

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia: **Budowa i przebudowa sieci dróg gminnych w Gminie Brojce**

Adres: województwo zachodniopomorskie, powiat Gryfice, Gmina Brojce
dz. nr 7 obręb 0003 Uniestowo, dz. nr 141,142 obręb 0014 Kiełpino, 141, 138
obręb 0014 Kiełpino, dz. nr 100, 105/3, 105/2, 15/4 obręb 0005 Bielikowo, dz. nr
162, 77 obręb 0007 Pruszcz, dz. nr 51, 65/12, 63/27 obręb 0004 Dargosław,
dz. nr 124, 23, 46 obręb 0002 Darzewo, dz. nr 163,159 obręb 0002 Darzewo, dz. nr
292/35 obręb 0008 Brojce.

Nazwa i kod zamówienia

według CPV: 71320000-7 Usługi w zakresie projektowania:

45000000-7 Roboty budowlane

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy
rurociągów, linii elektroenergetycznych,
dróg, wyrównania terenu

45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

45233140-2 Roboty drogowe

Zamawiający:

Gmina Brojce

Adres:

ul. Długa 48, 72-304 Brojce

Autor opracowania: Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88

Jednostka projektowa: INFRASTRUKTURA DROGOWA Leszek Tymicz
ul. Rynek 9-10/2, 72-320 Trzebiatów

Trzebiatów 15 -03 - 2024r

Zawartość opracowania:

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	3
1.1.1. Lokalizacja i charakterystyczne parametry określające wielkość przedsięwzięcia.....	3
ROBOTY DROGOWE + ELEMENTY ODWODNIENIA.....	3
Przebudowa odcinka drogi gminnej dojazdowej - ETAP I - do miejscowości popegeerowskiej Uniestowo (odcinek W2 – W3 zjazd długości 18,43m wykonany)	3
Przebudowa odcinka drogi gminnej dojazdowej - ETAP II - do miejscowości popegeerowskiej Uniestowo (od rejonu skrzyżowania w kierunku południowym do planowanej przebudowy w etapie I).....	3
Budowa odcinków dróg gminnych dz. nr 141, 142 w m. Kiełpino	4
Przebudowa odcinka drogi gminnej dz. nr 141, 138 obręb 0014 Kiełpino	5
Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Bielikowo.....	5
Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Pruszcz	6
Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Dargosław	6
Budowa odcinka drogi gminnej dz. nr 124, 23 w m. Darzewo	7
Przebudowa drogi gminnej dz. nr 163, 159 w m. Darzewo.....	8
Budowa drogi gminnej dz. nr 292/35 w m. Brojce.....	8
1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	9
1.2.1 Miejscowy plan zagospodarowania	9
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	10
1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	10
1.4.1 Roboty ziemne	10
1.4.2 Korpus drogi i nawierzchnie	10
1.4.3 Odwodnienie nawierzchni	10
1.4.4 Regulacja skrzynek zaworu, włazów, studzienek infrastruktury technicznej	10
1.4.5 Kolidujące uzbrojenie podziemne	11
1.4.6 Orientacyjny bilans robót do wykonania	11
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	11
2.2. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót	11
2.3. Wymagania szczegółowe.....	13
W odniesieniu do przygotowania terenu (robót)	13
W odniesieniu do architektury	13
W odniesieniu do konstrukcji	13
W odniesieniu do odprowadzenia wód deszczowych.....	13
W odniesieniu do instalacji.....	13
W odniesieniu do wykończenia obiektu	13
W odniesieniu do zagospodarowania terenu	13
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	14
2.1. Informacje ogólne	14
Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów oraz oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zostaną dostarczone do wniosku o pozwolenie na budowę i zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.....	14
2.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	14
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 07.19.115 z p. zm.).....	14
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 03.80.721 z p. zm.)	14
2.3. Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia	15

3. ZAŁĄCZNIK - plany sytuacyjne skala 1:500, rys. nr 1-15 (niepełna numeracja w zakresie)

4. FOTO-ZAŁĄCZNIK

CZEŚĆ OPISOWA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy oraz budowy dróg gminnych na terenie gminy Brojc.

1.1.1. Lokalizacja i charakterystyczne parametry określające wielkość przedsięwzięcia

ROBOTY DROGOWE + ELEMENTY ODWODNIENIA

Przebudowa odcinka drogi gminnej dojazdowej - ETAP I - do miejscowości Uniestowo (odcinek W2 – W3 zjazd długości 18,43m wykonany)

Planowany odcinek drogi zlokalizowany jest na dz. nr 7 obręb 0003 pomiędzy drogą relacji Siemidaržno – Gosław a miejscowością Uniestowo.

Jezdnie płyty betonowe			Pas środkowy (szer. 0,80 m)	Pobocze szer. min. 0,75m/1,00m Grunt/utwardzone	zjazdy		mijanki	
długość	szer.	pow.						
[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[szt]	[m ²]	[szt]	[m ²]
525,00	3,00	1566,00	-	787,50 / 462,30	-	-	2	166,50

- klasa drogi gminna dwukierunkowa dojazdowa (D)
- kategoria ruchu KR 1-2
- ruch dwukierunkowy umożliwiając dwie mijanki (szer. jezdni 6,00m)
- nawierzchnia jezdni i mijanek z płyt żelbetonowych pełnych 3,00 x 1,50 x 0,15m
- nawierzchnie jezdni i mijanek posadowione na podsypce piaskowej gr.15cm
- pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 20cm posadowione na podsypce piaskowej gr. 10cm
- odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo spadkiem poprzecznym jednostronnym 2% na pobocze drogi
- profilowanie pobocza ze spadkiem 8% od jezdni z uwzględnieniem istniejącej konfiguracji terenu

Lokalizację w/w odcinka drogi gminnej podano na planie sytuacyjnym – rys. nr 1

Przebudowa odcinka drogi gminnej dojazdowej - ETAP II - do miejscowości Uniestowo (od rejonu skrzyżowania w kierunku południowym do planowanej przebudowy w etapie I)

Planowany odcinek drogi zlokalizowany jest na dz. nr 7 obręb 0003 pomiędzy drogą relacji Siemidaržno – Gosław a miejscowością Uniestowo.

Jezdnie płyty betonowe			Pas środkowy (szer. 0,80 m)	Pobocze szer. min. 0,75m/1,00m Grunt/utwardzone	zjazdy		mijanki	
długość	szer.	pow.						
[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[szt]	[m ²]	[szt]	[m ²]
944,76	3,80	2 911,50	680,84	1 417,50 / -	1	36,00	3	274,50

- klasa drogi gminna dwukierunkowa dojazdowa (D)

- kategoria ruchu KR 1-2
- ruch dwukierunkowy umożliwiając trzy mijanki (szer. jezdni 6,00m)
- nawierzchnie jezdni w układzie pasowym 2 x 1,50m, mijanek i zjazdu z płyt żelbetonowych pełnych 3,00 x 1,50 x 0,15m
- pas środkowy utwardzony kruszywem łamanym 0-60mm gr. 15cm
- nawierzchnie jezdni, pasa środkowego, mijanek i zjazdu posadowione na podsypce piaskowej gr.15cm, oraz podbudowie z pospółki 0-60mm gr. 10cm
- odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo spadkiem poprzecznym dwustronnym 2% na pobocze drogi
- profilowanie pobocza ze spadkiem 8% od jezdni z uwzględnieniem istniejącej konfiguracji terenu

Lokalizację w/w odcinka drogi gminnej podano na planie sytuacyjnym – rys. nr 2,3

Budowa odcinków dróg gminnych dz. nr 141, 142 w m. Kiełpino

Planowany odcinek drogi zlokalizowany na dz. nr 141 obręb 0014 od rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 105 w kierunku zachodnim a odcinek drogi zlokalizowany na dz. nr 142 obręb 0014 do rejonu skrzyżowania z drogą gminną dz. nr 141 w kierunku południowym.

Jezdnie płyty betonowe			Pas środk.	Pobocze szer.	zjazdy	mijanki			
długość	szer.	pow.	(szer. 0,80 m i szer. 0,50m)	min. 0,75m Grunt/utwardzone					
[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[szt]	[m ²]	[szt]	[m ²]	
574,35	3,50-3,80		tłuczeń 195,85	775,70 / -	7	76,20	2	148,50	
		1 728,00	bruk 159,15						

- klasa drogi gminna dwukierunkowa dojazdowa (D)
- kategoria ruchu KR 1-2
- ruch dwukierunkowy umożliwiając dwie mijanki (szer. jezdni 6,00m)
- nawierzchnie jezdni w układzie pasowym 2 x 1,50m, mijanek z płyt żelbetonowych pełnych 3,00 x 1,50 x 0,15m
- pas środkowy szer. 0,80m utwardzony kruszywem łamanym 0-60mm gr. 15cm (dz. nr 141) dla odprowadzenia wód deszczowych pas środkowy szer. 0,50m (dz. nr 142) bruk kamienny z rozbiórki
- nawierzchnie jezdni, pasa środkowego, mijanek posadowione na podsypce piaskowej gr.15cm, oraz podbudowie z pospółki 0-60mm gr. 10cm
- nawierzchnia zjazdów bruk kamienny z rozbiórki na podsypce piaskowej gr. 15cm
- odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo spadkiem poprzecznym dwustronnym 2% na pobocze drogi (dz. nr 141)
- profilowanie pobocza ze spadkiem 8% od jezdni z uwzględnieniem istniejącej konfiguracji terenu
- odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo (dz. nr 142) spadkiem poprzecznym dwustronnym 2% do osi drogi (pas środkowy)
- odprowadzenie wód opadowych w rejonie skrzyżowania dróg gminnych poprzez wpust deszczowy z osadnikiem, przykanalik PVC d=200mm do planowanej studni chłonnej betonowej d=1200mm, h=3,00m

Lokalizację w/w odcinków dróg gminnych podano na planie sytuacyjnym – rys. nr 5,6

Przebudowa odcinka drogi gminnej dz. nr 141, 138 obręb 0014 Kielpino

- klasa drogi gminna dwukierunkowa dojazdowa (D)
- kategoria ruchu KR 1-2

Założono wykonanie profilowania, zagęszczenia i stabilizację istniejącej nawierzchni drogi gruntowej tłuczniem (frakcji 0-60mm) o grubości 20cm

- długość odcinka drogi 410,00m
- szerokość stabilizacji nawierzchni gruntowej 4,00m
- profilowanie poboczy gruntowych na szer. 1,00m

Lokalizację w/w odcinka drogi gminnej podano na foto-załączniku

Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Bielikowo

Planowany odcinek drogi zlokalizowany jest na dz. nr 100, 105/3, 105/2, 15/4 obręb 0005 od rejonu skrzyżowania dróg gminnych (dz. nr100, 105/3) do rejonu skrzyżowania z drogą powiatową nr 3126Z

Jezdnie płyty betonowe kostka brukowa betonowa			Pas środkowy (szer. 0,80 m)	Pobocze szer. min.0,50m /kostka bet. Grunt/utwardzone	Poszerzenia, zjazdu bruk kamienny	miejsca postojowe kostka bet.	
długość	szer.	pow.					
[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[szt]	[m ²]
346,47	3,80-6,00	1 557,00 225,88	36,24	403,00 / 19,08	232,77	13	214,28

- klasa drogi gminna dwukierunkowa dojazdowa (D)
- kategoria ruchu KR 3 (dojazd do gruntów rolnych)
- nawierzchnia jezdni i miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej gr. 8cm obramowana opornikiem bet. 25x12cm i krawężnikiem bet. 30x15cm posadowionym na ławie bet. C8/12 z oporem miejsca postojowe od strony jezdni z krawężnikiem najazdowym bet. 15x22cm posadowionym na ławie bet. C12/15 z oporem
- nawierzchnia jezdni i z kostki brukowej betonowej posadowiona na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3-4cm, podbudowie zasadniczej betonowej gr. 20cm i podbudowie pomocniczej Rm=5,0 MPa gr. 12cm
- nawierzchnia miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej posadowiona na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3-4cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm gr. 20cm po zagęszczeniu, podsypce piaskowej gr. 15cm
- nawierzchnie jezdni pełnych oraz w układzie pasowym 2 x 1,50m, i zjazdu z płyt żelbetonowych pełnych 3,00 x 1,50 x 0,15m
- pas środkowy utwardzony kruszywem łamanym 0-60mm gr. 15cm
- nawierzchnie jezdni i zjazdu z płyt betonowych oraz pasa środkowego posadowione na podsypce piaskowej gr.15cm, oraz podbudowie z tłucznia 0-60mm gr. 10cm
- nawierzchnia zjazdów oraz poszerzenie ist. jezdni bruk kamienny z rozbiórki na podsypce piaskowej gr. 15cm
- na odcinku jezdni w układzie pasowym po stronie północnej profilowanie pobocza ze spadkiem 8% od jezdni z uwzględnieniem istniejącej konfiguracji terenu
- generalnieodprowadzenie wód opadowych powierzchniowo spadkiem poprzecznym jednostronnym 2% do krawędzi istniejącego ciągu pieszego
- odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni utwardzonych poprzez 4 wpusty deszczowe z osadnikiem , przykanaliki PVC d=200mm do planowanych studni chłonnych betonowych d=1200mm, h=3,00m

Wykonanie miejsc postojowych wymaga wycinki 5 drzew iglastych.

Zamawiający zaleca wykonanie konstrukcji jezdni w całości lub w części z kostki bet. brukowej przy zaoferowaniu ceny adekwatnej do konstrukcji nawierzchni z płyt betonowych pełnych.

Lokalizację w/w odcinków dróg gminnych podano na planie sytuacyjnym – rys. nr 7,8

Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Pruszcz

Planowany odcinek drogi zlokalizowany jest na dz. nr 162, 77 obręb 0007 od rejonu skrzyżowania z drogą powiatową 3134Z w kierunku zachodnim

Jezdnie płyty betonowe			Pas środkowy (szer. 0,80 m)	Pobocze szer. min.0,75m / - Grunt/utwardzone	Zjazdy kostka brukowa bet.
długość	szer.	pow.			
[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]
103,05	2,80-6,00	378,00	67,72	321,11/ -	51,20

- klasa drogi gminna dwukierunkowa dojazdowa (D)
- kategoria ruchu KR 1-2
- ruch dwukierunkowy umożliwia szerokość jezdni 6,00m w rejonie skrzyżowania
- nawierzchnie jezdni w układzie pasowym 2 x 1,50m, mijanka z płyt żelbetonowych pełnych 3,00 x 1,50 x 0,15m
- pas środkowy szer. 0,80m utwardzony kruszywem łamanym 0-60mm gr. 15cm
- nawierzchnie jezdni, pasa środkowego, mijanek posadowione na podsypce piaskowej gr.15cm, oraz podbudowie z pospółki 0-60mm gr. 10cm
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm posadowiona na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3-4cm, podbudowie zasadniczej betonowej gr. 20cm i podsypce piaskowej gr. 15cm
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm obramowana opornikiem bet. 25x12cm posadowionym na ławie bet. C8/12 z oporem
- odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo spadkiem poprzecznym dwustronnym 2% na pobocze drogi
- profilowanie pobocza ze spadkiem 8% od jezdni z uwzględnieniem istniejącej konfiguracji terenu

Lokalizację w/w odcinkadrogi gminnej podano na planie sytuacyjnym – rys. nr 9

Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Dargosław

Planowany odcinek drogi zlokalizowany jest na dz. nr 51, 65/12, 63/27 obręb 0004 po stronie południowo-zachodniej od rejonu skrzyżowania z drogą powiatową nr 3125Z

Jezdnie płyty betonowe			Pas środkowy (szer. 0,75 m)	Pobocze szer. min. 0,50m/ Grunt/utwardzone kostka bet.	Poszerzenia, zjazdy bruk kamienny	Plac OSP
długość	szer.	pow.				
[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]
232,36	3,75-4,50	805,50	87,83	787,50 / 3,25	30,56	63,00

- klasa drogi gminna dwukierunkowa dojazdowa (D)
- kategoria ruchu KR 1-2
- ruch dwukierunkowy umożliwia szerokość jezdni 6,00m w rejonie placu OSP, oraz z uwagi na szczupłość pasa drogowego awaryjnie 3 miejsca o szerokości jezdni 4,50m + poszerzenie (zjazdu) z bruku szerokości c.a. 0,50m
- nawierzchnie jezdni w układzie pasowym 2 x 1,50m, pełnym szerokości 4,50m, placu przy OSP z płyt żelbetonowych pełnych 3,00 x 1,50 x 0,15m
- pas środkowy szer. 0,75m utwardzony kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 15cm
- nawierzchnie jezdni, pasa środkowego, placu przy OSP posadowione na podsypce piaskowej gr.15cm, oraz podbudowie z pospółki 0-60mm gr. 10cm
- nawierzchnia zjazdów oraz poszerzeń bruk kamienny z rozbiórki na podsypce piaskowej gr. 15cm
- odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo spadkiem poprzecznym dwustronnym 2% do osi drogi (pas środkowy) poprzez dwa wpusty deszczowe z osadnikiem, przykanalik PVC d=160mm do istniejącej kanalizacji deszczowej
- odprowadzenie wód opadowych na odcinku W8 – W10 oraz placu OSP jednostronnym spadkiem 2% poprzez wpust deszczowy z osadnikiem, przykanalik PVC d=200mm do planowanej studni chłonnej betonowej d=1200mm, h=3,00m zlokalizowanej na gminnej dz. nr 56/1
- dla uzyskania ścieku przyjęto na w/w odcinku wbudowanie przy krawędzi płyt żelbetonowych na wysokości h= 3-4cm opornika betonowego 25x12cm posadowionego na ławie bet. C8/12 z oporem

Lokalizację w/w odcinkadrogi gminnej podano na planie sytuacyjnym – rys. nr 10

Budowa odcinka drogi gminnej dz. nr 124, 23 w m. Darżewo

Planowany odcinek drogi zlokalizowany jest na dz. nr 124 obręb 0002 od rejonu skrzyżowania z drogą dz. nr 192/2 w kierunku zachodnim dalej na dz. nr 23 obręb 0002 w kierunku południowym do rejonu skrzyżowania z drogą powiatową 3125Z

Jezdnie płyty betonowe			Pas środkowy (szer. 0,80 m)	Pobocze szer. min. 0,50m/ Grunt/ -	Poszerzenia, zjazdy bruk kamienny
długość	szer.	pow.			
[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]
108,20	3,00-6,00	436,50	27,16	240,40 / -	78,73

- klasa drogi gminna dwukierunkowa dojazdowa (D)
- kategoria ruchu KR 1-2
- ruch dwukierunkowy umożliwia szerokość jezdni 6,00m w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową i skrzyżowania z drogą gminną (dz. nr 23, 123)
- nawierzchnie jezdni w układzie pasowym 2 x 1,50m, pełnym szerokości podstawowej 3,00 – 6,00m z płyt żelbetonowych pełnych 3,00 x 1,50 x 0,15m
- pas środkowy szer. 0,80m utwardzony kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 15cm
- nawierzchnie jezdni, pasa środkowego posadowione na podsypce piaskowej gr.15cm, oraz podbudowie z pospółki 0-60mm gr. 10cm
- nawierzchnia zjazdu oraz poszerzeń bruk kamienny z rozbiórki na podsypce piaskowej gr. 15cm
- odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo spadkami poprzecznymi 2% na pobocze drogi

- profilowanie pobocza ze spadkiem 8% od jezdni z uwzględnieniem istniejącej konfiguracji terenu

Zamawiający zaleca wykonanie konstrukcji jezdni w całości lub w części z kostki bet. brukowej przy zaoferowaniu ceny adekwatnej do konstrukcji nawierzchni z płyt betonowych pełnych.

Lokalizację w/w odcinka drogi gminnej podano na planie sytuacyjnym – rys. nr 11

Przebudowa drogi gminnej dz. nr 163, 159 w m. Darzewo

Planowany odcinek drogi zlokalizowany jest na dz. nr 163, 159 obręb 0002 od rejonu skrzyżowania z drogą powiatową 3125Z w kierunku południowo-zachodnim do rejonu skrzyżowania z drogą gminną (dz. nr 159)

Jezdnie płyty betonowe			Pas środkowy (szer. 0,80 m)	Pobocze szer. min. 0,75m/ Grunt/ -	Poszerzenia, bruk kamienny/ zjazdu płyty żelbetowe
długość	szer.	pow.			
[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]
140,18	3,80	477,00	83,50	376,72 / -	24,18 / 63,00

- klasa drogi gminna dwukierunkowa dojazdowa (D)
- kategoria ruchu KR 1-2
- ruch dwukierunkowy umożliwia szerokość jezdni 6,00m w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową i skrzyżowania z drogą gminną (dz. nr 159)
- nawierzchnie jezdni generalnie w układzie pasowym 2 x 1,50m z płyt żelbetonowych pełnych 3,00 x 1,50 x 0,15m
- pas środkowy szer. 0,80m utwardzony kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 15cm
- nawierzchnie jezdni, zjazdu i pasa środkowego posadowione na podsypce piaskowej gr.15cm oraz podbudowie z pospółki 0-60mm gr. 10cm
- nawierzchnia poszerzeń bruk kamienny z rozbiórki na podsypce piaskowej gr. 15cm
- odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo spadkami poprzecznymi 2% na pobocze drogi
- profilowanie pobocza ze spadkiem 8% od jezdni z uwzględnieniem istniejącej konfiguracji terenu

Lokalizację w/w drogi gminnej podano na planie sytuacyjnym – rys. nr 12

Budowa drogi gminnej dz. nr 292/35 w m. Brojce

Planowany odcinek drogi zlokalizowany jest na dz. nr 292/35 obręb 0008 od pasa drogowego drogi gminnej ul. Brzozowa w kierunku północno-zachodnim

Jezdnie kostka brukowa betonowa			Zjazdy kostka brukowa betonowa		Pobocze szer. min. 0,75m/ Grunt/ -	Chodnik kostka brukowa betonowa
długość	szer.	pow.				
[m]	[m]	[m ²]	[szt.]	[m ²]	[m ²]	[m ²]
55,37	5,00	274,91	3	31,38	134,41/ -	2,04

- klasa drogi gminna dwukierunkowa dojazdowa (D) bez przejazdu
- kategoria ruchu KR 1-2
- strefa zamieszkania - pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych
- nawierzchnia jezdni, zjazdów, chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8cm obramowana opornikiem bet. 25x12cm posadowionym na ławie bet. C8/12 z oporem, zjazdu od strony jezdni z krawężnikiem najazdowym bet. 15x22cm posadowionym na ławie bet. C12/15 z oporem, chodnik obramowany obrzeżem bet. 30x8cm
- nawierzchnia jezdni i zjazdów z kostki brukowej betonowej posadowiona na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3-4cm, podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm gr. 20cm i podbudowie pomocniczej gruntocement Rm=5,0 MPa gr. 12cm
- odprowadzenie wód opadowych jednostronnym spadkiem 2% ściekiem przy oporniku i krawężniku najazdowym h=3cm poprzez wpust deszczowy z osadnikiem, przykanalik PVC d=200mm do planowanej studni chłonnej betonowej d=1200mm, h=3,00m
- profilowanie pobocza z uwzględnieniem istniejącej konfiguracji terenu

Lokalizację w/w drogi gminnej podano na planie sytuacyjnym – rys. nr 13

1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.2.1 Miejscowy plan zagospodarowania

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Uwarunkowania wykonania tej inwestycji określają dane złego stanu technicznego dróg gminnych lub nie posiadają nawierzchni utwardzonych.

Z uwagi na powyższe dla planowanej inwestycji należy:

- wystąpić do Zarządcy Dróg (Gmina Brojce) o warunki zabudowy dla dróg gminnych określonych jako budowa w trybie uzyskania pozwolenia na budowę.
- uzgodnić z Zarządcą Dróg (Gmina Brojce) zakres dla dróg gminnych określonych jako przebudowa w trybie zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.
- wystąpić do Gminy Brojce o zgodę i warunki techniczne rozbudowy kanalizacji deszczowej (przyłącza) w trybie zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

1.2.2 Warunki gruntowo-wodne

Zamawiający udostępni opinią geotechniczną w zakresie planowanego przedsięwzięcia.

1.2.3 Organizacja ruchu drogowego

Należy opracować, zatwierdzić i wdrożyć projekt stałej organizacji ruchu z uwzględnieniem skrzyżowań z drogami powiatowymi (ZDP Gryfice)

1.2.4 Opis stanu istniejącego

Drogi gminne objęte opracowaniem stanowią drogi dojazdowe o nawierzchni:

- gruntowej (miejscowo utwardzonej brukiem, płytami bet. typu Jomb, gruzem, żwirem)
- z płyt betonowych pełnych w stanie technicznym złym.
- brukowej w stanie technicznym złym.

Generalnie brak oznakowania poziomego i pionowego.

Infrastruktura techniczna uwidocznioma jest na załączonych mapach.

Ewentualne kolizje należy usuwać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów sieci.

1.2.5 Zieleń

Dla poprawy obsługi komunikacyjnej obiektu sakralnego w m. Bielikowo pas drogowy dz. nr 100 założono budowę miejsc postojowych które wymagają wycinki 5 drzew iglastych.

W ramach zamówienia należy wykonać inwentaryzację istniejącego drzewostanu i uzyskać zgodę na wycinkę.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Zamawiana przebudowa i budowa dróg gminnych dojazdowych ma poprawić obsługę komunikacyjną miejscowości: Uniestowo, Kiełpino, Bielikowo, Pruszcz, Dargosław, Darzewo, Brojce, oraz zapewnić obsługę komunikacyjną przyległych do pasa drogowego posesji i gruntów rolnych.

W ramach zamówienia należy zapewnić zaprojektowanie i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych oraz:

- wlotu na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 3125Z w m. Darzewo
- wlotu na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 3134Z w m. Pruszcz

Ze względu na specyfikę zamówienia i bezpieczeństwo użytkowania określa się na drogach gminnych strefę zamieszkania z wprowadzeniem pierwszeństwa dla pieszych i ograniczenia prędkości pojazdów do 20km/h dla:

- dz. nr 292/35 w m. Brojce

1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Dopuszcza się inne rozwiązania techniczne oraz przyjęcie innych materiałów niż opisane w PFU przy zachowaniu głównych parametrów projektowanej budowy.

1.4.1 Roboty ziemne

Prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN-S-02205 Ewentualny dobór wzmocnienia podłoża powinien wynikać z badań geotechnicznych i być zgodny z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami)

1.4.2 Korpus drogi i nawierzchnie

Dobór konstrukcji nawierzchni i ewentualnego wzmocnienia podłoża winien być zgodny z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)

1.4.3 Odwodnienie nawierzchni

Generalnie odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni utwardzonych na pobocze. Z uwagi na szczupłość pasa drogowego przyjęto wprowadzenie elementów kanalizacji deszczowej na drogach gminnych w m. Bielikowo dz. nr 100, 105/3, 105/2, 15/4, w m. Dargosław dz. nr 51 w m. Brojce dz. nr 292/35.

1.4.4 Regulacja skrzynek zaworu, włazów, studzienek infrastruktury technicznej

Włazy kanalizacyjne, studnie techniczne, skrzynki zaworów sieciowych należy wyregulować do poziomu projektowanych nawierzchni.

Pokrywy lub komory powinny spełniać nośność przystosowaną do ruchu jaki będzie się odbywał na planowanych drogach gminnych.

1.4.5 Kolidujące uzbrojenie podziemne

Ewentualne kolizje należy zgłosić Zamawiającemu i właścicielowi sieci oraz ustalić sposób ich rozwiązania.

1.4.6 Orientacyjny bilans robót do wykonania

Zamawiający ustali zakres robót w ogłoszeniu na przetarg.

Dopuszcza się etapowanie zakresu robót na poszczególne przetargi.

2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1. Wykonanie dokumentacji projektowej

Wykonawca opracuje i dostarczy Zamawiającemu dokumentację projektową opracowaną zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 02-09-2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami, wraz z kompletem niezbędnych opinii, uzgodnień rozwiązań projektowych z odpowiednimi instytucjami, organami administracji wg właściwych kompetencji:

W trybie pozwolenia na budowę:

- projekt zagospodarowania terenu
- projekt budowlano-architektoniczny branży drogowej
- projekt techniczny branży drogowej
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu

W/w projekty winne być opracowane na mapach do celów projektowych.

W trybie zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę:

- materiały zgłoszeniowe (plan sytuacyjny, przekrój konstrukcyjny)
- projekt techniczny branży drogowej
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu

W/w projekty winne być opracowane na mapach numerycznych.

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia wykonano zgodnie z wszystkimi elementami projektu, jego wykonania i nadzoru wymienionymi w punkcie 2.2. Zamawiający wymaga dokonania szczegółowych pomiarów wysokościowych wraz z opracowaniem profilu podłużnego drogi uwzględniającego odwodnienie powierzchniowe w dostosowaniu do przedstawionego rozwiązania projektowego.

Zamawiający wymaga, aby okres eksploatacji nawierzchni dróg wynosił 10 lat.

2.2. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Nie dopuszcza się zamknięcia obydwu pasów ruchu na odnawianych drogach. Także zjazdy indywidualne i publiczne oraz dojścia do budynków nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu oraz za jego zgodą.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w dokumentacji projektowej, projekty techniczne i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, - przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- **stosowane gotowe wyroby budowlane**, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
- **wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę**, jak beton będą poddane sprawdzeniom na okoliczność:
 - użytego cementu i/lub kruszyw do betonu
 - receptury betonu
 - sposobu przygotowania i jakości mieszanki betonowej przed wbudowaniem
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami technicznymi i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy i inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór po okresie rękojmi,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót,

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy.

Dla potrzeb odbioru i rozliczania robót budowlanych, zamawiający dopuszcza możliwość sukcesywnego rozliczenia, po wykonaniu i częściowym odbiorze robót, dla których będą dokonywane kolejne płatności tj.:

ETAP rozliczenia to opracowanie dokumentacji oraz wykonanie robót dla poszczególnych dróg gminnych wykazanych w PFU pkt. 1.1.1

Po odbiorze końcowym, wykonawca uzyska pozwolenie na użytkowanie, spełniające wymagania ustawy Prawo budowlane. Wykonawca przekaże również zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą.

2.3. Wymagania szczegółowe

W odniesieniu do przygotowania terenu (robót)

Teren przewidziany pod budowę przedmiotowych dróg gminnych należy do gminy Brojce za wyjątkiem pasów drogowych dróg powiatowych nr 3134Z w m. Pruszcz i 3125Z w m. Darzewo

Zamawiający zobowiązuje się do:

- uzyskania ograniczonego prawa do dysponowania terenem dla dz. nr 77 obręb 0007 Pruszcz i dz. nr 46 obręb 0002 Darzewo od zarządcy drogi powiatowej nr. 3134Z i nr 3125 na roboty budowlane związane z budową dróg gminnych.
- zapewnienia placu budowy na działce gminnej

W odniesieniu do architektury

Ze względu na specyfikę zamówienia nie zgłasza się wymagań w odniesieniu do architektury.

W odniesieniu do konstrukcji

Wykonanie robót będzie realizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie technicznym jak: przekrój podłużny (profil) i przekrój normalny (poprzeczny), zaaprobowane przez zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w PFU.

W odniesieniu do odprowadzenia wód deszczowych

Dla odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni utwardzonych jezdni na pobocze Zamawiający wymaga wykonania spadków poprzecznych wskazanych w PFU oraz opracowania na podstawie inwentaryzacji wysokościowej i wykonania spadków podłużnych uwzględniających odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni utwardzonych oraz istniejące zagospodarowanie terenów przyległych do pasa drogowego.

W odniesieniu do instalacji

Ze względu na specyfikę zamówienia generalnie nie zgłasza się wymagań w odniesieniu do istniejącego uzbrojenia terenu.

Zamawiający przewiduje:

- regulację istniejących studzienek telekomunikacyjnych, wodociągowych i kanalizacyjnych
- zabezpieczenie ist. sieci kablowej telekomunikacyjnej i energetycznej przepustami PVC

W odniesieniu do wykończenia obiektu

Prace wykończeniowe będą realizowane zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, zaaprobowanymi przez zamawiającego.

W odniesieniu do zagospodarowania terenu

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren wzdłuż dróg w maksymalnym stopniu przywracając stan przed rozpoczęciem robót budowlanych.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Informacje ogólne

Zamawiający oświadcza, że planowana budowa dróg gminnych zlokalizowana jest w odniesieniu do istniejących dróg (przejazdów - dojazdów), a powiat gryficki jest właścicielem pasa drogowego drogi powiatowej nr 3134Z i 3125Z.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2004 r., Nr 19 poz. 117).

Ponadto zamawiający zobowiązuje wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania i budowy, a w szczególności:

- a) aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 dla trasy projektowanej budowy dróg w ramach uzyskania pozwolenia na budowę
- b) aktualnej mapy numerycznej w skali 1:500 dla trasy planowanej przebudowy dróg w ramach zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę

Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów oraz oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zostaną dostarczone do wniosku o pozwolenie na budowę i zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

2.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. 06.156.1118)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 07.19.115 z p. zm.)
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 03.80.721 z p. zm.)
- Ustawa Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 06.164.1163 z p. zm.)
- Ustawa Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 06.129.902.)
- Ustawa Prawo Wodne (Dz. U. 05.239.2019)
- Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. 05.240.2027 z p. zm.)
- Ustawa o wyrobach budowlanych (Dz. U. 04.92.881)
- Ustawa o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. 02.147.1229 z p. zm.)
- Ustawa o dozorze technicznym (Dz. U. 00.122.1321 z p. zm.)
- Ustawa o ochronie przyrody (Dz. U. 04.92.880 z p. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072 z p. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub ziemi (Dz. U. 06.137.984)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej w sprawie ogólnych przepisów Bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 97.129.84)
- DU z dn. 19 sierpnia 2019r poz. 1643 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r poz. 988 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r poz.2310 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022r. poz. 2000)

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującym stanem prawnym, przepisami i normami branżowymi.

2.3. Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia

Zamawiający oczekuje, że wykonawca opracuje i przedłoży do oceny koncepcję projektową zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w dokumentacji.

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi również opracowanie:

- 1) projektów wykonawczych, stanowiących podstawę wykonania robót budowlanych oraz
- 2) specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Ponadto wykonawca powinien zapewnić wykonanie:

- harmonogramu realizacji inwestycji,
- harmonogramu płatności,
- projektu organizacji robót,
- projektu architektoniczno-budowlanego wg potrzeb
- projektu technicznego wg potrzeb
- projektu stałej organizacji ruchu,
- projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót,
- informacji projektanta o wymaganiach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz),
- planu zapewnienia jakości wykonywanych robót budowlanych.

Opracował: Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88