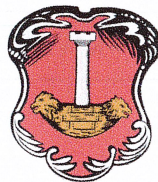


# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



BRANŻA DROGOWA

NAZWA  
ZADANIA:

BUDOWA ULICY SŁONECZNEJ W STASZOWIE

OBIEKT:

ULICA SŁONECZNA  
W MIEJSCOWOŚCI STASZÓW  
KATEGORIA OBIEKTU - XXV

ADRES:

STASZÓW  
Działki nr ewid. 916/4, 934/8, 919/2, 5661/4, 5661/2, 922/2,  
923/2, 924/2, 925/2, 926/2, 927/4, 5666/2, 3892/2, 930/4, 932/4,  
950/6, 934/5, 950/4, 5667, 5575/9

Obręb: 01 Staszów

Jednostka ewidencyjna: 261207\_4 Staszów - Miasto

INWESTOR:

GMINA STASZÓW

ul. Opatowska 31

28-200 Staszów

CZĘŚĆ  
PROJEKTU

Część opisowa i rysunkowa

## OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

Staszów, dnia 20.02.2024 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2012.1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2013.177.1729):

- Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam /opiniuję / odsyłam do poprawek,  
a) bez zmian, b) ze zmianami, c) z poprawkami w projekcie, d) w całości, e) w części  
dot. drogi powiatowej/ gminnej nr ul. Słoneczna w Staszowie  
f) pismem znak: U-VI.1121.20.2024 z dnia 26.02.2024
- Nr ewidencyjny projektu 386
- Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu na przebiegu ul. Słonecznej
- Termin ważności czasowej organizacji ruchu 31.12.2025

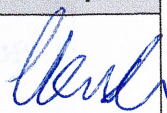

Staszów, dnia 20.02.2024 r.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Stanisław Altenberg  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

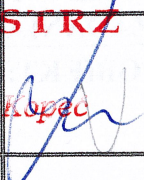
STAROSTWO POWIATOWE  
w Staszowie  
Wydział Komunikacji i Transportu  
28-200 Staszów, ul. Józefa Piłsudskiego 7



	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10	
Wykonał:	mgr inż. Magdalena Walkiewicz	drogowa		

KWIECIEŃ 2023

## KARTA UZGODNIENÍ

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca	Uwagi	Data	Podpis
1.		<b>BURMISTRZ MIASTA I GMINY STASZÓW</b>	<i>Opinię porozumie</i>	<b>26.02 2024</b>	
2.					

## SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	3
2.	Zakres opracowania dokumentacji	str.	3
3.	Stan istniejący	str.	3
4.	Przyjęte rozwiązania	str.	4-7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
	Rys 3 – Plan Orientacyjny	skala	1:10000
	Rys 1 – Plan Sytuacyjny	skala	1:1000
	Rys 2 – Plan Sytuacyjny	skala	1:1000



# Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania

Umowa z inwestorem- Gminą Staszów. Rozporządzenia Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy ( Dz.U 2018 poz.1935 z późn. zmianami), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 2013, poz.1129); Rozporządzenie Ministra Transportu i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2020 r – poz 1333 z późn. zmianami, mapy zasadniczej oraz uzgodnień szczegółowych i wizji w terenie.

## 2. Zakres opracowania dokumentacji

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla ulicy Słonecznej w Staszowie, obejmujący istniejącą część ulicy oraz nowoprojektowaną, na działkach 916/4, 934/8, 919/2, 5661/4, 5661/2, 922/2, 923/2, 924/2, 925/2, 926/2, 927/4, 5666/2, 3892/2, 930/4, 932/4, 950/6, 934/5, 950/4, 5667, 5575/9

o następujących parametrach:

➤ jezdnia o zmiennej szerokości od 5,00m (istniejąca ulica) do szerokości 9,00m (okolice połączeni nowo projektowanej ul. Słonecznej z drogą wojewódzką 764

➤ chodniki o szerokości od 1,50 m do 2,15m – **spadek podłużny max. 6%**

➤ **kostka, krawężniki i obrzeża betonowe kolor jak istniejący**

Charakterystyczne parametry obiektu :

➤ kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2

➤ klasa drogi - D

➤ długość odcinka drogi - 505 m

➤ szerokość jezdni - od 5,00m do 9,00m

➤ szerokość pasa ruchu – od 2,50, do 4,50m – 2 pasy ruchu

## 3. Stan istniejący

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w okolicy terenów o zabudowie usługowej i mieszkalnej jednorodzinnej. Nowo projektowana część ulicy Słonecznej łączy się na północy z drogą wojewódzką 764 a na południowym wschodzie z ulicą Opatowską. W stanie istniejącym stan nawierzchni jak i chodników jest dobry. Ulice Opatowska oraz droga wojewódzka 764 są drogami o nawierzchni bitumicznej. Stanowią główne osie komunikacyjne z pobliskimi miejscowościami i osiedlami oraz stanowią ściśle centrum m. Staszów.



---

Teren inwestycji będzie uzbrojony w infrastrukturę podziemną:

- tD
- ts
- wo160
- ksD200
- eND
- gs25

#### **4. Przyjęte rozwiązania**

Głównym założeniem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa poprzez zaprojektowanie znaków pionowych, linii segregacyjnych, 1szt. przejścia dla pieszych oraz innych znaków podnoszących bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego

##### **Opis oznakowania:**

W obrębie skrzyżowania z DW 764 projektuje się znak A-7 oraz znak F-5 ostrzegający o zakazie (80m) dla pojazdów o DMC większej niż 3.5t.

Od skrzyżowania z ul. Opatowską pozostawia się oznakowanie bez zmian z usunięciem znaku D-4a gdyż ulica będzie posiadać ciągłość przebiegu. Dalej zaprojektowano znak D-1 z tablicą T-6a „przebiegu drogi z pierwszeństwem”. Z uwagi na duży spadek tereny i zakręt w prawo ogranicza się prędkość w km 0+025 do 30 km/h znakiem B-33. Odcinek „ślepy” jest odcinkiem podporządkowanym ze znakiem B-20, przejściem dla pieszych w bezpiecznym miejscu oznaczonym znakami poziomymi (P-10) oraz pionowymi D-6. Dla relacji od DW 764 znak D-4a „droga bez przejazdu”- możliwość zawracania na placu manewrowym. Dalej w kierunku DW znaki D-1 z tablicą T-6a z przebiegiem drogi z pierwszeństwem (dla relacji DW764-Słoneczna). Następnie w km 0+395 drugi znak B-33 (30km/h), początek oraz koniec obszaru zabudowanego.

##### **Stała organizacja ruchu będzie wprowadzona w przewidywanym terminie do końca 2025 r.**

##### **Oznakowanie pionowe**

Wielkość znaków drogowych projektuje się, jako znaki typu S – średnie, prostokątne o wymiarach 600x900 mm. Znaki należy wykonać wg SST D.07.02.01 ze stali ocynkowanej lub aluminiowe.

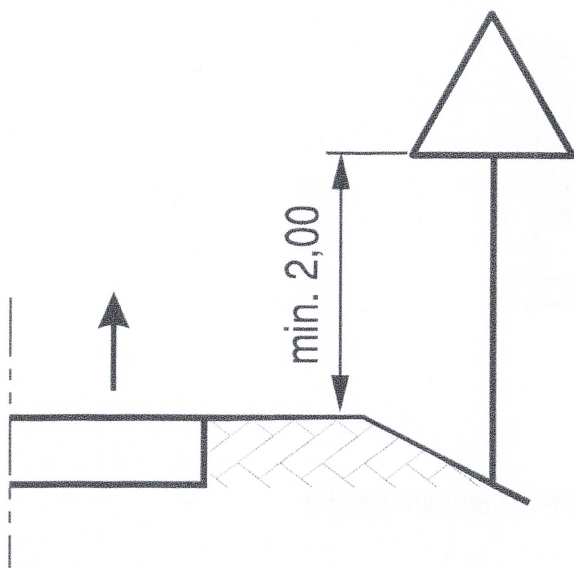
Lica znaków wyklejane z folii odblaskowej typu 2 o barwach spełniających wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy, natomiast odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie znaku należy dodatkowo umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych o przekroju kołowym. Tarcze znaków odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Znaki umieszczać w odległości, co najmniej 0,5m od krawędzi jezdni.

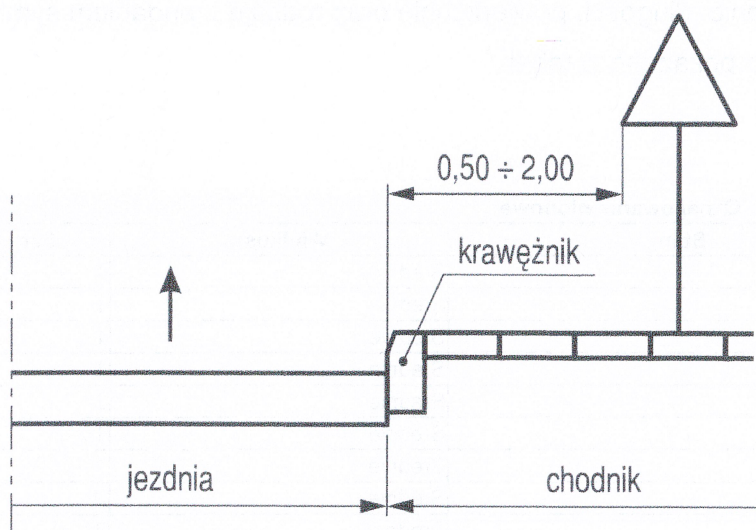
Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić, co najmniej 2,2m (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu).



Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót powinny być dobrze utrzymane w należytych stanie. Folia typu 2 zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

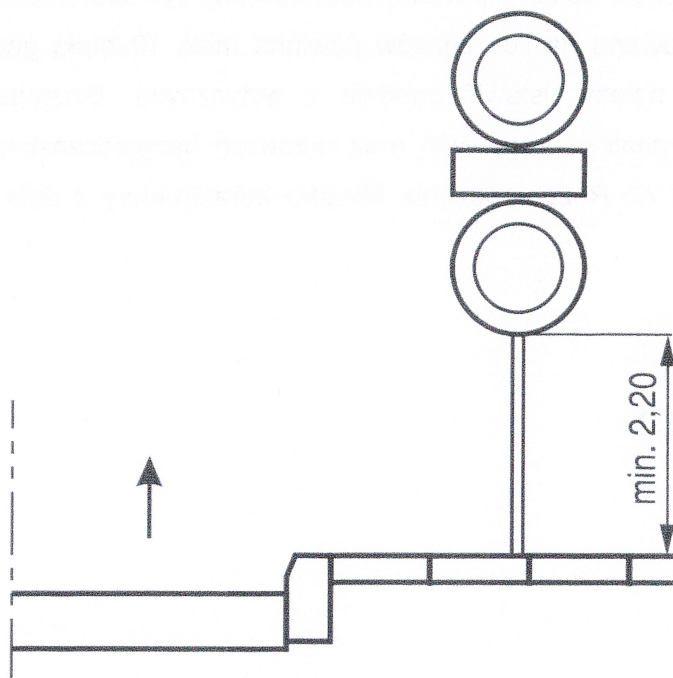


Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku



Rys.2. Odległość znaku od krawędzi jezdni





Rys. 3. Wysokość umieszczania na ulicy dwóch znaków na jednym słupku

#### Oznakowanie poziome

Ze względu na grubość użytego materiału zastosowano oznakowanie grubowarstwowe (0,9-3,5mm). Zastosowane masy termoplastyczne i masy chemoutwardzalne muszą spełniać warunki techniczne pod względem minimalnych wartości następujących parametrów: współczynnika luminacji, powierzchniowego współczynnika odbłasku, wskaźnika szorstkości oraz trwałości czyli odpornością na ścieranie i zabrudzenia. Rozmieszczenie, długości, powierzchnie oraz rodzaje z podaniem symboli zastosowanego oznakowania poziomego pokazano w tabeli.

Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
F-5	Projektowane	Średnie	1
A-7	Projektowane	Średnie	1
D-42	Projektowane	Średnie	1
D-43	Projektowane	Średnie	1
B-33	Projektowane	Średnie	2
B-18	Projektowane	Średnie	1
B-18	Istniejące	Średnie	1
T-0	Projektowane	Średnie	2
D-1	Projektowane	Średnie	2
T-6a	Projektowane	Średnie	2
D-6	Projektowane	Średnie	2
D-6	Istniejące	Średnie	2
D-4a	Istniejące	Średnie	1
D-4a	Do likwidacji	Średnie	1
B-20	Istniejące	Średnie	1
B-20	Projektowane	Średnie	1
A-12a	Projektowane	Średnie	1
Razem szt.= 23			



Konstrukcje wsporcze	
Nazwa	Szt.
Słupki	17

Razem szt.= 17

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	Projektowane	48.1	4.56
P-4	Projektowane	243.5	73.05
P-10	Projektowane	4.0	12.00
P-12	Projektowane	5.0	1.25
P-14	Projektowane	5.2	1.03

Całkowita pow. malowania [m<sup>2</sup>]= 91,89

Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa	Stan	Trasa	Dł./Szt.
U-11a	Projektowane	Schody terenowe	12.0

Wykonał:

*Marcin Walkiewicz*







## Orientacja

