

Adnotacje urzędowe:

Inwestor:



Powiat
TCZEWSKI

Powiat Tczewski
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

Jednostka projektowa



Highway

Konsorcjum firm:
Highway Sp. z o.o., Ant Martyna Mikos
80-180 Gdańsk; ul. Jabłoniowa 20
tel./fax: (58) 710 05 93
e-mail: biuro@hwy.com.pl; www.hwy.com.pl

Nazwa elementu:

PROJEKT BUDOWLANY

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Subkowy, ul. Józefa Wybickiego

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2811G w Subkowach
w zakresie zadania pn. „budowa chodnika w ul. Józefa Wibickiego
w Subkowach”**

Identyfikatory działek ewidencyjnych: 221405_2.0005.152/2, 221405_2.0005.170

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV**

stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień(w spec.):	podpis:
Projektant:	mgr inż. Martyna Mikos	w spec. drogowej: nr upr.: POM/0335/PWBD/18	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	nr upr.: POM/0299/POOD/09	
nr archiwalny:	data opracowania	nr tomu:	nr egzemplarza:
P-1A.2022	31 stycznia 2023 r.	I	1

Spis treści:

A.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	3
B.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA	4
C.	CZĘŚĆ OPISOWA	10
1.	Podstawa opracowania	10
2.	Cel i zakres opracowania	10
3.	Lokalizacja obiektu	10
4.	Materiały wyjściowe do opracowania	10
5.	Opis stanu istniejącego	11
6.	Rodzaj i skala przedsięwzięcia	11
7.	Charakterystyczne parametry techniczne	11
8.	Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno- wysokościowych	12
8.1.	Konstrukcje nawierzchni	12
8.2.	Odwodnienie korpusu drogowego	12
9.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	13
10.	Kanał technologiczny	13
11.	Usunięcie drzew kolidujących z planowaną inwestycją	13
12.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	13
13.	Interesy osób trzecich	14
14.	Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	14
15.	Dane informujące, czy działki lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	14
16.	Znaczenie dla obronności kraju	14
17.	Informacja na temat eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	14
18.	Informacja na temat terenów zamkniętych	15
19.	Ujęcia wody	15
20.	Inne uwagi	15
D.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	16
E.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	23
F.	DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE	28
a)	Decyzja wójta Gminy Subkowy RK.6131.43.2022 z dnia 28 października 2022 roku, zezwalająca na usunięcie drzew kolidujących z planowaną inwestycją	28
b)	Uzgodnienie orange TISILU/JM.215-36608/22 z dnia 30 sierpnia 2022 roku	30
c)	Uzgodnienie PSG	33

A. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351, t.j. z dnia 2021.12.20)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany dla inwestycji

pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2811G w Subkowach”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

<i>stanowisko:</i>	<i>imię i nazwisko:</i>	<i>nr uprawnień(w spec.):</i>	<i>podpis:</i>
Projektant:	mgr inż. Martyna Mikos	w spec. drogowej: nr upr.: POM/0335/PWBD/18	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	nr upr.: POM/0299/POOD/09	

Gdańsk, 31 stycznia 2023 r.

B. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/135
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 436/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pani Martyna Łucja Mikos
magister inżynier budownictwa
urodzona dnia 31.12.1982 r. w Wejherowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0335/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pani Martyna Łucja Mikos upoważniona jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesolowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Małkowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1.Pani Martyna Łucja Mikos
- 80-180 Kowale, ul. ks. Feliksa Bolta 18
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TYR-KAW-83B *

Pani Martyna Łucja Mikos o numerze ewidencyjnym POM/BD/0061/19

adres zamieszkania ul. Ks. F. Bolta 18, 80-180 Kowale

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 303/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **ŁUKASZ PRZEMYSŁAW ANTONIEWICZ**
magister inżynier
urodzony dnia 10.09.1980 r. w Starogardzie Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0299/POOD/09**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Łeśzek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Przemysław Antoniewicz
81-574 Gdynia, ul. Krośnięt 23 b/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Łukasz Przemysław Antoniewicz upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F36-9ZM-RBD *

Pan Łukasz Antoniewicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0064/10

adres zamieszkania ul. Czesława Niemena 4/11, 81-603 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



C. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Powiatu Tczewskiego, zgodnie z umową nr WI.032.218.2022 zawartą w dniu 27.07.2022 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa komunikacji pieszych w obrębie ul. Józefa Wybickiego w Subkowach poprzez budowę chodnika, co jako zamierzenie inwestycyjne powinno być rozpatrywane jako przebudowa drogi powiatowej nr 2811 G, gdyż wszelkie projektowane elementy znajdują się w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi.

Niniejszą dokumentację stworzono celem uzyskania zgłoszenia robót budowlanych dla robót związanych z przebudową drogi powiatowej, polegających na budowie chodnika wzdłuż ul. Józefa Wybickiego w Subkowach.

3. Lokalizacja obiektu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, na obszarze gminy Subkowy, w miejscowości Subkowy, wzdłuż ul. Józefa Wybickiego. Początek projektowanego odcinka ciągu pieszego znajduje się w rejonie skrzyżowania z ul. Sadową, koniec natomiast w obrębie posesji zlokalizowanej przy ul. Józefa Wybickiego 73.

W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany granic pasa drogowego. Wszelkie projektowane elementy zlokalizowane są w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 2811G na działkach o nr 152/2 oraz 170, obręb ewidencyjny Subkowy.

4. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] Mapa do celów projektowych zarejestrowana pod nr 6640.1645.2022_21580 w dniu 28.październiak 2022 roku;
- [2] Inwentaryzacja terenu wraz z inwentaryzacją zieleni;
- [1] Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 (Dz.U.2021.2351, tj. z dnia 2021.12.20);
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z dnia 29.01.2016 r.);
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020 r. poz. 1609 ze zm.);
- [4] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.);
- [5] Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.);
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.);
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zm.);

- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.);
- [9] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (Transprojekt – Warszawa 1982);
- [10] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego, mostowego i infrastruktury towarzyszącej.

5. Opis stanu istniejącego

Ulica Józefa Wybickiego położona jest w środkowo - wschodniej części miejscowości Subkowy. W stanie istniejącym droga powiatowa nr 2811G posiada przekrój jednojezdniowy, jednopasmowy z obustronnymi poboczeniami. Odwodnienie jezdni odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącego rowu przydrożnego.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej powiązany jest z następującymi drogami publicznymi:

- ul. Sadowa,
- ul. Krótka.

Na przedmiotowym obszarze inwestycji obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego - Uchwała nr XXVIII/193/21 Rady Gminy Subkowy z dnia 26 października 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębu geodezyjnego Subkowy – Karta terenu - 020. KDZ. Wszelkie rozwiązania w zakresie projektowane odcinka są zgodne z zapisami ww. Miejskowego Planu Zagospodarowania.

6. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Zakres robót objętych niniejszym projektem obejmuje:

- Budowę chodnika o długości ok. 340m;
- Budowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- Budowa ścieków podchodnikowych;
- Dowiązanie się do istniejącego chodnika;
- Zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego;
- Usunięcie 5 sztuk drzew.

W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany granic pasa drogowego. Projektowane elementy oraz planowane roboty budowlane nie wykraczają poza granicę pasa drogowego drogi powiatowej nr 2811 G. Realizacja planowanej inwestycji pozwoli spełnić oczekiwania społeczeństwa i spełnić normy stawiane drogom publicznym.

7. Charakterystyczne parametry techniczne

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria techniczna drogi powiatowej nr 2811G	Z
Prędkość projektowa– teren zabudowany	Vp = 50 km/h
Przekrój poprzeczny drogi powiatowej nr 2811G	1x1

Szerokość istniejącego pasa ruchu powiatowej nr 2811G	2,25 m
Szerokość projektowanego chodnika	2 m

W myśl par. 17 ust. 1 pkt 5) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych, dopuszcza się w trudnych warunkach zachowanie szerokości pasa ruchu wynoszącej 2.75 m. Następnie zgodnie z ust. 4 na drodze, w celu uspokojenia ruchu, dopuszcza się szerokość pasa ruchu do nie mniej niż 2.25 m.

Mając powyższe na uwadze, szerokość istniejącej jezdni spełnia obowiązujące wymagania ww. rozporządzenia.

8. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno- wysokościowych

8.1. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni projektowanego chodnika

Warstwa	Grubość
Kostka betonowa	6 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4	3cm
Mieszanka niezwiązana C90/3, $E_{v2} \geq 80$ MPa	15 cm
Mieszanka związana C1,5/2	15 cm
Podłoże gruntowe, $E_{v2} \geq 50$ MPa	-

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Warstwa	Grubość
Kostka betonowa	8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4	3cm
Mieszanka niezwiązana C90/3, $E_{v2} \geq 80$ MPa	20 cm
Mieszanka związana spoiwem hydr. C3/4	20 cm
Podłoże gruntowe, $E_{v2} \geq 50$ MPa	-

Konstrukcja poboczy zjazdów

Warstwa	Grubość
Mieszanka optymalna	10 cm
Podłoże gruntowe, $E_{v2} \geq 50$ MPa	-

8.2. Odwodnienie korpusu drogowego

Odwodnienie drogi będzie odbywało się tak jak w stanie istniejącym, tj. powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów, na tereny zielone oraz na istniejące i projektowane skarpy. Dodatkowo zaprojektowano wykonanie ścieków podchodnikowych mających na celu sprawne przeprowadzenie wód opadowych na projektowane skarpy nasypów i tereny zielone. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w granicach opracowania, tj. działki 152/2 oraz 170, obręb ewidencyjny Subkowy, gmina Subkowy. Zatem nie wymagane jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym oraz zgłoszenia wodnoprawnego w myśl przepisów ustawy Prawo Wodne.

Mając na uwadze powyższe inwestycja nie wymaga :

- w myśl art. 389 wykonania usług wodnych zdefiniowanych w art. 35,
- korzystania zakwalifikowanego w art. 34 do szczególnego korzystania z wód

- wykonania urządzeń wodnych zdefiniowanych w art. 16 pkt 65 i art. 17 ust. 1 pkt 3,
- działań wskazanych w art. 390 ust. 1,

ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne z późniejszymi zmianami.

9. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z § 4.1 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 81, poz. 463) istniejące warunki gruntowo – wodne zaliczyć do prostych. Projektowaną infrastrukturę należy zaliczyć do niewielkich obiektów budowlanych, o ostatecznie wyznaczanym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 81, poz. 463) obiekt należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

10. Kanał technologiczny

Na podstawie art. 39 ust.6c. pkt 1) lit. c) oraz pkt. 2) ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (Dz. U. 2022.1693, tj. z dnia 12.08.2022 r.) w ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się budowy kanału technologicznego, z uwagi na przebiegającą w pasie drogowym linię światłowodową posiadającą wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych oraz z uwagi na uwarunkowania ekonomiczne (budowa kanału technologicznego stanowi ok. 20% kosztów inwestycji).

11. Usunięcie drzew kolidujących z planowaną inwestycją

Wójt Gminy Subkowy wydał w dniu 28 października decyzję RK.6131.43.2022 zezwalającą na usunięcie 5 sztuk drzew kolidujących z planowaną inwestycją. Wszystkie drzewa przeznaczone do usunięcia zlokalizowane są na działce nr 152/2, obręb ewidencyjny Subkowy, gmina Subkowy.

Nazwa gatunku drzew przeznaczonych do wycinki oraz ich obwód mierzony na wysokości 130 cm przedstawia poniższe zestawienie tabelaryczne.

L.P.	NR NA RYS.	GATUNEK DRZEWA (nazawa naukowa)	GATUNEK DRZEWA (nazawa polska)	OBWÓD PNIA NA WYS. 1,30M [cm]	UWAGI
1	1	<i>Acer platanoides</i>	klon zwyczajny	194	Viscum album L., Lepraria sp., Physcia sp.
2	2	<i>Acer platanoides</i>	klon zwyczajny	154	Lepraria sp., Physcia sp.
3	3	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	168	
4	4	<i>Acer platanoides</i>	klon zwyczajny	155	Lepraria sp., Physcia sp.
5	5	<i>Sorbus aucuparia</i> L.	jarzab pospolity	40	2x34 cm

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012, poz. 462

z późn. zm.) przeprowadzono analizę obszaru oddziaływania obiektu. Dokonano tego na podstawie następujących przepisów prawa:

- art. 3 pkt 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tj. Dz.U z 2013 r poz 1409),
- art. 4, art. 43 Ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz.60),
- § 9, 52, 53, 54 Rozporządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- § 14, 16, 19 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. (Dz.U Nr 75, poz.690),
- § 21 ust. 2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r., Nr 47, poz. 401),
- § 12, 13 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. (Dz.U. Nr 124 poz. 1030),
- załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasów w środowisku (Dz.U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, tj. działki nr 152/2 oraz działki nr 170, położonych w obrębie ewidencyjnym Subkowy, gmina Subkowy, powiat tczewski. .

13. Interesy osób trzecich

Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika nie zmieni w sposób niekorzystny interesu osób trzecich w rozumieniu Prawa Budowlanego, w tym w szczególności nie utrudni dostępu do drogi publicznej.

14. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Planowana inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) nie kwalifikuje się do przedsięwzięć zawsze znacząco oddziaływujących na środowisko oraz nie kwalifikuje się do przedsięwzięć potencjalnie oddziaływujących na środowisko.

15. Dane informujące, czy działki lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Obszar inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem zidentyfikowanych obecnie stanowisk archeologicznych oraz nie koliduje z obiektami wpisanymi do rejestru zabytków.

16. Znaczenie dla obronności kraju

Planowana inwestycja nie ma znaczenia dla obronności kraju.

17. Informacja na temat eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza granicami terenów górniczych.

18. Informacja na temat terenów zamkniętych

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się ani nie przebiega przez tereny, rozumiane w myśl Decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych wg Załącznika do decyzji Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. (poz. 25), jako zamknięte.

19. Ujęcia wody

Na obszarze projektowanej drogi oraz w bezpośrednim sąsiedztwie nie występują ujęcia wody.

20. Inne uwagi

- Wszystkie napotkane, niezinventaryzowane sieci należy traktować jako czynne i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela.
- W czasie prowadzenia robót ziemnych należy szczególną uwagę na napotkane istniejące uzbrojenie, które należy zabezpieczyć przed podwieszeniem, względnie przez podstemplowanie w zależności od rodzaju uzbrojenia.
- Przed przystąpieniem do robót powiadomić wszystkich gestorów uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.
- Rzędne włączów studni, wpustów ulicznych oraz armatury wodociągowej dostosować do rzędnych nawierzchni drogowej oraz rzędnych docelowych i istniejących terenu.
- Wszystkie nawierzchnie oraz zieleń uszkodzone w trakcie wykonywania robót budowlanych należy odtworzyć doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, nie gorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót.

Opis sporządził:

Martyna Mikos

nr upr.: POM/0335/PWBD/18

D. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor:



Powiat
TCZEWSKI

Powiat Tczewski
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

Jednostka projektowa



Konsorcjum firm:
Highway Sp. z o.o., Ant Martyna Mikos
80-180 Gdańsk; ul. Jabłoniowa 20
tel./fax: (58) 710 05 93
e-mail: biuro@hwy.com.pl; www.hwy.com.pl

Nazwa elementu:

PROJEKT BUDOWLANY
**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2811G w Subkowach”

Identyfikatory działek ewidencyjnych: 221405_2.0005.152/2, 221405_2.0005.170

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV**

stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień(w spec.):	podpis:
Projektant:	mgr inż. Martyna Mikos	w spec. drogowej: nr upr.: POM/0335/PWBD/18	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	nr upr.: POM/0299/POOD/09	

BRANŻA DROGOWA

1. Zakres i kolejność robót.

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje następujące zadania:

a) wszystkie branże:

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy z istniejącymi sieciami,
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- inwentaryzacja powykonawcza,

b) branża drogowa,

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem,
- wyprofilowanie istn. korpusu do projektowanych rzędnych,
- wykonanie nowego korpusu drogowego,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie krawężników betonowych na ławach betonowych,
- wykonanie obrzeży betonowych
- wykonanie nawierzchni na chodnikach, zjazdach,
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu i bezpieczeństwa ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- drogi istniejące,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Niniejszy punkt Informacji BIOZ trzeba rozpatrywać w powiązaniu z wykazem obiektów jakie podano wyżej. Należy mieć na uwadze to, że prace budowlane na włączeniach i skrzyżowaniach prowadzone będą przy czynnym ruchu pojazdów i w sąsiedztwie istniejącej zabudowy. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczenie budowy przed kradzieżą i wandalizmem, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy. Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Przy budowie jezdni prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Przeważająca część robót budowlanych i montażowych związanych z budową chodnika objętych projektem, będzie oparta na rozwiązaniach znanych i powszechnie stosowanych, a przewidywany zakres otwartego frontu robót będzie ograniczony i umiejscowiony lokalnie.

Teren prowadzenia robót powinien być odpowiednio chroniony przed wejściem osób postronnych. Teren budowy należy odpowiednio zabezpieczyć poprzez ogrodzenie, wywieszenie tablic ostrzegawczych, oświetlenie dla warunków dziennych i nocnych, dla ruchu pieszego i kołowego.

Poniżej podano wykaz robót o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa:

- roboty rozbiórkowe – rozbiórka nawierzchni istniejących zjazdów,
- roboty ziemne – wykopy z zastosowaniem umocnień pionowych,
- wykonywanie wykopów pod roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią,
- załadunek, rozładunek – możliwość przygniecenia,
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe,
- zasypanie pracowników w wyniku zalewania się ścian wykopu,
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- najechanie sprzętem budowlanym,
- porażenie prądem podczas prac instalacyjnych,
- upadek z wysokości.

5. Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Nie przewiduje się stosowania specjalnych wymagań odmiennych od zawartych w aktualnie obowiązujących przepisach ogólnych, instrukcjach branżowych i przepisach BHP. Podczas przygotowania, prowadzenia i zakończenia robót wraz ze wszelkimi czynnościami wstępnymi i kończącymi dany zakres robót budowlano-montażowych, należy stosować odpowiednie procedury zawarte we właściwych i aktualnie obowiązujących przepisach. Dlatego instruktaż pracowników powinien być przeprowadzany stosownie do tych przepisów, z którymi wykonawca zobowiązany jest się zapoznać. Wykonawca robót zobowiązany jest stosować wymagania odpowiednich obowiązujących przepisów, niezależnie od przepisów cytowanych w projektach budowlanych i uzgodnieniach, a których aktualność powinien sprawdzić. Poniżej podano podstawowe wytyczne prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- projektem budowlanym i wykonawczym, rozwiązaniami materiałowo- konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy,
 - wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu,
 - zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku,
 - obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej,
 - obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń,
 - obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi,
 - zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych,
 - zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu,
 - odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.

Wszelkie środki zapobiegawcze podczas prowadzenia robót związanych z realizacją sieci objętych projektem muszą być zgodne z właściwymi przepisami w tym zakresie. Nie przewiduje się odstępstwa od tych przepisów, jak również nie ustala się niniejszym specjalnych wymagań nie objętych obowiązującymi przepisami. W zakresie robót objętych przedmiotowym projektem szczegółowe wytyczne dotyczące zabezpieczeń i BHP są przedmiotem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). Przepisy wymienionego rozporządzenia są odpowiednie dla zakresu projektowanych robót. Wykonawca Robót przy opracowywaniu Planu BIOZ zobowiązany jest do stosowania między innymi wymienionego rozporządzenia korzystając z dokumentu źródłowego.

Poniżej podano podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

- a) Roboty ziemne
 - wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze,
 - zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych,

- wykonać barierki ochronne wysokości 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu,
- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego i rozparcia przy wąsko przestrzennym.

b) Transport drogowy i technologiczny

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi,
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania,
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami,
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie,
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

c) Składowanie materiałów

- zakazuje się składowania materiałów na drogach,
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach,
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji.

d) Wykonywanie szalunków

- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu),
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze,
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą,
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości,
- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6.0 m z obu stron,
- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek,
- stosować atestowany sprzęt montażowy,
- sprawdzić jakość elementów przed montażem,
- ustawić tablice ostrzegawcze,
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych.

e) Roboty spawalnicze

- osłonić stanowisko pracy przed oślepieniem innych osób,
- stosować sprzęt ochrony osobistej.

f) Roboty izolacyjne, impregnacyjne

- izolację rur wykonać środkami chemicznymi na wydzielonym stanowisku,
- obowiązkowo stosować ubrania ochronne i zabezpieczenia oczu.

g) Prace wykonywane w obrębie linii elektroenergetycznych

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 2m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
- 15m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15kV,

- wygrodzić i oznaczyć strefę bezpieczeństwa.

h) Ochrona ppoż.

- wyposażać plac budowy w sprzęt ppoż.,
- wyposażać w gaśnice zaplecze budowy,
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych,
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy.

7. Plan BIOZ powinien zawierać:

- Wymagane ściśle określenie organizacji prowadzenia ruchu. Roboty nawierzchniowe projektuje się wykonywać odcinkami. Zatwierdzony przez Policję i zarządcę drogi. Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia ruchu jest wymagany załącznikiem planu BIOZ.
- W projekcie należy przewidzieć ewentualne miejsca parkowania sprzętu ciężkiego w czasie przerw w pracy oraz miejsca odstawienia samochodów uszkodzonych w czasie ewentualnych kolizji.
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego, jego niezbędne parametry oraz lokalizację i zasady nadzoru w trakcie przerw w pracy.
- Określenie przewidywanej intensywności prowadzonych prac.
- Określenie zasad zachowania wymogów bezpieczeństwa w pobliżu linii energetycznych i teletechnicznych - kablowych i napowietrznych, po wcześniejszym zgłoszeniu robót użytkownikom sieci i pod ich nadzorem.

8. Czynności organizacyjne

a) Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu dokumentacji instruktażowej. Prawidłowo przygotowana budowa powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych.

b) Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Wykaz osób odpowiedzialnych, stanowiska, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Szkolenie: przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.

E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:250 000
2.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:250
3.0 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50/1:20
4.0 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:50/1:500

po

pzt

pn

pp

F. DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE

- a) Decyzja wójta Gminy Subkowy RK.6131.43.2022 z dnia 28 października 2022 roku, zezwalająca na usunięcie drzew kolidujących z planowaną inwestycją

WÓJT GMINY SUBKOWY
ul. Józefa Wybickiego 19a
83-120 Subkowy

Subkowy, 28 października 2022 roku

RK.6131.43.2022

Decyzja

Na podstawie art. 83 ust. 1 i 2 pkt 3, art. 83a ust. 1, 2a, art. 83c ust. 3, art. 83d ust. 1 oraz art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą”, art. 104 i 107 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) oraz wizji lokalnej rozpatrując wniosek pełnomocnika Piotra Urbańskiego działającego w imieniu Powiatu Tczewskiego z dnia 31.08.2022 r. w przedmiocie wydania zezwolenia w zakresie usunięcia 5 sztuk drzew usytuowanych w pasie drogi powiatowej nr 2811G

orzekam

- 1) **wyrazić zgodę** na usunięcie 5 sztuki drzew z gatunków: 3 sztuki **klonu zwyczajnego** o obwodach pni: 194 cm, 154 cm, 155 cm, **lipa drobnolistna** o obwodzie pnia: 168 cm oraz **jarzab pospolity** o obwodzie pnia: 40 cm mierzonych na wysokości 130 cm;
- 2) nie naliczyć opłaty za usunięcie ww. drzew;
- 3) zobowiązać wnioskodawcę:
 - a) do usunięcia drzewa na własny koszt w terminie poza okresem ochronnym do 28.02.2023 r.;
 - b) nasadzenia w terminie do 30.09.2023 r. 5 sztuk drzew z gatunków liściastych, innych niż topola, o obwodzie pnia min. 4 cm mierzonego na wysokości 100 cm, w pasie drogi powiatowej nr 2811G na działce nr 152/2 obręb ewidencyjny Radostowo;
 - c) pisemnego powiadomienia Wójta Gminy Subkowy o dokonaniu nasadzenia drzewa w terminie do 30.10.2023 r.

Uzasadnienie

Pełnomocnik Piotr Urbański działając w imieniu Powiatu Tczewskiego wystąpił do Wójta Gminy Subkowy z wnioskiem z dnia 31.08.2022 r. o wydanie decyzji zezwalającej na usunięcie 5 sztuk drzew usytuowanych na terenie działki nr: 152/2 – obręb ewidencyjny Subkowy. Pismem z dnia 05.09.2022 r. zawiadomiono stronę o wszczęciu postępowania i terminie oględzin drzew. Oględziny odbyły się 16.09.2022 r.

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono, że:

- 1) wnioskowane do usunięcia drzewa to: 3 sztuki drzew z gatunku klon zwyczajny o obwodach pni 194 cm, 154 cm, 155 cm, 1 sztuka drzewa z gatunku lipa drobnolistna o obwodzie pnia 168 cm oraz jedna sztuka drzewa z gatunku jarzab pospolity o obwodzie pnia 40 cm mierzonych na wysokości 130 cm;
- 2) przedstawiciel wnioskodawcy, wskazał przedmiotowe drzewo oraz granice nieruchomości. Klon usytuowany jest w pasie drogi powiatowej nr nr 2811G na działce nr 152/2 obręb ewidencyjny Subkowy;
- 3) klon zwyczajny oznaczony we wniosku nr 4 posiada częściowy posusz korony, połamane gałęzie oraz ubytki kory, jest w złym stanie sanitarno-zdrowotnym. Jarzab pospolity oznaczony we wniosku nr 5 jest martwy, drzewo jest całkowicie uschnięte. Drzewa oznaczone nr 1,2,3 są w dobrym stanie zdrowotnym. Przedmiotowe drzewa kolidują z planowaną przebudową drogi powiatowej. Przebudowa ma na celu budowę chodnika, który ma zwiększyć bezpieczeństwo użytkowników drogi;
- 4) na drzewie oraz w jego obrębie nie stwierdzono występowania gatunków chronionych objętych ochroną ścisłą lub częściową.

Zgodnie z art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy nie nalicza się opłat za usunięcie „drzew lub krzewów w związku z przebudową dróg publicznych lub linii kolejowych”. W związku z tym nie naliczono opłaty za usunięcie wnioskowanych drzew.

W ustawowym terminie 30 dni od otrzymania projektu zezwolenia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska

nie wyraził stanowiska w przedmiotowej sprawie, zatem zgodnie z art. 83a ust. 6 ustawy uznano za uzgodnienie zezwolenia.

Mając na uwadze ustalony w toku postępowania stan faktyczny i wskazane wyżej argumenty prawne, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, organ może stwierdzić wygaśnięcie decyzji, jeżeli strona nie dopełni warunku nasadzeń zastępczych, określonych w sentencji niniejszej decyzji – pkt 3b. Wygaśnięcie decyzji może skutkować naliczeniem opłaty za usunięcie drzew.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, ul. Podwale Przedmiejskie 30, za pośrednictwem Wójta Gminy Subkowy w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z częścią III, ust. 44 pkt 6 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej ((t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2142) zwalnia się wnioskodawcę z obowiązku uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie niniejszego zezwolenia.



WÓJT
Mirosław Marzydło

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Piotr Urbański, ul. Jabłoniowa 20, 80-175 Gdańsk.
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Powiat Tczewski, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew.

b) Uzgodnienie orange TISILU/JM.215-36608/22 z dnia 30 sierpnia 2022 roku



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 503 037 881

Ant Martyna Mikos
ul. księdza Feliksa Bolta 18
80-180 Kowale

Łódź, 30 sierpień 2022r

Numer pisma: TTISILU/JM.215-36608/22.

Temat: Uzgodnienie projektu dotyczącego budowy chodnika w ul. Józefa Wybickiego w Subkowach
dz. nr 152/2, 170.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczący budowy chodnika w ul. Józefa Wybickiego w Subkowach dz. nr 152/2, 170.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Północ

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Gdańsk

Al. Grunwaldzka 110

80-244 Gdańsk

tel. 58 555 71 08

e-mail: DISU.RNWUUiIGdansk@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

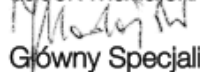
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Gdańsku;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Gdańsku; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować normatywne odległości w miejscach zbliżeń. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia sieci wystąpić do Orange Polska S.A. o Warunki Techniczne w celu usunięcia kolizji.
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Jacek Madajski



Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

pusta

c) Uzgodnienie PSG



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

WPLYNEŁO DNIA:

31.01.2023

PSG Sp. z o.o.

UZGODNIENIE NR 0060/BR/OTI/2023
z dnia: 2023-01-23

Zadanie: Budowa chodnika

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Subkowy (gm. Subkowy)

Adres: ul. Józefa Wybickiego

Projektant: Martyna Mikos, upr. nr: POM/0335/PWBD/18

Inwestor: Powiat Tczewski Piaskowa 2 83-110 Tczew

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

0060/BR/OTI/2023

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
10. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
11. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
12. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
13. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
14. W strefie kontrolowanej, nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwą Gazownią.
15. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
16. Rzędne istniejących skrzynek gazowych należy dostosować do poziomu nowo projektowanych nawierzchni-pod nadzorem Gazowni w Tczewie na koszt Inwestora.

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Wojciech Czapiński

Osoba do kontaktu: Natalia Zwolińska (natalia.zwolinska@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

0060/BR/OTI/2023

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tamów
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wąłowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

