

Adnotacje urzędowe:

Inwestor:



Powiat
TCZEWSKI

Powiat Tczewski
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

Jednostka projektowa



Highway

Konsorcjum firm:

Highway Sp. z o.o., Ant Martyna Mikos

80-180 Gdańsk; ul. Jabłoniowa 20

tel./fax: (58) 710 05 93

e-mail: biuro@hwy.com.pl; www.hwy.com.pl

Nazwa elementu:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Subkowy, ul. Józefa Wybickiego

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa chodnika w ul. Józefa Wybickiego w Subkowach”

Identyfikatory działek ewidencyjnych: 221405_2.0005.152/2, 221405_2.0005.170

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV**

stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień(w spec.):	podpis:
Projektant:	mgr inż. Martyna Mikos	w spec. drogowej: nr upr.: POM/0335/PWBD/18	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	nr upr.: POM/0299/POOD/09	
nr archiwalny:	data opracowania	nr tomu / :	nr egzemplarza:
P-1A.2022	31 października 2022 r.	IV	1

Spis treści:

A.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Cel i zakres opracowania	3
3.	Lokalizacja obiektu	3
4.	Materiały wyjściowe do opracowania	3
5.	Opis stanu istniejącego	3
6.	Rodzaj i skala przedsięwzięcia	4
7.	Charakterystyczne parametry techniczne	4
8.	Docelowa Organizacja Ruchu	4
8.1	Informacje ogólne	4
8.2	Oznakowanie pionowe	4
8.3	Oznakowanie poziome	5
8.4	Widoczność znaków	5
8.5	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
8.6	Wykaz znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
B.	UZGODNIENIA	6
a)	Komenda Powiatowa Policji – uzgodnienie RD.5321-106/2022 z dnia 13.10.2022 roku	6
b)	Starostwo Powiatowe w Tczewie – uzgodnienie WKD.7121.176.2022.WC z dnia 18.10.2022 roku	7
C.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Powiatu Tczewskiego, zgodnie z umową nr WI.032.218.2022 zawartą w dniu 27.07.2022 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa komunikacji pieszych w obrębie ul. Józefa Wybickiego w Subkowach poprzez budowę chodnika co jako zamierzenie inwestycyjne powinno być rozpatrywane jako przebudowa drogi powiatowej nr 2811 G, gdyż wszelkie projektowane elementy znajdują się w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi.

Niniejszą dokumentację stworzono celem zgłoszenia robót budowlanych polegających na budowie chodnika wzdłuż ul. Józefa Wybickiego w Subkowach.

3. Lokalizacja obiektu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, na obszarze gminy Subkowy, w miejscowości Subkowy, wzdłuż ul. Józefa Wybickiego. Początek projektowanego odcinka ciągu pieszego znajduje się w rejonie skrzyżowania z ul. Sadową, koniec natomiast w obrębie posesji zlokalizowanej przy ul. Józefa Wybickiego 73.

W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany granic pasa drogowego. Wszelkie projektowane elementy zlokalizowane są w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 2811G na działkach o nr 152/2 oraz 170, obręb ewidencyjny Subkowy.

4. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] Mapa zasadnicza;
- [2] Wizja lokalna w terenie;
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 z dnia 14 maja 1999);
- [4] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 „Prawo budowlane” (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414);
- [5] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (Transprojekt – Warszawa 1982);
- [6] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego, mostowego i infrastruktury towarzyszącej;
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- [8] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310),
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784)

5. Opis stanu istniejącego

Ulica Józefa Wybickiego położona jest w środkowo - wschodniej części miejscowości Subkowy. W stanie istniejącym droga powiatowa nr 2811G posiada przekrój jednojezdniowy, jednopasmowy

z obustronnymi poboczami. Odwodnienie jezdni odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącego rowu przydrożnego.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej powiązany jest z następującymi drogami publicznymi:

- ul. Sadowa,
- ul. Krótka.

Na przedmiotowym obszarze inwestycji obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego - Uchwała nr XXVIII/193/21 Rady Gminy Subkowy z dnia 26 października 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębu geodezyjnego Subkowy – Karta terenu - 020. KDZ. Wszelkie rozwiązania w zakresie projektowanego odcinka są zgodne z zapisami ww. Miejsowego Planu Zagospodarowania.

6. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Zakres robót objętych niniejszym projektem obejmuje:

- Budowę chodnika o długości ok. 340m,
- Budowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- Budowa ścieków podchodnikowych;
- Dowiązanie się do istniejącego chodnika,
- Zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego,
- Usunięcie 5 drzew,

W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany granic pasa drogowego. Planowana inwestycja pozwoli spełnić oczekiwania społeczeństwa i spełnić normy stawiane drogom publicznym.

7. Charakterystyczne parametry techniczne

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria techniczna drogi powiatowej nr 2811G	Z
Prędkość projektowa– teren zabudowany	Vp = 50 km/h
Przekrój poprzeczny drogi powiatowej nr 2811G	1x1
Szerokość istniejącego pasa ruchu powiatowej nr 2811G	2,25 m
Szerokość projektowanego chodnika	2 m

8. Docelowa Organizacja Ruchu

8.1 Informacje ogólne

Niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu drogowego zawiera oznakowanie poziome jak i pionowe. Docelową organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do projektowanego układu drogowego.

Projektowane znaki pionowe oraz poziome pokazano razem z układem geometrycznym na planach sytuacyjnych zawierających projekt docelowej organizacji ruchu.

8.2 Oznakowanie pionowe

Tarcze znaków należy wykonać wielkości średnie. Wszystkie tarcze znaków oraz słupki należy okleić folią odblaskową II generacji. Dokładne wskazanie, które tarcze znaków są do wymiany zawarto w planie sytuacyjnym.

Wszystkie tarcze oznakowania pionowego należy wykonać na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej o podwójnie giętych krawędziach.

Znaki należy umieszczać na pojedynczych słupkach stalowych w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,20m w przypadku umieszczenia znaku na chodniku, natomiast jeżeli znak umieszczono poza chodnikiem wysokość ta powinna wynosić min. 2,00m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. W przypadku przesłonięcia tarczy znaku np. ogrodzeniem posesji należy podnieść tarcze tak, żeby jej dolna krawędź znajdowała się 30cm powyżej ogrodzenia. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

Wszystkie znaki pionowe należy sytuować w odległości 0,5 m – 2,0 m od korony drogi.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Część tarcz została zaprojektowana pod kątem znacznie odbiegającym od prostego do osi drogi w celu umożliwienia ich dostrzegalności z różnych kierunków ruchu. Orientacyjnie odchylenie tarcz pokazano na planie sytuacyjnym.

Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne z rys. 2.0 Plan sytuacyjny.

8.3 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Dopuszcza się stosowanie oznakowania poziomego chemoutwardzalnego lub termoplastycznego.

Użyte materiały muszą charakteryzować się w każdych warunkach atmosferycznych dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością w okresie gwarancyjnym.

Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

Linie oznakowania poziomego należy wykonać w sposób nieutrudniający spływu wody z jezdni w kierunku poprzecznym.

8.4 Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

8.5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Oznakowanie ujęte w niniejszym opracowaniu przewiduje się wprowadzić po wykonaniu robót związanych z przedmiotową dokumentacją projektową oraz pozostałych elementów objętych kontraktem. Przewidywany termin 2023 rok.

8.6 Wykaz znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
D - 6	Projektowane	2

Oznakowanie poziome		
Nazwa	Stan	Pow. Malowania
P - 10	Projektowane	11 m2

Opis sporządził:

Martyna Mikos

nr upr.: POM/0335/PWBD/18

B. UZGODNIENIA

- a) Komenda Powiatowa Policji – uzgodnienie RD.5321-106/2022 z dnia 13.10.2022 roku

Adnotacje urzędowe:			
Inwestor:			
		Powiat Tczewski ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew	
Jednostka projektowa:			
		Konsorcjum firm: Highway Sp. z o.o., Ant Martyna Mikos 80-180 Gdańsk; ul. Jabłoniowa 20 tel./fax: (58) 710 05 93 e-mail: biuro@hwy.com.pl; www.hwy.com.pl	
Nazwa elementu:			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Adres obiektu budowlanego:			
Gmina Subkowy, ul. Józefa Wybickiego			
Nazwa zamierzenia budowlanego:			
„Budowa chodnika w ul. Józefa Wybickiego w Subkowach”			
Identyfikatory działek ewidencyjnych: 221405_2.0005.152/2, 221405_2.0005.170			
Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	nr uprawnień (w spec.):	podpis:
Projektant:	mgr inż. Martyna Mikos	w spec. drogowej: nr upr.: POM/0335/PWBD/18	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	nr upr.: POM/0299/POOD/09	
nr archiwalny:	data opracowania	nr tomu / :	nr egzemplarza
P-1A.2022	3 października 2022 r.		2
 Komendant Powiatowej Policji w Tczewie Z up. Naczelnik Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Tczewie podłm. Andrzej Kąkolowski			
 Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Tczewie sl. wsp. Krzysztof Kąkolowski			

b) Starostwo Powiatowe w Tczewie – uzgodnienie WKD.7121.176.2022.WC z dnia 18.10.2022 roku



STAROSTWO POWIATOWE W TCZEWIE

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG

83-110 Tczew, ul. Piaskowa 2, tel. (58) 77-34-800 (infolinia), fax (58) 77-34-965, e-mail: kommunikacja@powiat.tczew.pl

STAROSTA TCZEWSKI
ul. Piaskowa 2
83-110 TCZEW
(25)

Tczew, dnia 18 października 2022 r

Znak sprawy: WKD.7121.175.2022.WC

Highway Sp. z o.o., ANT
Martyna Mikos
ul. Jabłoniowa 20
80-175 Gdańsk

Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem zwanego dalej rozporządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 05 października 2022 roku w sprawie projektu stałej organizacji ruchu złożonego przez Highway Sp. z o.o., ANT Martyna Mikos na potrzeby zbudowanego chodnika w pasie drogi powiatowej 2811G ul. Wybickiego w Subkowach,

zatwierdzam

stałą organizację ruchu w całości bez zmian.

Na podstawie § 8 ust. 7 rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu w okresie 01 stycznia – 31 grudnia 2023 roku.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia.

Pouczenie

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. - Kodeks wykroczeń, zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Decyzję otrzymują:

1. Adresat
2. n/a.

Sporządził:

1. Wojciech Chojnacki
tel. 58 77 34 911, wchojnacki@powiat.tczew.pl

z up. STAROSTY
mgr Wojciech Chojnacki
PODINSPEKTOR

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:2500

2.0 PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500