zamawiającego na terenie Nadleśnictwa.

W km ~0+424 znajduje się przepust betonowy, który to po rozebraniu winien być zakupiony przez wykonawcę niezależnie od jego stanu po wydobyciu. Cenę przepustu ustalono na 10 zł.

Zastosowanie geotkaniny.

Przed ułożeniem geotkaniny podłoże należy wyrównać, usunąć wszelkie wystające korzenie, ostre kamienie i inne ostre przedmioty, które mogą uszkodzić geotkaninę.

Geotkaninę należy rozkładać pasmami równoległymi do osi drogi. Na łączeniach należy przewidzieć zakład szerokości min. 300mm na odcinkach prostych, na łukach należy układać zakład po wewnętrznej stronie łuku do 1000mm.

Nie ma konieczności stosowania mocowania geotkaniny do podłoża. Jednak w przypadku uzasadnionym w celu zapobieżenia rozsuwaniu się założonych pasów można zastosować mocowanie geotkaniny do podłoża przy pomocy klamer wykonanych z prętów stalowych $\phi 8\text{mm}$ w kształcie litery U długości min. 500mm. Klamry należy stosować w rozstawie co 4-5m.

Układanie materiału nasypowego.

Sprzęt budowlany nie może poruszać się bezpośrednio po rozłożonej geotkaninie. Materiał nasypowy należy dostarczać na wcześniej rozłożone pasma w kierunku przeciwnym do kierunku ułożenia pasm i od środka do brzegów. Dzięki temu sprzęt budowlany będzie mógł poruszać się po warstwie już ułożonego materiału. Minimalna warstwa materiału ułożonego na geotkaninie po której może poruszać się sprzęt budowlany wynosi 15cm.

Nie należy doprowadzać do nadmiernego miejscowego naprężania geotkaniny.

Układanie georusztu (geosiatki polipropylenowej o sztywnych węzłach)

Przygotowanie podłoża pod geosiatką:

Grunt pod geosiatką należy wyrównać i oczyścić z elementów zanieczyszczeń takich jak gałęzie, korzenie i inne elementy mogące uszkodzić geosiatką.

Następnie grunt należy zagęścić metodą wałowania lub ubijania wibracyjnego.

Szerokość korytowania musi być większa od szerokości geosiatki o min 80cm.

W przypadku układaniu geosiatki na warstwie odsączającej lub na dowiezionego nasypu należy ją odpowiednio wyrównać, wyprofilować i zagęścić.

Siatka przy układaniu musi w pełni przylegać do podłoża bez fałd i załamania.

Rolki siatki mogą być przenoszone i rozkładane ręcznie lub przy użyciu zawiesi, za pomocą ładowarek.

Należy rozkładać siatki równoległe do osi drogi, wyrównać jej powierzchnię celem likwidacji fałd, sfałowań i załamania, tak aby jak najlepiej przylegała do podłoża. Połączenia pomiędzy poszczególnymi pasmami geosiatki zarówno podłużne jak i poprzeczne należy wykonać stosując zakład minimum 40cm. Na łukach należy układać zakład po wewnętrznej stronie łuku do 100cm.

Celem zapobieżenia rozsuwania się założonych pasów geosiatki należy stosować mocowanie do gruntu za pomocą stalowych klamer wykonanych z prętów stalowego $\varnothing 8\text{mm}$ i długości min 500mm w kształcie litery U. w odstępach od 4 do 5m. Szczególnie starannie należy wykonać kotwienie geosiatki w strefie styków. Siatkę przycina się przy użyciu noża, nożyc, sekatora lub piły kątovej.

Profilowanie i zagęszczenie gruntu powinno odbywać się w kierunku równoległym do osi drogi. Kruszywo powinno być zasypywane na warstwę geosiatki metodą od „góry”, z zastosowaniem np. ładowarki. Nie wolno kruszywa na geosiatkę nasuwać.

Grubość warstwy kruszywa nie powinna być mniejsza od 15cm, a ułożoną na siatce warstwę kruszywa należy zagęścić. Winno się tak dobrać sprzęt i technologię zagęszczania, aby uzyskać wymagany wskaźnik zagęszczenia przy jednokrotnym ułożeniu warstwy kruszywa. W celu uniknięcia sytuacji odkrycia geosiatki, bądź jej miejscowego naciągnięcia przez koła samochodów dowożących kruszywo, należy tak zorganizować prace, aby samochody jeździły po warstwie już ułożonego i zagęszczonego kruszywa.

Grunt odspojony jest własnością wykonawcy robót i należy go wywieźć poza teren Lasów Państwowych.

12. Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

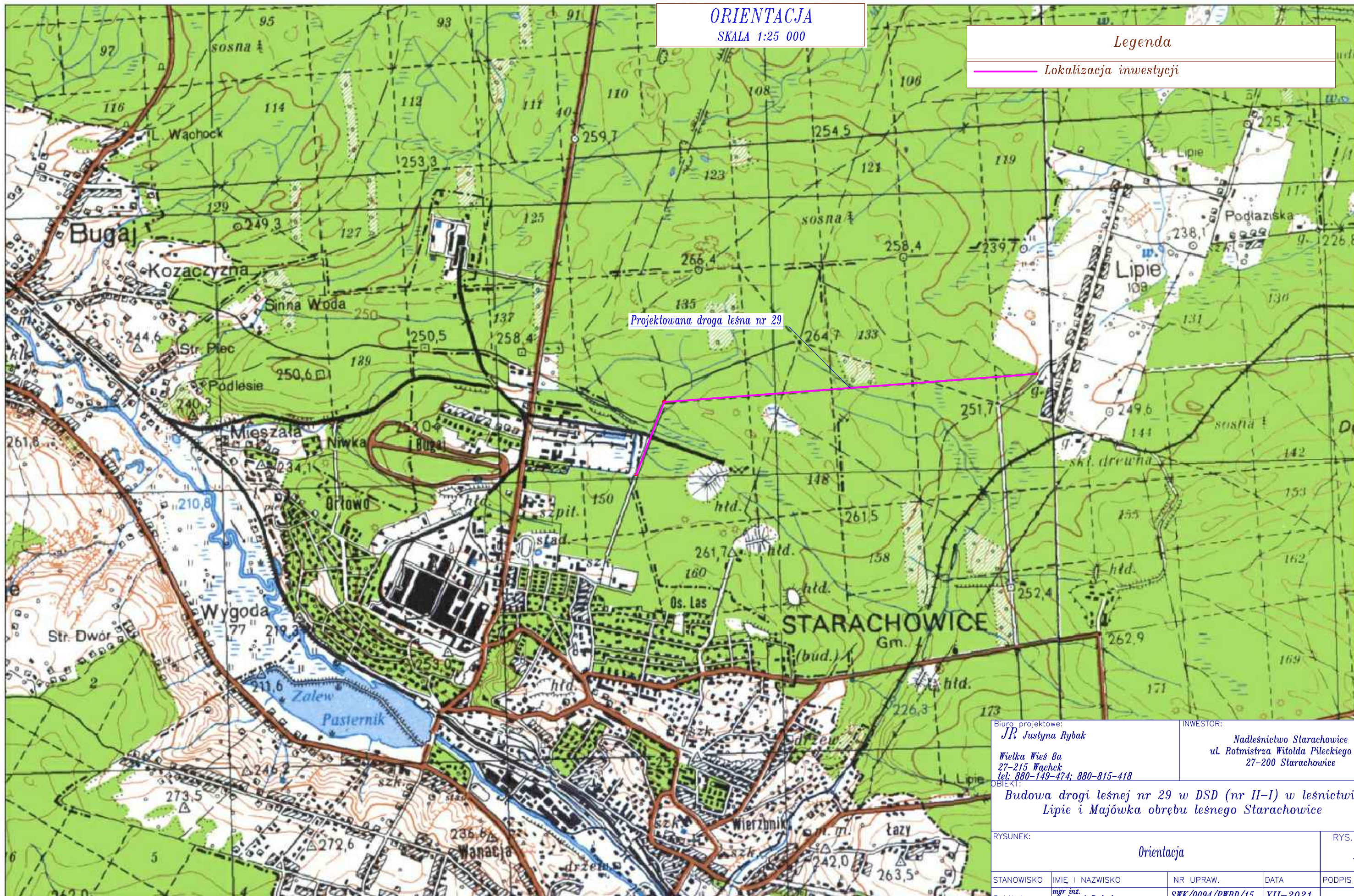
Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

mgr inż. Justyna Rybak

ORIENTACJA

SKALA 1:25 000

Legenda

 Lokalizacja inwestycji


Projektowana droga leśna nr 29

 Biuro projektowe:
JR Justyna Rybak

 Wielka Wieś 8a
 27-215 Wachock
 tel: 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:

 Nadleśnictwo Starachowice
 ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 14d
 27-200 Starachowice

OBIEKT:

 Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-I) w leśnictwie
 Lipie i Majówka obrębu leśnego Starachowice

RYSUNEK:

Orientacja

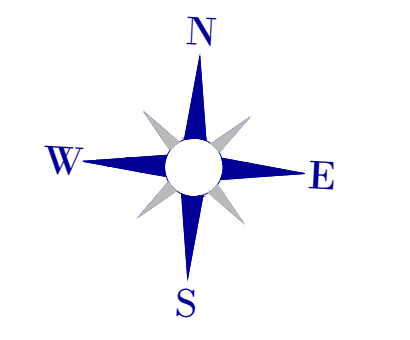
RYS. NR

1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	XII-2021	
Sprawdzający	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	XII-2021	
	Data opracow. 2021			SKALA 1:25 000

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

Wskazanie 2, Wskazanie 3, Wskazanie 4, Wskazanie 5, Wskazanie 6



Legenda

- Os drogi na prostej
- Krawędź drogi
- Krawędzie wyłukowania zjazdów
- Krawędź pobocza
- Krawędź opaski gruntowej
- Skarpa drogi
- Rowy przydrożne
- Przebieg średnica wg rysunku
- Obszar inwestycji = zakres robót
- obszar opracowania geodezyjnego
- obszar oddziaływania urządzeń wodnych

Biuro projektowe: **JR - Justyna Rybak**
Wielka Wieś Ba 27-215 Wąchock
tel. 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR: Nadleśnictwo Starachowice
ul. Rolnicza Witolda Pileckiego 14d
27-200 Starachowice

OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-1) w lesnictwie Lipie i Majówka obrębu leśnego Starachowice

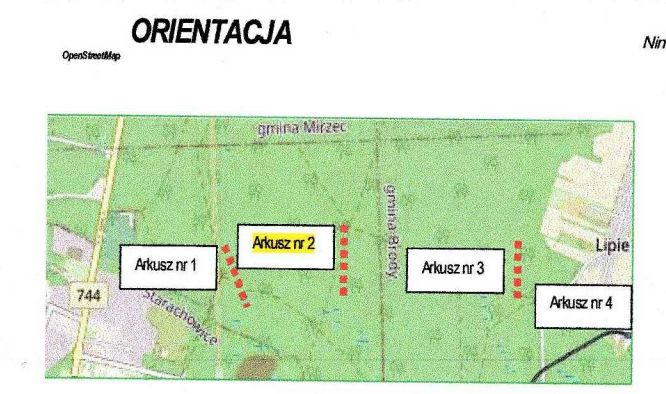
RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		RYS. NR: 2-2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.
Projektant	Justyna Rybak	SWK/0093/PWDD/15
Sprawdzający	Justyna Rybak	SWK/0094/PWDD/15
	Data opracow.:	SKALA
	2022	1:500

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomą odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1201.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Starachowicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Katarzyna Kowalek Usługi Geodezyjne PROJ-MAP
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozycyjnej weryfikacji	GK.6640.1201.2021_1 z daty 12-01-2022
Inne i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Katarzyna Kowalek Nr uprawnień 21822

GEODETA UPRAWNIOWY
mgr inż. **KATARZYNA KOWALEK**
nr bpr. 21822
27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3
tel. 506 489 612

USŁUGI GEODEZYJNE PROJ-MAP
mgr inż. Katarzyna Kowalek
Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec
NIP 664-200-49-42, Regon 260621640
tel. 506 489 612

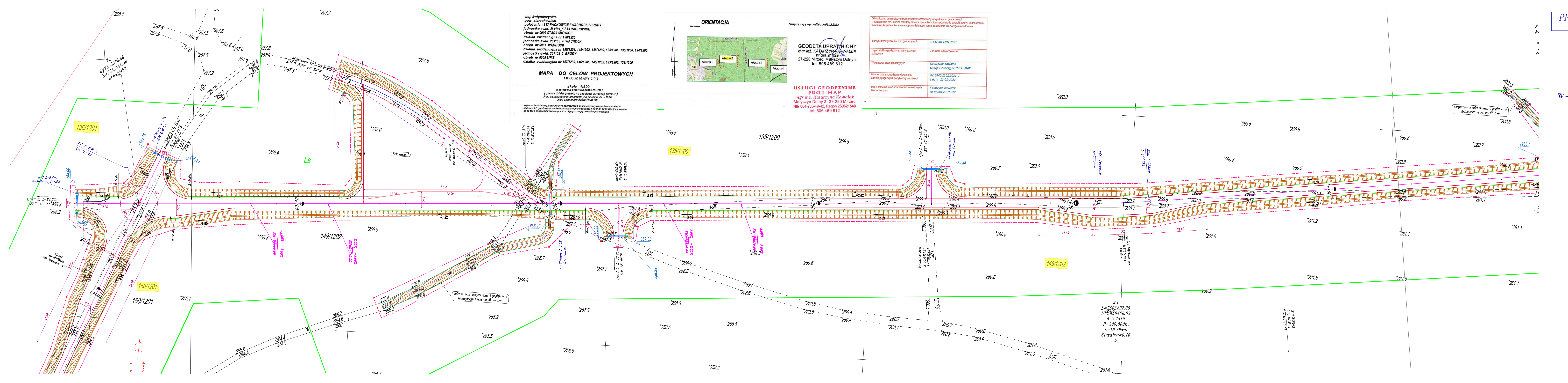


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ MAPY 2 (4)

skala 1:500
nr zgłoszenia pracy: GK.6640.1201.2021
(granicznie działki przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)
układ współrzędnych: projekcyjnych płaskich: PL - 2000
układ wysokości: Kransztadt '60

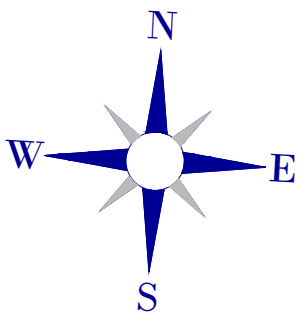
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniami dotychczasowymi ewentualnych niebezpieczeństw, ponieważ charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych.

woj. świętokrzyskie
pow. starachowicki
położenie: STARACHOWICE / WĄCHOCK / BRODY
jednostka ewid. 261101_1 STARACHOWICE
obręb nr 0002 STARACHOWICE
działka ewidencyjna nr 150/1201
jednostka ewid. 261104_4 WĄCHOCK
obręb nr 0001 WĄCHOCK
działka ewidencyjna nr 150/1201, 149/1202, 148/1200, 136/1201, 135/1200, 134/1200
jednostka ewid. 261102_2 BRODY
obręb nr 0009 LIPIE
działka ewidencyjna nr 147/1200, 146/1201, 145/1202, 133/1200, 132/1200



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

Arkusz 2 Arkusz 1 Arkusz 4 Arkusz 6 Arkusz 7



Legenda

- Os drogi na prostej
- Krawędź drogi
- Krawędzie wykukowania zjazdów
- Krawędź pobocza
- Krawędź opaski gruntowej
- Skarpa drogi
- Rowy przydrożne
- Przełaz średnica wg rysunku
- Obszar inwestycji = zakres robót
- Obszar opracowania geodezyjnego
- obszar oddziaływania urządzeń wodnych

Biuro projektowe: **JR - Justyna Rybak**
Wielka Wieś 8a
27-215 Wachek
tel. 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR: **Nadleśnictwo Starachowice**
ul. Rolnistrza Witolda Piłkiewicza 14d
27-200 Starachowice

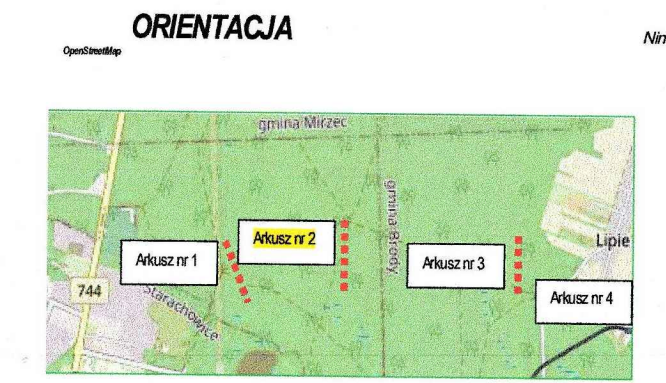
OBIEKT: **Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-1) w lesnictwie Lipie i Majówka obrębu leśnego Starachowice**

RYSUJEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		RYC. NR: 2-3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.
Projektant	Justyna Rybak	SWK/009/PWDD/15 II-2022
Sprawdzający	Justyna Rybak	SWK/009/PWDD/15 II-2022
	Data opracow. 2022	SKALA 1:500

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomą odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1201.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Starachowicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Katarzyna Kawatek Usługi Geodezyjne PROJ-MAP
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	GK.6640.1201.2021_1 z daty 12-01-2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Katarzyna Kawatek Nr uprawnień 21822

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. **KATARZYNA KAWATEK**
nr upr. 21822
27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3
tel. 506 489 612

USŁUGI GEODEZYJNE PROJ-MAP
mgr inż. **Katarzyna Kawatek**
Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec
NIP 664-200-49-42, Regon 260621640
tel. 506 489 612

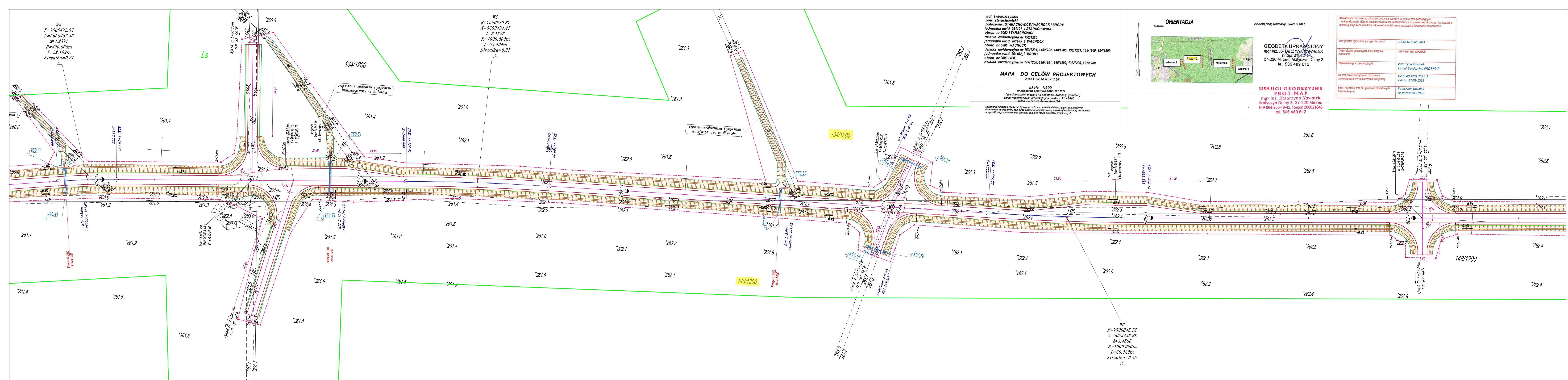


woj. świętokrzyskie
pow. starachowicki
położenie : STARACHOWICE / WACHOCK / BRODY
jednostka ewid. 261101_1 STARACHOWICE
obręb nr 0002 STARACHOWICE
działka ewidencyjna nr 150/1200
jednostka ewid. 261105_4 WACHOCK
obręb nr 0001 WACHOCK
jednostka ewid. nr 150/1201, 148/1200, 136/1201, 135/1201, 134/1200
jednostka ewid. 261102_2 BRODY
obręb nr 0009 LIPIE
działka ewidencyjna nr 147/1200, 146/1201, 145/1202, 133/1200, 132/1200

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ MAPY 2 (4)

skala 1:500
nr zgłoszenia pracy: GK.6640.1201.2021
(granice działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL - 2000
układ wysokości: Kronenzadt '60

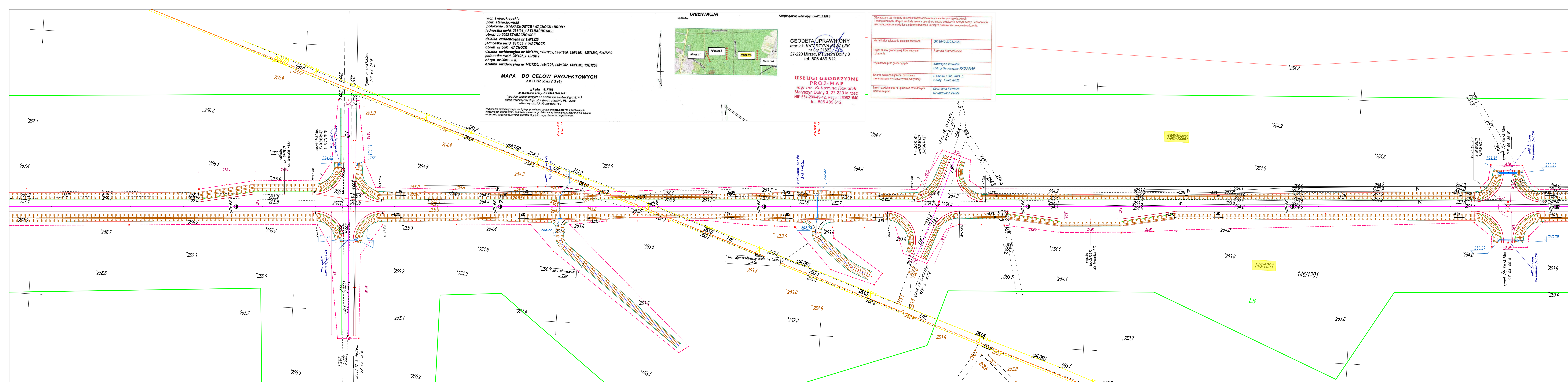
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniami dotyczącymi ewentualnych składowości gruntowych, ponieważ charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wymaga na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych.



W4
E=7506472.35
N=5659487.43
Δ=4.2377
R=300.000m
L=22.189m
Strzałka=0.21

W5
E=7506620.87
N=5659494.47
Δ=3.1223
R=1000.000m
L=54.494m
Strzałka=0.37

W6
E=7506845.75
N=5659492.88
Δ=3.4566
R=1000.000m
L=60.329m
Strzałka=0.45

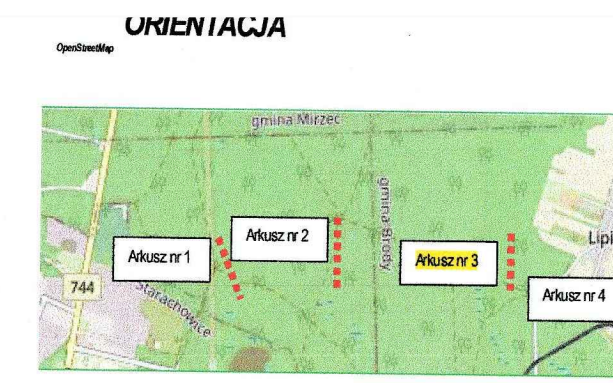


woj. świętokrzyskie
pow. starachowicki
położenie: STARACHOWICE/WACHOCK/BRODY
jednostka ewid. 261101.1 STARACHOWICE
obręb nr 0002 STARACHOWICE
działka ewidencyjna nr 150/1220
jednostka ewid. 261105.4 WACHOCK
obręb nr 0001 WACHOCK
działka ewidencyjna nr 150/1201, 149/1202, 148/1200, 136/1201, 135/1200, 134/1200
jednostka ewid. 261102.2 BRODY
obręb nr 0009 LIPIE
działka ewidencyjna nr 147/1200, 146/1201, 145/1202, 133/1200, 132/1200

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ MAPY 3 (4)

skala 1:500
 nr zgłoszenia pracy: GK.6640.1201.2021
 (granice działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)
 układ współrzędnych geodezyjnych: PKL - 2000
 układ wysokości: Kronekstadt '60

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniami dotychczasowymi ewentualnych
 przeszkód gruntowych, ponieważ charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa
 na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych.

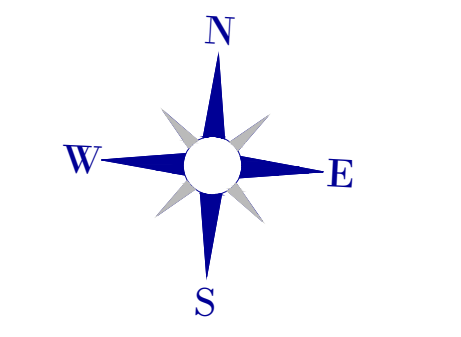
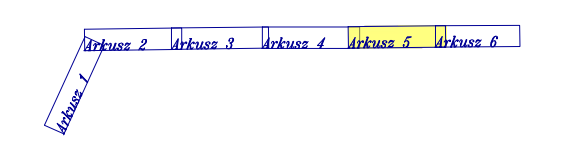


GEODETA (UPRAWNIONY)
mgr inż. KATARZYNA KAWALEK
 nr upraw. 21822
 27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3
 tel. 506 489 612

USŁUGI GEODEZYJNE
PROJ-MAP
 mgr inż. Katarzyna Kawalek
 Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec
 NIP 664-200-49-42, Regon 260621640
 tel. 506 489 612

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1201.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Starachowicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Katarzyna Kawalek Usługi Geodezyjne PROJ-MAP
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozycyjnej wytykacji	GK.6640.1201.2021_1 z daty 12-01-2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych wykonawcy prac	Katarzyna Kawalek Nr uprawnień 21822

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 skala 1:500



Legenda

- Osłowa drogi na prostej
- Krawędź drogi
- Krawędzie wyłukowania zjazdów
- Krawędź pobocza
- Krawędź opaski gruntowej
- Skarpa drogi
- Rowy przydrożne
- Przebieg średnica wg rysunku
- Obszar inwestycji = zakres robót
- Obszar opracowania geodezyjnego
- Obszar oddziaływania urządzeń wodnych

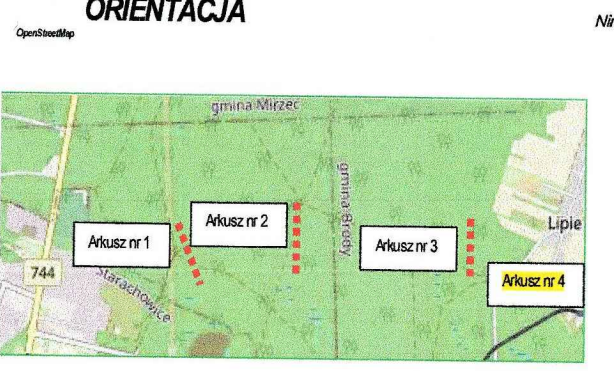
Biuro projektowe:
JR - Justyna Rybak
 Wielka Wieś 8a
 27-215 Wachek
 tel. 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:
 Nadleśnictwo Starachowice
 ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 14d
 27-200 Starachowice

OBIĘKT:
 Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-1) w leśnictwie
 Lipie i Majówka obrębu leśnego Starachowice

RYSUJEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			RYC. NR	2-5
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant	Justyna Rybak	SWK/0094/PWDD/15	II-2022		
Sprawdzający	Justyna Rybak	SWK/0094/PWDD/15	II-2022		
	Data opracow.:				SKALA
	2022				1:500

woj. świętokrzyskie
pow. starachowicki
położenie - STARACHOWICE/WACHOCK/BRODY
jednostka ewid. 261101.1 STARACHOWICE
obręb nr 0002 STARACHOWICE
działka ewidencyjna nr 150/1220
jednostka ewid. 261102.4 WACHOCK
obręb nr 0001 WACHOCK
działka ewidencyjna nr 150/1201, 149/1202, 148/1200, 136/1201, 135/1200, 134/1200
jednostka ewid. 261102.2 BRODY
obręb nr 0009 LIPIE
działka ewidencyjna nr 147/1200, 146/1201, 145/1202, 133/1200, 132/1200



Geodeta uprawniony
mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK
nr upraw. 21822
27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3
tel. 506 489 612

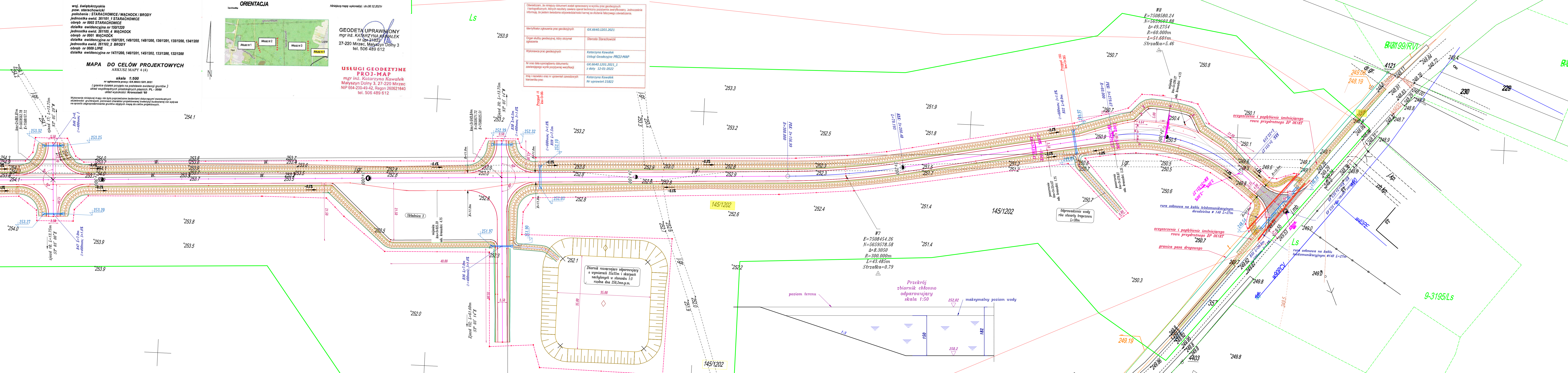
USŁUGI GEODEZYJNE
PROJ-MAP
mgr inż. Katarzyna Kawałek
Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec
NIP 664-200-49-42, Regon 260621640
tel. 506 489 612

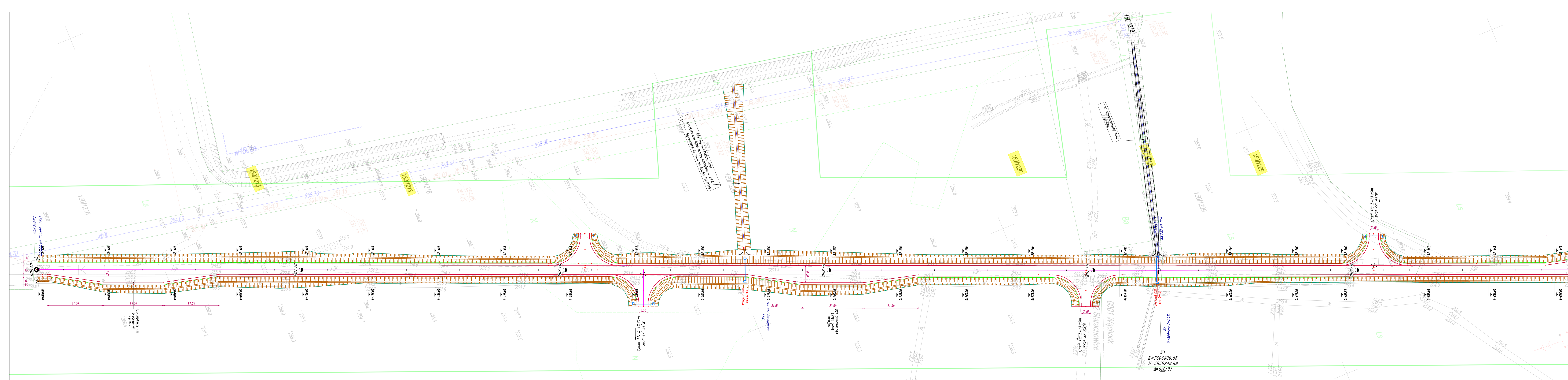
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ MAPY 4 (4)

skala 1:500
nr zgłoszenia pracy: GK.6640.1201.2021
(granicz. działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)
skala wyodrębnienia: 1:2000
układ wysokości: Kronsztadt '60

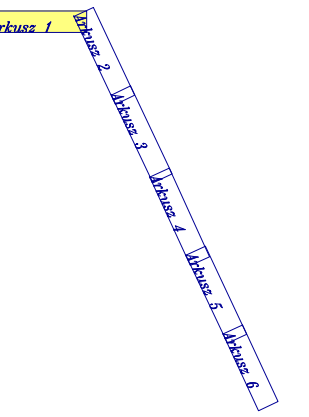
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniami dotyczącymi ewentualnych składowisk gruntowych, ponieważ charakter zaprojektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych.

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisy techniczny pozycyjny zarysowywany. Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1201.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Starachowicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Katarzyna Kawałek Usługi Geodezyjne PROJ-MAP
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozycyjny wytyczenia	GK.6640.1201.2021_1 z daty 12-01-2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Katarzyna Kawałek Nr uprawnień 21822





SYTUACJA
skala 1:500



- Legenda**
- Os drogi na prostej
 - Krawędź drogi
 - Krawędzie wyłukowania zjazdów
 - Krawędź pobocza
 - Krawędź opaski gruntowej
 - Skarpa drogi
 - Rowy przydrożne
 - Przepust średnica wg rysunku
 - Obszar inwestycji = zakres robót
 - obszar opracowania geodezyjnego

Biuro projektowe:
JR - Justyna Rybak
Wielka Wieś Ba
27-215 Wąchec
tel. 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:
Nadleśnictwo Starachowice
ul. Rotmistrza Witolda Piłckiego 14d
27-200 Starachowice

OBJEKT:
Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-1) w lesnictwie Lipie i Majówka obrębu leśnego Starachowice

RYSUNEK: SYTUACJA		RYS. NR 2-7	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant	Andrzej Rybak	SWK/0094/PWRD/15	IV-2022
Sprawdzający	Justyna Rybak	SWK/0093/PWRD/15	IV-2022
Data opracow. 2022		SKALA 1:500	

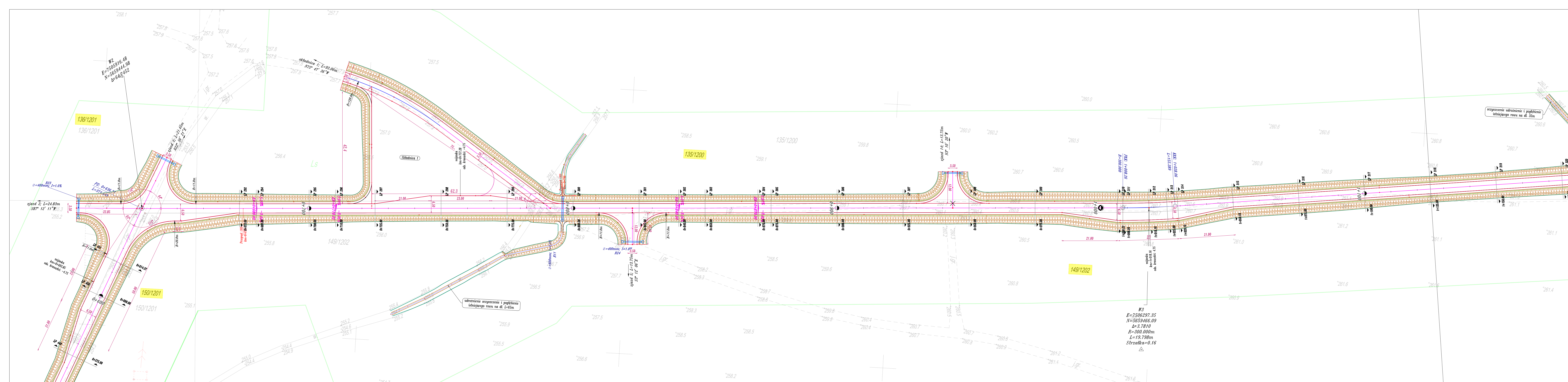
Uwaga: - do wykonania robót należy wykonać: 1. wykop na głębokość 0,30 m do poziomu 251,10 m n.p.m. 2. wykop na głębokość 0,30 m do poziomu 251,10 m n.p.m.

W1
 E=7505836.85
 N=5659248.69
 Δ=0,2191

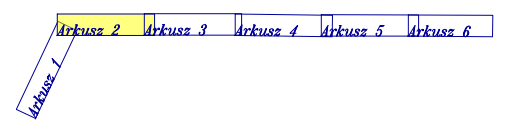
Road 11: L=13,75m
 S₀₇ 47° 54' E

Road 12: L=13,75m
 S₀₇ 47° 54' E

Punkt opisywany: 0+000,00
 I=424,679



SYTUACJA
skala 1:500



Legenda

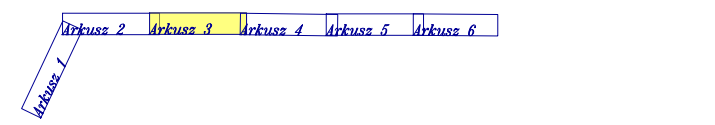
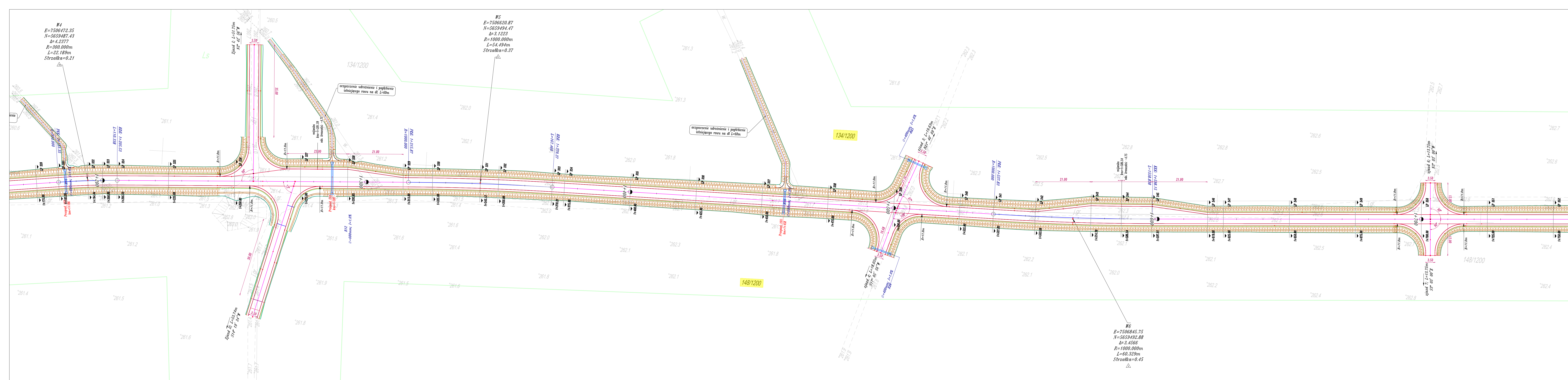
- Oś drogi na prostej
- Krawędź drogi
- Krawędzie wyłukowania zjazdów
- Krawędź pobocza
- Krawędź opaski gruntowej
- Skarpa drogi
- Rowy przydrożne
- Przepust średnica wg rysunku
- Obszar inwestycji = zakres robót
- Obszar opracowania geodezyjnego
- obszar oddziaływania urządzeń wodnych

Biuro projektowe:
JR - Justyna Rybak
Wielka Wiesz Ba
27-215 Wąchock
tel. 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:
Nadlesnictwo Starachowice
ul. Rolnictwa Witolda Piłkowskiego 14d
27-200 Starachowice

OBIEKT:
Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-1) w lesnictwie Lipie i Majówka obręb leśny Starachowice

RYSUNEK: SYTUACJA		RYS. NR 2-8	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWDD/15	IV-2022
Sprawdzający	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0094/PWDD/15	IV-2022
	Data opracow. 2022		SKALA 1:500



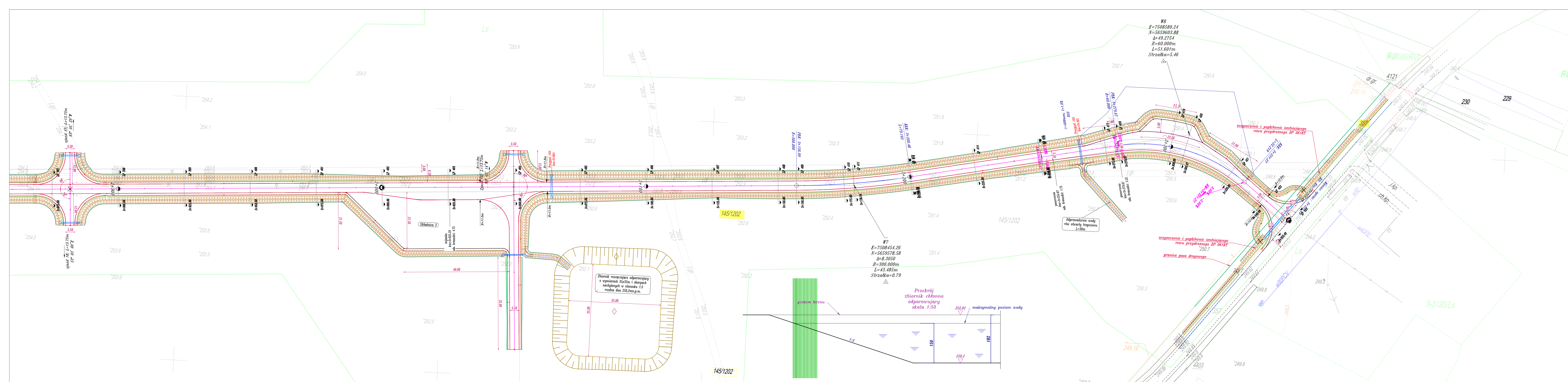
- Legenda**
- Os drogi na prostej
 - Krawędzie drogi
 - Krawędzie wyłukowania zjazdów
 - Krawędź pobocza
 - Krawędź opaski gruntowej
 - Skarpa drogi
 - Rowy przydrożne
 - Przeprawy średnica wg rysunku
 - Obszar inwestycji = zakres robót
 - Obszar opracowania geodezyjnego
 - obszar oddziaływania urządzeń wodnych

Biuro projektowe:
JPR - Justyna Rybak
Wielka Wieś 8a
27-215 Wachek
tel. 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:
Nadleśnictwo Starachowice
ul. Rolnictwa Witolda Piłkiewskiego 14d
27-200 Starachowice

OBIEKT:
Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-1) w leśnictwie Lipie i Majówka obręb leśny Starachowice

RYSUNEK: SITUACJA		RYS. NR 2-9	
STANOWISKO	IMI, I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0094/PWDD/15	IV-2022
Sprawdzający	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWDD/15	IV-2022
	Data opracow. 2022		SKALA 1:500



SYTUACJA
 skala 1:500

- Legenda**
- Os drogi na prostej
 - Krawężń drogi
 - Krawężń wytykowania zjazdów
 - Krawężń pobocza
 - Krawężń opaski gruntowej
 - Skarpa drogi
 - Rowy przydrożne
 - Przepust średnica wg rysunku
 - Obszar inwestycji = zakres robót
 - Obszar opracowania geodezyjnego
 - Obszar oddziaływania urządzeń wodnych

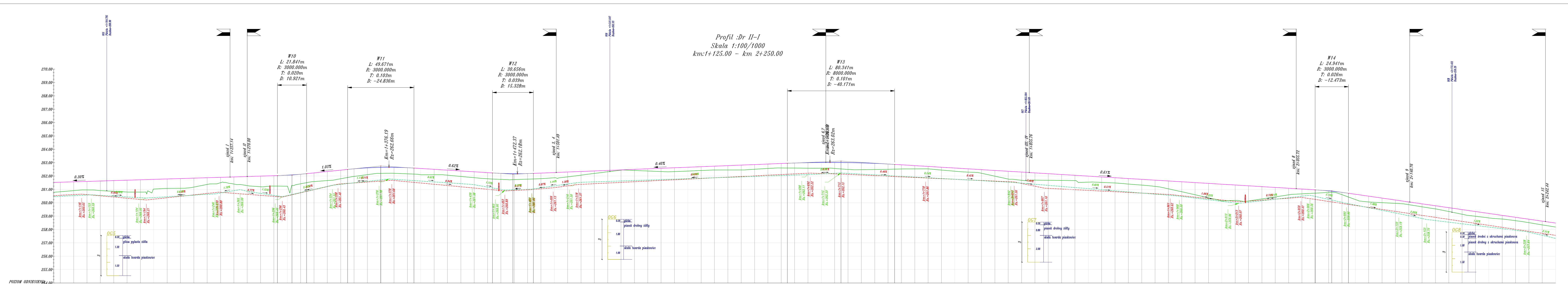
Biurowo projektowe: **JR - Justyna Rybak**
 Wielka Wieszka 27-215 Wacheł
 tel. 880-149-474, 880-815-418

INWESTOR: Nadleśnictwo Starachowice
 ul. Rotmistrza Witolda Piłckiego 14d
 27-200 Starachowice

OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-1) w lesnictwie Lipie i Majówka obrębu leśnego Starachowice

RYSUNEK: SYTUACJA		RYS. NR: 2-12	
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWB/15	IV-2022
Sprawdzający	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWB/15	IV-2022
	Data opracow.		SKALA
	2022		1:500

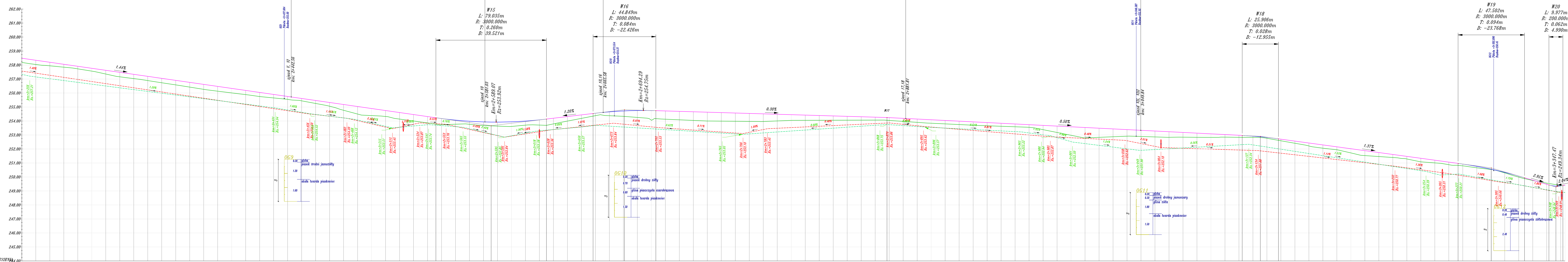
Profil :Dr II-1
Skala 1:100/1000
km:1+125.00 - km 2+250.00



- Legenda:
- Niwelata osi drogi
 - Niwelata osi na tuku pionowym
 - Profil terenu
 - Niwelata rowu lewego
 - Niwelata rowu prawego
 - 2 Poziom ustalonego zwierciadła wody
 - ▽-2 Głębokość nawodnienia

Rzędne niwelety	251.52	251.54	251.57	251.60	251.63	251.65	251.69	251.72	251.75	251.78	251.81	251.84	251.87	251.90	251.94	251.97	252.00	252.03	252.06	252.09	252.12	252.15	252.18	252.21	252.24	252.27	252.30	252.33	252.36	252.39	252.42	252.45	252.48	252.51	252.54	252.57	252.60	252.63	252.66	252.69	252.72	252.75	252.78	252.81	252.84	252.87	252.90	252.93	252.96	252.99	253.02	253.05	253.08	253.11	253.14	253.17	253.20	253.23	253.26	253.29	253.32	253.35	253.38	253.41	253.44	253.47	253.50	253.53	253.56	253.59	253.62	253.65	253.68	253.71	253.74	253.77	253.80	253.83	253.86	253.89	253.92	253.95	253.98	254.01	254.04	254.07	254.10	254.13	254.16	254.19	254.22	254.25	254.28	254.31	254.34	254.37	254.40	254.43	254.46	254.49	254.52	254.55	254.58	254.61	254.64	254.67	254.70	254.73	254.76	254.79	254.82	254.85	254.88	254.91	254.94	254.97	255.00	255.03	255.06	255.09	255.12	255.15	255.18	255.21	255.24	255.27	255.30	255.33	255.36	255.39	255.42	255.45	255.48	255.51	255.54	255.57	255.60	255.63	255.66	255.69	255.72	255.75	255.78	255.81	255.84	255.87	255.90	255.93	255.96	255.99	256.02	256.05	256.08	256.11	256.14	256.17	256.20	256.23	256.26	256.29	256.32	256.35	256.38	256.41	256.44	256.47	256.50	256.53	256.56	256.59	256.62	256.65	256.68	256.71	256.74	256.77	256.80	256.83	256.86	256.89	256.92	256.95	256.98	257.01	257.04	257.07	257.10	257.13	257.16	257.19	257.22	257.25	257.28	257.31	257.34	257.37	257.40	257.43	257.46	257.49	257.52	257.55	257.58	257.61	257.64	257.67	257.70	257.73	257.76	257.79	257.82	257.85	257.88	257.91	257.94	257.97	258.00	258.03	258.06	258.09	258.12	258.15	258.18	258.21	258.24	258.27	258.30	258.33	258.36	258.39	258.42	258.45	258.48	258.51	258.54	258.57	258.60	258.63	258.66	258.69	258.72	258.75	258.78	258.81	258.84	258.87	258.90	258.93	258.96	258.99	259.02	259.05	259.08	259.11	259.14	259.17	259.20	259.23	259.26	259.29	259.32	259.35	259.38	259.41	259.44	259.47	259.50	259.53	259.56	259.59	259.62	259.65	259.68	259.71	259.74	259.77	259.80	259.83	259.86	259.89	259.92	259.95	259.98	260.01	260.04	260.07	260.10	260.13	260.16	260.19	260.22	260.25	260.28	260.31	260.34	260.37	260.40	260.43	260.46	260.49	260.52	260.55	260.58	260.61	260.64	260.67	260.70	260.73	260.76	260.79	260.82	260.85	260.88	260.91	260.94	260.97	261.00	261.03	261.06	261.09	261.12	261.15	261.18	261.21	261.24	261.27	261.30	261.33	261.36	261.39	261.42	261.45	261.48	261.51	261.54	261.57	261.60	261.63	261.66	261.69	261.72	261.75	261.78	261.81	261.84	261.87	261.90	261.93	261.96	261.99	262.02	262.05	262.08	262.11	262.14	262.17	262.20	262.23	262.26	262.29	262.32	262.35	262.38	262.41	262.44	262.47	262.50	262.53	262.56	262.59	262.62	262.65	262.68	262.71	262.74	262.77	262.80	262.83	262.86	262.89	262.92	262.95	262.98	263.01	263.04	263.07	263.10	263.13	263.16	263.19	263.22	263.25	263.28	263.31	263.34	263.37	263.40	263.43	263.46	263.49	263.52	263.55	263.58	263.61	263.64	263.67	263.70	263.73	263.76	263.79	263.82	263.85	263.88	263.91	263.94	263.97	264.00	264.03	264.06	264.09	264.12	264.15	264.18	264.21	264.24	264.27	264.30	264.33	264.36	264.39	264.42	264.45	264.48	264.51	264.54	264.57	264.60	264.63	264.66	264.69	264.72	264.75	264.78	264.81	264.84	264.87	264.90	264.93	264.96	264.99	265.02	265.05	265.08	265.11	265.14	265.17	265.20	265.23	265.26	265.29	265.32	265.35	265.38	265.41	265.44	265.47	265.50	265.53	265.56	265.59	265.62	265.65	265.68	265.71	265.74	265.77	265.80	265.83	265.86	265.89	265.92	265.95	265.98	266.01	266.04	266.07	266.10	266.13	266.16	266.19	266.22	266.25	266.28	266.31	266.34	266.37	266.40	266.43	266.46	266.49	266.52	266.55	266.58	266.61	266.64	266.67	266.70	266.73	266.76	266.79	266.82	266.85	266.88	266.91	266.94	266.97	267.00	267.03	267.06	267.09	267.12	267.15	267.18	267.21	267.24	267.27	267.30	267.33	267.36	267.39	267.42	267.45	267.48	267.51	267.54	267.57	267.60	267.63	267.66	267.69	267.72	267.75	267.78	267.81	267.84	267.87	267.90	267.93	267.96	267.99	268.02	268.05	268.08	268.11	268.14	268.17	268.20	268.23	268.26	268.29	268.32	268.35	268.38	268.41	268.44	268.47	268.50	268.53	268.56	268.59	268.62	268.65	268.68	268.71	268.74	268.77	268.80	268.83	268.86	268.89	268.92	268.95	268.98	269.01	269.04	269.07	269.10	269.13	269.16	269.19	269.22	269.25	269.28	269.31	269.34	269.37	269.40	269.43	269.46	269.49	269.52	269.55	269.58	269.61	269.64	269.67	269.70	269.73	269.76	269.79	269.82	269.85	269.88	269.91	269.94	269.97	270.00	270.03	270.06	270.09	270.12	270.15	270.18	270.21	270.24	270.27	270.30	270.33	270.36	270.39	270.42	270.45	270.48	270.51	270.54	270.57	270.60	270.63	270.66	270.69	270.72	270.75	270.78	270.81	270.84	270.87	270.90	270.93	270.96	270.99	271.02	271.05	271.08	271.11	271.14	271.17	271.20	271.23	271.26	271.29	271.32	271.35	271.38	271.41	271.44	271.47	271.50	271.53	271.56	271.59	271.62	271.65	271.68	271.71	271.74	271.77	271.80	271.83	271.86	271.89	271.92	271.95	271.98	272.01	272.04	272.07	272.10	272.13	272.16	272.19	272.22	272.25	272.28	272.31	272.34	272.37	272.40	272.43	272.46	272.49	272.52	272.55	272.58	272.61	272.64	272.67	272.70	272.73	272.76	272.79	272.82	272.85	272.88	272.91	272.94	272.97	273.00	273.03	273.06	273.09	273.12	273.15	273.18	273.21	273.24	273.27	273.30	273.33	273.36	273.39	273.42	273.45	273.48	273.51	273.54	273.57	273.60	273.63	273.66	273.69	273.72	273.75	273.78	273.81	273.84	273.87	273.90	273.93	273.96	273.99	274.02	274.05	274.08	274.11	274.14	274.17	274.20	274.23	274.26	274.29	274.32	274.35	274.38	274.41	274.44	274.47	274.50	274.53	274.56	274.59	274.62	274.65	274.68	274.71	274.74	274.77	274.80	274.83	274.86	274.89	274.92	274.95	274.98	275.01	275.04	275.07	275.10	275.13	275.16	275.19	275.22	275.25	275.28	275.31	275.34	275.37	275.40	275.43	275.46	275.49	275.52	275.55	275.58	275.61	275.64	275.67	275.70	275.73	275.76	275.79	275.82	275.85	275.88	275.91	275.94	275.97	276.00	276.03	276.06	276.09	276.12	276.15	276.18	276.21	276.24	276.27	276.30	276.33	276.36	276.39	276.42	276.45	276.48	276.51	276.54	276.57	276.60	276.63	276.66	276.69	276.72	276.75	276.78	276.81	276.84	276.87	276.90	276.93	276.96	276.99	277.02	277.05	277.08	277.11	277.14	277.17	277.20	277.23	277.26	277.29	277.32	277.35	277.38	277.41	277.44	277.47	277.50	277.53	277.56	277.59	277.62	277.65	277.68	277.71	277.74	277.77	277.80	277.83	277.86	277.89	277.92	277.95	277.98	278.01	278.04	278.07	278.10	278.13	278.16	278.19	278.22	278.25	278.28	278.31	278.34	278.37	278.40	278.43	278.46	278.49	278.52	278.55	278.58	278.61	278.64	278.67	278.70	278.73	278.76	278.79	278.82	278.85	278.88	278.91	278.94	278.97	279.00	279.03	279.06	279.09	279.12	279.15	279.18	279.21	279.24	279.27	279.30	279.33	279.36	279.39	279.42	279.45	279.48	279.51	279.54	279.57	279.60	279.63	279.66	279.69	279.72	279.75	279.78	279.81	279.84	279.87	279.90	279.93	279.96	279.99	280.02	280.05	280.08	280.11	280.14	280.17	280.20	280.23	280.26	280.29	280.32	280.35	280.38	280.41	280.44	280.47	280.50	280.53	280.56	280.59	280.62	280.65	280.68	280.71	280.74	280.77	280.80	280.83	280.86	280.89	280.92	280.95	280.98	281.01	281.04	281.07	281.10	281.13	281.16	281.19	281.22	281.25	281.28	281.31	281.34	281.37	281.40	281.43	281.46	281.49	281.52	281.55	281.58	281.61	281.64	281.67	281.70	281.73	281.76	281.79	281.82	281.85	281.88	281.91	281.94	281.97	282.00	282.03	282.06	282.09	282.12	282.15	282.18	282.21	282.24	282.27	282.30	282.33	282.36	282.39	282.42	282.45	282.48	282.51	282.54	282.57	282.60	282.63	282.66	282.69	282.72	282.75	282.78	282.81	282.84	282.87	282.90	282.93	282.96	282.99	283.02	283.05	283.08	283.11	283.14	283.17	283.20	283.23	283.26	283.29	283.32	283.35	283.38	283.41	283.44	283.47	283.50	283.53	283.56	283.59	283.62	283.65	283.68	283.71	283.74	283.77	283.80	283.83	283.86	283.89	283.92	283.95
-----------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Profil :Dr II-I
Skala 1:100/1000
km:2+250.00 - km 3+353.08

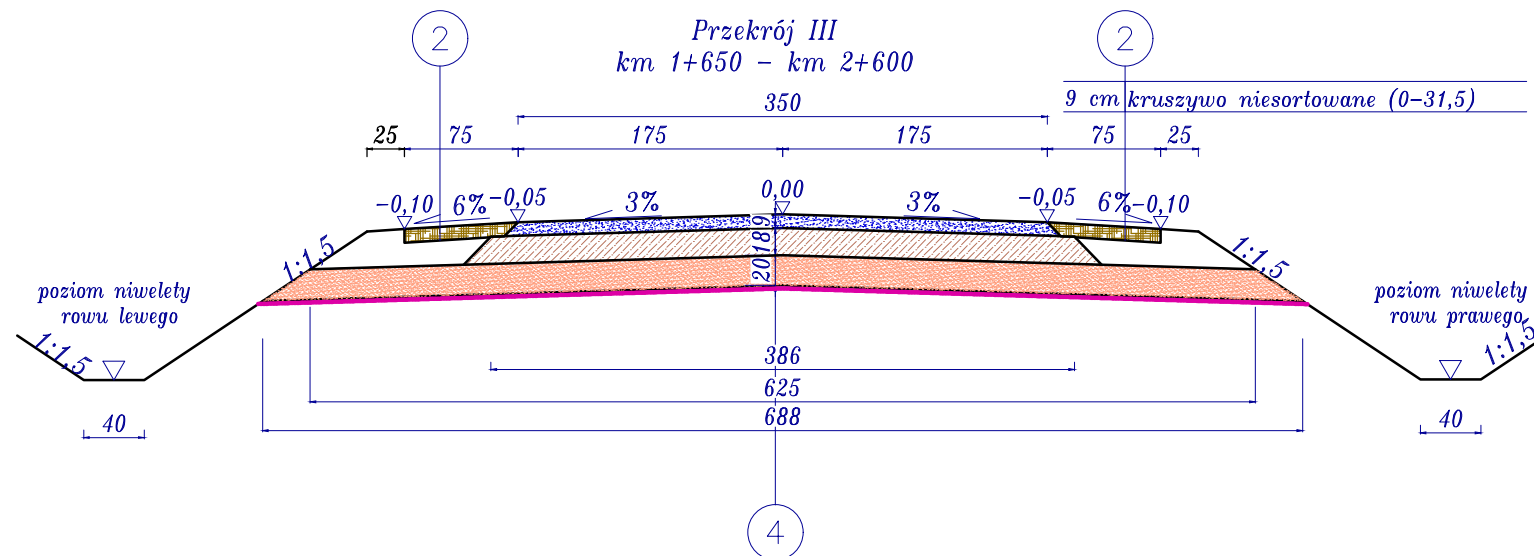
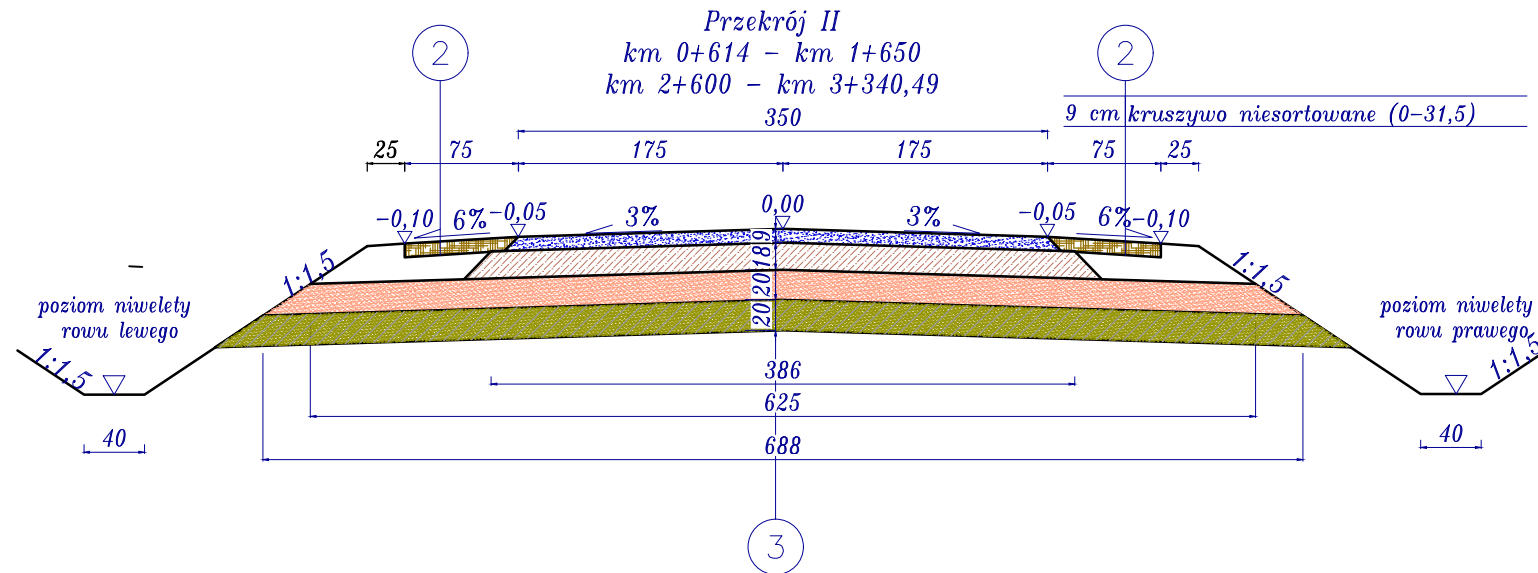
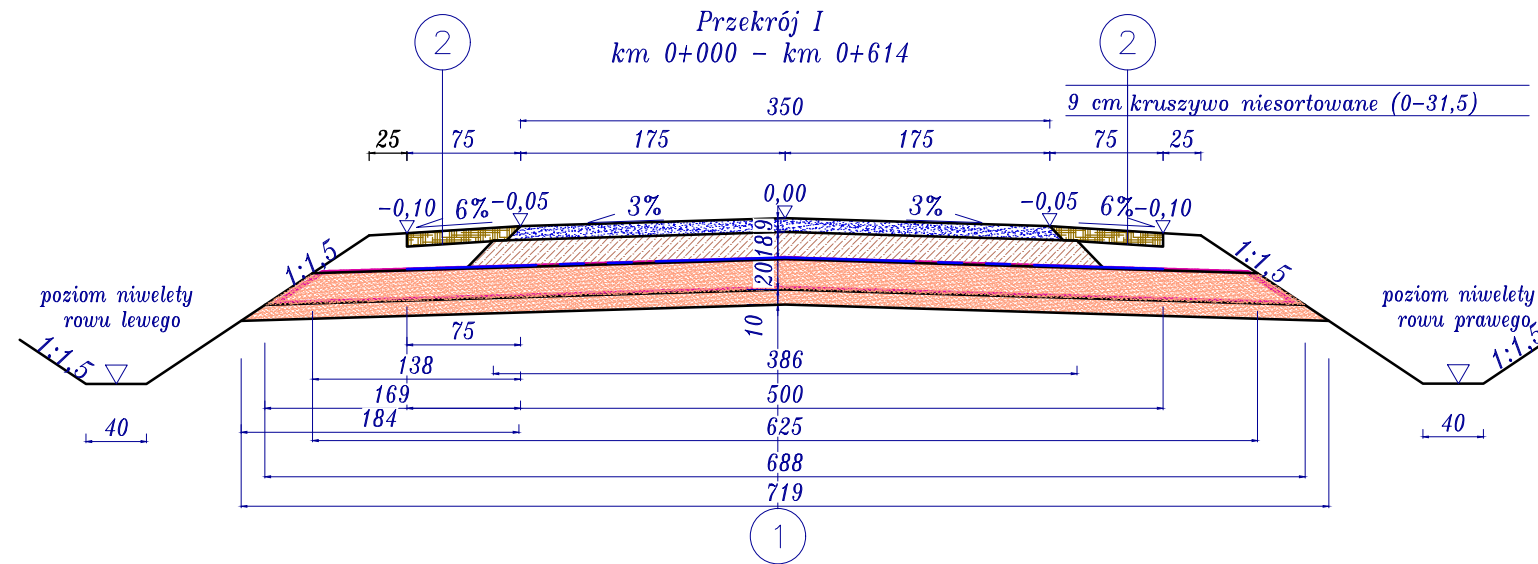


- Legenda:**
- Niveleta osi drogi
 - Niveleta osi na łuku pionowym
 - Profil terenu
 - Niveleta rowu lewego
 - Niveleta rowu prawego
 - 2 Poziom ustalonego zwierciadła wody
 - ▽-2 Głębokość nawodnienia

Rzędne nivelety	245.46	245.54	245.64	245.74	245.85	245.97	246.10	246.24	246.39	246.55	246.72	246.90	247.09	247.29	247.50	247.72	247.95	248.19	248.44	248.70	248.97	249.25	249.54	249.84	250.15	250.47	250.80	251.14	251.49	251.85	252.22	252.60	252.99	253.39	253.80	254.22	254.65	255.09	255.54	256.00	256.47	256.95	257.44	257.94	258.45	258.97	259.50	260.04	260.59	261.15	261.72	262.30	262.89	263.49	264.10	264.72	265.35	266.00	266.66	267.33	268.01	268.70	269.40	270.11	270.83	271.56	272.30	273.05	273.81	274.58	275.36	276.15	276.95	277.76	278.58	279.41	280.25	281.10	281.96	282.83	283.71	284.60	285.50	286.41	287.33	288.26	289.20	290.15	291.11	292.08	293.06	294.05	295.05	296.06	297.08	298.11	299.15	300.20	301.26	302.33	303.41	304.50	305.60	306.71	307.83	308.96	310.10	311.25	312.41	313.58	314.76	315.95	317.15	318.36	319.58	320.81	322.05	323.30	324.56	325.83	327.11	328.40	329.70	331.01	332.33	333.66	335.00	336.35	337.71	339.08	340.46	341.85	343.25	344.66	346.08	347.51	348.95	350.40	351.86	353.33	354.81	356.30	357.80	359.31	360.83	362.36	363.90	365.45	367.01	368.58	370.16	371.75	373.35	374.96	376.58	378.21	379.85	381.50	383.16	384.83	386.51	388.20	389.90	391.61	393.33	395.06	396.80	398.55	400.31	402.08	403.86	405.65	407.45	409.26	411.08	412.91	414.75	416.60	418.46	420.33	422.21	424.10	426.00	427.91	429.83	431.76	433.70	435.65	437.61	439.58	441.56	443.55	445.55	447.56	449.58	451.61	453.65	455.70	457.76	459.83	461.91	464.00	466.10	468.21	470.33	472.46	474.60	476.75	478.91	481.08	483.26	485.45	487.65	489.86	492.08	494.31	496.55	498.80	501.06	503.33	505.61	507.90	510.20	512.51	514.83	517.16	519.50	521.85	524.21	526.58	528.96	531.35	533.75	536.16	538.58	541.01	543.45	545.90	548.36	550.83	553.31	555.80	558.30	560.81	563.33	565.86	568.40	570.95	573.51	576.08	578.66	581.25	583.85	586.46	589.08	591.71	594.35	597.00	599.66	602.33	605.01	607.70	610.40	613.11	615.83	618.56	621.30	624.05	626.81	629.58	632.36	635.15	637.95	640.76	643.58	646.41	649.25	652.10	654.96	657.83	660.71	663.60	666.50	669.41	672.33	675.26	678.20	681.15	684.11	687.08	690.06	693.05	696.05	699.06	702.08	705.11	708.15	711.20	714.26	717.33	720.41	723.50	726.60	729.71	732.83	735.96	739.10	742.25	745.41	748.58	751.76	754.95	758.15	761.36	764.58	767.81	771.05	774.30	777.56	780.83	784.11	787.40	790.70	794.01	797.33	800.66	804.00	807.35	810.71	814.08	817.46	820.85	824.25	827.66	831.08	834.51	837.95	841.40	844.86	848.33	851.81	855.30	858.80	862.31	865.83	869.36	872.90	876.45	880.01	883.58	887.16	890.75	894.35	897.96	901.58	905.21	908.85	912.50	916.16	919.83	923.51	927.20	930.90	934.61	938.33	942.06	945.80	949.55	953.31	957.08	960.86	964.65	968.45	972.26	976.08	979.91	983.75	987.60	991.46	995.33	999.21	1003.10	1007.00	1010.91	1014.83	1018.76	1022.70	1026.65	1030.61	1034.58	1038.56	1042.55	1046.55	1050.56	1054.58	1058.61	1062.65	1066.70	1070.76	1074.83	1078.91	1083.00	1087.10	1091.21	1095.33	1099.46	1103.60	1107.75	1111.91	1116.08	1120.26	1124.45	1128.65	1132.86	1137.08	1141.31	1145.55	1149.80	1154.06	1158.33	1162.61	1166.90	1171.20	1175.51	1179.83	1184.16	1188.50	1192.85	1197.21	1201.58	1205.96	1210.35	1214.75	1219.16	1223.58	1228.01	1232.45	1236.90	1241.36	1245.83	1250.31	1254.80	1259.30	1263.81	1268.33	1272.86	1277.40	1281.95	1286.51	1291.08	1295.66	1300.25	1304.85	1309.46	1314.08	1318.71	1323.35	1328.00	1332.66	1337.33	1342.01	1346.70	1351.40	1356.11	1360.83	1365.56	1370.30	1375.05	1379.81	1384.58	1389.36	1394.15	1398.95	1403.76	1408.58	1413.41	1418.25	1423.10	1427.96	1432.83	1437.71	1442.60	1447.50	1452.41	1457.33	1462.26	1467.20	1472.15	1477.11	1482.08	1487.06	1492.05	1497.05	1502.06	1507.08	1512.11	1517.15	1522.20	1527.26	1532.33	1537.41	1542.50	1547.60	1552.71	1557.83	1562.96	1568.10	1573.25	1578.41	1583.58	1588.76	1593.95	1599.15	1604.36	1609.58	1614.81	1619.05	1624.30	1629.56	1634.83	1640.11	1645.40	1650.70	1656.01	1661.33	1666.66	1672.00	1677.35	1682.71	1688.08	1693.46	1698.85	1704.25	1709.66	1715.08	1720.51	1725.95	1731.40	1736.86	1742.33	1747.81	1753.30	1758.80	1764.31	1769.83	1775.36	1780.90	1786.45	1792.01	1797.58	1803.16	1808.75	1814.35	1819.96	1825.58	1831.21	1836.85	1842.50	1848.16	1853.83	1859.51	1865.20	1870.90	1876.61	1882.33	1888.06	1893.80	1899.55	1905.31	1911.08	1916.86	1922.65	1928.45	1934.26	1940.08	1945.91	1951.75	1957.60	1963.46	1969.33	1975.21	1981.10	1987.00	1992.91	1998.83	2004.76	2010.70	2016.65	2022.61	2028.58	2034.56	2040.55	2046.55	2052.56	2058.58	2064.61	2070.65	2076.70	2082.76	2088.83	2094.91	2101.00	2107.10	2113.21	2119.33	2125.46	2131.60	2137.75	2143.91	2150.08	2156.26	2162.45	2168.65	2174.86	2181.08	2187.31	2193.55	2199.80	2206.06	2212.33	2218.61	2224.90	2231.20	2237.51	2243.83	2250.16	2256.50	2262.85	2269.21	2275.58	2281.96	2288.35	2294.75	2301.16	2307.58	2314.01	2320.45	2326.90	2333.36	2339.83	2346.31	2352.80	2359.30	2365.81	2372.33	2378.86	2385.40	2391.95	2398.51	2405.08	2411.66	2418.25	2424.85	2431.46	2438.08	2444.71	2451.35	2458.00	2464.66	2471.33	2478.01	2484.70	2491.40	2498.11	2504.83	2511.56	2518.30	2525.05	2531.81	2538.58	2545.36	2552.15	2558.95	2565.76	2572.58	2579.41	2586.25	2593.10	2600.00	2606.91	2613.83	2620.76	2627.70	2634.65	2641.61	2648.58	2655.56	2662.55	2669.55	2676.56	2683.58	2690.61	2697.65	2704.70	2711.76	2718.83	2725.91	2733.00	2740.10	2747.21	2754.33	2761.46	2768.60	2775.75	2782.91	2790.08	2797.26	2804.45	2811.65	2818.86	2826.08	2833.31	2840.55	2847.80	2855.06	2862.33	2869.61	2876.90	2884.20	2891.51	2898.83	2906.16	2913.50	2920.85	2928.21	2935.58	2942.96	2950.35	2957.75	2965.16	2972.58	2980.01	2987.45	2994.90	3002.36	3009.83	3017.31	3024.80	3032.30	3039.81	3047.33	3054.86	3062.40	3069.95	3077.51	3085.08	3092.66	3100.25	3107.85	3115.46	3123.08	3130.71	3138.35	3146.00	3153.66	3161.33	3169.01	3176.70	3184.40	3192.11	3200.83	3208.56	3216.30	3224.05	3231.81	3239.58	3247.36	3255.15	3262.95	3270.76	3278.58	3286.41	3294.25	3302.10	3310.00	3317.91	3325.83	3333.76	3341.70	3349.65	3357.61	3365.58	3373.56	3381.55	3389.55	3397.56	3405.58	3413.61	3421.65	3429.70	3437.76	3445.83	3453.91	3462.00	3470.10	3478.21	3486.33	3494.46	3502.60	3510.75	3518.91	3527.08	3535.26	3543.45	3551.65	3559.86	3568.08	3576.31	3584.55	3592.80	3601.06	3609.33	3617.61	3625.90	3634.20	3642.51	3650.83	3659.16	3667.50	3675.85	3684.21	3692.58	3700.96	3709.35	3717.75	3726.16	3734.58	3743.01	3751.45	3759.90	3768.36	3776.83	3785.31	3793.80	3802.30	3810.81	3819.33	3827.86	3836.40	3844.95	3853.51	3862.08	3870.66	3879.25	3887.85	3896.46	3905.08	3913.71	3922.35	3931.00	3939.66	3948.33	3957.01	3965.70	3974.40	3983.11	3991.83	4000.56	4009.30	4018.05	4026.81	4035.58	4044.36	4053.15	4061.95	4070.76	4079.58	4088.41	4097.25	4106.10	4115.00	4123.91	4132.83	4141.76	4150.70	4159.65	4168.61	4177.58	4186.56	4195.55	4204.55	4213.56	4222.58	4231.61	4240.65	4249.70	4258.76	4267.83	4276.91	4286.00	4295.10	4304.21	4313.33	4322.46	4331.60	4340.75	4349.91	4359.08	4368.26	4377.45	4386.65	4395.86	4405.08	4414.31	4423.55	4432.80	4442.06	4451.33	4460.61	4469.90	4479.20	4488.51	4497.83	4507.16	4516.50	4525.85	4535.21	4544.58	4553.96	4563.35	4572.75	4582.16	4591.58	4601.01	4610.45	4619.90	4629.36	4638.83	4648.31	4657.80	4667.30	4676.81	4686.33	4695.86	4705.40	4714.95	4724.51	4734.08	4743.66	4753.25	4762.85	4772.46	4782.08	4791.71	4801.35	4811.00	4820.66	4830.33	4840.01	4849.70	4859.40	4869.11	4878.83	4888.56	4898.30	4908.05	4917.81	4927.58	4937.36	4947.15	4956.95	4966.76	4976.58	4986.41	4996.25	5006.10	5016.00	5025.91	5035.83	5045.76	5055.70	5065.65	5075.61	5085.58	5095.56	5105.55	5115.55	5125.56	5135.58	5145.61	5155.65	5165.70	5175.76	5185.83	5195.91	5206.00	5216.10	5226.21	5236.33	5246.46	5256.60	5266.75	5276.91	5287.08	5297.26	5307.45	5317.65	5327.86	5338.08	5348.31	5358.55	5368.80	5379.06	5389.33	5399.61	5409.90	5420.20	5430.51	5440.83	5451.16	5461.50	5471.85	5482.21	5492.58	5502.96	5513.35	5523.75	5534.16	5544.58	5
-----------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---

Przekroje normalno-konstrukcyjne

"Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-I) w leśnictwach Lipie i Majówka obrębu leśnego Starachowice"

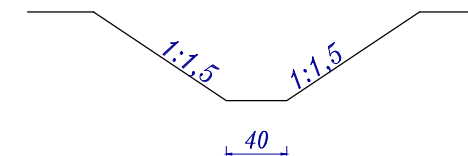


9 cm	górna warstwa nawierzchni - kruszywo łamane (4-31,5mm) z miatowaniem kruszywem 0-4mm
18 cm	dolna warstwa nawierzchni kruszywo łamane (31,5-63mm) geosiatka polipropylenowa o sztywnych węzłach i wytrzymałości na rozciąganie 20/20 kN/m
20 cm	warstwa odsączająca - piasek o wodoprzepuszczalności >8m/dobę zawinięty w geotkaninie
10 cm	warstwa odsączająca - piasek o wodoprzepuszczalności >8m/dobę geotkanina polipropylenowa separacyjno wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie min. 25/25 kN/m

9 cm	górna warstwa nawierzchni - kruszywo łamane (4-31,5mm) z miatowaniem kruszywem 0-4mm
18 cm	dolna warstwa nawierzchni kruszywo łamane (31,5-63mm)
20 cm	warstwa odsączająca - piasek o wodoprzepuszczalności >8m/dobę
20 cm	ulepszone podłoże grunt stabilizowany spoiwem o Rm=2,5MPa

9 cm	górna warstwa nawierzchni - kruszywo łamane (4-31,5mm) z miatowaniem kruszywem 0-4mm
18 cm	dolna warstwa nawierzchni kruszywo łamane (31,5-63mm)
20 cm	warstwa odsączająca - piasek o wodoprzepuszczalności >8m/dobę geotkanina polipropylenowa separacyjno wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie min. 25/25 kN/m

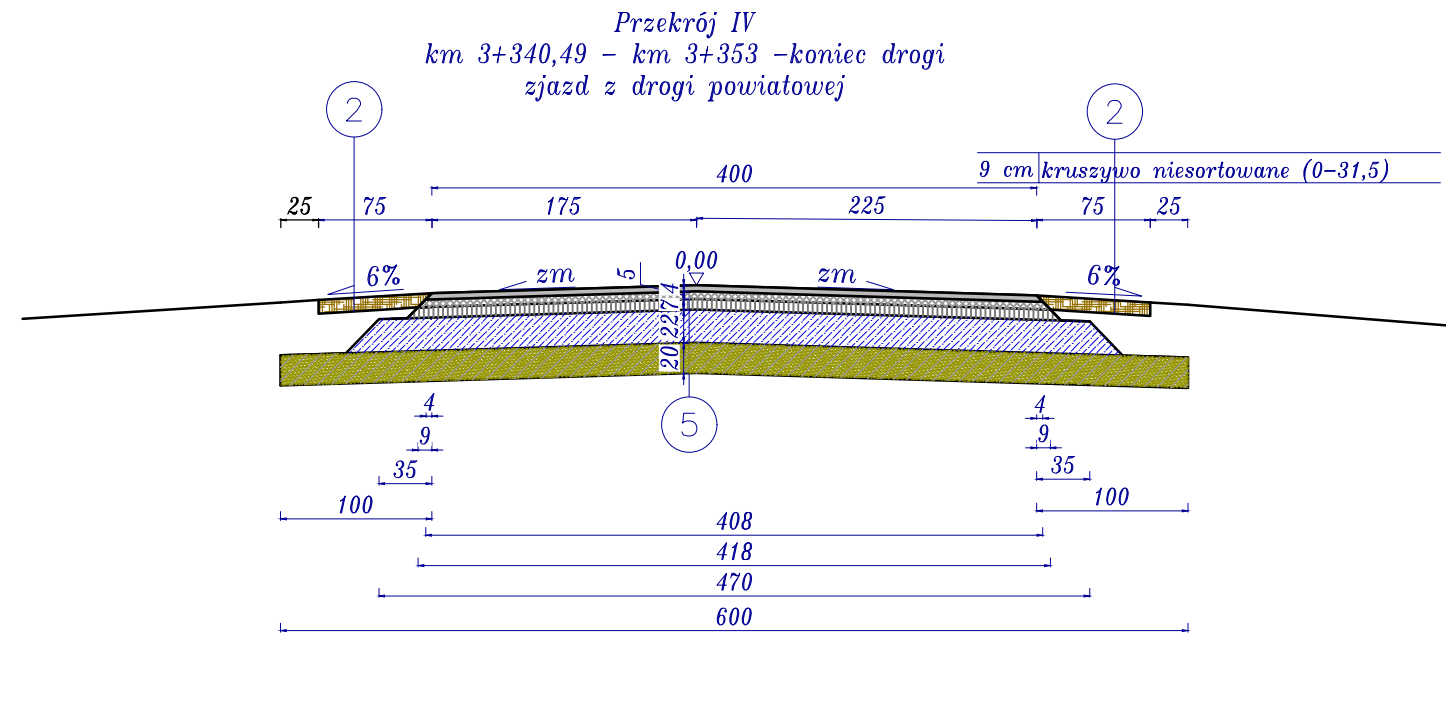
Przekrój Rów odprowadzający wodę skala 1:50



Biuro projektowe: JR Justyna Rybak Rataje 8 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Starachowice ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 14d 27-200 Starachowice		
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-I) w leśnictwie Lipie i Majówka obrębu leśnego Starachowice				
RYSUNEK: Przekroje normalno-konstrukcyjne				RYS. NR 4-1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	II-2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	II-2022	
	Data opracow. 2022			SKALA 1:50

Przekroje normalno-konstrukcyjne

"Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-I) w leśnictwach Lipie i Majówka obrębu leśnego Starachowice"



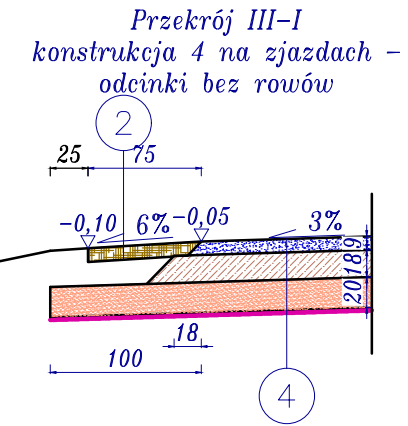
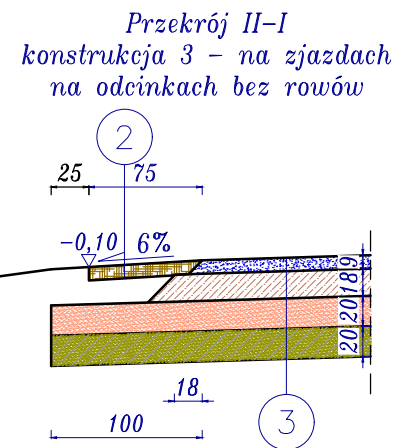
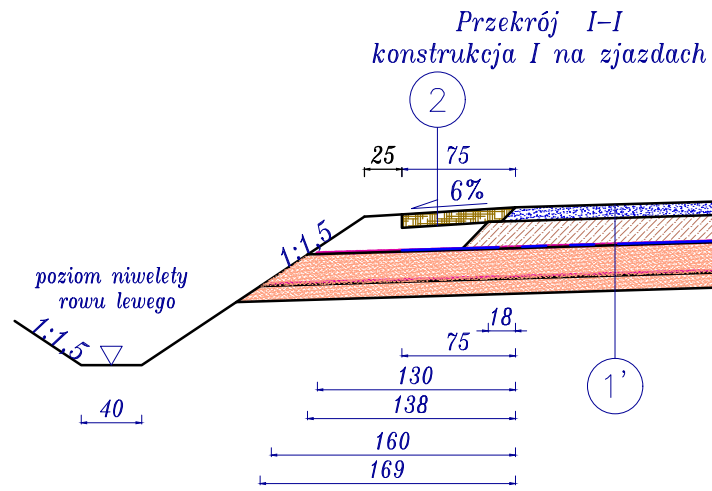
4 cm	warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
7 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. (0-31,5mm) C50/30
20 cm	ulepszone podłoże grunt stabilizowany spoiwem o Rm=2,5MPa

5

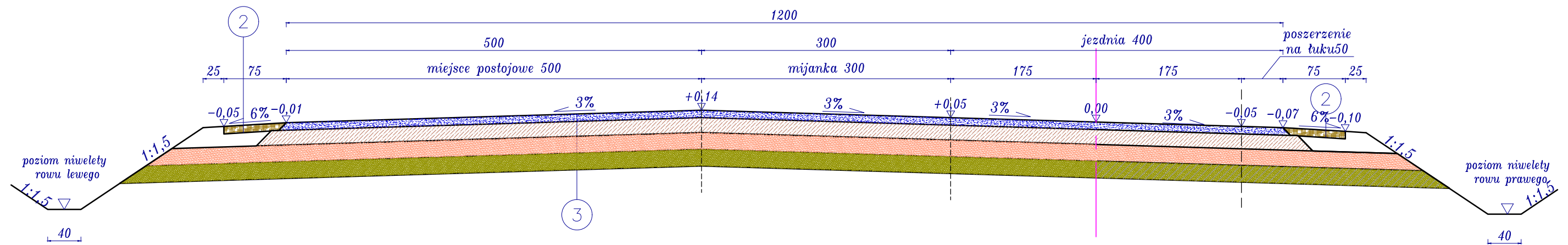
Biuro projektowe: JR Justyna Rybak Rataje 8 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Starachowice ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 14d 27-200 Starachowice		
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-I) w leśnictwie Lipie i Majówka obrębu leśnego Starachowice				
RYSUNEK: Przekroje normalno-konstrukcyjne				RYS. NR 4-2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	II-2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	II-2022	
	Data opracow.			SKALA 1:50
	2022			

Przekroje normalno-konstrukcyjne

"Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-I) w leśnictwach Lipie i Majówka obrębu leśnego Starachowice"



Przekrój V
miejsce postojowe



- 9 cm górna warstwa nawierzchni - kruszywo łamane (4-31,5mm) z miatowaniem kruszywem 0-4mm
- 18 cm dolna warstwa nawierzchni kruszywo łamane (31,5-63mm)
- 20 cm warstwa odsączająca - piasek o wodoprzepuszczalności >8m/dobę
- 20 cm ulepszone podłoże grunt stabilizowany spoiwem o Rm=2,5MPa

3

- 9 cm górna warstwa nawierzchni - kruszywo łamane (4-31,5mm) z miatowaniem kruszywem 0-4mm
- 18 cm dolna warstwa nawierzchni kruszywo łamane (31,5-63mm)
- 20 cm warstwa odsączająca - piasek o wodoprzepuszczalności >8m/dobę
- geotkanina polipropylenowa separacyjno wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie min. 25/25 kN/m

4

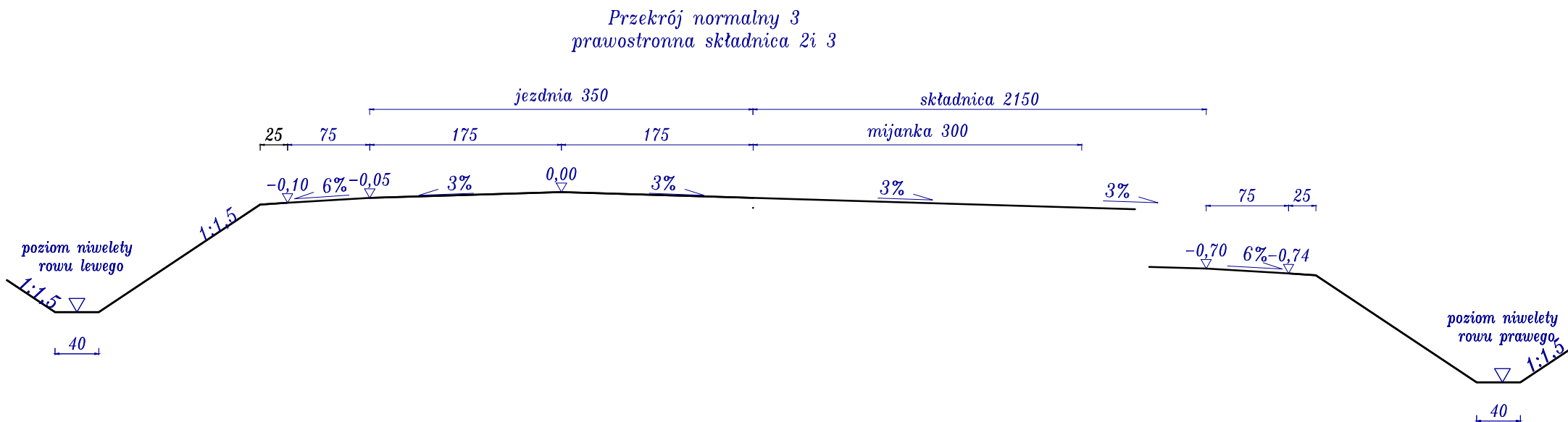
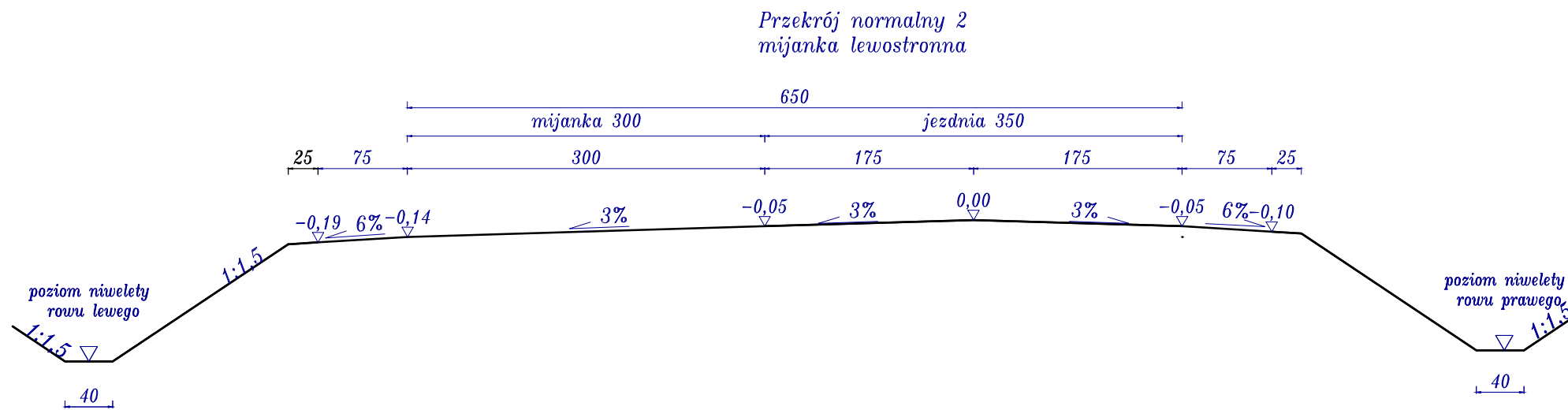
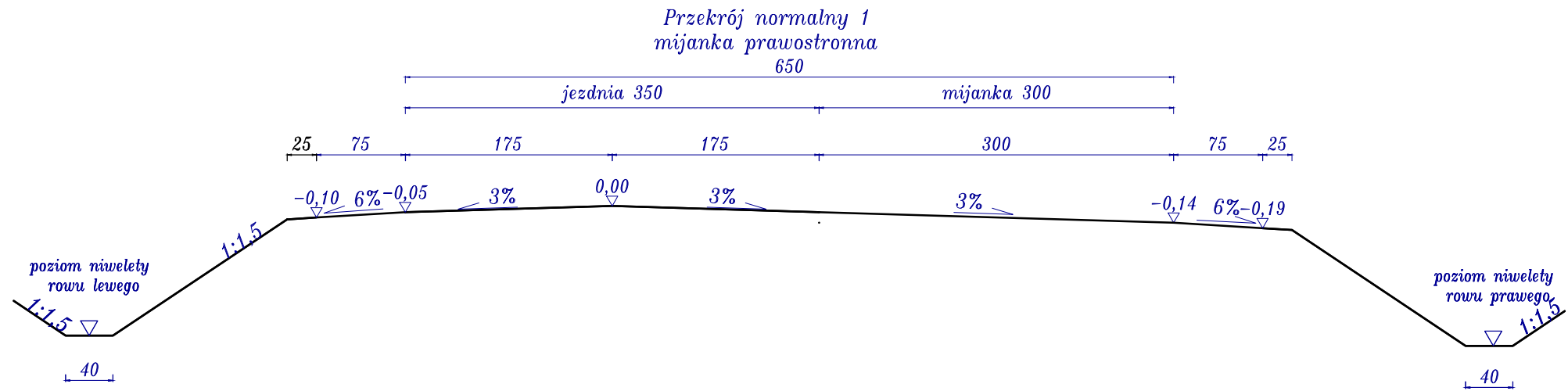
- 9 cm górna warstwa nawierzchni - kruszywo łamane (4-31,5mm) z miatowaniem kruszywem 0-4mm
- 18 cm dolna warstwa nawierzchni kruszywo łamane (31,5-63mm)
- geosiatka polipropylenowa o sztywnych węzłach i wytrzymałości na rozciąganie 20/20 kN/m
- geotkanina polipropylenowa separacyjno wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie min. 25/25 kN/m
- 20 cm warstwa odsączająca - piasek o wodoprzepuszczalności >8m/dobę
- geotkanina polipropylenowa separacyjno wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie min. 25/25 kN/m
- 10 cm warstwa odsączająca - piasek o wodoprzepuszczalności >8m/dobę

1'

Biuro projektowe: JR Justyna Rybak		INWESTOR: Nadleśnictwo Starachowice ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 14d 27-200 Starachowice		
Rataje 8 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418		OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-I) w leśnictwie Lipie i Majówka obrębu leśnego Starachowice		
RYSUNEK: Przekroje normalno-konstrukcyjne				RYS. NR 4-3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	II-2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	II-2022	
Data opracow. 2022				SKALA 1:50

Przekroje normalno-konstrukcyjne

"Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-I) w leśnictwach Lipie i Majówka obręb leśny Starachowice"

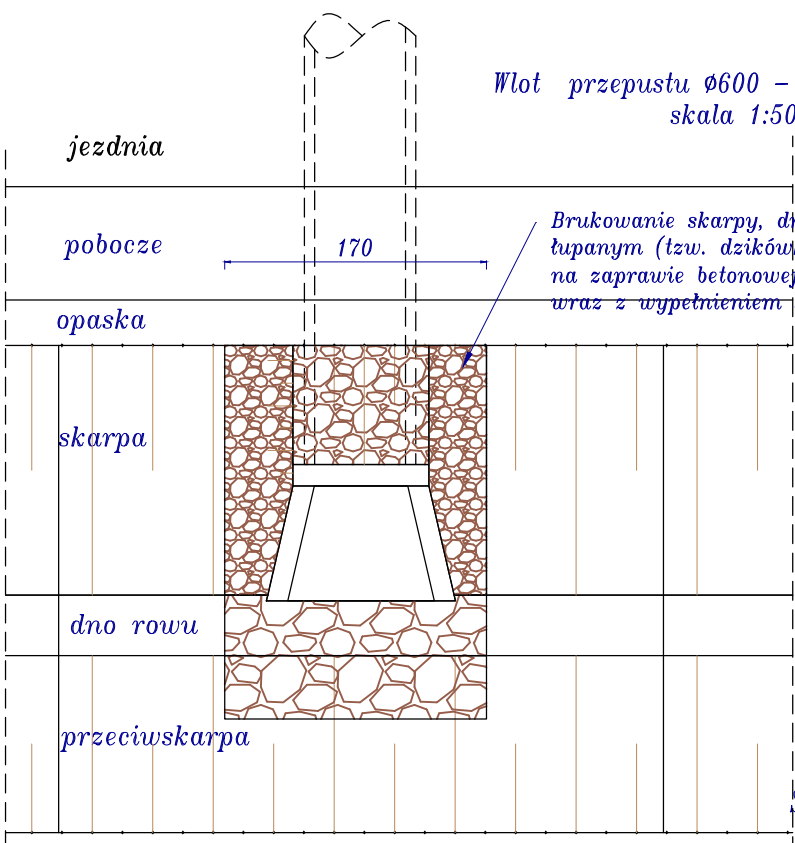
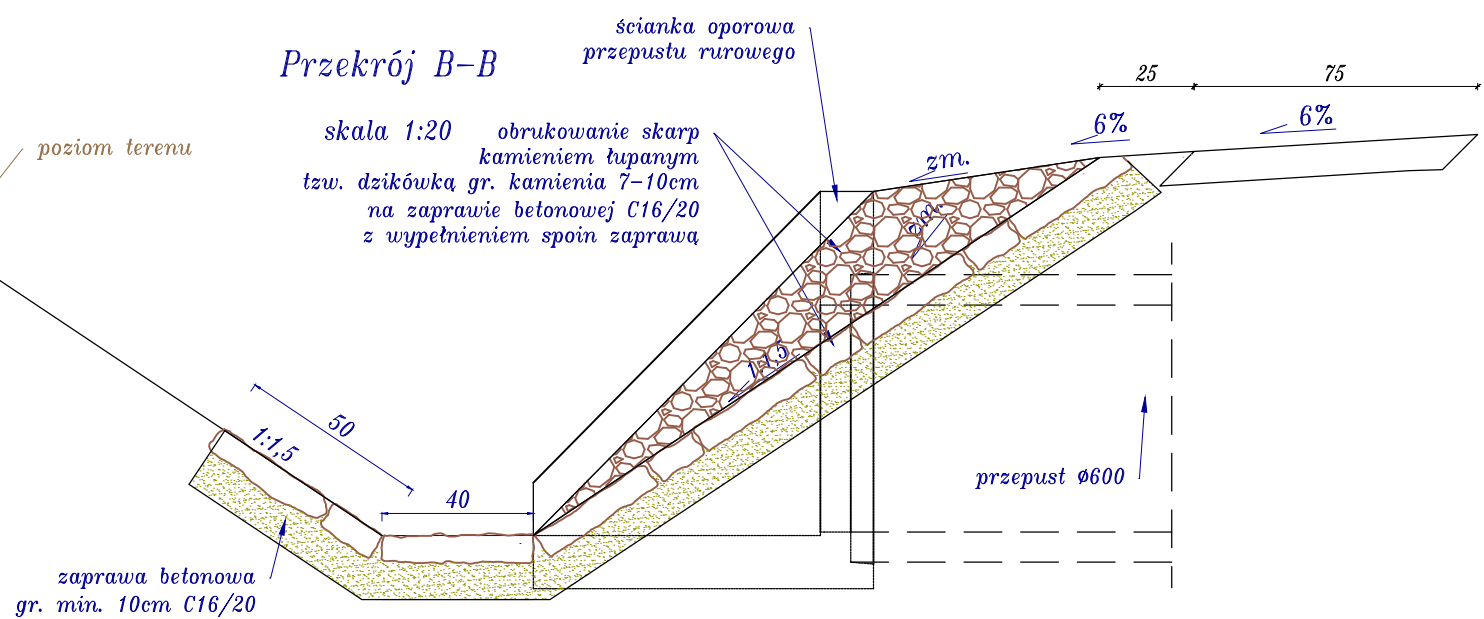


Biuro projektowe: JR Justyna Rybak		INWESTOR:		
Rataje 8 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418		Nadleśnictwo Starachowice ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 14d 27-200 Starachowice		
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-I) w leśnictwie Lipie i Majówka obręb leśny Starachowice				
RYSUNEK: Przekroje normalno-konstrukcyjne				RYS. NR 4-4
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	II-2022	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	II-2022	
	Data opracow. 2022			SKALA 1:50

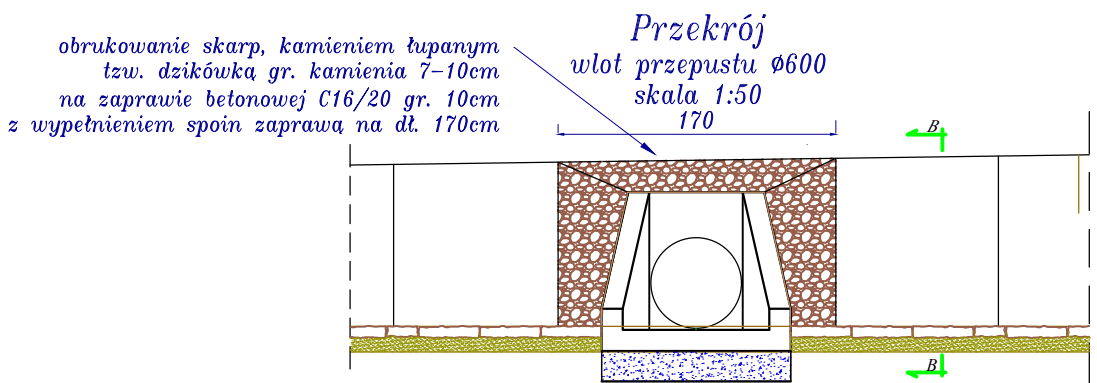
Przekroje normalno-konstrukcyjne

"Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-I) w leśnictwach Lipie i Majówka obrębu leśnego Starachowice"

Przekrój B-B

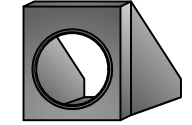
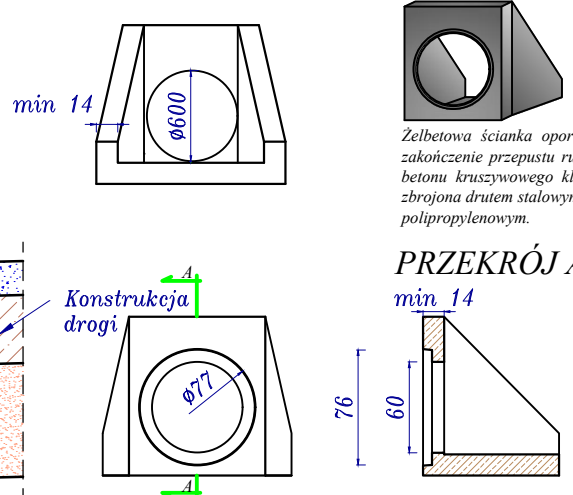


Wlot przepustu Ø600 - widok z góry skala 1:50



Ścianka oporowa przepustu rurowego dla rur PCV/PEHD Ø600 mm skala 1:50

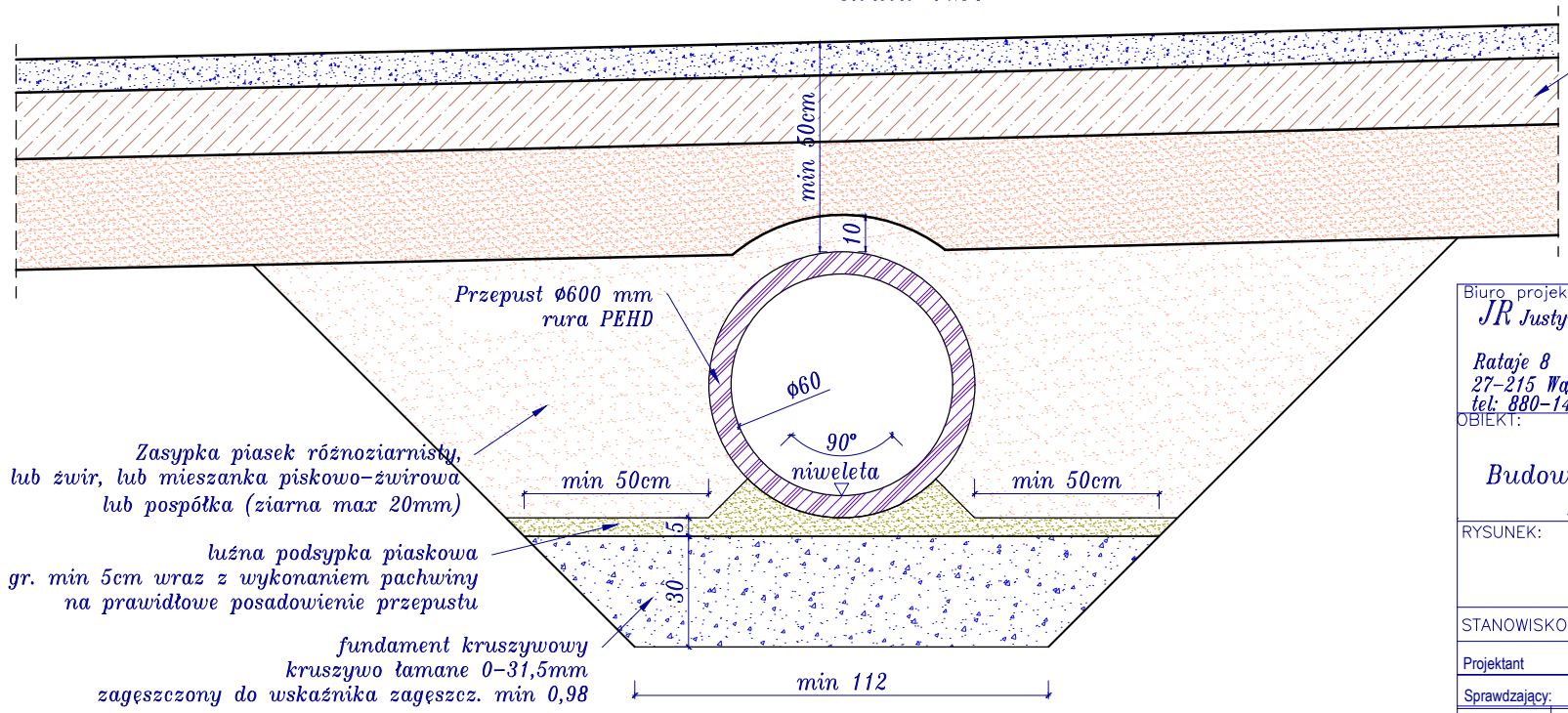
WIDOK POGLĄDOWY



Żelbetowa ścianka oporowa stosowana jest jako zakończenie przepustu rurowego. Wykonana jest z betonu kruszywowego klasy min C25 / 30 Mpa zbrojona drutem stalowym śr. 10mm i włóknem polipropylenowym.

PRZEKRÓJ A-A

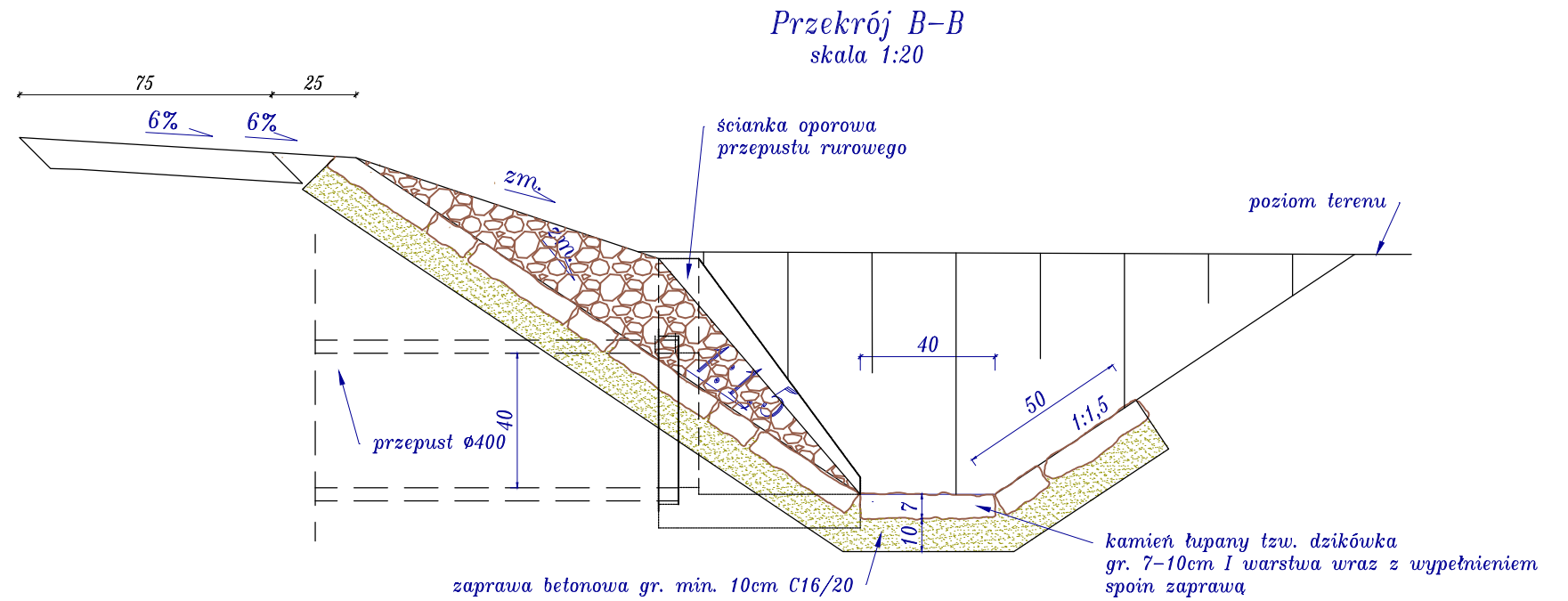
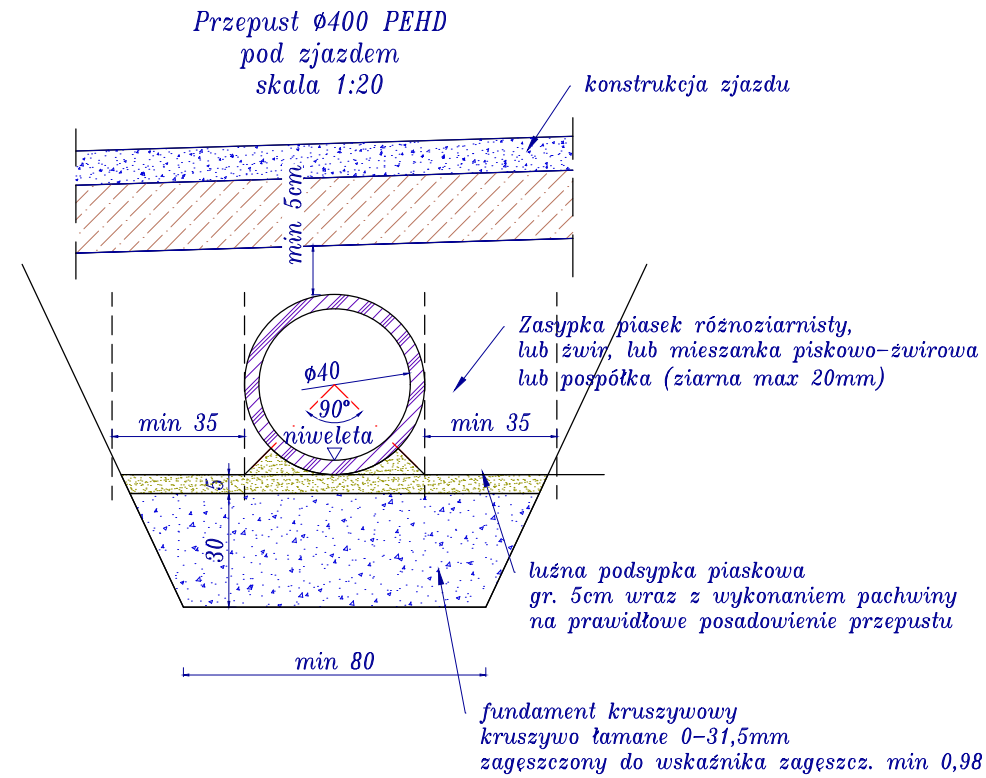
Przepust rurowy Ø600 pod koroną drogi skala 1:20



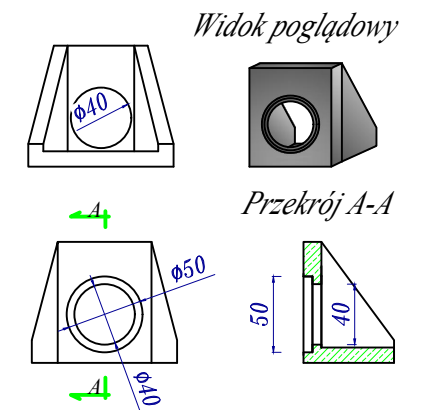
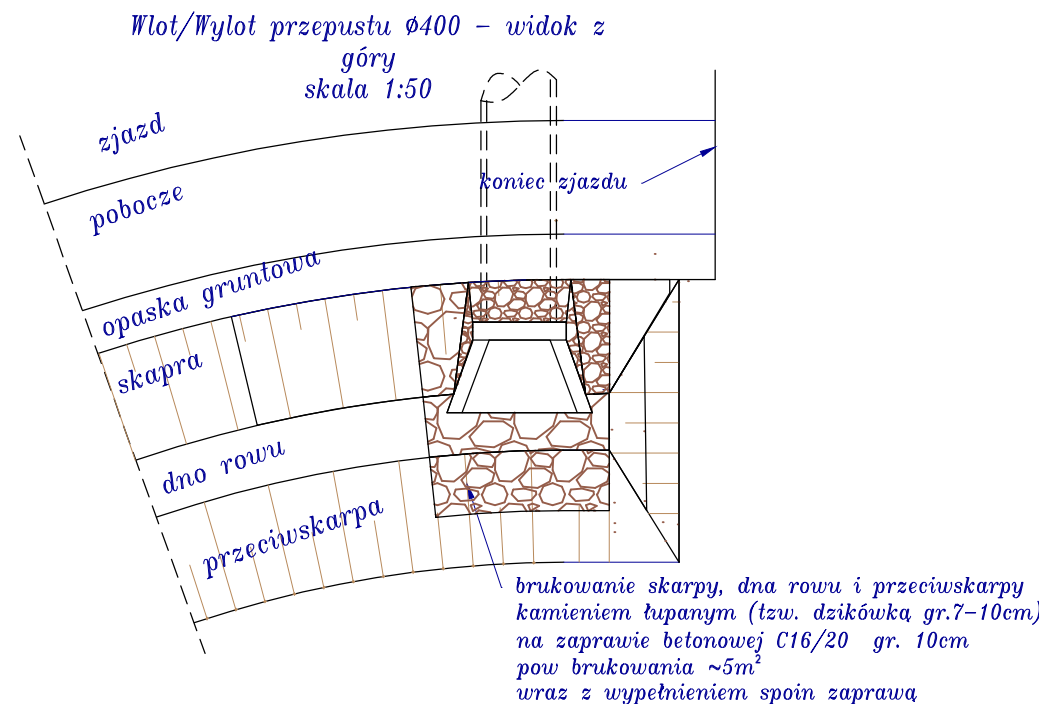
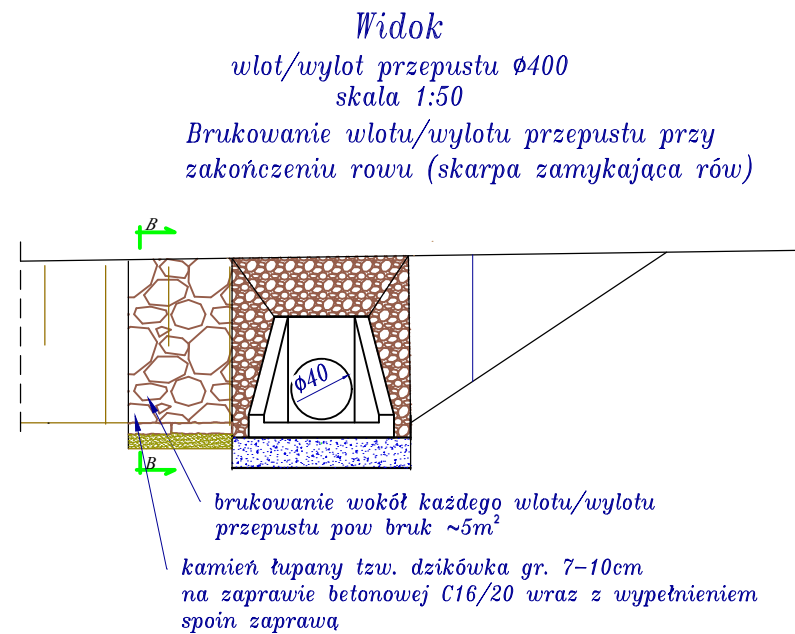
Biuro projektowe: JR Justyna Rybak		INWESTOR:		
Rataje 8 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418		Nadleśnictwo Starachowice ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 14d 27-200 Starachowice		
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-I) w leśnictwie Lipie i Majówka obrębu leśnego Starachowice				
RYSUNEK: Przekroje normalno-konstrukcyjne				RYS. NR 4-5
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	II-2022	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	II-2022	
	Data opracow. 2022			SKALA 1:50

Przekroje normalno-konstrukcyjne

"Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-I) w leśnictwach Lipie i Majówka obrębu leśnego Starachowice"



Ścianka oporowa przepustu rurowego PN-EN 1916:2005
Otwór dwustopniowy średnicy 400/500 mm do rur PCV i PEHD
skala 1:50

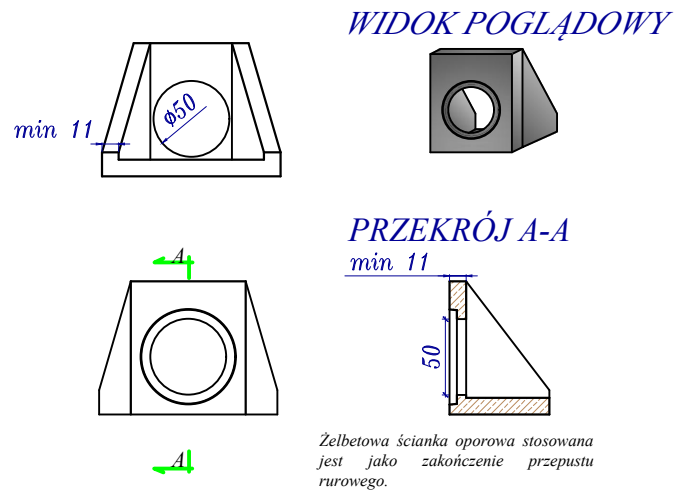


Biuro projektowe: JR Justyna Rybak Rataje 8 27-215 Wąchock tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Starachowice ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 14d 27-200 Starachowice		
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-I) w leśnictwie Lipie i Majówka obrębu leśnego Starachowice				RYS. NR 4-6
RYSUNEK: Przekroje normalno-konstrukcyjne				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	II-2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	II-2022	
	Data opracow. 2022			SKALA 1:50

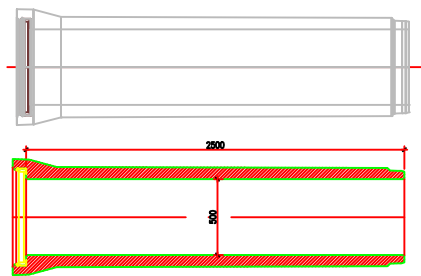
Przekroje normalno-konstrukcyjne

"Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-I) w leśnictwach Lipie i Majówka obrębu leśnego Starachowice"

Ścianka oporowa przepustu rurowego dla rur betonowych $\varnothing 500$ mm
skala 1:50

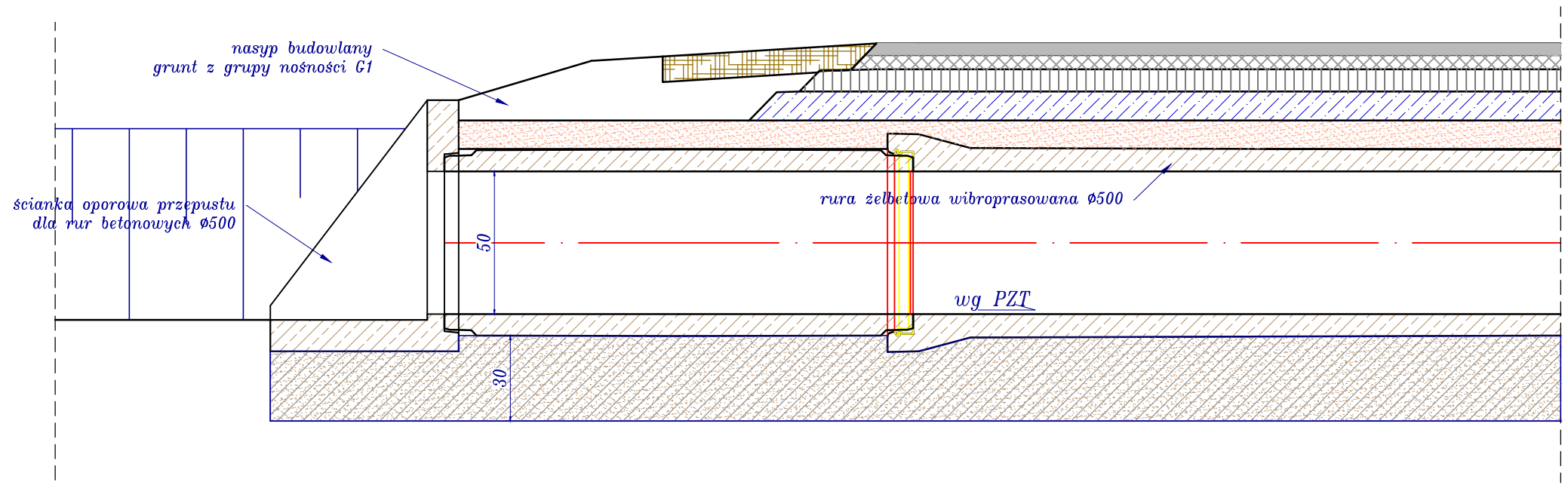


Rura żelbetowa wibroprasowana
Średnica $\varnothing 500$
skala 1:50

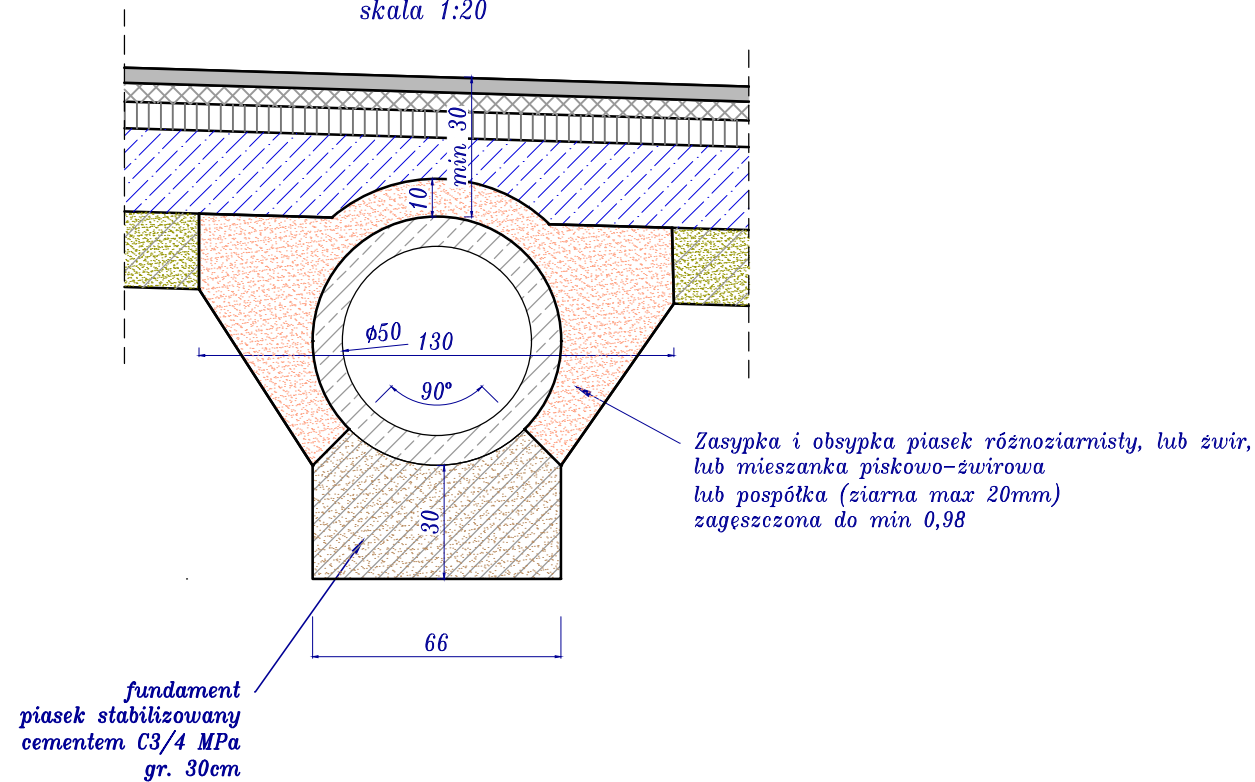


Długość elementu rury należy dobrać tak, aby sumarycznie uzyskać przepust długości 20m przy dwustronnym zakończeniu bosym końcem

Przekrój wlot/ wylot przepustu betonowego $\varnothing 500$ pod zjazdem z DP
skala 1:20



Przepust $\varnothing 500$ żelbetowy wipro pod zjazdami z drogi powiatowej
skala 1:20

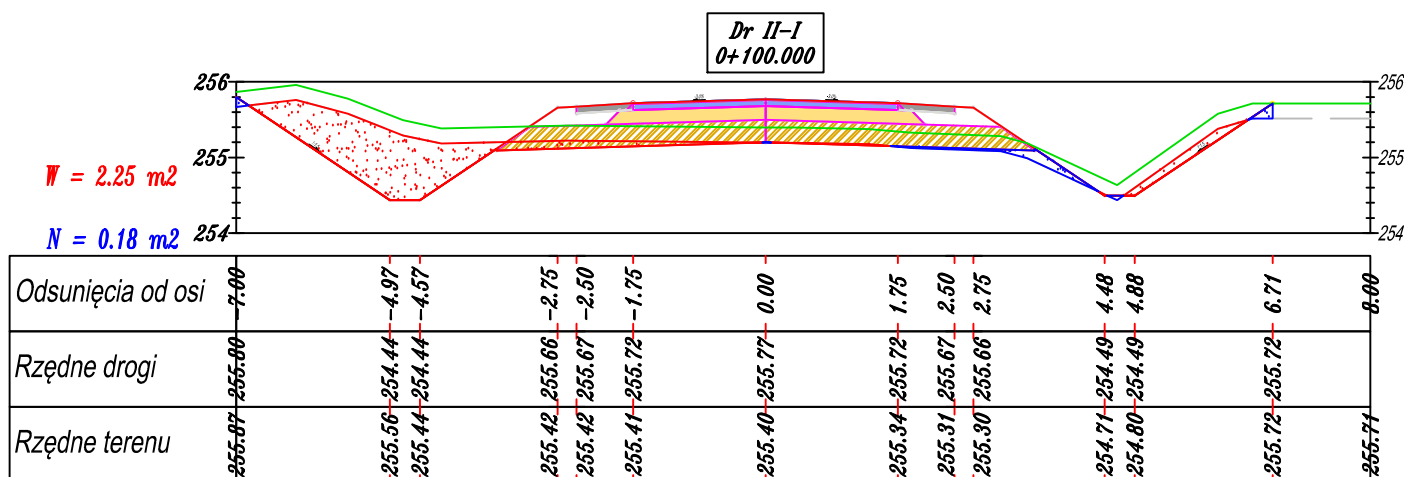
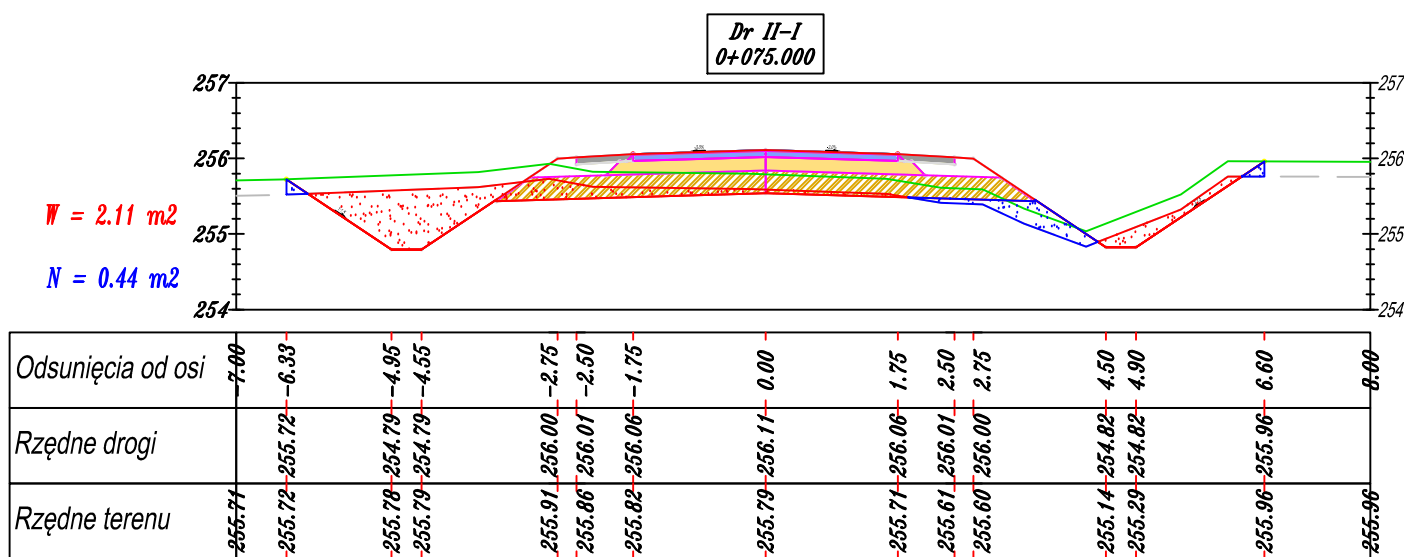
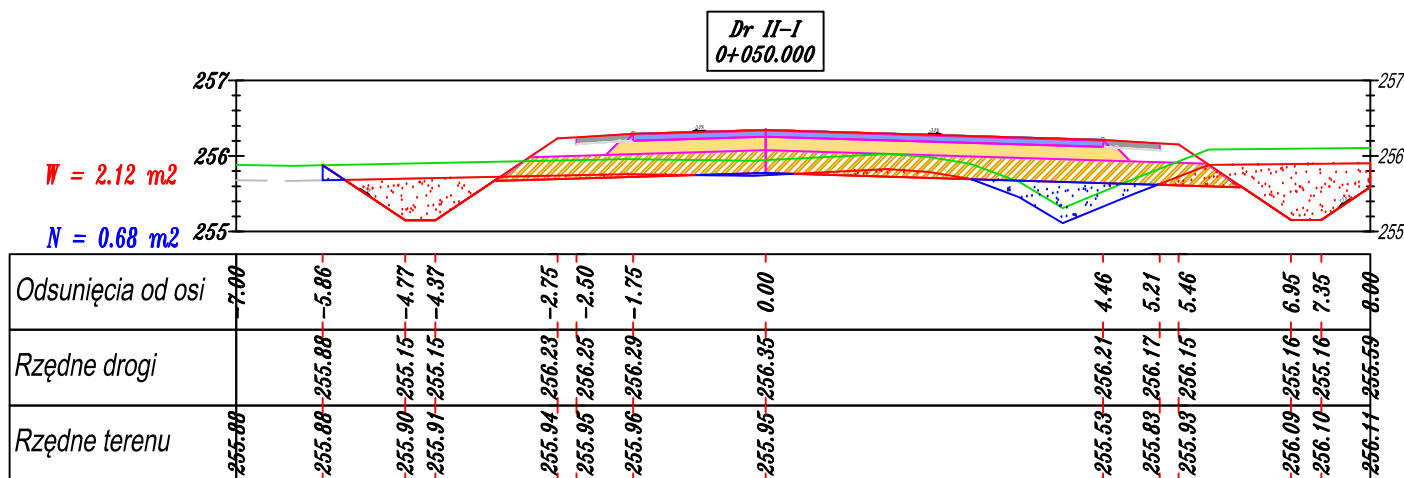
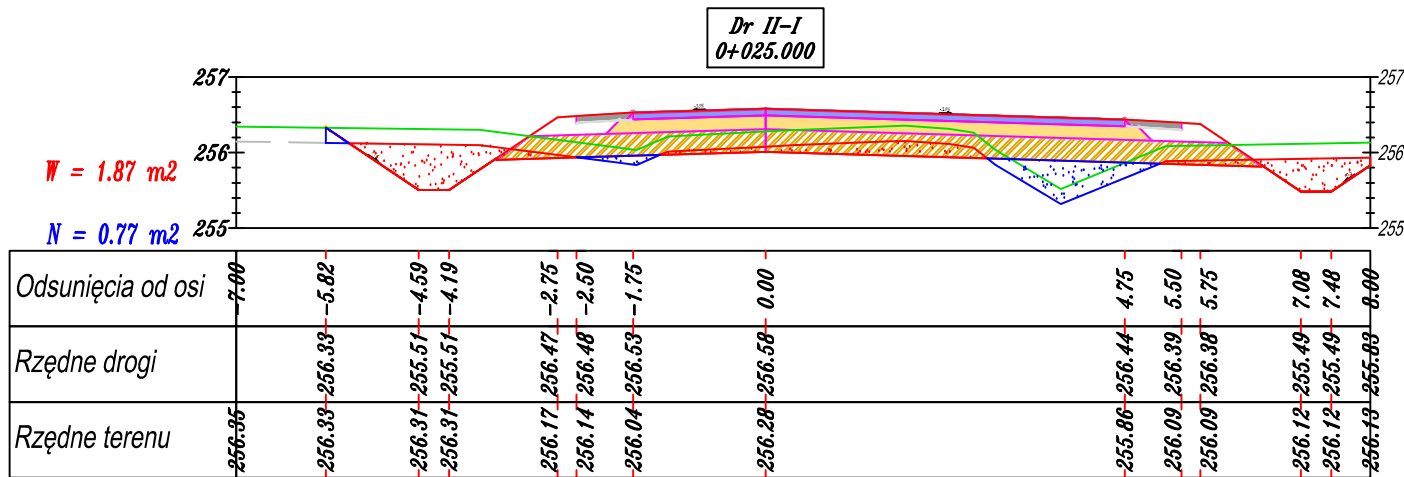
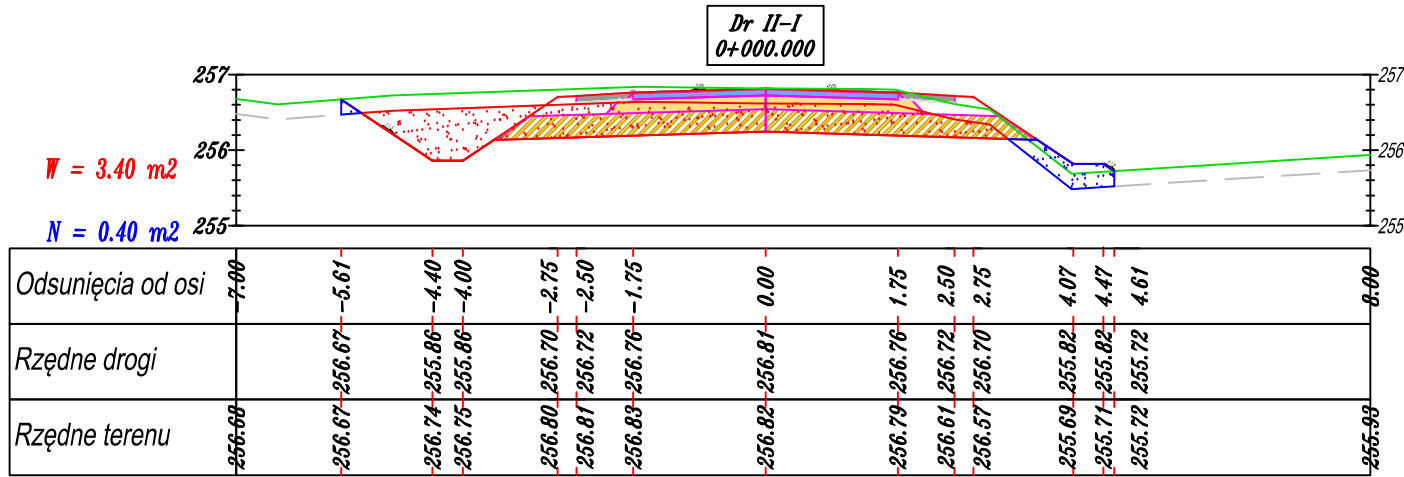


Biuro projektowe: JR Justyna Rybak		INWESTOR: Nadleśnictwo Starachowice ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 14d 27-200 Starachowice		
Rataje 8 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418		OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-I) w leśnictwie Lipie i Majówka obrębu leśnego Starachowice		
RYSUNEK: Przekroje normalno-konstrukcyjne				RYS. NR 4-7
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	II-2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	II-2022	
	Data opracow.			SKALA
	2022			1:50

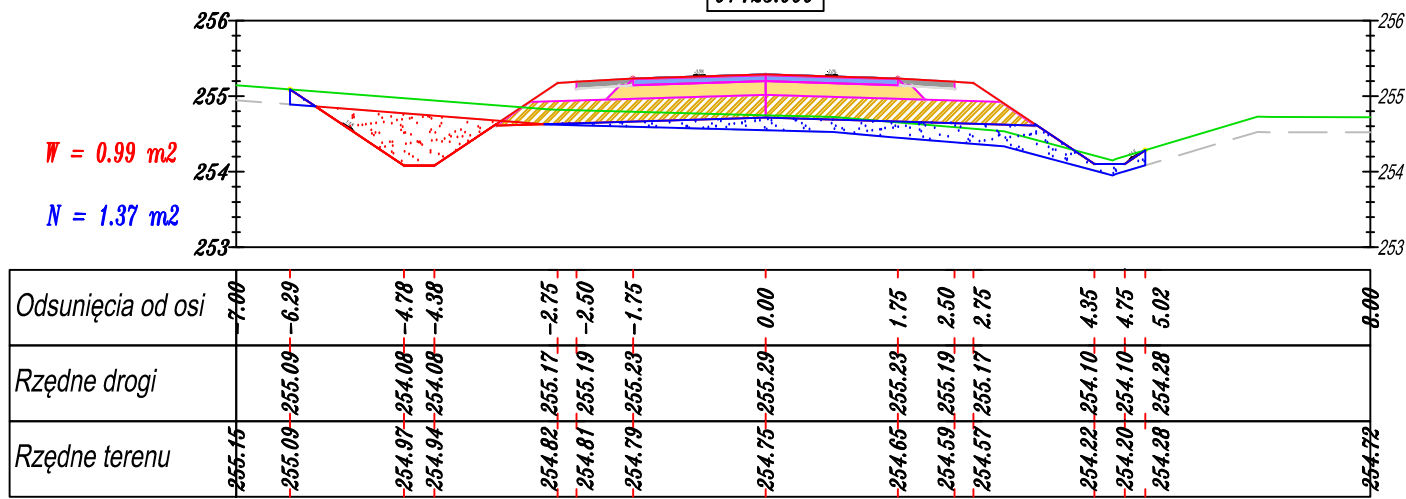
PRZEKROJE POPRZECZNE

skala 1:100

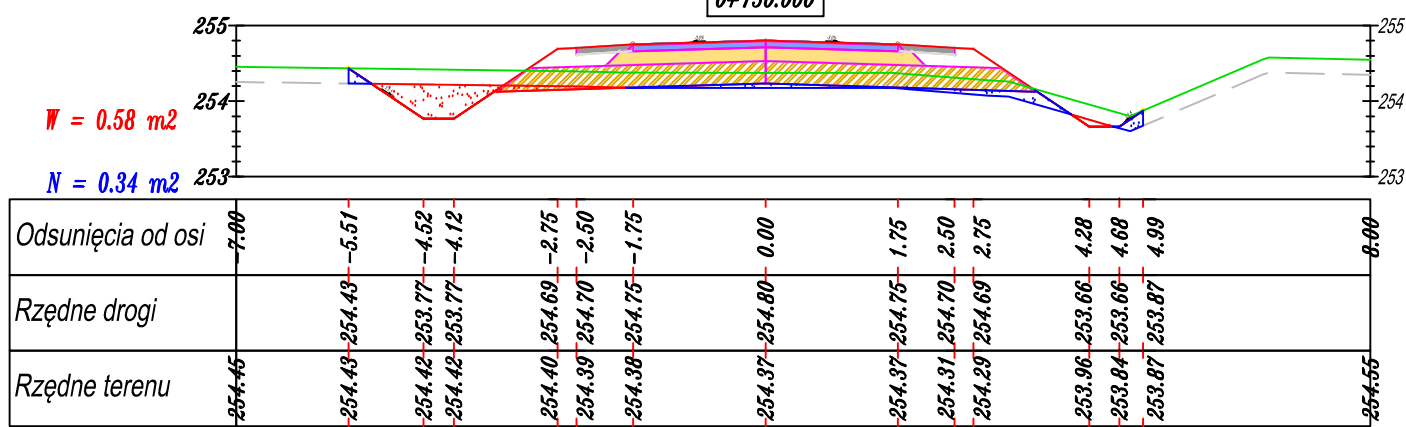
Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i> <i>Rataje 8</i> <i>27-215 Wachek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Starachowice</i> <i>ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 14d</i> <i>27-200 Starachowice</i>		
OBIEKT: <i>Budowa drogi leśnej nr 29 w DSD (nr II-I) w leśnictwie</i> <i>Lipie i Majówka obrębu leśnego Starachowice</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje poprzeczne</i>				RYS. NR <i>5</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>11-2021</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>11-2021</i>	
		Data opracow. <i>11-2021</i>		SKALA <i>1:100</i>



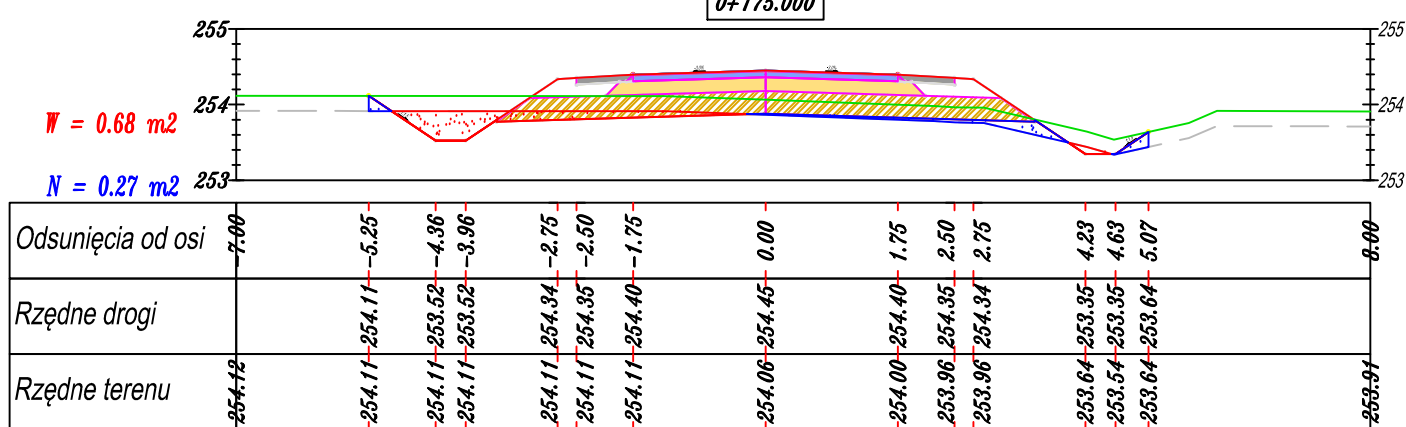
Dr II-I
0+125.000



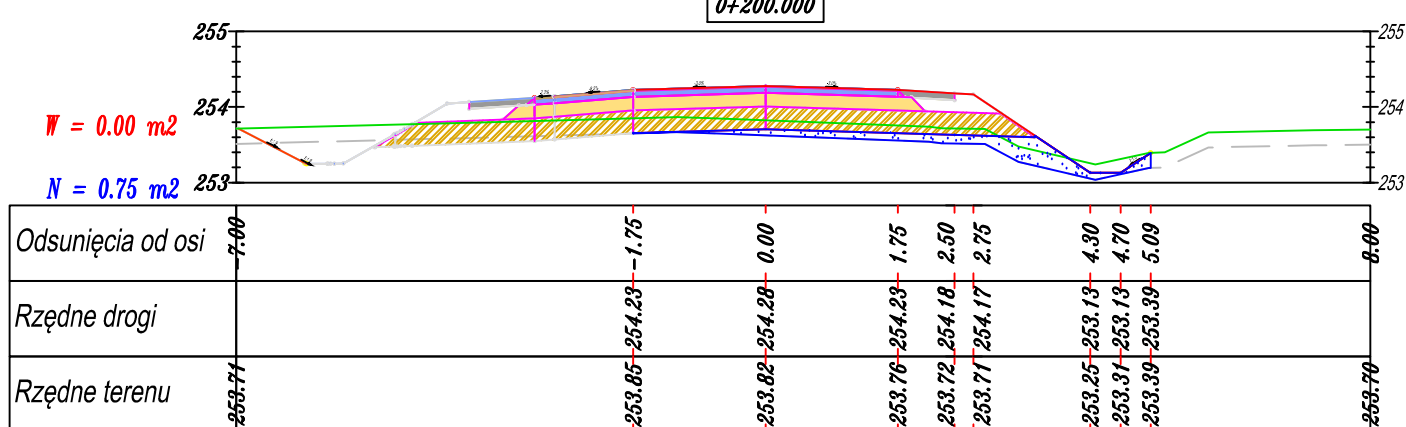
Dr II-I
0+150.000



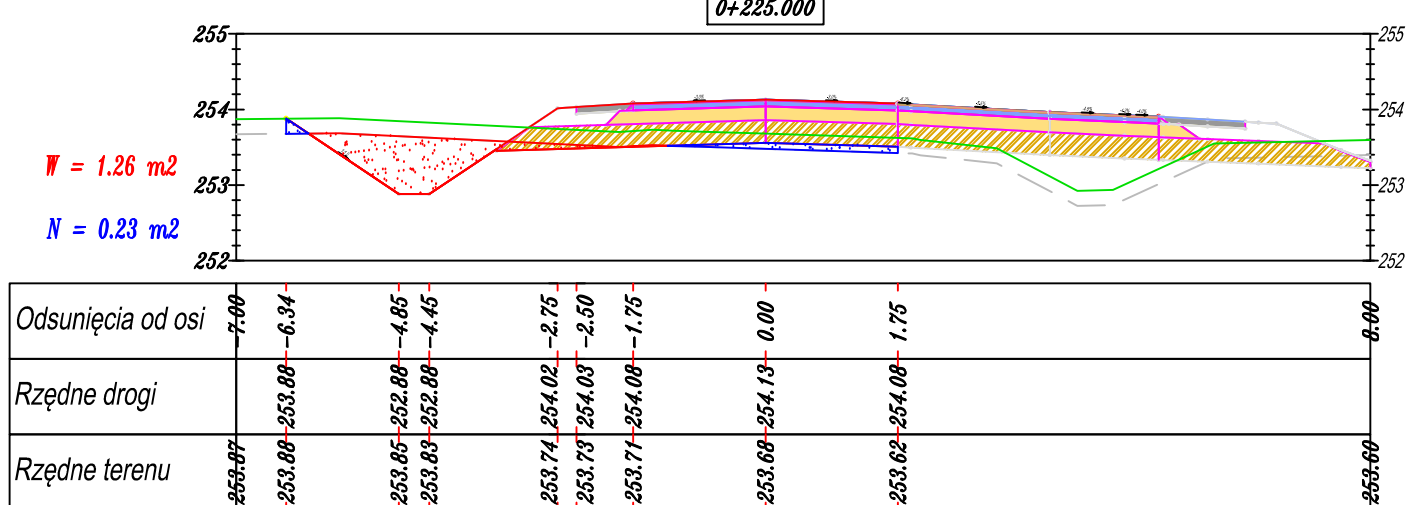
Dr II-I
0+175.000

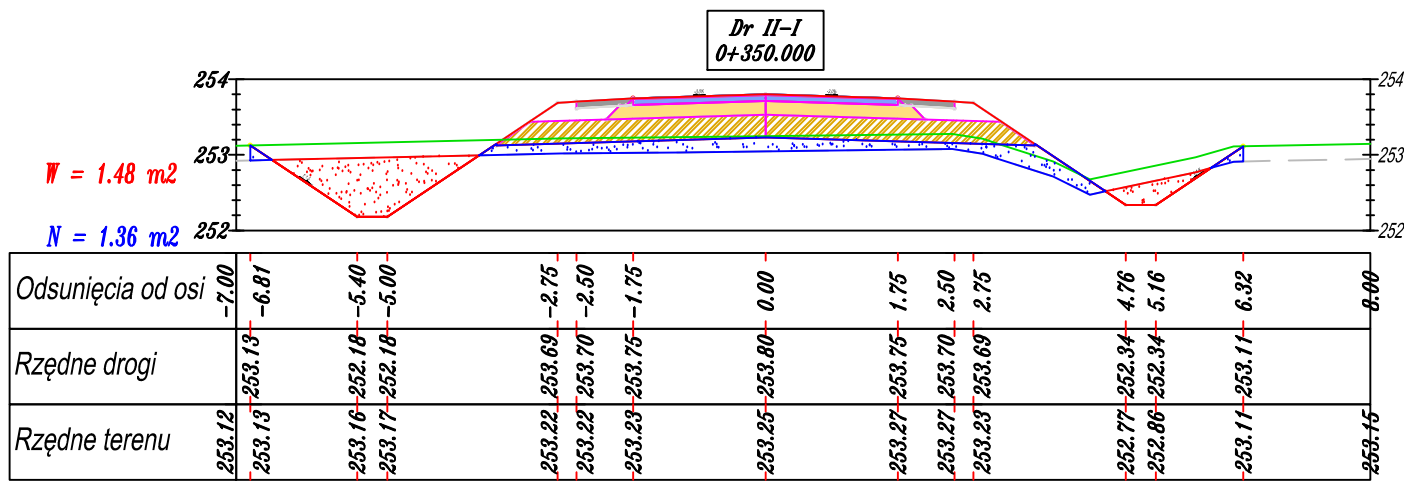
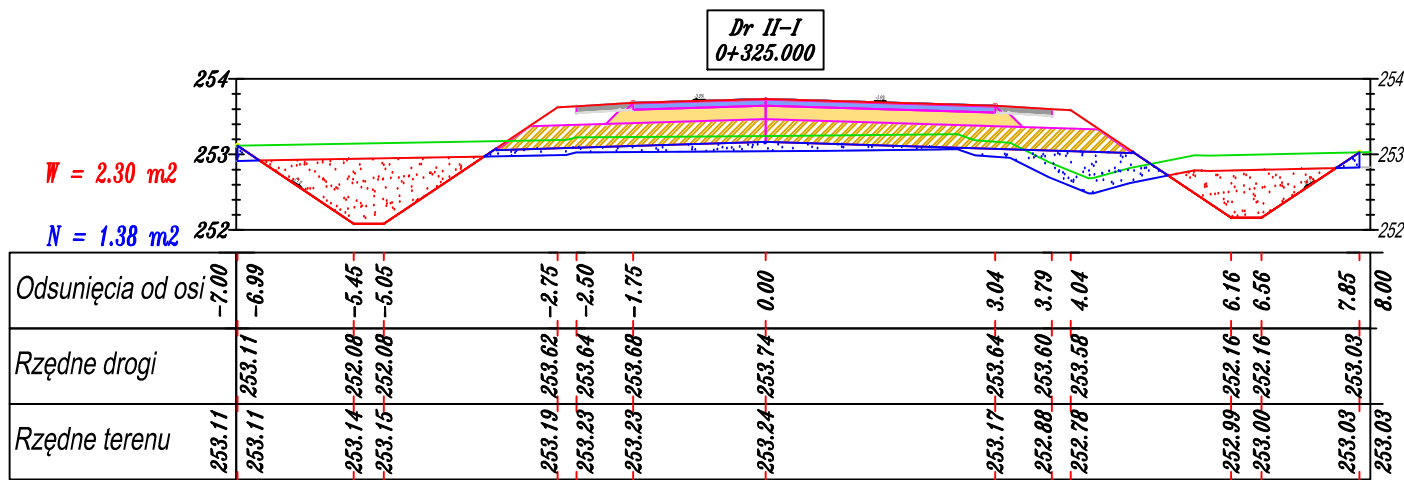
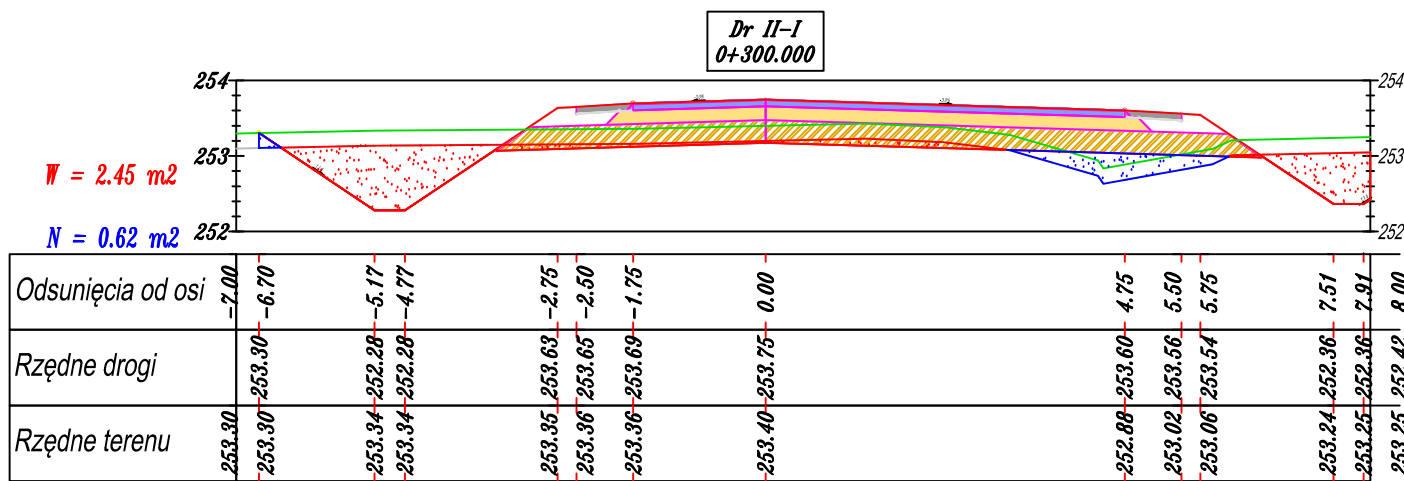
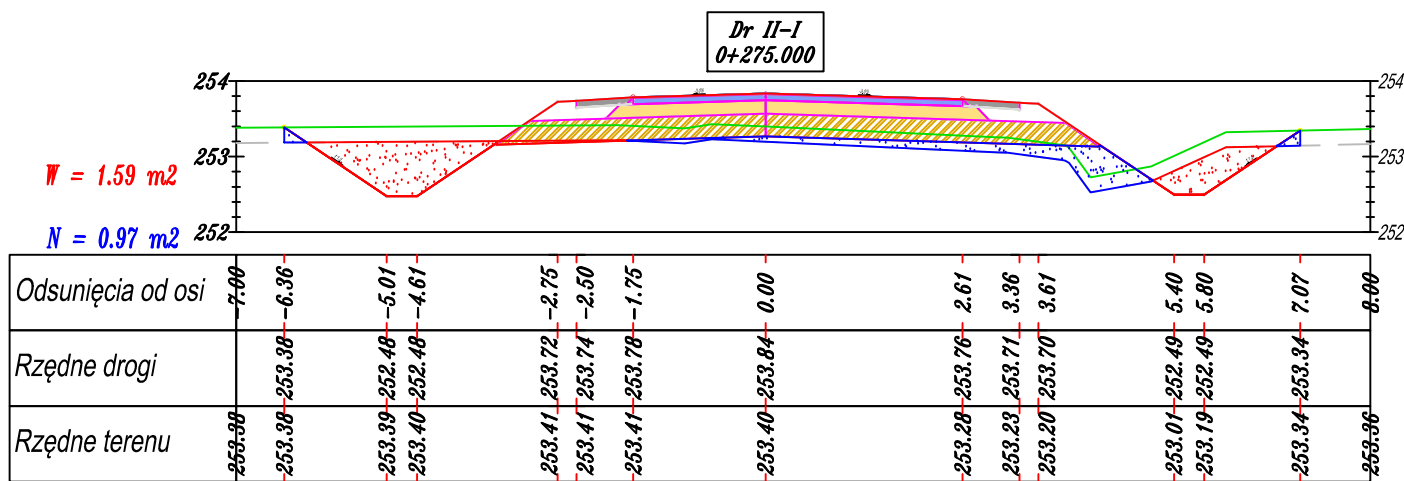
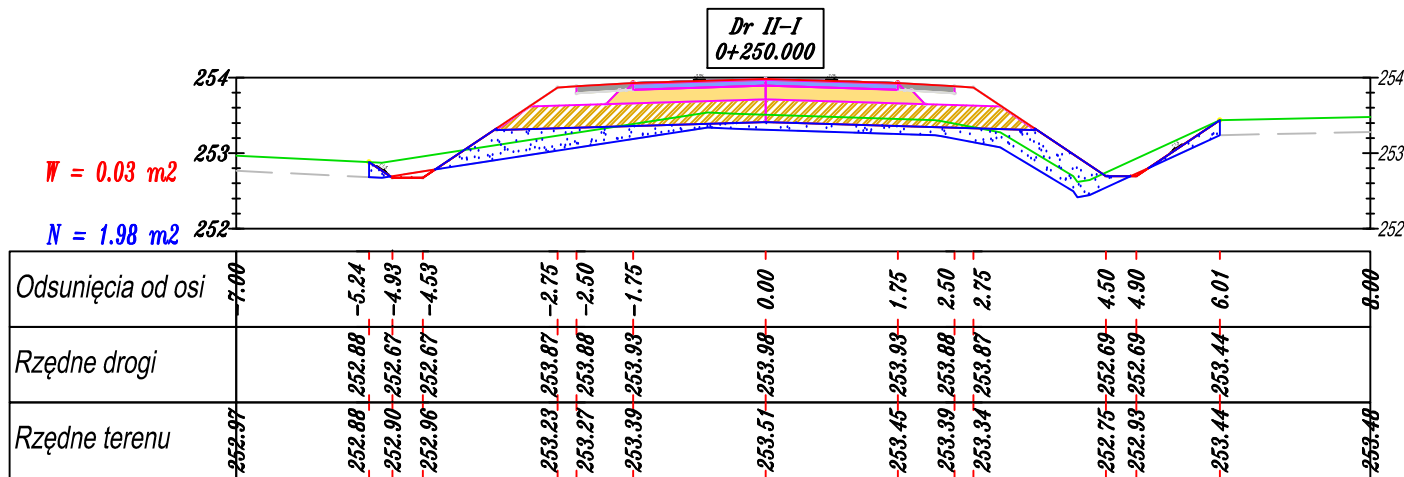


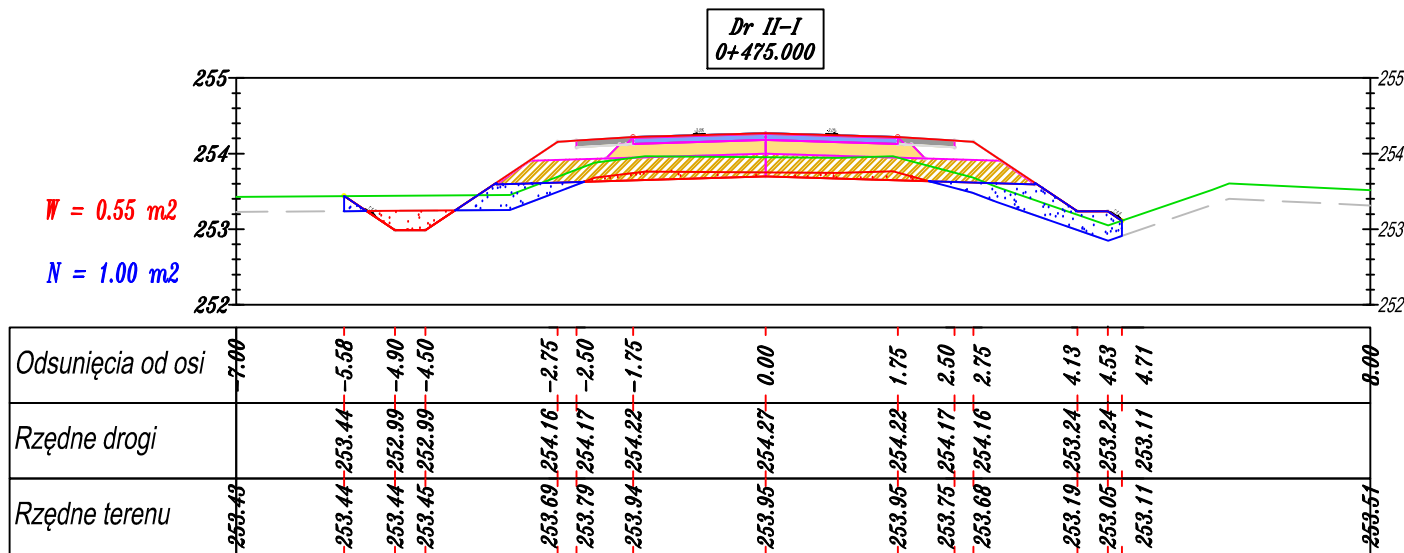
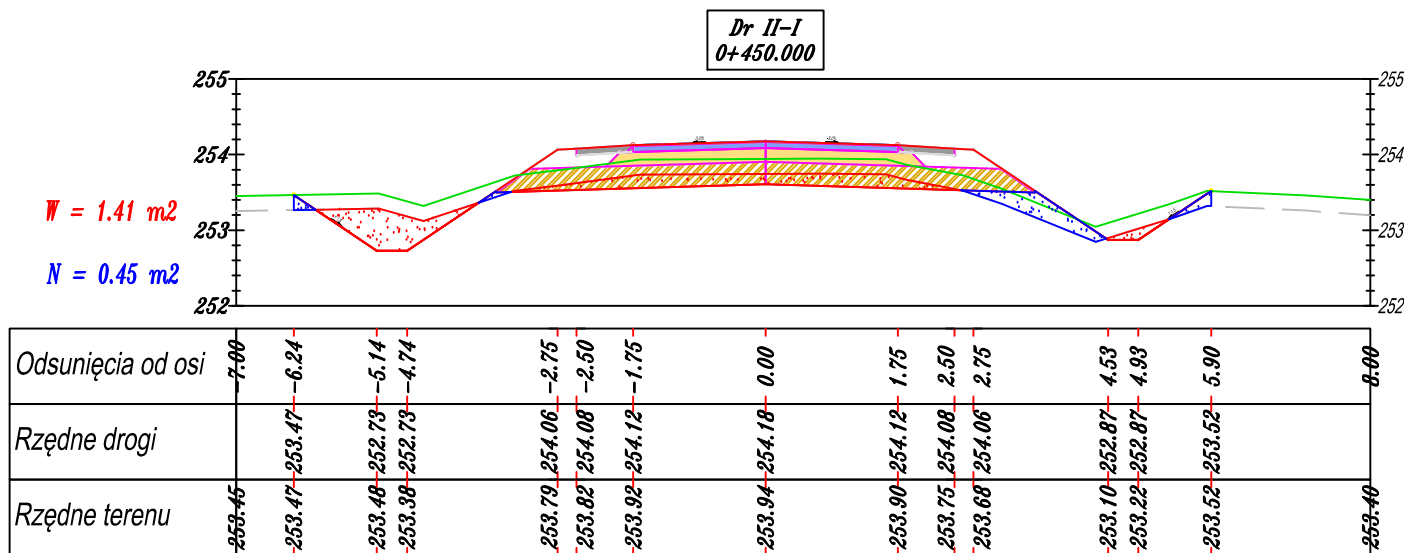
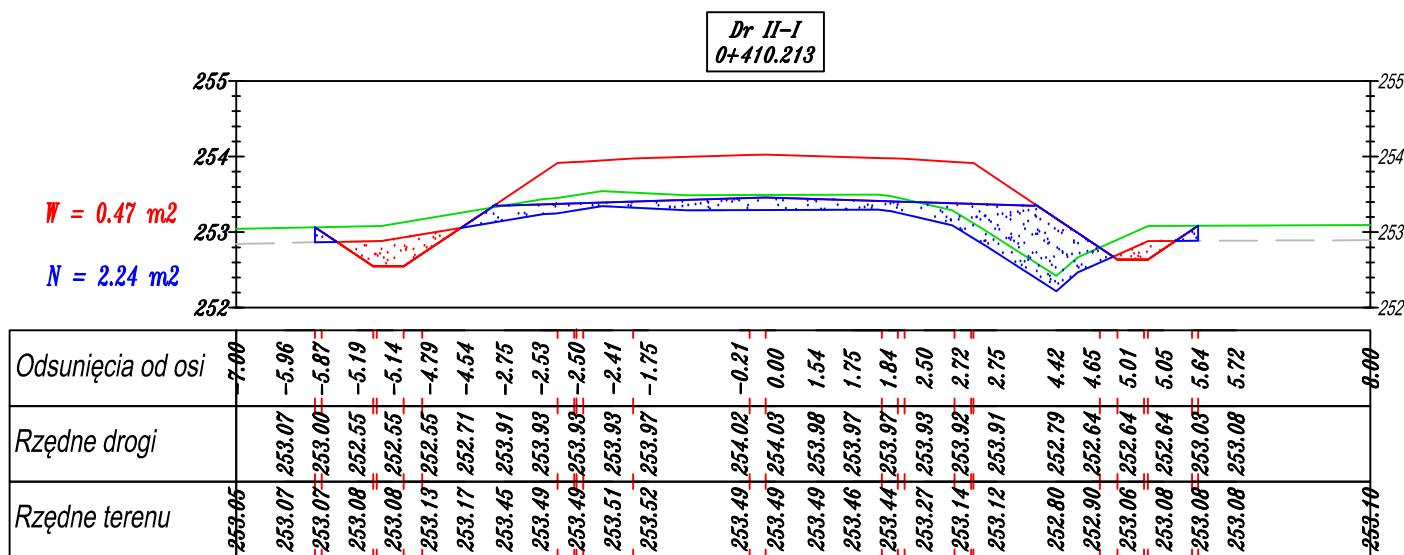
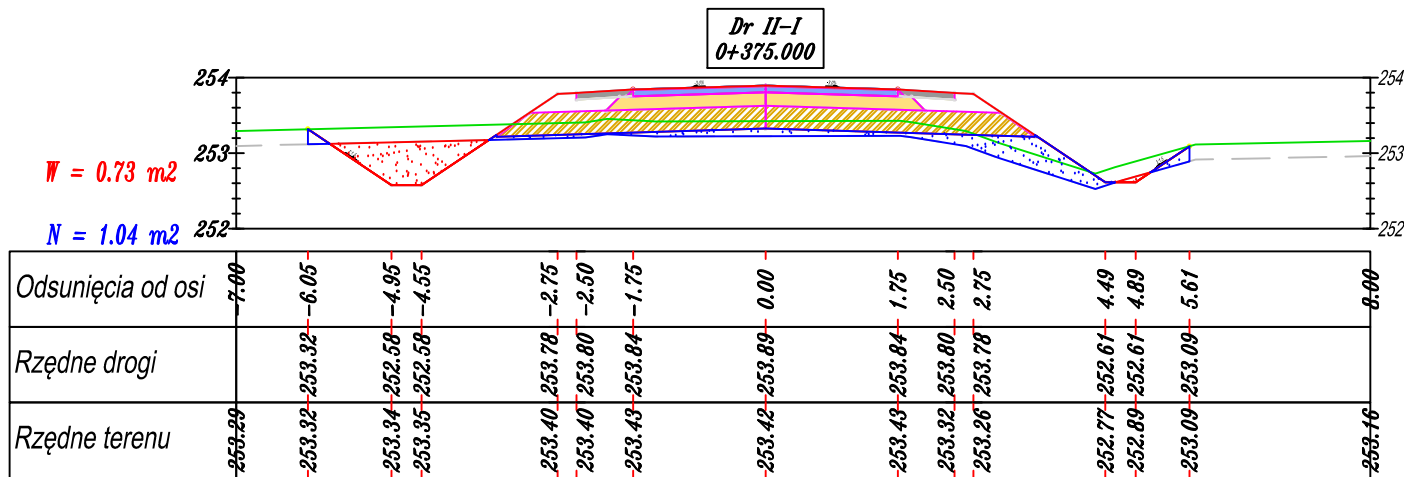
Dr II-I
0+200.000



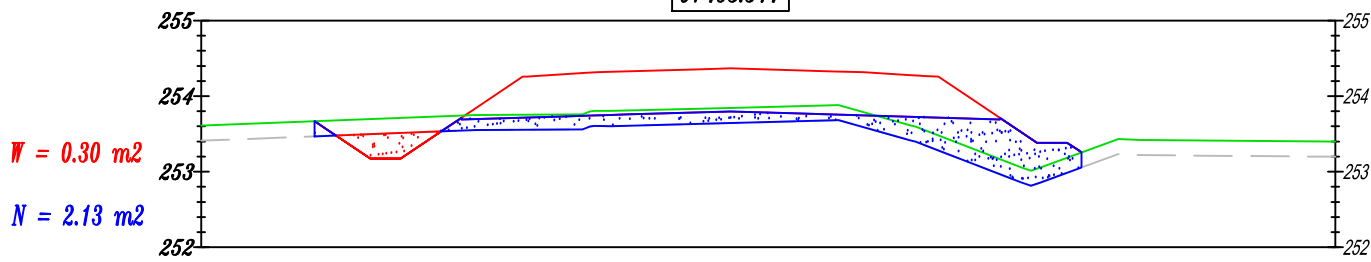
Dr II-I
0+225.000





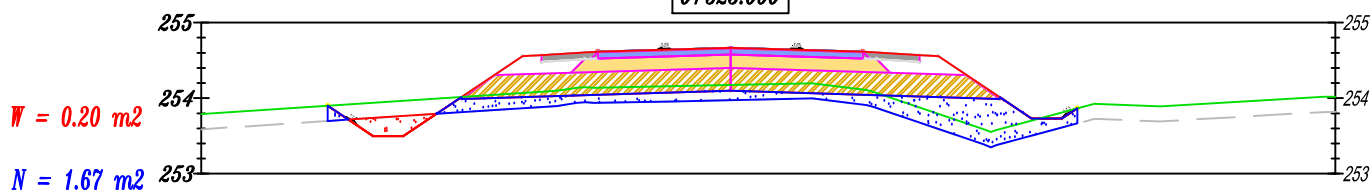


Dr II-1
0+493.544



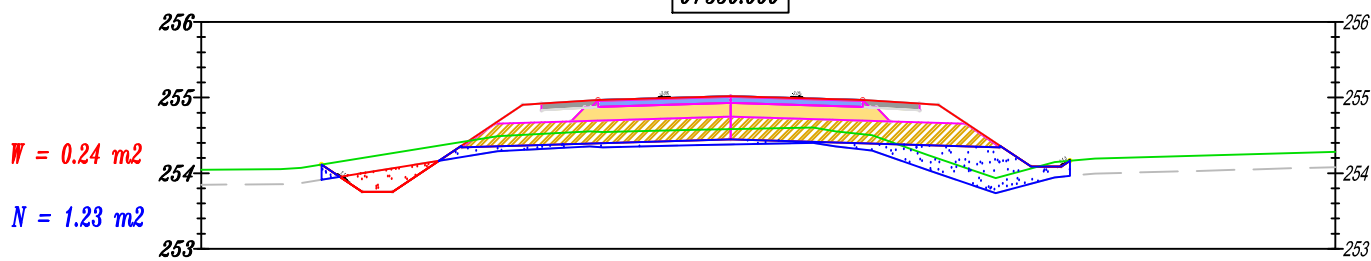
Odsunięcia od osi	7.00	-5.50	-5.34	-4.76	-4.68	-4.36	-4.02	-2.75	-2.70	-2.50	-1.91	-1.75	-0.37	0.00	1.38	1.75	2.34	2.50	2.55	2.75	3.78	4.05	4.37	4.45	4.60	4.64	0.00
Rzędne drogi		253.67	253.56	253.17	253.17	253.17	253.41	254.26	254.26	254.27	254.31	254.32	254.36	254.37	254.33	254.32	254.28	254.27	254.27	254.26	253.57	253.38	253.38	253.38	253.28	253.26	
Rzędne terenu	253.67	253.67	253.56	253.70	253.70	253.71	253.79	253.76	253.76	253.76	253.78	253.80	253.84	253.84	253.88	253.79	253.63	253.58	253.56	253.48	253.08	253.04	253.16	253.19	253.24	253.26	253.40

Dr II-1
0+525.000



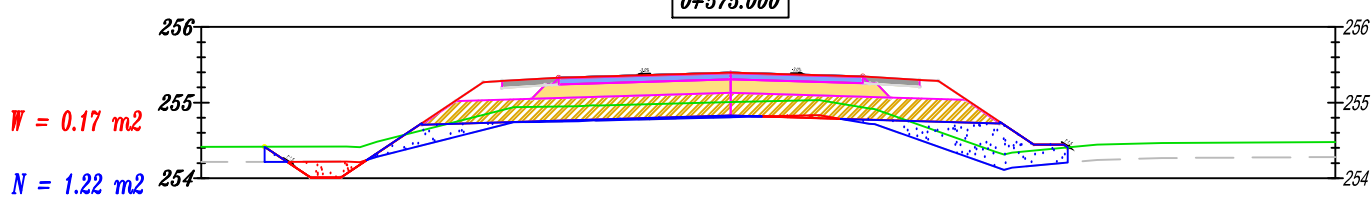
Odsunięcia od osi	7.00	-5.33	-4.79	-4.33	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.98	4.38	4.59	0.00
Rzędne drogi		253.90	253.50	253.50	254.55	254.57	254.61	254.67	254.61	254.57	254.55	253.73	253.79	253.86	
Rzędne terenu	253.79	253.90	253.94	253.96	254.07	254.08	254.14	254.17	254.11	253.88	253.79	253.81	253.86	253.86	254.02

Dr II-1
0+550.000



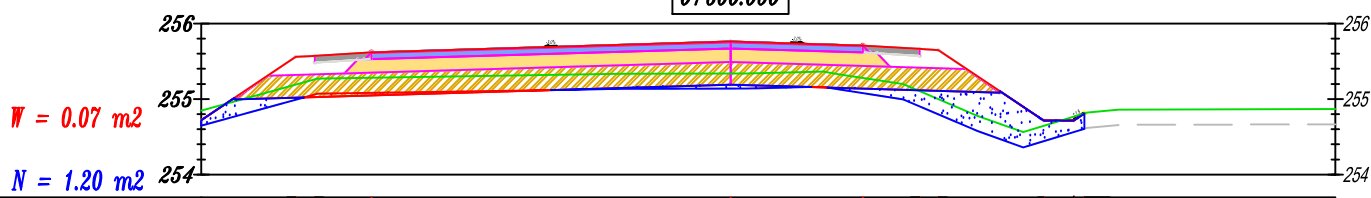
Odsunięcia od osi	7.00	-5.41	-4.87	-4.47	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	3.97	4.37	4.49	0.00
Rzędne drogi		254.11	253.75	253.75	254.91	254.92	254.97	255.02	254.97	254.92	254.91	254.09	254.09	254.16	
Rzędne terenu	254.05	254.11	254.20	254.26	254.51	254.52	254.55	254.58	254.51	254.28	254.19	254.06	254.15	254.16	254.28

Dr II-1
0+575.000



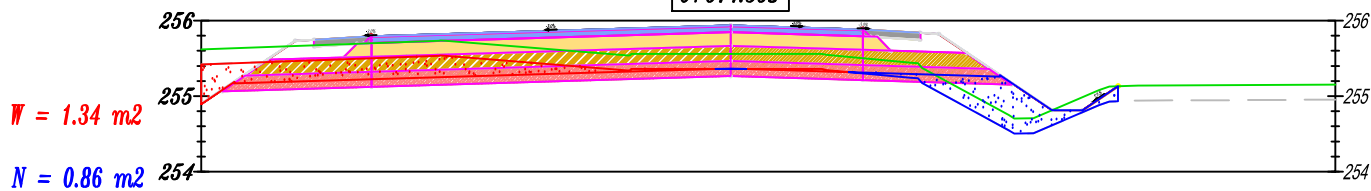
Odsunięcia od osi	7.00	-6.16	-5.55	-5.15	-3.27	-3.02	-2.27	0.00	1.75	2.50	2.75	4.01	4.41	4.46	0.00
Rzędne drogi		254.42	254.01	254.01	255.27	255.29	255.33	255.40	255.35	255.30	255.29	254.44	254.44	254.41	
Rzędne terenu	254.41	254.42	254.42	254.42	254.84	254.90	254.95	255.01	254.94	254.70	254.62	254.37	254.40	254.41	254.48

Dr II-1
0+600.000



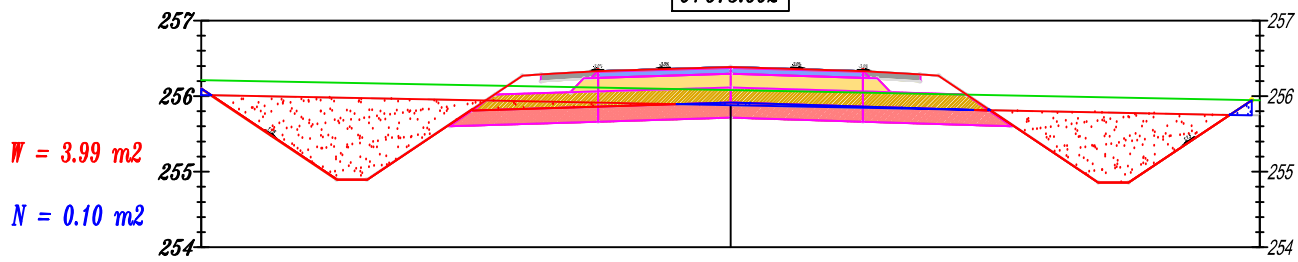
Odsunięcia od osi	7.00	-5.75	-5.50	-4.75	0.00	1.75	2.50	2.75	4.14	4.54	4.68	0.00
Rzędne drogi		255.56	255.57	255.62	255.76	255.71	255.66	255.65	254.72	254.72	254.81	
Rzędne terenu	254.85	255.19	255.26	255.28	255.34	255.28	255.10	255.00	254.64	254.77	254.81	254.87

Dr II-1
0+614.368



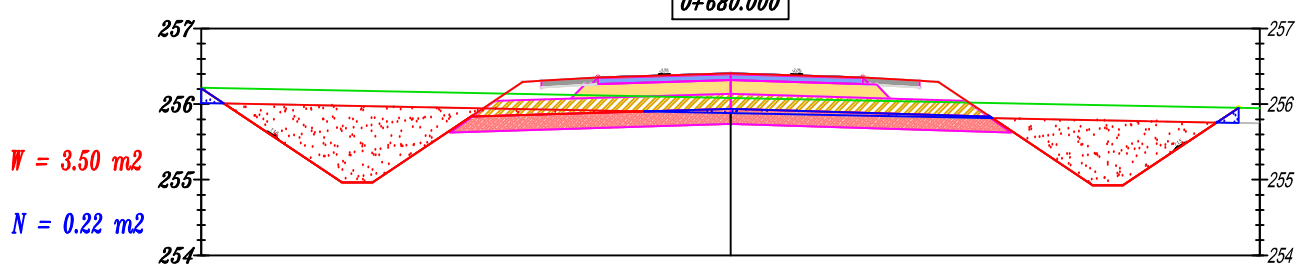
Odsunięcia od osi	7.00	-5.75	-5.50	-4.75	0.00	1.75	2.50	2.75	4.25	4.65	5.12	0.00
Rzędne drogi	254.89	255.73	255.75	255.79	255.93	255.88	255.84	255.82	254.82	254.82	255.13	255.15
Rzędne terenu	255.62	255.66	255.67	255.70	255.56	255.50	255.41	255.26	254.81	254.98	255.13	255.15

Dr II-I
0+673.602



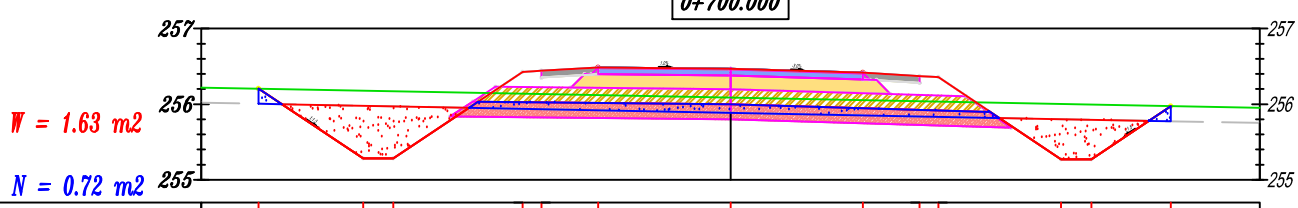
Odsunięcia od osi	7.00	-5.20	-4.80	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	4.86	5.26	6.89	7.00
Rzędne drogi	256.10	254.90	254.90	256.27	256.29	256.33	256.38	256.33	256.29	256.27	254.86	254.86	255.95	255.94
Rzędne terenu	256.21	254.10	254.90	256.13	256.13	256.11	256.09	256.05	256.03	256.03	255.99	255.90	255.95	255.94

Dr II-I
0+680.000



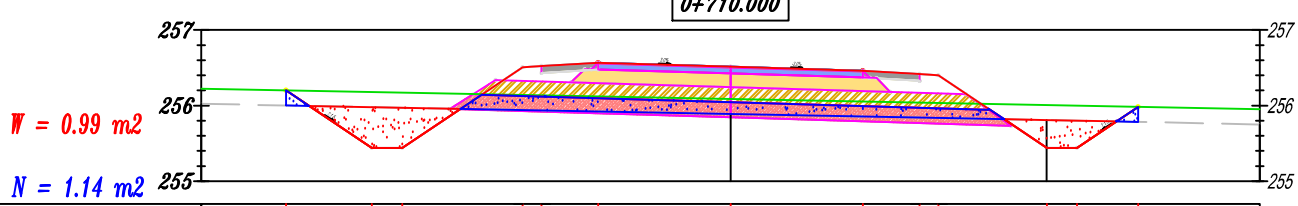
Odsunięcia od osi	7.00	-5.14	-4.74	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	4.79	5.19	6.72	7.00
Rzędne drogi	256.21	254.96	254.96	256.29	256.31	256.35	256.41	256.35	256.31	256.29	254.93	254.93	255.95	255.95
Rzędne terenu	256.22	254.10	254.96	256.13	256.13	256.11	256.09	256.05	256.03	256.03	255.99	255.90	255.95	255.95

Dr II-I
0+700.000



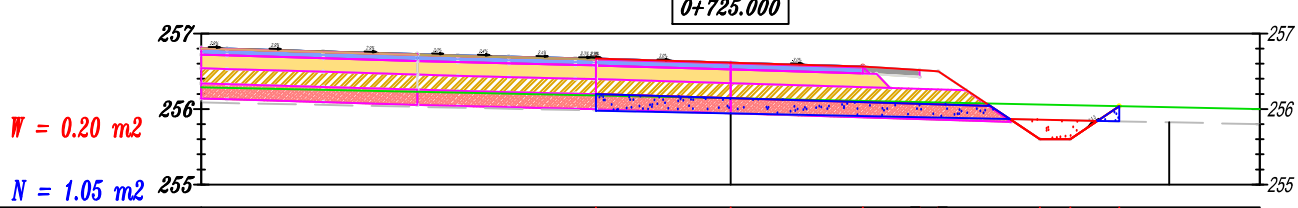
Odsunięcia od osi	7.00	-6.24	-4.86	-4.46	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	4.37	4.77	5.82	7.00
Rzędne drogi	256.21	255.21	255.28	255.28	256.43	256.44	256.47	256.42	256.37	256.36	255.27	255.27	255.97	255.95	
Rzędne terenu	256.22	255.21	255.28	255.28	256.14	256.13	256.12	256.09	256.05	256.03	255.00	255.00	255.97	255.95	

Dr II-I
0+710.000

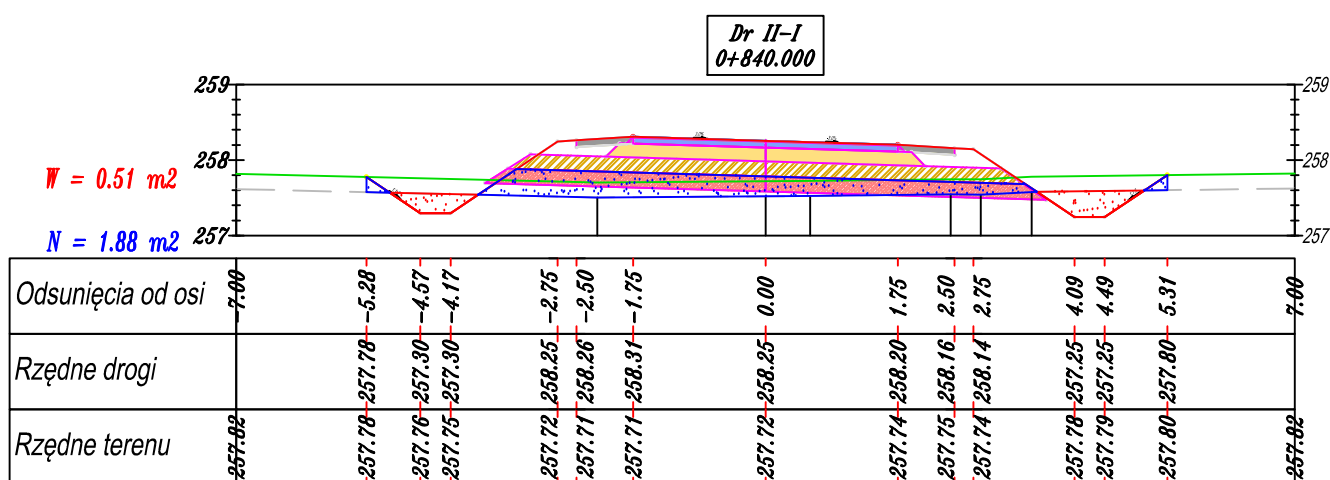
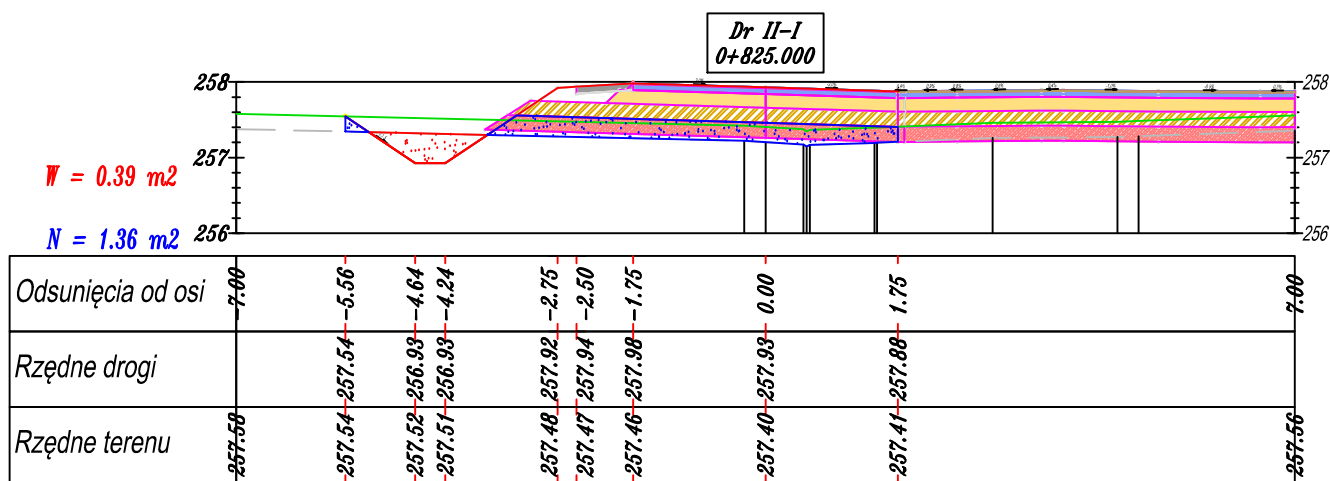
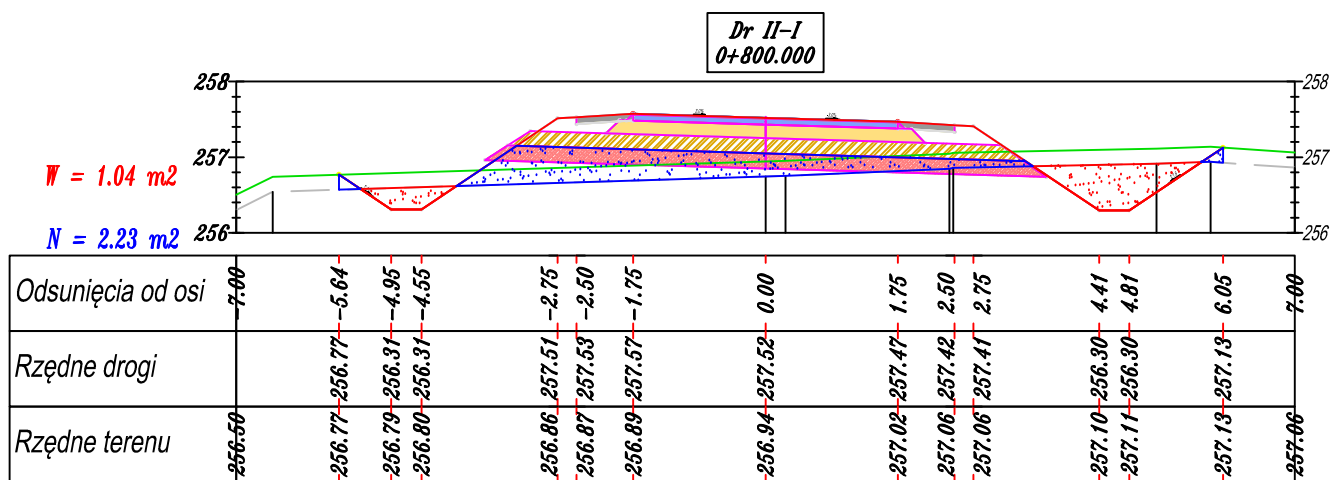
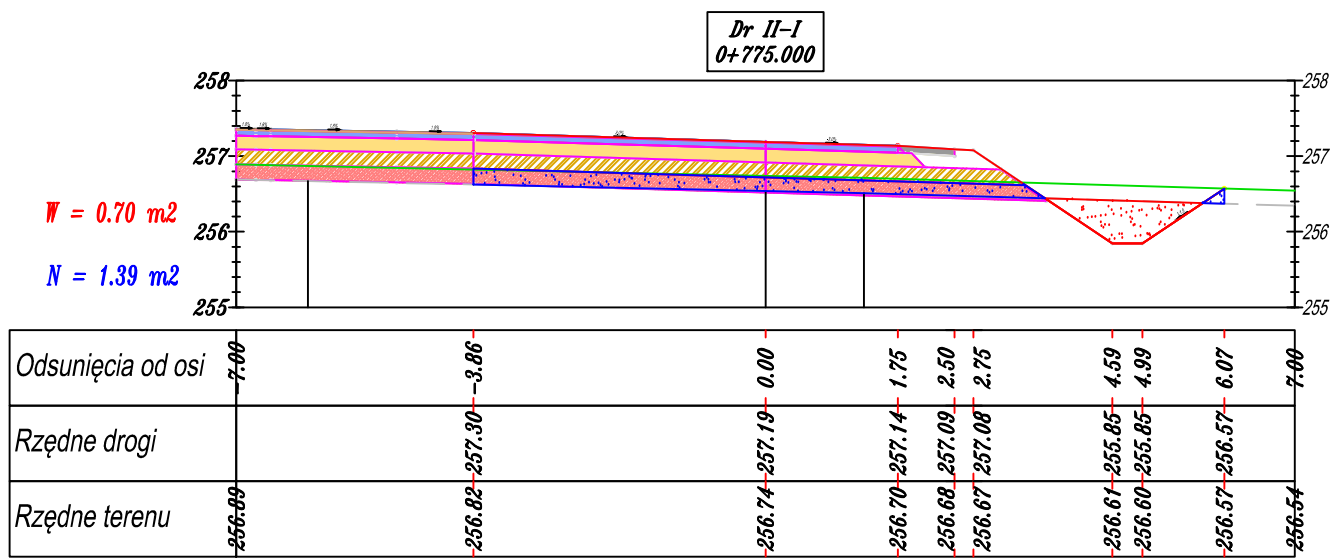
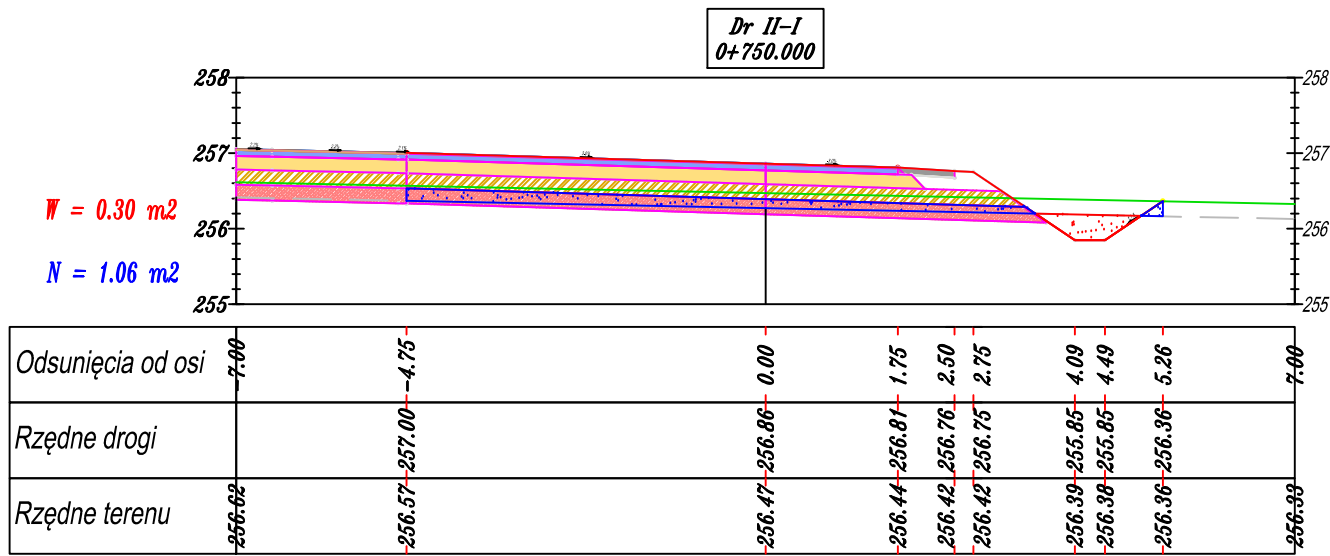


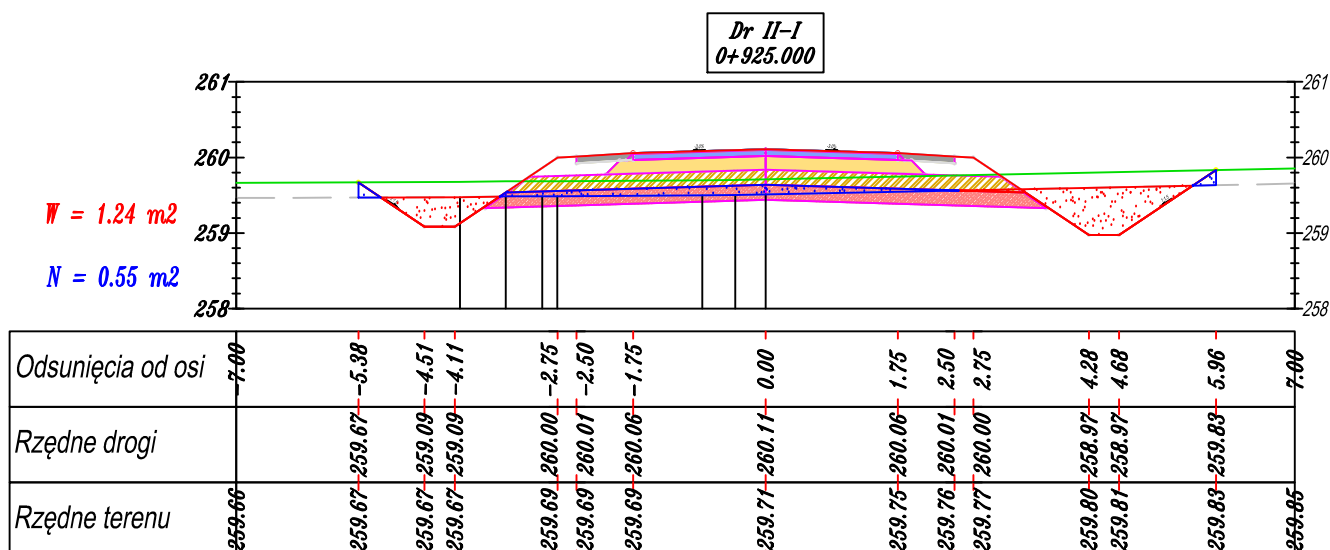
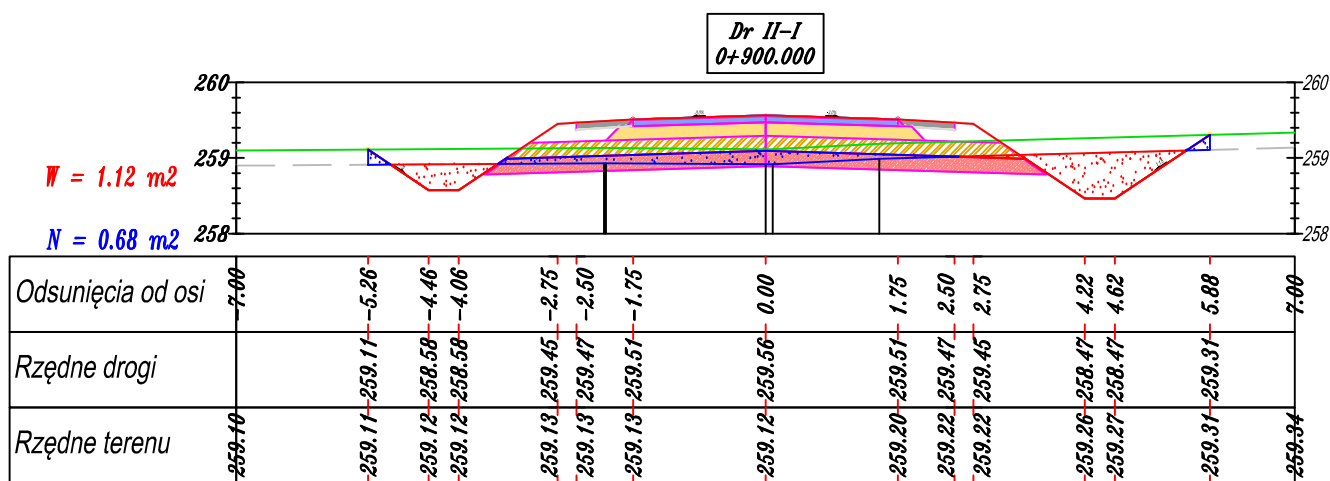
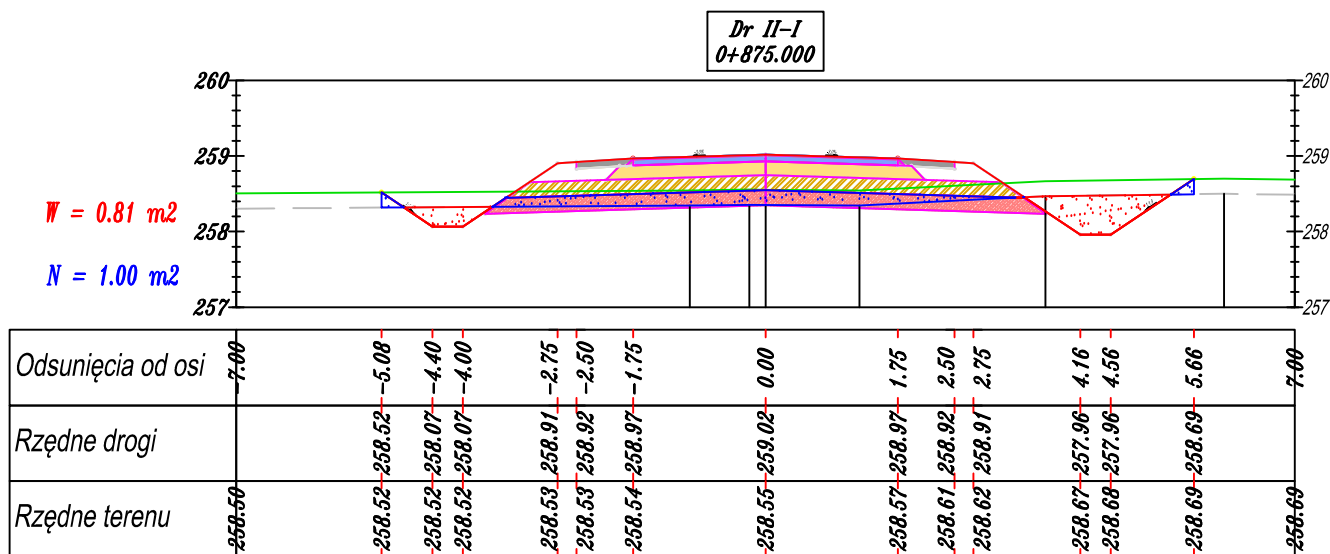
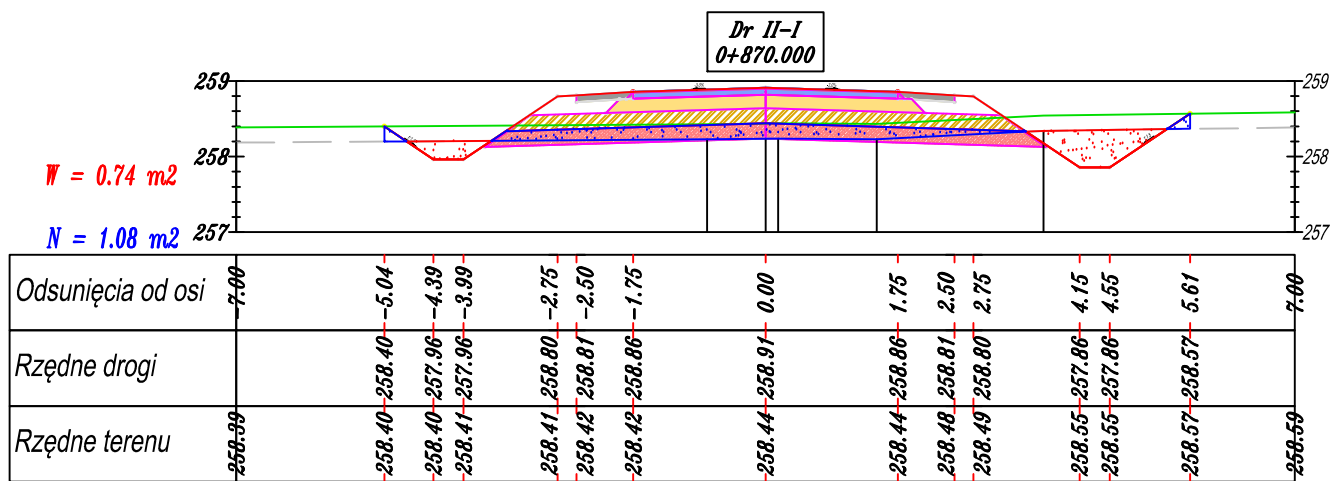
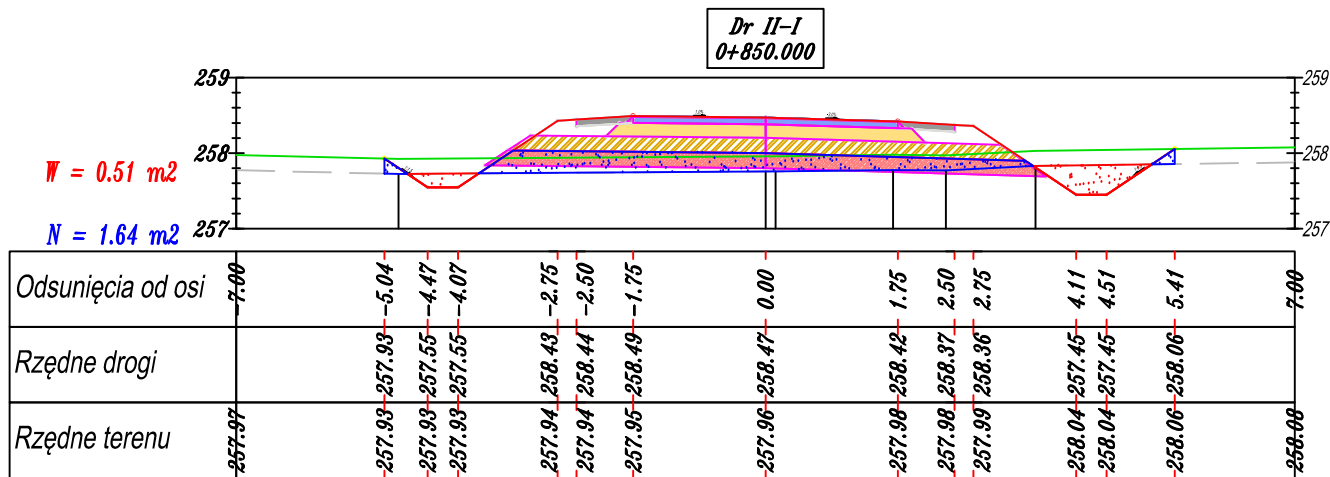
Odsunięcia od osi	7.00	-5.88	-4.74	-4.34	-2.75	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	4.18	4.58	5.39	7.00
Rzędne drogi	256.20	256.20	255.44	255.44	256.51	256.52	256.57	256.51	256.46	256.42	256.40	255.44	255.44	255.98	
Rzędne terenu	256.22	256.20	255.18	255.17	256.14	256.14	256.12	256.09	256.06	256.04	256.04	255.01	255.00	255.98	

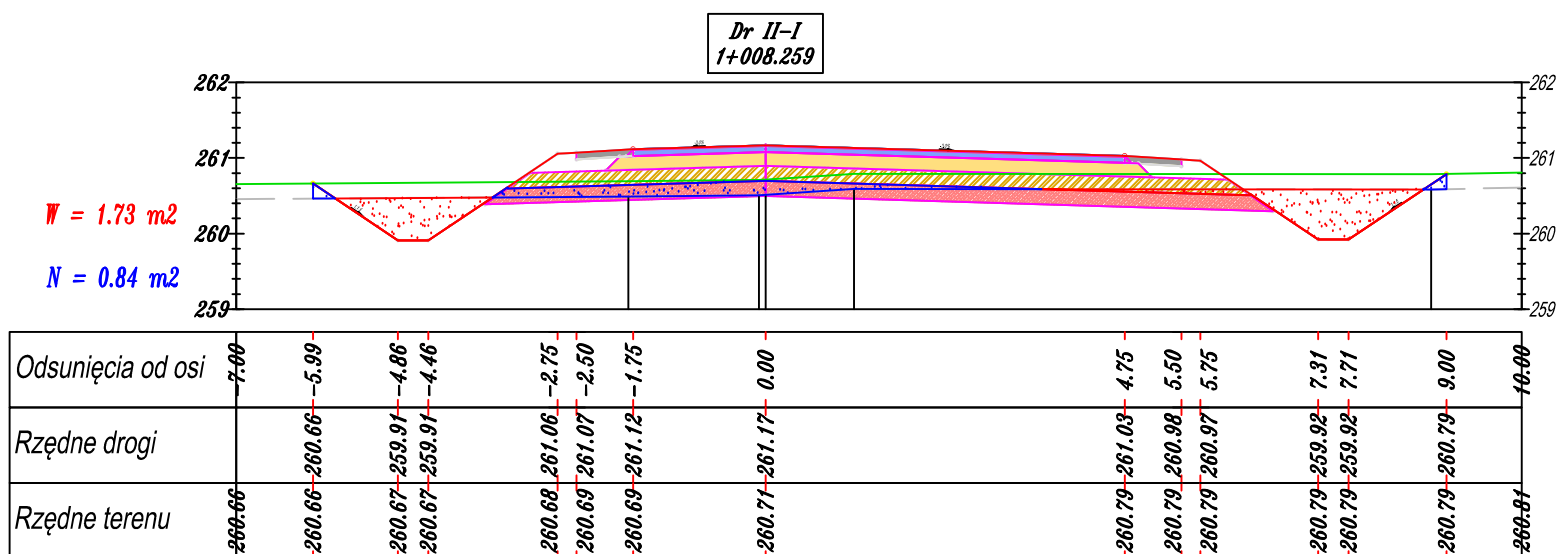
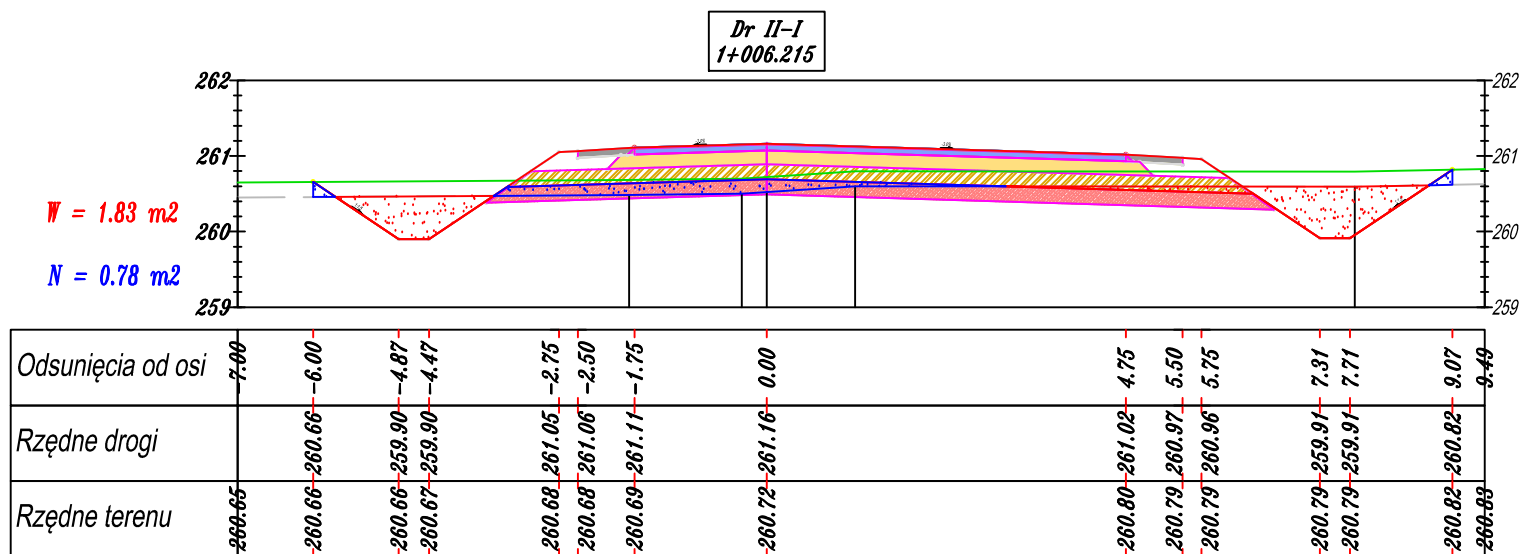
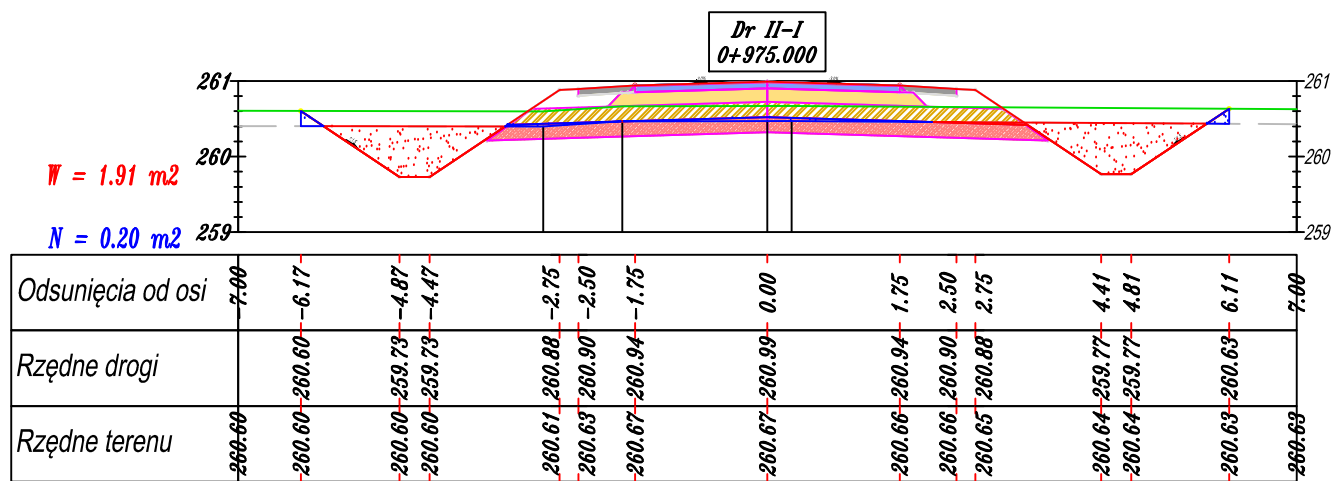
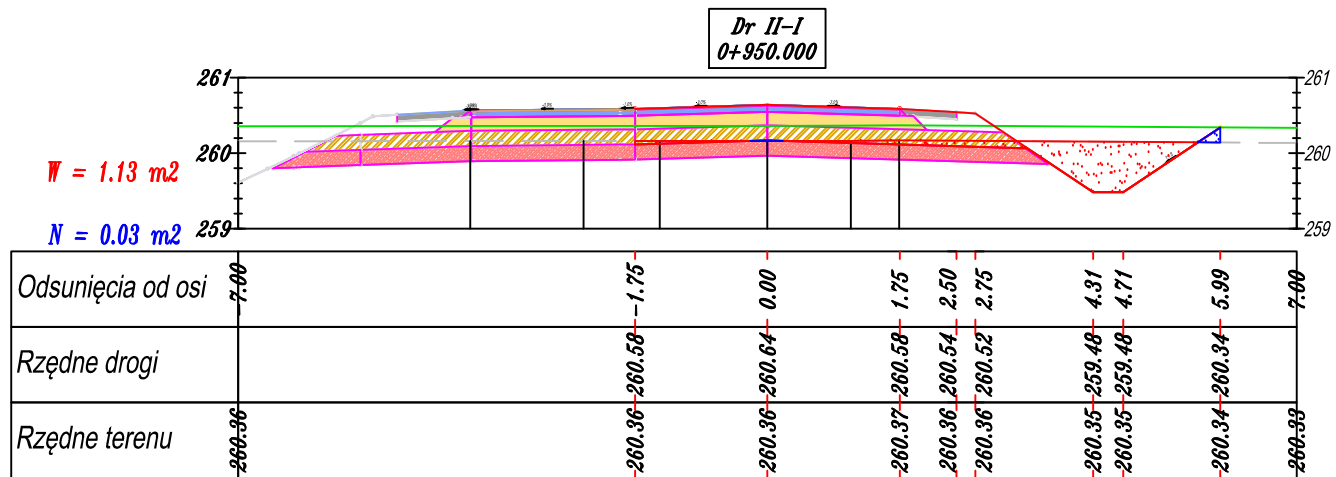
Dr II-I
0+725.000



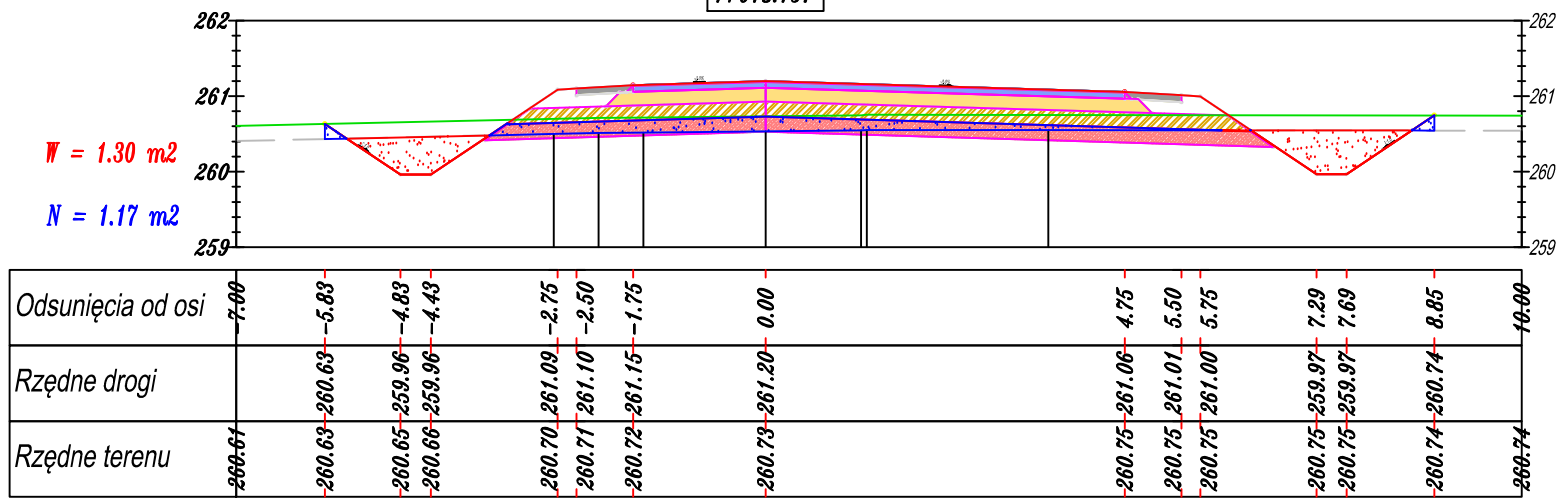
Odsunięcia od osi	7.00	-1.78	0.00	1.75	2.50	2.75	4.09	4.49	5.14	7.00
Rzędne drogi	256.29	256.67	256.61	256.56	256.52	256.50	255.60	255.60	256.04	256.00
Rzędne terenu	256.29	256.10	256.14	256.11	256.09	256.09	256.06	256.05	256.04	256.00



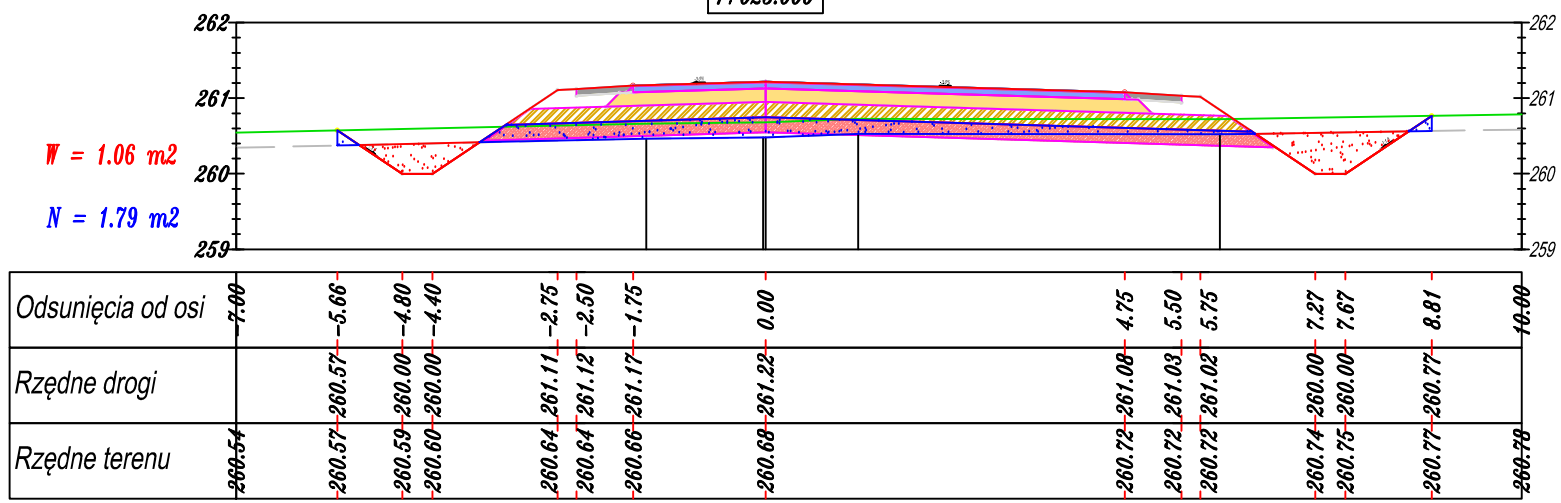




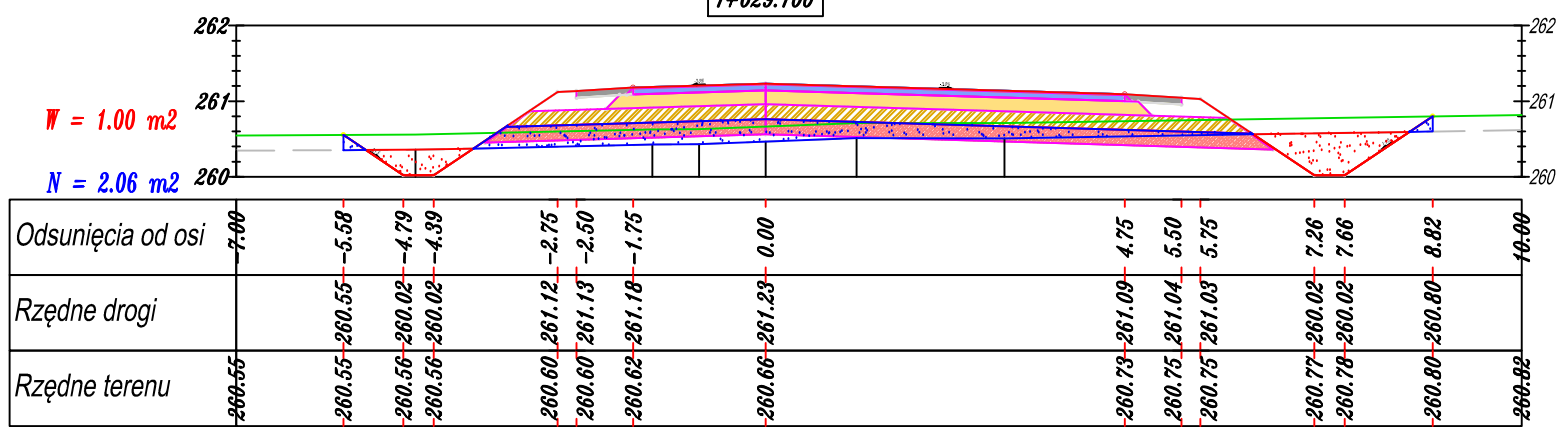
Dr II-I
1+018.157



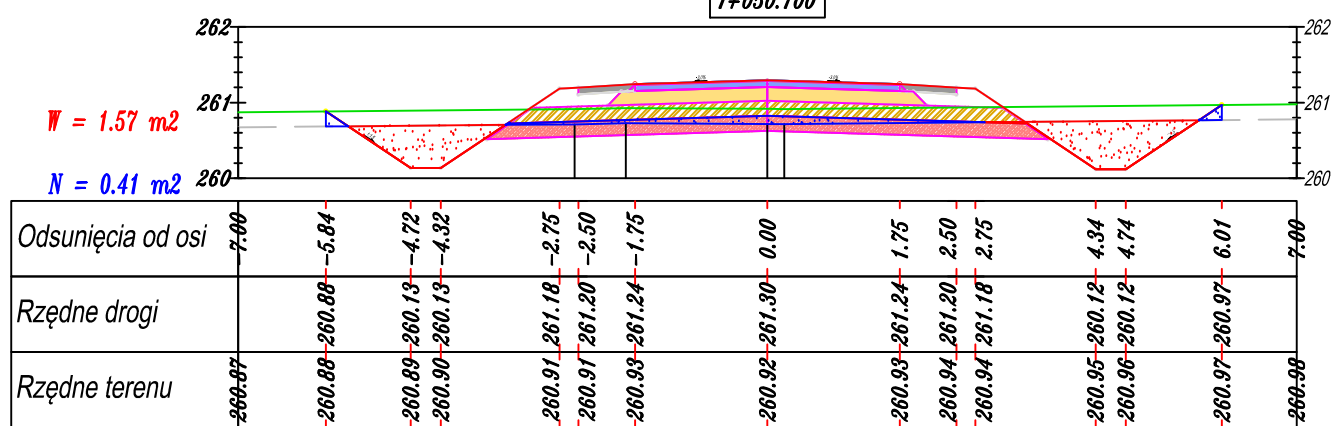
Dr II-I
1+025.000



Dr II-I
1+029.100



Dr II-I
1+050.100



Dr II-I
1+075.000

