**Załącznik nr 2 do SWZ**

**Umowa nr Ru – .../24/TT**

zawarta w dniu … r. w Opolu, pomiędzy:

**Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o.,**

z siedzibą w Opolu przy ul. Luboszyckiej 19, kod 45-215, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Opolu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000033020, z kapitałem zakładowym wpłaconym w kwocie 28.366.000,00 zł, posiadającą numery NIP: 754-24-90-122 i REGON: 531313469, BDO 000126245 reprezentowaną przez:

- Tadeusza Stadnickiego - Prezesa Zarządu – Dyrektora Przedsiębiorstwa Spółki,

- Łukasza Wacha - Członka Zarządu – Zastępcę Dyrektora Przedsiębiorstwa Spółki,

zwaną w dalszej części Umowy „Zamawiającym”,

a

**.......................................................................................................................................................**

*(pełna nazwa firmy i jej adres)*

.......................................................................................................................................................

*(miejsce i nr rejestracji ewentualnie wysokość kapitału zakładowego)*

.......................................................................................................................................................

*(numery NIP i REGON)*

.......................................................................................................................................................

*(reprezentacja)*

zwaną w dalszej części Umowy „Dostawcą”,

zwanymi łącznie w dalszej części Umowy „Stronami”, a każda z osobna „Stroną”.

**§ 1.**

1. Przedmiotem niniejszej Umowy są dostawy olejów napędowych w ilości ogólnej 5000 m³. Dostawy obejmują olej napędowy standardowy o nazwie handlowej … *(ustalenie przetargowe)* w ilości nie mniejszej niż 4500 m3 oraz olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych o nazwie handlowej … *(ustalenie przetargowe)*   
   w ilości do 500 m3, których producentem jest … *(ustalenie przetargowe)*. Parametry oleju napędowego standardowego określono w załączniku nr 1 do Umowy. Parametry oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych określono   
   w załączniku nr 2 do Umowy.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo zwiększenia ilości zakupionego oleju napędowego standardowego do wysokości ilości ogólnej, określonej w ust. 1 w przypadku zmniejszenia zapotrzebowania Zamawiającego na olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.
3. W ramach niniejszej Umowy i wynagrodzenia w niej przewidzianego Dostawca zobowiązany jest do dostarczenia raz w roku preparatu chemicznego o pojemności min. 30 l do odkażania z zanieczyszczeń ropopochodnych oraz organizmów żywych zbiorników paliwowych stacji paliw, którego właściwości nie będą powodowały po jego użyciu zniwelowania właściwości dostarczanego oleju napędowego lub utraty gwarancji lub rękojmi za wady. O konieczności dostarczenia preparatu Zamawiający poinformuje Dostawcę w formie pisemnej min. 14 dni przed terminem dostawy.
4. Określona w ust. 1 ilość ogólna oleju napędowego może ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu (rodzaj opcji) w czasie trwania Umowy, w związku z potrzebami przedsiębiorstwa Zamawiającego w zakresie możliwych zmian w obsłudze systemu komunikacyjnego (okoliczności skorzystania z opcji). Zmiany ilościowe spowodują zmianę wartości brutto zamówienia stanowiącej sumę kwot wskazanych w § 6 ust. 7 i 8 Umowy o wartość wynikającą z prawa opcji, nie więcej jednak niż o +/- 20 % całkowitej ceny transakcji (maksymalna wartość opcji). W przypadku zmian ilościowych oleju napędowego, ceny jednostkowe podane w § 6 ust. 3 i 6 niniejszej Umowy nie ulegną zmianie. Powyższe nie stanowi zmiany Umowy i nie może być podstawą do zgłaszania jakichkolwiek roszczeń przez żadną ze Stron.
5. Olej napędowy będzie dostarczany wyłącznie autocysternami Dostawcy, na jego koszt i ryzyko, do magazynu w siedzibie Zamawiającego w Opolu (franco zbiorniki podziemne Zamawiającego) w dniach od poniedziałku do piątku w godz. od 700 do 1300.
6. Zamawiający oświadcza, że wszelkie wymagane przepisami prawa lub postanowieniami umowy spółki zgody, w szczególności zgoda zgromadzenia wspólników, o której mowa w art. 230 KSH, wyrażona w formie uchwały, zostały uzyskane, bądź też, że ich uzyskanie nie jest wymagane.
7. Dostawca, w przypadku dokonania w okresie trwania Umowy zmiany obowiązujących   
   w dacie jej zawarcia przepisów określających wymagania jakościowe dla paliw ciekłych, zobowiązuje się do dokonania odpowiedniej zmiany parametrów dostarczanego oleju napędowego, począwszy od daty obowiązywania zmienionych przepisów. Powyższe zmiany w trakcie trwania Umowy będą wprowadzane w formie aneksu do Umowy. Ewentualna zmiana wymagań parametrów dostarczanego oleju napędowego (załącznik nr 1 i 2 do Umowy) dotyczyć będzie wyłącznie parametrów, które uległy zmianie i wyłącznie w jak najmniejszym zakresie dostosowania danego parametru do granicznych wartości wymagań zmienionych przepisów.
8. Dostawca oświadcza, iż posiada doświadczenie, wiedzę, umiejętności oraz uprawnienia, w tym niezbędne decyzje, zezwolenia i koncesje umożliwiające prawidłowe i terminowe wykonanie Umowy w zgodzie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.
9. Dostawca gwarantuje trwałość (przydatność do zastosowania) dostarczonego oleju napędowego zgodnie z wymaganiami określonymi niniejszą Umową na okres co najmniej miesiąca od dnia dostawy. Procedurę określoną w § 5 ust. 3 i 4 stosuje się odpowiednio.

**§ 2.**

Dostawa oleju napędowego będzie następować na podstawie zamówień Zamawiającego składanych według następujących zasad:

1. w terminie minimum 5 dni roboczych przed rozpoczęciem każdego kolejnego miesiąca Zamawiający zobowiązany jest dostarczyć do Dostawcy w formie pisemnej na adres … lub w formie elektronicznej na adres e-mail: … zamówienie miesięczne z proponowanym podziałem ilości zamówionego oleju na poszczególne dostawy,
2. zamówienie miesięczne z podziałem ilości zamówionego oleju na poszczególne dostawy będzie potwierdzone przez Dostawcę w formie pisemnej na adres Zamawiającego lub w formie elektronicznej na adres e-mail: [mzk@mzkopole.pl](mailto:mzk@mzkopole.pl) i [logistyka@mzkopole.pl](mailto:logistyka@mzkopole.pl), najpóźniej na 4 dni robocze przed rozpoczęciem miesiąca,
3. potwierdzone zamówienie miesięczne stanowi skonkretyzowanie Umowy   
   w zakresie ilości i terminów dostaw i jest wiążące dla obu Stron. Stanowi ono jednocześnie:
4. gwarancję jakości,
5. gwarancję wielkości dostaw – odbiorów produktu w potwierdzonych okresach,
6. podstawę do roszczeń w przypadku nie wywiązania się ze zobowiązań przez jedną ze Stron.
7. Dostawy realizowane będą na podstawie potwierdzonego zamówienia miesięcznego (harmonogramu), przy czym może ono zostać skorygowane przez Zamawiającego za pomocą poczty elektronicznej (na adres e-mail Dostawcy: …) na co najmniej 24 godziny przed planowaną dostawą.
8. Nieodebranie produktu przez Zamawiającego w potwierdzonym miesiącu nie przenosi zobowiązań Dostawcy na następne miesiące, o ile Strony nie uzgodnią inaczej.

**§ 3.**

* + 1. Dostawca gwarantuje poprzez analizy wykonywane na każdej partii oleju napędowego, że będzie on zgodny z warunkami jakościowymi określonymi w § 1 ust. 1 Umowy.
    2. Dostawca zobowiązuje się dostarczyć do każdej dostawy, przed rozładunkiem autocysterny dowód wydania/atest i świadectwo jakości (orzeczenie laboratoryjne).
    3. Świadectwo jakości winno zawierać:

1. nazwę produktu, numer próby, numer normy której odpowiada,
2. nazwę terminalu paliw,
3. datę sporządzenia świadectwa,
4. nazwę laboratorium / oznaczenie jednostki kwalifikującej,
5. oznaczenie podstawowych parametrów fizyko – chemicznych produktu (gęstość przy temp. 15oC, skład frakcyjny w temperaturze 250oC, 350oC, 95% (V/V), lepkość przy temp. 40oC, temperaturę zapłonu, zawartość siarki, zawartość manganu, zawartość zanieczyszczeń stałych, zawartość wody, pozostałości po koksowaniu, pozostałość po spopieleniu, liczbę cetanową, indeks cetanowy temp. zablokowania zimnego filtru, temp. mętnienia, badania działania korodującego na miedź w temperaturze (50oC 3h), stabilność oksydacyjną, smarność skorygowana - średnica śladu zużycia (WSD 1,4) w temperaturze 60oC, zawartość estrów kwasów tłuszczowych, zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych),
6. podpisy osób upoważnionych potwierdzających powyższe dane lub dokument elektroniczny nie wymagający podpisu.
   * 1. Dowód wydania / atest winien zawierać:
7. nazwę producenta oleju napędowego,
8. numer SENT,
9. nazwę terminalu,
10. datę wystawienia i numer dowodu wydania,
11. nazwę produktu i jego podstawowe parametry (gęstość w temperaturze referencyjnej 15oC, objętość w m3 w temperaturze nalewu, objętość w m3 w temperaturze referencyjnej 15oC, masę w Mg),
12. numer świadectwa jakości,
13. numer rejestracyjny autocysterny i nazwisko kierowcy,
14. miejsce przeznaczenia - Zamawiający,
15. zleceniodawca – Dostawca paliwa,
16. pokwitowanie odbioru – podpis kierowcy Dostawcy.
    * 1. Prawidłowo wystawione dokumenty – dowód wydania/atest i świadectwo jakości, o którym mowa w ust. 2 stanowić będą podstawę odbioru zamówionej partii oleju napędowego.
      2. Podstawę wystawienia faktury w zakresie ilości dostarczonego oleju napędowego stanowić będzie dowód wydania/atest określający ilość dostarczonego oleju napędowego w m3 w temperaturze referencyjnej 15oC.

**§ 4.**

1. Zamawiający przed rozładunkiem cysterny zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli wstępnej obejmującej:
   1. sprawdzenie stanu plomb założonych na skrzyniach załadunkowo-rozładunkowych autocysterny,
   2. sprawdzenie czy autocysterna nie posiada uszkodzeń mechanicznych lub śladów wycieków,
   3. sprawdzenie stanu i czystości przewodów spustowych autocysterny,
   4. sprawdzenie czy autocysterna odpowiada ogólnym przepisom BHP i przeciw pożarowym,
   5. pobranie próbek oleju napędowego z każdej komory autocysterny w celu dokonania oceny wzrokowej czy olej napędowy jest klarowny, bez zawiesin, osadów, ciał stałych lub wody,
   6. sprawdzenie gęstości i temperatury dostarczanego oleju napędowego.
2. Odbiory dostarczonego oleju napędowego będą następowały na stacji paliw przez komisję, w skład której wchodzić będą przedstawiciele Zamawiającego i przedstawiciel Dostawcy - kierowca. Przyjęcie oleju napędowego będzie odnotowywane w protokole przyjęcia dostawy paliwa, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do Umowy / przyjęcie dostawy   
   w oparciu o elektroniczny systemy kontrolno-pomiarowy /.
3. Protokół przyjęcia dostawy oraz instrukcja odbioru i rozliczenia paliwa przy realizacji dostaw transportem samochodowym Dostawcy, stanowiąca załącznik nr 4 do Umowy, wskazują szczegółowo sposób odbioru oraz rozliczenia ilości dostarczonego oleju napędowego.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo reklamacji kompletności dostawy w przypadku ponadnormatywnych różnic stwierdzonych na podstawie protokołu przyjęcia dostawy paliwa.

**§ 5.**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia dostarczonego oleju napędowego w przypadku stwierdzenia:
2. braku któregokolwiek z dokumentów, o których mowa w § 3 ust. 2, względnie przedstawienia dokumentów niekompletnych niewłaściwie wypełnionych pod względem merytorycznym lub formalnym,
3. nieprawidłowości lub uchybień Dostawcy wykazanych po przeprowadzeniu kontroli wstępnej, w szczególności stwierdzenia zanieczyszczeń oleju napędowego,
4. dostarczenia produktu innego niż zamawiany.

W tych przypadkach Dostawca ma obowiązek na swój koszt natychmiast (max. 24 godziny) odebrać olej wadliwy oraz dostarczyć Zamawiającemu taką samą ilość oleju napędowego spełniającego wymogi określone w § 1 ust. 1 Umowy.

1. Skutkiem odmowy przyjęcia dostarczonego oleju w przypadkach określonych w ust. 1 jest pozostawanie Dostawcy w zwłoce z dostawą zamówionego oleju napędowego.
2. Dostawca odpowiada za wady dostarczonego oleju napędowego. W przypadku stwierdzenia niezgodności jakości oleju napędowego z wymaganymi określonymi niniejszą Umową, parametrami i/lub przepisami określającymi wymagania jakościowe dla paliw ciekłych, które to zostaną potwierdzone badaniem laboratoryjnym wykonanym przez niezależne akredytowane laboratorium, Dostawca pokrywa wszelkie koszty powstałe w wyniku dostarczenia oleju napędowego wadliwego oraz niespełniającego wymogów jakościowych. Obejmuje to koszty związane z naprawą oraz przestojem w pracy uszkodzonego sprzętu, a także koszty ekspertyz i wymiany oleju napędowego na wolny od wad.
3. W razie stwierdzenia niezgodności parametrów oleju napędowego z parametrami określonymi w § 1 ust. 1 i/lub przepisami określającymi wymagania jakościowe dla paliw ciekłych, które to zostaną potwierdzone wynikiem badania laboratoryjnego wykonanego przez niezależne akredytowane laboratorium, Dostawca wymieni wadliwy olej napędowy w ilości, która została zakwestionowana. Dodatkowo Dostawca obciążony zostanie kosztami badania próbek, kosztami usuwania awarii urządzeń lub kosztami ich wymiany jeżeli zastosowany olej napędowy, niespełniający wymogów jakościowych, spowoduje ich uszkodzenie lub zniszczenie. Ponadto, Zamawiającemu przysługują uprawnienia określone w § 5 ust. 1, a także prawo naliczenia Dostawcy kary umownej w wysokości 15 % wartości brutto tej dostawy i dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przewyższającego wysokość kary umownej.
4. W przypadku stwierdzenia niezgodności, o której mowa w ust. 3, Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy w trybie natychmiastowym, a oświadczenie o odstąpieniu może zostać złożone w terminie 45 dni od dnia ziszczenia się przesłanki do odstąpienia.
5. Podstawą wystawienia i przyjęcia dokumentów rozliczeniowych (faktur VAT) będą prawidłowo sporządzone i potwierdzone przez Dostawcę protokoły przyjęcia dostaw paliwa (załącznik nr 3 do Umowy).

**§ 6.**

1. Cena netto dostawy 1 m3 oleju napędowego standardowego w temperaturze referencyjnej 15oC jest niższa/wyższa/równa (*ustalenie przetargowe*) o wartość netto … zł w stosunku do ceny bazowej netto za 1 m3 oleju napędowego standardowego. Za cenę bazową uważa się cenę obowiązującą w dniu nalewu, ogłoszoną na stronie internetowej PKN ORLEN SA. Różnica pomiędzy ceną bazową a zaoferowaną jest stała przez okres obowiązywania Umowy.
2. Cena bazowa netto 1 m3 oleju napędowego standardowego w temperaturze referencyjnej 15oC wynosi na dzień skalkulowania oferty … + 23% VAT …, tj. … zł brutto (słownie: … złotych).
3. Cena netto dostawy 1 m3 oleju napędowego standardowego w temperaturze referencyjnej 15oC wynosi zgodnie z ofertą … + 23% VAT …, tj. … zł brutto (słownie: … złotych).
4. Cena netto dostawy 1 m3 oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych w temperaturze referencyjnej 15oC jest niższa/wyższa/równa (*ustalenie przetargowe*) o wartość netto … zł w stosunku do ceny bazowej netto za 1 m3 oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Za cenę bazową uważa się cenę obowiązującą w dniu nalewu, ogłoszoną na stronie internetowej PKN ORLEN SA. Różnica pomiędzy ceną bazową a zaoferowaną jest stała przez okres obowiązywania Umowy.
5. Cena bazowa netto 1 m3 oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych w temperaturze referencyjnej 15oC wynosi na dzień skalkulowania oferty … + 23% VAT …, tj. … zł brutto (słownie: … złotych).
6. Cena netto dostawy 1 m3 oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych w temperaturze referencyjnej 15oC wynosi zgodnie z ofertą … + 23% VAT …, tj. … zł brutto (słownie: … złotych).
7. Wartość brutto dostawy oleju napędowego standardowego stanowiąca iloczyn odpowiednio ilości określonej w § 1 ust. 1 Umowy i ceny brutto dostawy 1 m3 określonej w ust. 3 wynosi … zł (słownie: … zł).
8. Wartość brutto dostawy oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych stanowiąca iloczyn odpowiednio ilości określonej w § 1 ust. 1 Umowy i ceny brutto dostawy 1 m3 określonej w ust. 6 wynosi … zł (słownie: … zł).
9. Koszt dostarczenia (transport i pozostałe koszty franco) oleju napędowego do miejsca odbioru dostawy ponosi Dostawca.
10. Strony dopuszczają możliwość zmiany ceny dostawy 1 m3 oleju napędowego określonej w ust. 3 i 6, z zastrzeżeniem ust. 11, w przypadku jej zmiany przez producenta w oparciu o następujące czynniki:
    1. zmiany wysokości podatków i opłat nakładanych na olej napędowy,
    2. zmiany stawki podatku VAT w wysokości wynikającej ze zmiany,
    3. zmiany cen ropy naftowej oraz gotowych produktów na światowych giełdach,
    4. zmiany kursu walut,
    5. zmiany warunków na rynku paliwowym kształtowanych przez konkurencję.
11. Zmiana ceny oleju napędowego określonej w ust. 3 i 6 zgodnie z ustaleniami ust. 10 następuje w przypadku zmiany ceny producenta. Przez zmianę ceny dostawy 1 m³ oleju napędowego, o której mowa w ust. 10 rozumie się zarówno wzrost jak i obniżenie ceny dostawy 1 m³ oleju napędowego względem ceny określonej w ust. 3 i 6. Zmiana ceny następuje tylko o kwotę zmiany ceny producenta, zgodnie z ogłoszonymi cenami na jego stronie internetowej. Strony potwierdzają, że ewentualna waloryzacja została zawarta w sposobie obliczania ceny. Maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia Dostawcy (z wyłączeniem prawa opcji, o którym mowa w § 1 ust. 4 Umowy) wynikająca ze zmiany ceny dostawy oleju napędowego nie może przekroczyć 30 % całkowitej ceny transakcji, z zastrzeżeniem § 11 ust. 4 pkt 10) Umowy.
12. Dostawca jest obowiązany do obniżenia ceny dostawy 1 m3 oleju napędowego w przypadku obniżenia ceny producenta.
13. Jako obowiązującą przyjmuje się cenę z dnia nalewu oleju napędowego do autocysterny na terminalu Dostawcy.
14. Dostawca oświadcza, iż dochował wszelkich przepisanych prawem obowiązków umożliwiających uznanie prowadzonej przez niego działalności gospodarczej obejmującej przedmiot Umowy oraz dostawy dokonane na podstawie niniejszej Umowy za zgodne z prawem, a w szczególności prawem podatkowym, w tym ustawą o podatku od towarów i usług oraz przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie.
15. Wynagrodzenie przewidziane niniejszym paragrafem obejmuje wszelkie obowiązki wynikające z niniejszej Umowy.

**§ 7.**

* 1. Po protokolarnym odbiorze bez wad danego zamówienia, Dostawca wystawia fakturę VAT za wykonaną dostawę.
  2. Zapłata za dostarczany olej napędowy dokonywana będzie przelewem na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT w terminie do … dni *(ustalenie przetargowe)* od daty sprzedaży oleju napędowego.
  3. Wykonawca będzie wystawiać faktury VAT zgodnie ze stosownymi regulacjami Ustawy z dnia 11 marca 2004 roku o podatku od towarów i usług (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 361) oraz rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy, a Zamawiający zobowiązuje się do przestrzegania ww. regulacji w zakresie dotyczącym płatności, a w tym regulacji odnoszących się do mechanizmu podzielonej płatności.
  4. Jako datę zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
  5. Należności za dostarczany olej napędowy należy wpłacać na konto Dostawcy w …, nr konta …, spełniający wymagania wskazane w ust. 9. Zmiana numeru rachunku bankowego Dostawcy określonego w niniejszej Umowie jest dopuszczalna za pisemnym i jednocześnie mailowym (z adresu poczty elektronicznej wskazanego w Umowie) powiadomieniem Zamawiającego bez konieczności sporządzania aneksu do Umowy,   
     z zastrzeżeniem postanowień ust. 9.
  6. Złożenie reklamacji zwalnia Zamawiającego z obowiązku zapłaty za dostarczony wadliwy przedmiot Umowy, do czasu dostawy rzeczy wolnych od wad. W przypadku, gdy reklamacja stała się bezpodstawna, Zamawiający dokona zapłaty za dostarczony przedmiot Umowy po zakończeniu procesu reklamacyjnego.
  7. W przypadku opóźnienia w zapłacie Dostawcy przysługiwały będą odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych.
  8. Zgodnie z wymogiem z art. 4c Ustawy z dnia 08.03.2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1790) Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 ust. 6 ww. ustawy.
  9. Dostawca zobowiązany jest do posiadania rachunku bankowego, na który realizowane będą płatności z tytułu realizacji niniejszej Umowy, wskazanego w danych Dostawcy objętych elektronicznym wykazem podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 Ustawy z dnia 11.03.2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 361), zwanym dalej „białą listą podatników VAT” (zapis dot. czynnych podatników podatku VAT).
  10. Jeżeli podany przez Dostawcę numer rachunku bankowego nie spełnia wymogów, o których mowa w ust. 9, tj. nie jest zawarty w danych Dostawcy zawartych w wykazie,  
      o którym mowa w tym ustępie, Zamawiający ma prawo wstrzymania płatności bez ponoszenia odpowiedzialności z tego tytułu, w szczególności w takim przypadku nie powstaje po stronie Dostawcy prawo do naliczania odsetek za opóźnienie.
  11. Zamawiający oświadcza, że będzie realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, tzw. split payment.
  12. Podzieloną płatność stosuje się wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm podzielonej płatności nie będzie wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT (np. zapłata odszkodowania), a także za świadczenia zwolnione z VAT, opodatkowane stawką 0 % lub objęte odwrotnym obciążeniem.
  13. Dostawca oświadcza, że wyraża zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego płatności w systemie podzielonej płatności.
  14. Dostawca zobowiązany jest zamieszczać na fakturach numer niniejszej Umowy oraz wskazany w niej numer rachunku bankowego.
  15. Ceny jednostkowe wskazane w niniejszej Umowie mają charakter ryczałtowy i obejmują wszelkie zobowiązania Dostawcy wskazane w niniejszej Umowie, w tym w szczególności ceny (koszty) sprzedaży rzeczy, magazynowania, zapakowania, załadunku, transportu, spedycji, rozładunku, wniesienia, rozpakowania, ubezpieczeń, kosztów osobowych.
  16. Dostawca nie jest uprawniony do przeniesienia swoich praw i zobowiązań z niniejszej Umowy, w tym dokonywania przelewu wierzytelności, bez uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego, pod rygorem nieważności.
  17. Dostawca nie może dokonać potrącenia wierzytelności bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, pod rygorem nieważności.

**§ 8.**

* 1. Dostawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 % kwoty stanowiącej sumę wartości brutto określonych w § 6 ust. 7 i ust. 8.
  2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie wniesione w formie … (*ustalenie przetargowe*) najpóźniej w dniu zawarcia Umowy.
  3. Zabezpieczenie zostanie zwrócone lub zwolnione w następujący sposób:

1. 70 % zabezpieczenia zostanie zwrócone w 30 dni po upływie 12 miesięcy od dnia zawarcia Umowy,
2. 30 % zabezpieczenia zostanie zwrócone w 30 dni po protokolarnym odbiorze bez wad, ostatniej z dostaw realizowanych na podstawie niniejszej Umowy.
   1. W przypadku, gdy zabezpieczenie wniesiono w formie innej niż pieniądz i jednocześnie   
      w przypadku wydłużenia terminu wykonania Umowy, Dostawca zobowiązany będzie najpóźniej na 30 dni przed upływem ważności zabezpieczenia dostarczyć dokumenty potwierdzające przedłużenie zabezpieczenia, lub nowe zabezpieczenie na przedłużony okres, pod rygorem realizacji uprawnień wynikających z zabezpieczenia.
   2. Forma zabezpieczenia może ulec zmianie na zasadach określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych.

**§ 9.**

1. W przypadku zawinionego niedotrzymania przez Dostawcę wyznaczonego terminu dostawy, Dostawca zapłaci karę umowną w wysokości 5 % wartości netto niezrealizowanej lub nieterminowo zrealizowanej dostawy wg cen oleju napędowego obowiązujących w terminie dostawy za każdy dzień zwłoki.
2. W przypadku zawinionego niedotrzymania przez Dostawcę wyznaczonego terminu usunięcia wad, Dostawca zapłaci karę umowną w wysokości 4 % wartości netto niezrealizowanego lub nieterminowo usunięcia wady wg cen oleju napędowego obowiązujących w terminie dostawy za każdy dzień zwłoki.
3. Zamawiający może nałożyć na Dostawcę karę umowną w wysokości 1.000,00 zł za każdy zawiniony przypadek naruszenia jakiegokolwiek obowiązku wskazanego w niniejszej Umowie, co nie wyłącza możliwości naliczenia kar umownych, o których mowa   
   w ust. 1 i 2.
4. Dostawca zapłaci karę umowną w przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Dostawcy, w wysokości 15 % wartości netto dostaw niezrealizowanych w ramach niniejszej Umowy liczonej według cen obowiązujących w dniu rozwiązania Umowy.
5. Zamawiający zapłaci karę umowną w przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Zamawiającego, w wysokości 15 % wartości netto dostaw niezrealizowanych w ramach niniejszej Umowy liczonej według cen obowiązujących w dniu rozwiązania Umowy, z wyłączeniem okoliczności określonych w art. 456 ustawy Prawo zamówień publicznych.
6. Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 25 % całkowitej ceny transakcji (łączna maksymalna wysokość kar umownych).
7. Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia kary umownej na zasadach ogólnych lub potrącenia wierzytelności wynikających z kary umownej z wierzytelnościami Dostawcy z tytułu dostawy, choćby należność ta nie była jeszcze wymagalna (potrącenie umowne), jeżeli przepisy prawa powszechnego w chwili złożenia oświadczenia o potrąceniu umożliwiają takie potrącenie.
8. Zapłata kar umownych nastąpi w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania do zapłaty wraz z notą księgową.
9. Zamawiający zastrzega prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych kodeksu cywilnego w przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższała będzie wysokość kar umownych przewidzianych postanowieniami Umowy.
10. Zapłata kar nie zwalnia Dostawcy z konieczności wykonania zobowiązania.
11. Postanowienia dotyczące kar umownych obowiązują także po odstąpieniu od Umowy jako odrębne zobowiązanie.

**§ 10.**

1. Zamawiający ma prawo wypowiedzenia Umowy ze skutkiem na dzień wskazany przez Dostawcę w piśmie, o którym mowa w zdaniu następnym, w przypadku zaprzestania przez producenta produkcji przedmiotowego oleju napędowego. Informacja o zaprzestaniu produkcji dostarczanego oleju napędowego zostanie przekazana Zamawiającemu przez Dostawcę w terminie co najmniej 6 miesięcy przed planowanym zaprzestaniem produkcji tego paliwa, w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Do informacji, o której mowa w ust. 1 zostanie dołączone w oryginale lub notarialnie poświadczonej kopii oświadczenie producenta.
3. W przypadku wypowiedzenia Umowy przez Zamawiającego, na podstawie ust. 1, Dostawca nie jest zobowiązany do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej.

**§ 11.**

1. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, a Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian w przypadkach w Umowie wskazanych oraz w przypadkach, o których mowa w art. 455 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz, gdy możliwość lub konieczność wynika z powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
2. Zmiany danych teleadresowych Stron oraz osób uprawnionych do ich reprezentacji lub upełnomocnionych w Umowie do dokonywania określonych czynności, nie stanowią zmiany Umowy, o ile informacja o dokonaniu zmiany została skutecznie doręczona drugiej Stronie na piśmie, wraz z załącznikiem w postaci aktualnego odpisu z właściwego rejestru.
3. Zmiany Umowy mogą nastąpić pod następującymi warunkami:
   1. zmiany zostaną dokonane na piśmie w formie aneksu do Umowy,
   2. okoliczności uzasadniające dokonanie zmiany zostaną wskazane w preambule aneksu do Umowy,
   3. konieczność dokonania zmian uzasadniona będzie co najmniej jedną z okoliczności wymienionych w ust. 4.
4. Zmiana Umowy może nastąpić w przypadku zaistnienia co najmniej jednej z następujących okoliczności:
5. wystąpienia zaakceptowanej przez Zamawiającego uzasadnionej konieczności zmiany któregokolwiek z terminów wskazanych w Umowie, w tym terminu wykonania przedmiotu Umowy;
6. uchwalenia lub zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa krajowego i wspólnotowego oraz wytycznych, zaleceń i dokumentów programowych funduszy pomocowych, z których korzysta Zamawiający, a których uchwalenie lub zmiana nastąpiły po dniu wszczęcia postępowania zakończonego zawarciem Umowy;
7. ustawowej zmiany stawek podatku VAT, jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Dostawcę. W takiej sytuacji Dostawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających wyżej wymienione składniki. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Dostawcy po zmianie Umowy. Dowód potwierdzający, że zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Dostawcę spoczywa wyłącznie na Dostawcy;
8. zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3 – 5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Dostawcę, Dostawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Dostawcy po zmianie Umowy, w szczególności Dostawca zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia, a wpływem zmiany minimalnego wynagrodzenia za pracę na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek powinien obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji Umowy, które Dostawca obowiązkowo ponosi w związku z podwyższeniem wysokości płacy minimalnej. Zamawiający oświadcza, iż nie będzie akceptował kosztów wynikających z podwyższenia wynagrodzeń pracownikom Dostawcy, które nie są konieczne w celu ich dostosowania do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę, w szczególności koszty podwyższenia wynagrodzenia w kwocie przewyższającej wysokość płacy minimalnej. Dostawca przedłoży Zamawiającemu kopie wszystkich umów uzasadniających ewentualną podwyżkę i upoważnia niniejszym Zamawiającego do przetwarzania danych osobowych objętych przedmiotowymi dokumentami;
9. zmian zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub zmiany wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Dostawcę, Dostawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Dostawcy po zmianie Umowy, w szczególności Dostawca zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia a wpływem zmiany zasad, o których mowa w niniejszym punkcie na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek może obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji Umowy, które Dostawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad, o których mowa w niniejszym punkcie;
10. zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 427), jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Dostawcę, Dostawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie wysokości wpłat, zgodnie z wyżej wskazaną ustawą. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Dostawcy po zmianie Umowy, w szczególności Dostawca zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia a wpływem zmiany zasad, o których mowa w niniejszym punkcie na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek może obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji Umowy, które Dostawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad, o których mowa w niniejszym punkcie;
11. podczas wykonania przedmiotu Umowy zaistnieje konieczność dokonania uszczegółowienia, wykładni lub doprecyzowania poszczególnych zapisów Umowy, nie powodujących zmiany celu i istoty Umowy;
12. obiektywnie jest to niezbędne dla zachowania i realizacji celów Umowy, dla których została ona zawarta;
13. wystąpienia konieczności wprowadzenia aneksu do Umowy o charakterze informacyjnym i instrukcyjnym, niezbędnej do realizacji Umowy;
14. wystąpienia obiektywnych i udokumentowanych okoliczności związanych z odnotowaniem: klęski żywiołowej lub siły wyższej; w tym przypadku Strony dopuszczają możliwość zmiany maksymalnej wartości zmiany wynagrodzenia Dostawcy wynikającej ze zmiany ceny dostawy oleju napędowego określonej w § 6 ust. 11 Umowy.
15. dokonanie zmiany Umowy jest korzystne dla Zamawiającego, a w szczególności:
16. może obniżyć koszt realizacji przedmiotu Umowy,
17. może przyczynić się do podniesienia bezpieczeństwa wykonania przedmiotu Umowy,
18. może przyczynić się do podniesienia jakości wykonania przedmiotu Umowy,
19. może przyczynić się do usprawnienia i podniesienia efektywności wykonania przedmiotu Umowy;
20. gdy zmiany Umowy dotyczą poprawienia błędów i oczywistych omyłek słownych, literowych i liczbowych, zmiany układu graficznego Umowy, numeracji jednostek redakcyjnych, śródtytułów lub uzupełnień treści nie powodujących zmiany celu i istoty Umowy;
21. w przypadku, gdy konieczność zmiany Umowy wynikać będzie z decyzji administracyjnych lub wyroków sądowych;
22. zmian dotyczących wykonawców wspólnie wykonujących zamówienie, np. w formie konsorcjum, w tym dotyczących zmiany lidera konsorcjum;
23. konieczności ograniczenia zakresu przedmiotu Umowy, przy jednoczesnym zmniejszeniu wynagrodzenia Dostawcy;
24. w przypadku zmiany albo rezygnacji z podwykonawcy/innego podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 118 ustawy Prawo zamówień publicznych, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 57 ustawy Prawo zamówień publicznych, Dostawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca/podmiot lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia;
25. obniżenia wynagrodzenia Dostawcy;
26. w przypadku zmiany nazwy handlowej, z którą nie są związane zmiany parametrów fizykochemicznych i ceny;
27. w innych przypadkach przewidzianych powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.
28. Zmiana Umowy w zakresie zmiany wynagrodzenia z przyczyn określonych powyżej obejmować będzie wyłącznie płatności za prace, których w dniu zmiany odpowiednio stawki podatku VAT, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę i składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wpłat na pracownicze plany kapitałowe, jeszcze nie wykonano.
29. Obowiązek wykazania wpływu zmian, o których mowa w niniejszym paragrafie na zmianę całkowitej ceny transakcji należy do Dostawcy pod rygorem odmowy dokonania zmiany Umowy przez Zamawiającego. Wykonanie wszelkich niezbędnych ekspertyz i wyliczeń należy wyłącznie do Dostawcy pod rygorem odmowy dokonania zmiany Umowy przez Zamawiającego, a dowody powyższe Dostawca przeprowadzi na własny koszt, który został ujęty w całkowitej cenie transakcji.
30. W sprawach nieuregulowanych niniejszym paragrafem zastosowanie znajdują przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych regulujące możliwość zmiany Umowy, w tym przepisy umożliwiające dokonywanie nieistotnych zmian Umowy.
31. Ilekroć mowa jest o zmianie Umowy należy przez to rozumieć także jej uzupełnienie.

**§ 12.**

1. Strony zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonywaniem Umowy, w tym do stosowania organizacyjnych i technicznych środków ochrony danych osobowych przetwarzanych w systemach informatycznych, zgodnie z zapisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) („RODO”), jednocześnie upoważniają drugą Stronę do przetwarzania przekazanych danych osobowych w zakresie niezbędnym do zawarcia i wykonania niniejszej Umowy. Strony oświadczają, iż obowiązek informacyjny wykonają we własnym zakresie.
2. Osoby podpisujące niniejszą Umowę oświadczają, iż wyrażają zgodę na przetwarzanie ich danych osobowych w celu zawarcia i wykonania niniejszej Umowy, a obowiązek informacyjny został wobec nich wykonany.

**§ 13.**

1. Umowa została zawarta na okres 24 miesięcy, licząc od dnia zawarcia niniejszej Umowy.
2. Każda ze Stron może rozwiązać Umowę za czteromiesięcznym wypowiedzeniem, ze skutkiem na koniec miesiąca, następującego po miesiącu, w którym złożone zostało oświadczenie o rozwiązaniu.
3. Rozwiązanie Umowy, o którym mowa w ust. 2, wymaga zachowania formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania Umowy w całości lub w zakresie poszczególnej części zamówienia (zadania) ze skutkiem natychmiastowym w przypadku rażącego naruszenia przez Dostawcę warunków Umowy, w szczególności powtarzających się reklamacji dotyczących złej jakości dostarczanego przedmiotu zamówienia lub/i nieterminowych dostaw.

**§ 14.**

1. Poza innymi przypadkami wskazanymi w niniejszej Umowie i powszechnie obowiązujących przepisach prawa, Zamawiający może odstąpić od Umowy w następujących przypadkach:
2. Dostawca nie rozpoczął wykonywania swoich obowiązków bez uzasadnionych przyczyn, opóźnia się z ich rozpoczęciem albo kontynuowaniem lub zaprzestał ich pełnienia w okresie obowiązywania Umowy i nie podejmuje ich mimo pisemnego wezwania Zamawiającego.
3. Dostawca wykonuje swoje obowiązki w sposób naruszający postanowienia niniejszej Umowy i pomimo dodatkowego wezwania Zamawiającego.
4. Dostawca narusza jakiekolwiek terminy umowne, pomimo pisemnego wezwania i wyznaczenia przez Zamawiającego dodatkowego terminu.
5. Dostawca utracił zdolność do wykonania Umowy, a w szczególności utracił niezbędny potencjał finansowy lub osobowy.
6. Dostawca staje się niewypłacalny, a w szczególności prowadzona jest przeciw niemu egzekucja sądowa lub administracyjna, wyprzedaje swój majątek, zawiera porozumienia z wierzycielami uniemożliwiające lub utrudniające wykonanie Umowy.
7. Dostawca zawiesił prowadzenie działalności gospodarczej.
8. W stosunku do Dostawcy został zgłoszony wniosek o ogłoszenie postępowania likwidacyjnego, upadłościowego lub restrukturyzacyjnego.
9. Dostawca w rażący sposób nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań lub narusza powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
10. Dostawca daje lub proponuje (bezpośrednio lub pośrednio) jakiejkolwiek osobie, jakąkolwiek łapówkę, prezent, gratyfikację, prowizję lub inną wartościową rzecz, jako zachętę lub nagrodę.
11. Przeciwko Dostawcy wszczęte zostało postępowanie karno – skarbowe.
12. Oświadczenie Zamawiającego dotyczące odstąpienia od Umowy może być złożone w terminie 120 dni od zaistnienia któregokolwiek ze zdarzeń wskazanych w ust. 1.
13. Zamawiający może także od Umowy odstąpić, w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu. Odstąpienie od Umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W przypadku odstąpienia od Umowy Dostawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania zrealizowanej części Umowy – dotyczy aktualnie realizowanej dostawy.
14. W przypadku wskazanym w ust. 1 Dostawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy, stwierdzonego protokolarnie przez Strony, a Zamawiający nie będzie zobowiązany do zapłaty jakichkolwiek kar umownych, rekompensat lub odszkodowań.

**§ 15.**

1. Następujące załączniki stanowią integralną część Umowy:
2. załącznik nr 1 – Parametry oleju napędowego standardowego,
3. załącznik nr 2 – Parametry oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych,
4. załącznik nr 3 – Protokół przyjęcia dostawy paliwa,
5. załącznik nr 4 – Instrukcja odbioru i rozliczenia paliwa przy realizacji dostaw transportem samochodowym Dostawcy,
6. specyfikacja warunków zamówienia,
7. oferta Dostawcy wraz z załącznikami.
8. Strony zobowiązują się do współdziałania w celu wykonania niniejszej Umowy.
9. Strony zobowiązują się do niezwłocznego powiadomienia w formie pisemnej o zmianie danych teleadresowych i innych danych wskazanych we wstępnej części Umowy, pod rygorem domniemania doręczenia wraz z upływem terminu dwukrotnego awizowania   
   (14 dni).
10. Strony zobowiązują się do pisemnego, każdorazowego i niezwłocznego wzajemnego informowania o: złożeniu wniosku do właściwego Sądu o ogłoszenie upadłości, wszelkich zmianach dotyczących ich danych w tym m.in.: nazwiska/nazwy, adresu zamieszkania/siedziby, adresu korespondencyjnego, adresu poczty elektronicznej e-mail, numeru telefonu.
11. Jeżeli w przedsiębiorstwie Dostawcy obowiązują tzw. klauzule korporacyjne, Zamawiający wyraża zgodę na dodanie do Umowy klauzul korporacyjnych obowiązujących u Dostawcy po wcześniejszym ich nadesłaniu do akceptacji przez Zamawiającego z zastrzeżeniem, iż klauzule te nie pozostają w sprzeczności z Umową i jej załącznikami.
12. Wszelkie prawno - kształtujące oświadczenia woli wymagają zachowania formy pisemnej, pod rygorem nieważności, o ile Umowa nie stanowi inaczej.
13. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, a w szczególności Kodeksu Cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych.
14. Spory powstałe na tle wykonywania niniejszej Umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
15. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *DOSTAWCA:* |  | *ZAMAWIAJĄCY:* |
| *………………………………*  *………………………………* |  | *………………………………*  *………………………………* |

***Załącznik nr 1 do Umowy nr Ru-…/24/TT***

**parametry oleju napędowego STANDARDOWEGO**

(*ustalenie przetargowe*)

na olej napędowy standardowy produkowany przez: …, zaoferowany przez: … dla spółki Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Opolu, ul. Luboszycka 19.

**Wymagania obowiązujące dla każdej partii – szarży**

| **Lp.** | **Parametr** | **j.m.** | **Wartość** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | **Liczba cetanowa**  nie niższa niż: |  |  |
| 2. | **Indeks cetanowy**  nie niższy niż: |  |  |
| 3. | **Gęstość w temperaturze 15°C**  zakres od ÷ do | kg/m3 |  |
| 4. | **Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych**  nie więcej niż: | % (m/m) |  |
| 5. | **Zawartość siarki**  nie więcej niż: | (mg/kg) |  |
| 6. | **Zawartość manganu**  nie więcej niż: | mg/l |  |
| 7. | **Temperatura zapłonu**  nie niższa niż: | °C |  |
| 8. | **Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)**  nie więcej niż: | % (m/m) |  |
| 9. | **Pozostałość po spopieleniu**  nie więcej niż: | % (m/m) |  |
| 10. | **Zawartość wody**  nie więcej niż: | mg/kg |  |
| 11. | **Zawartość zanieczyszczeń**  nie więcej niż: | mg/kg |  |
| 12. | **Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°C)** | klasa |  |
| 13. | **Stabilność oksydacyjna** | g/m3 |  |
| h |  |
| 14. | **Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WSD 1,4)**  **w temperaturze 60°C**  nie wyższa niż: | µm |  |
| 15. | **Lepkość w temperaturze 40°C**  zakres od ÷ do | mm2/s |  |
| 16. | **Skład frakcyjny:**  **- do temperatury 250°C destyluje**  **- do temperatury 350°C destyluje**  **- 95 % (V/V) destyluje do temperatury** | % (V/V)  % (V/V)  °C |  |
| 17. | **Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)**  nie więcej niż: | % (V/V) |  |
| 18. | **Temperatura zablokowania zimnego filtru, CFPP**  nie wyższa niż: | °C |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *DOSTAWCA:* |  | *ZAMAWIAJĄCY:* |
| *………………………………*  *………………………………* |  | *………………………………*  *………………………………* |

***Załącznik nr 2 do Umowy nr Ru-…/24/TT***

**parametry oleju napędowego O POLEPSZONYCH WŁAŚCIWOŚCIACH NISKOTEMPERATUROWYCH**

(*ustalenie przetargowe*)

na olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych produkowany przez: …, zaoferowany przez: … dla spółki Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Opolu, ul. Luboszycka 19.

**Wymagania obowiązujące dla każdej partii – szarży**

| **Lp.** | **Parametr** | **j.m.** | **Wartość** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | **Liczba cetanowa**  nie niższa niż: |  |  |
| 2. | **Indeks cetanowy**  nie niższy niż: |  |  |
| 3. | **Gęstość w temperaturze 15°C**  zakres od ÷ do | kg/m3 |  |
| 4. | **Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych**  nie więcej niż: | % (m/m) |  |
| 5. | **Zawartość siarki**  nie więcej niż: | (mg/kg) |  |
| 6. | **Zawartość manganu**  nie więcej niż: | mg/l |  |
| 7. | **Temperatura zapłonu**  nie niższa niż: | °C |  |
| 8. | **Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)**  nie więcej niż: | % (m/m) |  |
| 9. | **Pozostałość po spopieleniu**  nie więcej niż: | % (m/m) |  |
| 10. | **Zawartość wody**  nie więcej niż: | mg/kg |  |
| 11. | **Zawartość zanieczyszczeń**  nie więcej niż: | mg/kg |  |
| 12. | **Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°C)** | klasa |  |
| 13. | **Stabilność oksydacyjna** | g/m3 |  |
| h |  |
| 14. | **Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WSD 1,4)**  **w temperaturze 60°C**  nie wyższa niż: | µm |  |
| 15. | **Lepkość w temperaturze 40°C**  zakres od ÷ do | mm2/s |  |
| 16. | **Skład frakcyjny:**  **- do temperatury 180°C destyluje**  **- do temperatury 340°C destyluje** | % (V/V)  % (V/V) |  |
| 17. | **Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)**  nie więcej niż: | % (V/V) |  |
| 18. | **Temperatura zablokowania zimnego filtru, CFPP**  nie wyższa niż: | °C |  |
| 19. | **Temperatura mętnienia**  nie wyższa niż: | °C |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *DOSTAWCA:* |  | *ZAMAWIAJĄCY:* |
| *………………………………*  *………………………………* |  | *………………………………*  *………………………………* |

***Załącznik nr 3 do Umowy nr Ru-…/24/TT***

**PROTOKÓŁ PRZYJĘCIA DOSTAWY Paliwa nr …**

**Komisja w składzie:**

1) .......................................................

2) .......................................................

3) kierowca: .......................................

dokonała w dniu ...................................... odczytów licznika sondy pomiarowej w temperaturze 15°C i przyjęcia ON wg dowodu dostawy nr .................................................. wystawionego przez .................................................................................. z dnia ................................................ dostawa autocysterną o nr rej. ......................................... ustala:

**1**. **Wskazania licznika sondy przed dostawą:** zbiornik Nr ……… litrów …..…..,

zbiornik Nr ……… litrów …..…..,

zbiornik Nr ……… litrów …..…..,

**2**. **Wskazania licznika sondy po dostawie:** zbiornik Nr ……… litrów …..…..,

zbiornik Nr ……… litrów …..…..,

zbiornik Nr ……… litrów …..…..,

1. **Ilość przyjętego oleju napędowego do:** zbiornika Nr …...… litrów …….…,

zbiornika Nr …...… litrów …….…,

zbiornika Nr …...… litrów …….….

**Pobrano próbki w ilości** **litrów** ….………

……….… **litrów stanowi ilość paliwa przyjętego na magazyn w temp. 15°C.**

**Na tym protokół zakończono i podpisano.**

1) ................................ 2) ............................. 3) kierowca ..............................

***Załącznik nr 4 do Umowy nr Ru-…/24/TT***

**Instrukcja odbioru i rozliczenia paliwa przy realizacji dostaw transportem samochodowym Dostawcy.**

**I. Procedura rozładunkowa.**

Po przyjeździe autocysterny do Zamawiającego przyjmujący dostawę przy udziale kierowcy – przedstawiciela Dostawcy zobowiązany jest do:

1. Sprawdzenia, czy dostawa (ilość) paliwa nie przekracza wolnej pojemności w zbiornikach stacji. W tym celu pracownik Zamawiającego przy udziale przedstawiciela Dostawcy dokonuje odczytu zapasu paliwa w zbiornikach, do których ma być zlane paliwo w oparciu o wydruk z elektronicznego systemu pomiarowego i określa zapas w temperaturze rzeczywistej. Pomiar ilości paliwa odbywa się przy pomocy sond pomiarowych elektronicznego monitoringu stanów magazynowych, zainstalowanych w zbiornikach stacji paliw.
2. Sprawdzenia stanu plomb założonych na skrzyniach załadunkowo-rozładunkowych autocysterny. Czynności plombowania skrzyń załadunkowo-rozładunkowych autocysterny dokonuje uprawniony pracownik Terminalu Paliw, numery założonych plomb wpisuje w dowodzie wydania i potwierdza podpisem.
3. Pobrania przed rozładunkiem:
   1. Odpowiedniej ilości przyjmowanego produktu do przeźroczystego naczynia z każdej komory autocysterny i dokonanie wzrokowej oceny jego jakości.
   2. Pobrania dwóch próbek z każdej komory autocysterny (próbkę podstawową i próbkę weryfikacyjną) do pojemników jednorazowego użycia o pojemności minimum 4,5 litra w celu ich przechowywania na wypadek konieczności poddania próbek analizie laboratoryjnej. Do każdej próbki musi być przymocowana zawieszka z opisem próbki, zgodnej z niżej przedstawionym wzorem:

Wzór opisu próbki przyjętego paliwa:

Nazwa firmy………………………………...………….. Nr kolejny próbki…………….…..

Data dostawy………………………. Godzina…………………………..

Nr plomby………………………….. Rodzaj paliwa……………………………...………....

Ilość dostarczonego paliwa ……………………………………

Nr autocysterny ……………………. Nr komory ………………………..…

Zlano do zbiornika nr …………………………

Ilość produktu reprezentowanego przez próbkę …………….………………….….

Próbkę zabezpieczono plombą o w/w numerze w obecności:

Pieczątka imienna i podpis pracownika stacji ……………………..………….……..

Imię i nazwisko kierowcy………………………………… podpis kierowcy….…………...

* 1. Pobór próbek jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 01.09.2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 1035).

Próbka podstawowa może być wykorzystana do badań przez Zamawiającego w razie wątpliwości dotyczących jakości paliwa. Zamawiający może przekazać próbkę podstawową do badań w dowolnym momencie. Próbka weryfikacyjna służyć będzie do badań potwierdzających w przypadku takiego żądania ze strony Dostawcy. Pobrane próbki należy przechowywać w chłodnym i zacienionym miejscu przez co najmniej pięć kolejnych dostaw każdego rodzaju paliwa. Próbka powinna być szczelnie zamknięta i zabezpieczona w sposób uniemożliwiający dostęp do próbki paliwa bez widocznego naruszenia zabezpieczenia. Banderole zabezpieczające próbki do każdej dostawy dostarcza Dostawca.

Jeżeli ocena jakości paliwa dokonana przez Zamawiającego nie budzi zastrzeżeń, należy przystąpić do rozładunku. W przypadku wątpliwości (obecność wody, zanieczyszczeń itp.) należy wstrzymać się z rozładunkiem i powiadomić Dostawcę, z uwzględnieniem postanowień § 5 ust. 1 umowy.

1. Przyjęcie dostawy.

Kierowca Dostawcy podłącza wąż spustowy do zaworu wlewowo-spustowego autocysterny oraz do rury spustowej wyraźnie oznaczonego zbiornika, wskazanego przez pracownika Zamawiającego, do którego ma być zlany produkt. Podczas rozładunku autocysterny należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie bhp i ppoż. w transporcie samochodowym przy przewozie materiałów niebezpiecznych 3 klasy ADR oraz na stacjach paliw.

W przypadku braku wyraźnego wskazania przez pracownika Zamawiającego odpowiednich króćców spustowych w zbiornikach magazynowych oraz braku zgody na rozpoczęcie rozładunku, kierowca nie ma prawa rozpocząć procesu rozładunku.

1. Przedstawiciel Dostawcy – kierowca autocysterny ponosi odpowiedzialność za:
2. stan techniczny autocysterny oraz za czystość i całkowite opróżnienie komór,
3. nieprawidłowości po stronie autocysterny (np. pomylenie zawartości komór, podłączenie do niewłaściwego zaworu autocysterny),
4. za rozładunek produktu bez sprawdzenia i uzyskania zgody pracownika Zamawiającego.
5. Zamawiający odpowiada za:
6. zapoznanie się z rozmieszczeniem produktu w poszczególnych komorach autocysterny na podstawie informacji zawartej w „Dowodzie wydania” lub innym dokumencie,
7. jednoznaczne wskazanie rurociągów spustowych, do których kierowca ma rozładować dostawę,
8. wydanie zgody na rozładunek paliwa.
9. Bezpośrednio przed rozładunkiem autocysterny Zamawiający ma obowiązek wstrzymania wydania paliwa na stacji ze zbiornika, do którego następuje rozładunek od momentu pomiaru przed rozładunkiem do czasu zakończenia pomiaru słupa cieczy w zbiorniku po rozładunku autocysterny.

**II. Ustalenie ilości dostarczonego paliwa w oparciu o elektroniczny system kontrolno-pomiarowy.**

* 1. Po całkowitym opróżnieniu komór autocysterny z paliwa magazynier z udziałem kierowcy dokonuje ponownych odczytów paliwa w zbiornikach. Pomiar winien być dokonany po upływie niezbędnego czasu dla ustabilizowania się lustra cieczy w zbiorniku (ok. 15 min.). W oparciu o odczyty ilości paliwa dokonywane przed i po całkowitym opróżnieniu komór autocysterny, należy ustalić ilość przyjętego paliwa w temperaturze rzeczywistej i temperaturze referencyjnej 15°C.
  2. W celu ustalenia ilości otrzymanego paliwa magazynier przy udziale przedstawiciela Dostawcy (kierowcy) wypełnia i podpisuje „Protokół przyjęcia dostawy paliwa”. Po wypełnieniu kierowca autocysterny potwierdza podpisem zgodność odczytów i wyliczeń.
  3. Po zakończeniu dostawy i wyliczeniu ilości otrzymanego paliwa, magazynier dokonuje wpisu na „Dowodzie wydania/ateście” informującego o ilości przyjętego paliwa w temperaturze rzeczywistej, w temperaturze referencyjnej 15°C i o ewentualnym niedoborze.
  4. W przypadku braku możliwości wykonania pomiaru ilości dostarczonego oleju napędowego przy użyciu elektronicznego systemu kontrolno-pomiarowego przyjęcie dostawy oleju napędowego odbywa się na podstawie ważenia autocysterny przed i po rozładunku i porównania masy (kg) z dowodem wydania. W celu ustalenia ilości dostarczonego paliwa pracownik Zamawiającego dokonuje pomiarów temperatury i gęstości produktu w temperaturze rzeczywistej w autocysternie, a następnie w oparciu o tabelę gęstości przelicza ilość paliwa do temperatury odniesienia 15°C i porównuje z ilością w temp. 15°C z dowodu wydania.

**III. Postępowanie reklamacyjne / przyjęcie dostawy w oparciu o elektroniczny system kontrolno-pomiarowy.**

* + - 1. Wszelkie informacje dotyczące reklamacji ilościowych i jakościowych produktów ekspediowanych przez Dostawcę w autocysternach należy niezwłocznie przekazać do centralnej siedziby Dostawcy w … w formie pisemnej. *(nazwa i adres)*
      2. Dokumentami niezbędnymi do rozpoczęcia postępowania reklamacyjnego są pisemne zgłoszenia reklamacji przez Zamawiającego, zawierające następujące informacje:

1. temperatura rzeczywista paliwa w zbiorniku Zamawiającego przed rozładunkiem – wydruk z systemu kontrolno-pomiarowego,
2. objętość tego paliwa w zbiorniku Zamawiającego w temperaturze rzeczywistej przed rozładunkiem - wydruk z systemu kontrolno-pomiarowego,
3. objętość tego paliwa w zbiorniku Zamawiającego w temperaturze referencyjnej +15°C przed rozładunkiem - wydruk z systemu kontrolno-pomiarowego,
4. temperatura rzeczywista paliwa w zbiorniku Zamawiającego po rozładunku – wydruk z systemu kontrolno-pomiarowego,
5. objętość paliwa w zbiorniku Zamawiającego w temp. rzeczywistej po rozładunku – wydruk z systemu kontrolno-pomiarowego,
6. objętość paliwa w zbiorniku Zamawiającego w temp. referencyjnej +15°C po rozładunku – wydruk z systemu kontrolno-pomiarowego,
7. dokumenty legalizacyjne zbiornika i urządzeń pomiarowych,
8. dowód wydania/atest,
9. protokół przyjęcia dostawy paliwa (kserokopia).
10. Terminy rozpatrzenia reklamacji dostawy oleju napędowego:
11. wadliwego do 24 godzin od momentu zgłoszenia – reklamacja jakościowa,
12. brakującego do 21 dni od momentu zgłoszenia – reklamacja ilościowa.
13. Odrzucenie reklamacji wniesionych przez Zamawiającego może nastąpić przy stwierdzeniu braku zgodności danych i norm dla produktu wydanego na podstawie dowodu wydania z załączonymi do reklamacji dokumentami.
14. Bieg postępowania reklamacyjnego zawiesza się, jeżeli dokumentacja załączona do reklamacji ilościowej jest niekompletna, tj. brak komisyjnego protokołu przyjęcia dostawy paliwa oraz brak jest dodatkowych dokumentów wyszczególnionych w ust. 2.
15. Reklamacji nie podlegają braki mieszczące się w ramach tolerancji 0,3 %.
16. Uznany w ramach reklamacji niedobór oleju napędowego przekraczający dopuszczalną tolerancję 0,3 % kompensowany będzie w całości.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *DOSTAWCA:* |  | *ZAMAWIAJĄCY:* |
| *………………………………*  *………………………………* |  | *………………………………*  *………………………………* |