

OPIS TECHNICZNY

do projektu p.n.:

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1183P MIASTECZKO KRAJEŃSKIE - WOLSKO

w ramach zadania inwestycyjnego

„Nakładka bitumiczna na drodze powiatowej nr 1183P Miasteczko Krajeńskie – Wolsko”

1. DANE OGÓLNE

Inwestor:

Zarząd Powiatu w Pile

Aleja Niepodległości 33/35

64-920 Piła

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest remont drogi powiatowej nr 1183P Miasteczko Krajeńskie – Wolsko w ramach zadania inwestycyjnego „Nakładka bitumiczna na drodze powiatowej nr 1183P Miasteczko Krajeńskie – Wolsko” na dz. Nr:

- 331 (ŁV); 335 (N, ŁIV-VI, Lzr-ŁV, Lzr-ŁVI,); 336 (Tk); 337 (Tk) obręb ewidencyjny: 301905_5.0002, Brzostowo
- 115; 116; 266 obręb ewidencyjny: 301905_5.0008, Wolsko, działki „Tk”
- 110/3 obręb ewidencyjny: 301905_5.0001, Arentowo, działka „RIVb” i „Tk”
- 501; obręb ewidencyjny: 301905_5.0002, Brzostowo, działka „dr”
- 113; obręb ewidencyjny: 301905_5.0001, Arentowo, działka „dr”

Opracowanie zawiera:

- projekt branży drogowej wraz z projektem zagospodarowania terenu

1.2. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest na drodze powiatowej nr 1183P Miasteczko Krajeńskie – Wolsko w pasie drogowym oraz na działkach należących do Polskich Kolei Państwowych S.A. , na które uzyskano zgodę na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane. Droga przeznaczona do remontu posiada liczne nierówności, w związku z tym wymagane jest wyprofilowanie nawierzchni wraz z ułożeniem nakładki bitumicznej, zapewniającej trwałość nawierzchni. Droga posiada pobocza, które wymagają nadania spadku poprzecznego w celu prawidłowego odwodnienia. Występują również zjazdy wymagające remontu.

Obszar objęty opracowaniem jest mało zróżnicowany pod względem hipsometrycznym, rzędne wynoszą około 54m n.p.m. do około 61m n.p.m. na długości 3,37km.

W otoczeniu projektowanych obiektów znajdują się budynki mieszkalne, linia kolejowa, tereny zieleni.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora,
- obowiązujące normy i przepisy budowlane,
- wizja lokalna w terenie,
- pomiary uzupełniające,
- warunki techniczne wykonania nawierzchni,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43) z późniejszymi zmianami.

3. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej nr 1183P Miasteczko Krajeńskie – Wolsko.

3.2. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 1183P Miasteczko Krajeńskie – Wolsko.

Droga przeznaczona do remontu posiada nawierzchnie utwardzoną kruszywem łamanym o frakcji 0-31,5mm. Szerokość jezdni jest zmienna, wynosi od 3,0m do 5,8m.

W przebiegu drogi znajdują się zjazdy o nawierzchni utwardzonej kruszywem oraz destruktem betonowym. Stan techniczny nawierzchni z uwagi na liczne nierówności i brak jednolitej, trwałej powierzchni jest niezadowalający. Pobocza są gruntowe, porośnięte trawą.

Na terenie remontowanego chodnika znajduje się sieć elektryczna, sanitarna, teletechniczna.

Odwodnienie istniejących obiektów odbywa się poprzez spadki poprzeczne i podłużne, które odprowadzają wody opadowe i roztopowe na pobocze z kruszywa.

STAN ISTNIEJĄCY

Początek projektowanego I odcinka km 0+000,00





Koniec projektowanego I odcinka km 2+834,34



Początek projektowanego II odcinka km 2+841,37



Koniec projektowanego odcinka II km 3+368,42



3.3. Opinia geotechniczna

Głębokość przemarzania gruntów wynosi 0,8m p.p.t.

Warunki gruntowo-wodne są proste, podłoże zaliczone do grupy nośności G1.

3.4. Stan projektowany

Remont drogi polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej SMA „JENA” gr. 6 cm, na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm gr. 10cm oraz na istniejącej warstwie z kruszywa łamanego.

Remont zjazdów polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej SMA „JENA” gr. 6 cm, na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm gr. 10cm oraz na istniejącej warstwie z kruszywa łamanego.

Pobocze zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm gr. 10cm.

Konstrukcja jezdni i zjazdów:

- warstwa ścieralna z SMA „JENA” gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm

Pobocze:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm

UWAGA: Projektowana konstrukcja z warstwy SMA w tym etapie zamówienia dotyczy odcinka do torów kolejowych tj. od km 0+000,00 do km 2+834,34.

Na pozostałym odcinku tj. od km 2+841,37 do km 3+368,42 należy wykonać profilowanie nawierzchni gruntowej wraz ze ścinką / uzupełnieniem pobocza KŁSM.

3.5. Oddziaływanie inwestycji

Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływać szkodliwie na środowisko naturalne. Inwestycja nie zalicza się do mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przyjęta konstrukcja nie powoduje pogorszenia stanu wód podziemnych i ingerencji w niższe warstwy podziemne (remont istniejącej nawierzchni).

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego, a tym samym brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego. Projektowane zamierzenie nie spowoduje zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

4. TECHNOLOGIA ROBÓT

Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, zgodnie ze specyfikacjami technicznymi (ST) na wykonanie poszczególnych rodzajów robót.

5. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe z drogi zostaną odprowadzone poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych na pobocze z kruszywa (odwodnienie powierzchniowe).

6. ZAGADNIENIA BHP I ZALECENIA OGÓLNE

Wszelkie prace należy prowadzić pod stałym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane.

Przy prowadzeniu prac obowiązują wszystkie przepisy BHP dotyczące robót budowlanych. Wszelkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi normami. Teren budowy powinien zostać oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych, użytkowników drogi w szczególności dzieci.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z całą dokumentacją projektową oraz wszelkimi uzgodnieniami i dokumentami formalno-prawnymi. W razie wątpliwości proszę zwracać się do autora opracowania.

Wszelkie zmiany materiałowe i techniczno-funkcjonalne wymagają uzyskania zgody projektanta w ramach nadzoru autorskiego.

Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać wymagane aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia.

7. BILANS TERENU W GRANICACH OPRACOWANIA

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- Nawierzchnia bitumiczna (jezdnia i zjazdy) – odc. I - 11 063,10 m²
- Nawierzchnia gruntowa do profilowania – odc. II - 2 650,00 m²
- Pobocze – odc. I - 4 270,81 m²
- Pobocze – odc. II - 754,50 m²