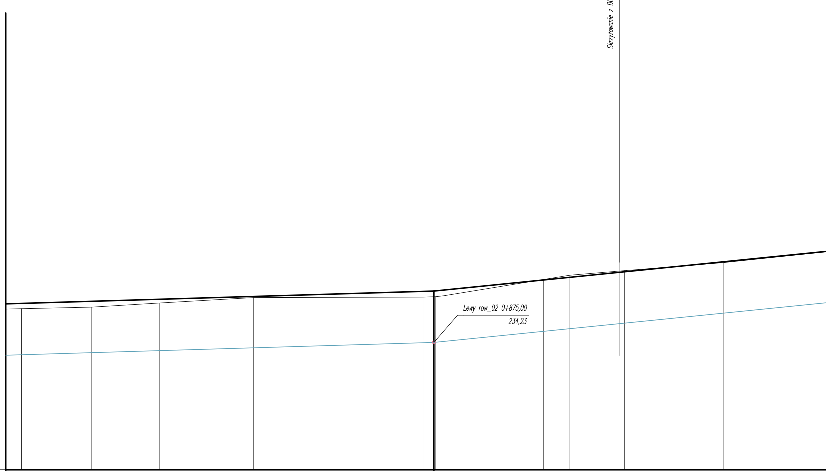
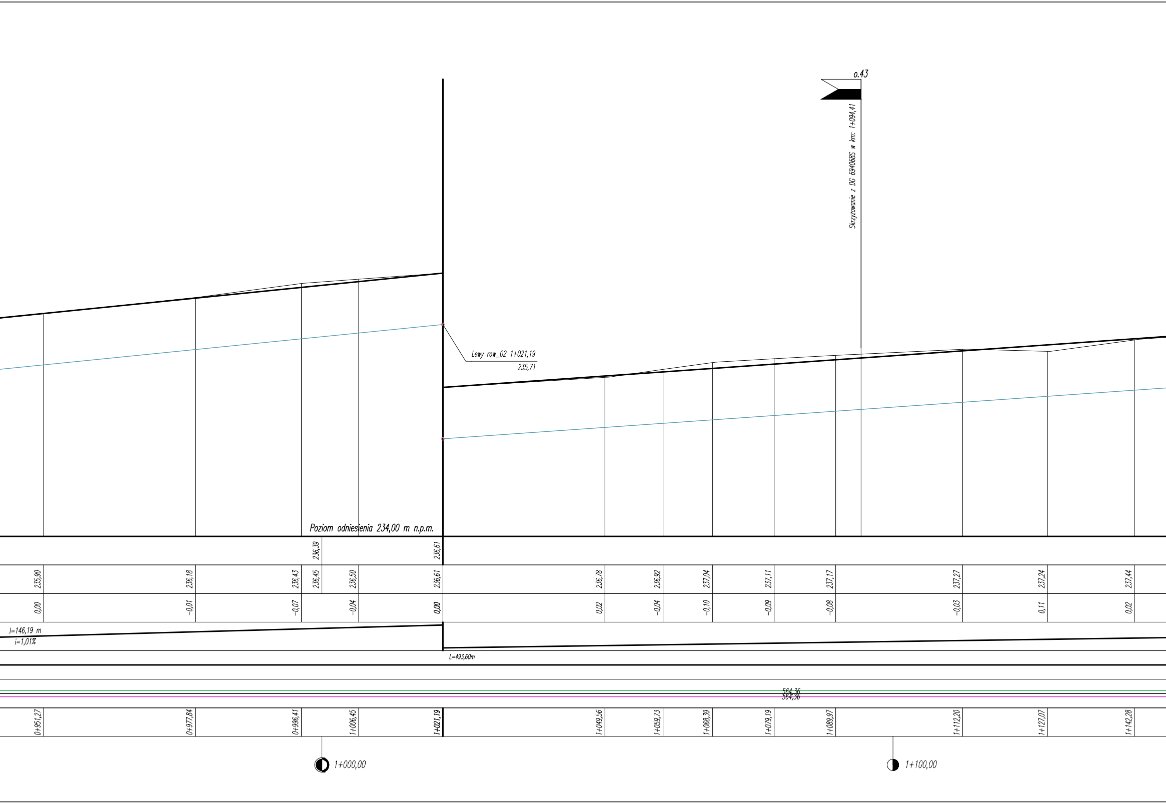
Profil odcinka DG.694001S w km od 0+800,00 do 1+021,19

Skala: 1:50/500


Skrzyżowanie z DG w km: 0+90
Lewy row_02 0+875,00
234,23

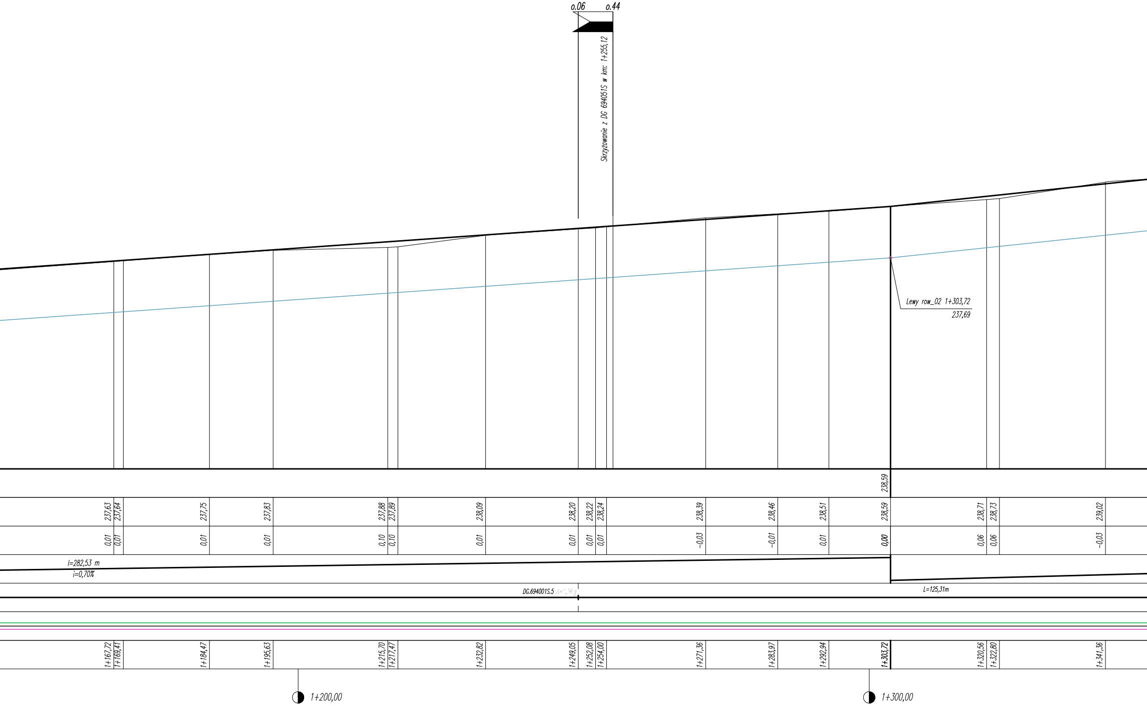
Poziom odniesienia 232,00 m n.p.m.

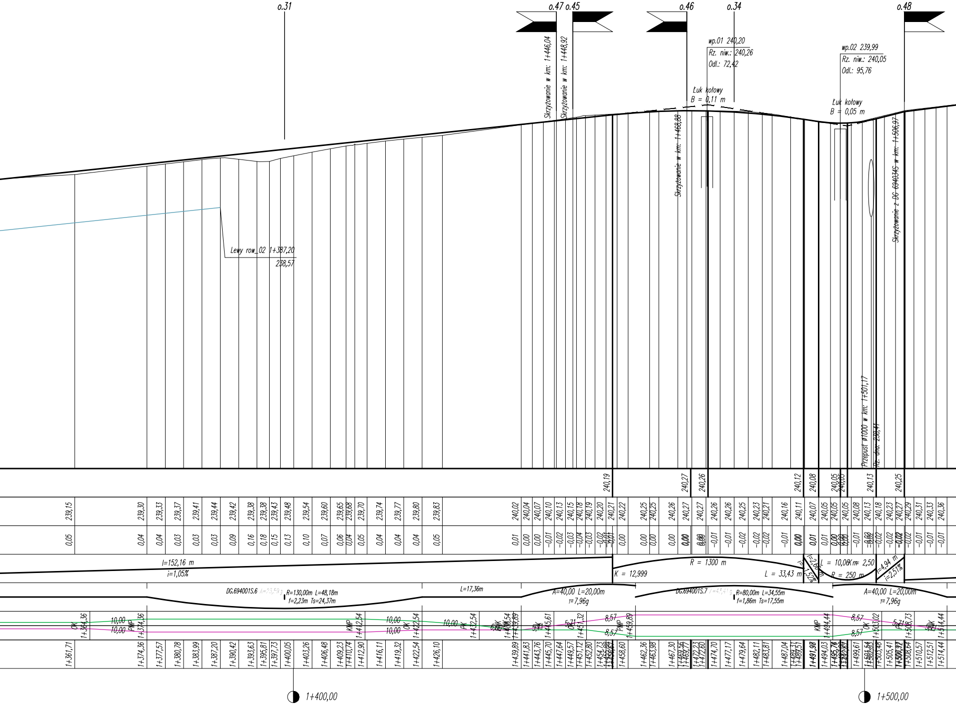
Rzędne niwelety	234,91						235,13					
Rzędne terenu		234,82	234,85	234,92	235,02	235,02	235,03		235,33	235,41	235,49	235,63
Różnice rzędnych	0,09	0,09	0,10	0,07	0,02	0,10	0,10		-0,01	-0,04	-0,02	0,01
Nachylenia niwelety	l=111,58 m i=0,30%											
Trasa												
Przechyłki												
Odległości	0+800,00	0+802,79	0+815,09	0+826,88	0+843,44	0+873,08	0+875,00	0+875,22	0+894,24	0+898,69	0+908,42	0+925,68
Kilometraż											0+900,00	

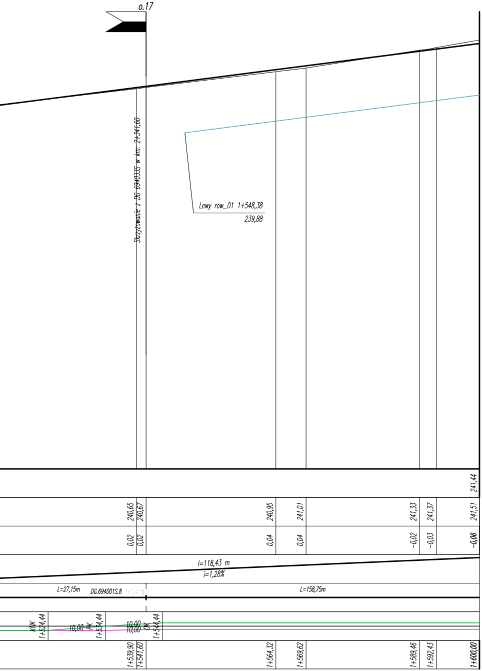

o.43
Skrzyżowanie z DG 694068S w km: 1+094,41
Lewy row_02 1+021,19
235,71
Poziom odniesienia 234,00 m n.p.m.
236,39
236,61
235,90
236,18
236,43
236,45
236,50
236,61
236,78
236,92
237,04
237,11
237,17
237,27
237,24
237,44
0,00
-0,01
-0,07
-0,04
0,00
0,02
-0,04
-0,10
-0,09
-0,08
-0,03
0,11
0,02
l=146,19 m
i=1,01%
L=493,60m
564,36
564,36
0+951,27
0+977,84
0+996,41
1+006,45
1+021,19
1+049,56
1+059,73
1+068,39
1+079,19
1+089,97
1+112,20
1+127,07
1+142,28
1+000,00
1+100,00

Profil odcinka DG.694001S w km od 0+800,00 do 1+600,00
Skala: 1:50/500

Profil odcinka DG.694001S w km od 1+021,19 do 1+600,00
Skala: 1:50/500


o.06
o.44
Skrzyżowanie z DG 694051S w km: 1+255,12
Lewy row_02 1+303,72
237,69
238,59
237,63
237,64
237,75
237,83
237,88
237,89
238,09
238,20
238,22
238,24
238,39
238,46
238,51
238,59
238,71
238,73
239,02
0,01
0,01
0,01
0,01
0,10
0,10
0,01
0,01
0,01
0,01
-0,03
-0,01
0,01
0,00
0,06
0,06
-0,03
l=282,53 m
i=0,70%
DG.694001S.5
L=125,31m
1+167,72
1+169,41
1+184,47
1+195,63
1+215,70
1+217,47
1+232,82
1+249,05
1+252,08
1+254,00
1+271,36
1+283,97
1+292,94
1+303,72
1+320,56
1+322,80
1+341,36
1+200,00
1+300,00


o.31
o.47 o.45
o.46
o.34
o.48
Skrzyżowanie w km: 1+446,04
Skrzyżowanie w km: 1+448,92
wp.01 240,20
Rz. niw.: 240,26
Odl.: 72,42
Łuk kołowy
B = 0,11 m
wp.02 239,99
Rz. niw.: 240,05
Odl.: 95,76
Łuk kołowy
B = 0,05 m
Skrzyżowanie w km: 1+468,88
Skrzyżowanie z DG 694034S w km: 1+506,97
Lewy row_02 1+387,20
238,57
Przepust ø1000 w km: 1+501,17
Rz. dna: 238,41
240,19
240,27
240,26
240,12
240,08
240,05
240,05
240,13
240,25
239,15
239,30
239,33
239,37
239,41
239,44
239,42
239,38
239,38
239,43
239,48
239,54
239,60
239,65
239,68
239,70
239,74
239,77
239,80
239,83
240,02
240,04
240,07
240,10
240,13
240,15
240,18
240,19
240,20
240,21
240,22
240,25
240,25
240,26
240,27
240,27
240,26
240,26
240,25
240,23
240,21
240,16
240,11
240,07
240,05
240,05
240,05
240,08
240,13
240,18
240,23
240,27
240,29
240,31
240,33
240,36
0,05
0,04
0,04
0,03
0,03
0,03
0,09
0,16
0,18
0,15
0,13
0,10
0,07
0,06
0,04
0,05
0,04
0,04
0,04
0,05
0,01
0,00
0,00
-0,01
-0,02
-0,03
-0,04
-0,03
-0,02
-0,01
0,00
0,00
0,00
0,00
0,00
0,00
-0,01
-0,01
-0,02
-0,02
-0,02
-0,01
0,00
0,01
0,01
0,00
-0,01
-0,02
-0,02
-0,02
-0,02
-0,01
-0,01
l=152,16 m
i=1,05%
R = 1300 m
K = 12,999
L = 33,43 m
L = 10,06
Km = 2,50
R = 250 m
l=4,94 m
i=2,51%
DG.694001S.6
R=130,00m L=48,18m
f=2,23m Ts=24,37m
L=17,36m
A=40,00 L=20,00m
τ=7,96g
DG.694001S.7
R=80,00m L=34,55m
f=1,86m Ts=17,55m
A=40,00 L=20,00m
τ=7,96g
OK 1+364,36
10,00
10,00
PMP 1+374,36
KMP 1+412,54
10,00
10,00
OK 1+422,54
10,00
PK 1+432,54
6,00
OK 1+439,89
5,71
PK 1+445,61
5,71
OK 1+451,32
8,57
8,57
PMP 1+459,89
KMP 1+494,44
8,57
8,57
OK 1+503,02
5,71
PK 1+508,73
5,71
OK 1+514,44
1+361,71
1+374,36
1+377,57
1+380,78
1+383,99
1+387,20
1+390,42
1+393,63
1+395,81
1+397,73
1+400,05
1+403,26
1+406,48
1+409,23
1+410,74
1+412,90
1+416,11
1+419,32
1+422,54
1+426,10
1+439,89
1+441,83
1+443,76
1+445,70
1+447,64
1+449,57
1+451,12
1+452,80
1+454,73
1+458,60
1+462,36
1+463,98
1+467,30
1+472,23
1+472,60
1+474,70
1+477,17
1+479,64
1+482,11
1+483,81
1+487,04
1+491,98
1+494,03
1+495,74
1+499,61
1+501,64
1+503,48
1+505,41
1+506,92
1+508,64
1+510,57
1+512,51
1+514,44
1+400,00
1+500,00


o.17
Skrzyżowanie z DG 694033S w km: 2+341,60
Lewy row_01 1+548,38
239,88
241,44
240,65
240,67
240,95
241,01
241,33
241,37
241,51
0,02
0,02
0,04
0,04
-0,02
-0,03
-0,06
l=118,43 m
i=1,28%
L=27,15m
DG.694001S.8
L=158,75m
KNK
1+524,44
10,00
PK
1+534,44
10,00
10,00
OK
1+544,44
1+539,90
1+541,60
1+564,32
1+569,62
1+589,46
1+592,43
1+600,00

LEGENDA

—	Profil istniejącej nawierzchni.
━	Projektowana niweleta drogi.
—	Prawa krawędź jezdni.
—	Lewa krawędź jezdni.
—	Projektowana niweleta lewego rowu.

Opracowano za pomocą licencjonowanego oprogramowania
Autodesk Civil 3D, BricsCAD i CGSplus

Biuro projektowe:	Studio KA-PROJEKT Ul. Kukuczki 14/30 42-224 Częstochowa GSM: +48 726 830 813
Inwestor:	Gmina Kruszyna Ul. Kmicica 5 42-282 Kruszyna
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej Nr 694001 S Kruszyna – Bogusławice.
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Branża:	DROGOWA
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY

Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Podpis:
Projektant: Nr uprawnień:	mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI SLK/4107/PWOD/12	
Sprawdzający: Nr uprawnień:		
Opracowanie: Nr uprawnień:	mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI –	

Nr rys.: D-02.2	Data:	12.2022
	Skala:	1:50/500