

WYKONAWCA PROJEKTU:	KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	--	---

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56 64-700 Czarnków
---------------------------	---	--

Nazwa inwestycji:	„Przebudowa drogi powiatowej 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”
Opracowanie:	PROJEKT TECHNICZNY
Adres inwestycji:	Woj. Wielkopolskie, Pow. Czarnkowski - Trzcianecki, Gmina Trzcianka i Gmina Czarnków, droga powiatowa 1325P
DZIAŁKI	<p>Jednostka ewidencyjna: 300207_5 Trzcianka – gmina wiejska:</p> <p>Obręb 0008 – NOWA WIEŚ, działki: 371, 347</p> <p>Jednostka ewidencyjna: 300202_2 Czarnków – gmina wiejska:</p> <p>Obręb 0017 – RADOSIEW, działki: 65/2</p>
Kategoria obiektu	IV, XXV
Branża:	Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
Opracowała	Weronika GÓRNIĄK	-	
Sprawdził	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

Data	Nr zadania	Faza	Tom	Egzemplarz
10.2022	2022026	PT	II-T	2

PROJEKT

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”

- I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE
 - DECYZJE, WARUNKI, UZGODNIENIA, POZWOLENIA
- II. OPIS TECHNICZNY
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - Rys.1. Plan orientacyjny skala 1:6 000/1:40 000
 - Rys.2.1-2.2. Plan sytuacyjny skala 1:500
 - Rys.3. Profil podłużny skala 1:500
 - Rys.4. Przekroje normalne skala 1:50
 - Rys.5. Szczegół połączenia drogi powiatowej nr 1325p z drogą wojewódzką
nr 178 skala 1:50
 - Rys.6.1-6.4 Przekroje poprzeczne skala 1:100

PROJEKT

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

DECYZJE, WARUNKI, UZGODNIENIA, POZWOLENIA



Trzcianka, dnia 16.11.2022 r.

BD.2.6.4200.36.3.2022.KL

ZAŚWIADCZENIE



Kierownik Nadzoru Wodnego w Trzciance na podstawie art. 394 a ust.1 pkt.13 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz.2233 ze zm.) w związku z art. 217 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2022 poz. 2000 ze zm.) niniejszym zaświadcza, że zgłoszenie złożone przez Pana Gniewomira Dziadek zam. Ul. Ugory 63/2 w Poznaniu, dotyczące przebudowy drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiewna terenie działki nr ewid. 371 obręb Nowa Wieś, gm. Trzcianka , powiat czarnkowsko – trzcieński , 65/2 obręb Radosiew gm. Czarnków , powiat czarnkowsko – trzcieński, 347 obręb Radosiew gm. Czarnków , powiat czarnkowsko – trzcieński zostało przyjęte bez sprzeciwu.

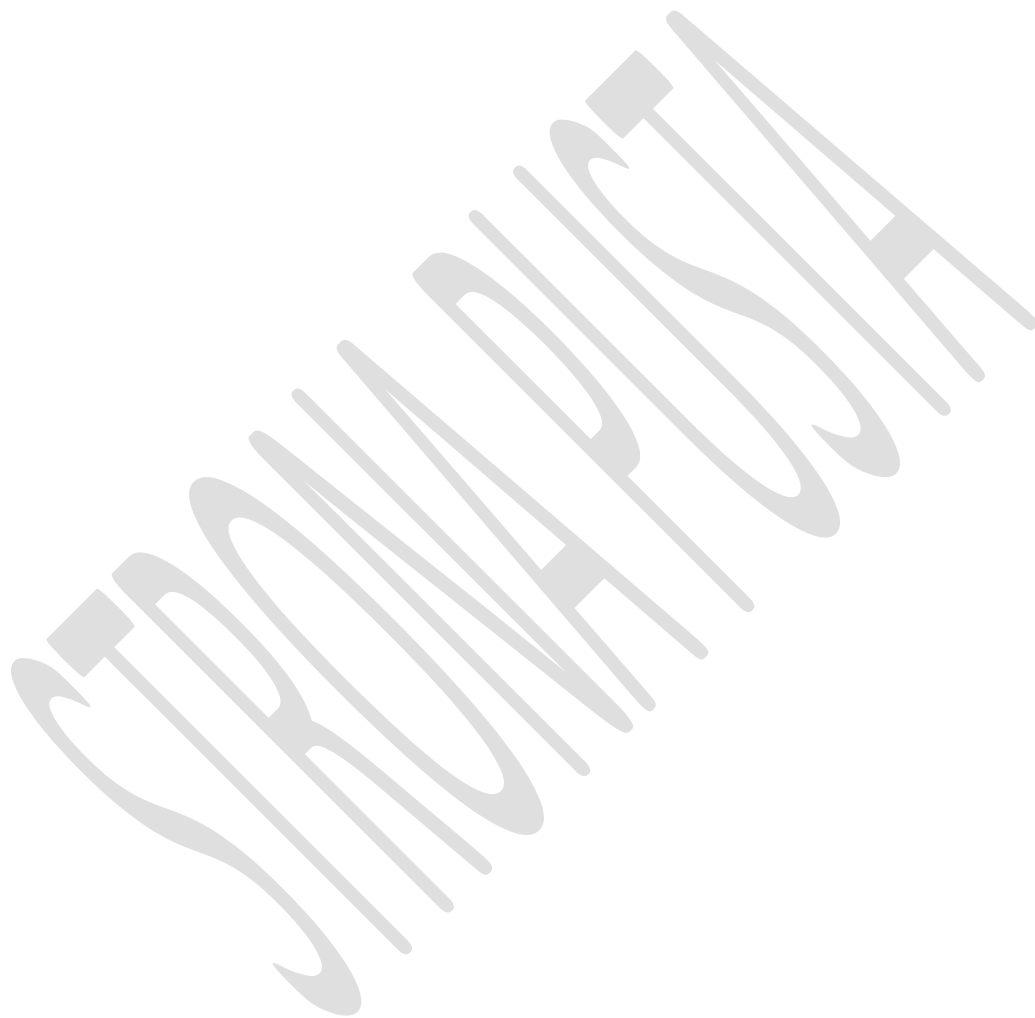
Zgodnie z art.423 ust.2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne dokonanie zgłoszenie wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych.

KIEROWNIK
Krzysztof Lipiński

Otrzymują:

1. Gniewomir Dziadek, ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań
2. a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Trzciance
ul. Wieleńska 1, 64-980 Trzcianka
tel. +48 (67) 210 19 32 e-mail: nw-trzcianka@wodypolskie.gov.pl
www.wody.gov.pl



Trzcianka, 14 listopada 2022 r.



**Burmistrz
Trzcianki**

Sygn. akt: OŚ.6220.27.2022.JK



DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach bez oceny oddziaływania na środowisko z dodatkowymi wskazaniem

Na podstawie art. 104 i art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r., poz. 2000) oraz art. 71 ust.1 i ust.2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 74, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust.1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie, ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków działający przez pełnomocnika Pana Gniewomira Dziadek - adres do korespondencji: KFG sp. z o.o. sp. k., ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew

o r z e k a m

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego **na przebudowie drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew.**

1. Plac budowy zorganizować na terenie utwardzonym, wyposażonym w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
2. Wszystkie okazy pawężnicy psiej przenieść w niezagrożone zniszczeniem, odpowiednie siedliskowo miejsca. Przeniesienie zrealizować, jako:
 - przeniesienie całych plech razem z bryłą ziemi oraz
 - przeniesienie odciętych końcowych fragmentów plech o wymiarach nie mniejszych niż 2 x 3 cm; fragmenty plech posadzić tak, aby miejsce cięcia znalazło się w glebie, a nieuszkodzona część plechy znajdowała się nad glebą.
3. Mrowiska mrówki rudnicy przenieść w odpowiednie dla gatunku siedlisko. Przeniesienia dokonać we wczesnych godzinach porannych, w okresie, gdy dzienna temperatura nie spada poniżej 10°C. W ciągu kilku dni po przeniesieniu sprawdzać miejsce po starym mrowisku i gromadzące się w nim mrówki przenosić na miejsce nowego mrowiska.
4. Transplantację pawężnicy psiej oraz przeniesienie mrowisk mrówki rudnicy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
5. Do obsiewu poboczy drogi nie wykorzystywać obcych gatunków roślin.
6. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca stycznia.
7. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew, w obrębie powierzchni utwardzonych.
8. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia,

- uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
9. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień.
10. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zaopatrzyć w bezodpływowe kabiny sanitarne (posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe). Zgromadzone ścieki dostarczać do oczyszczalni ścieków.
11. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać powierzchniowo do bezodpływowych rowów przydrożnych oraz na przyległe tereny zielone.
12. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym odwodnionym podłożu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

Wnioskodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie, ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków

Uzasadnienie

W dniu 22 czerwca 2022 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie, ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków działający przez pełnomocnika Pana Gniewomira Dziadek - adres do korespondencji: KFG sp. z o.o. sp. k., ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań - złożył wniosek do Burmistrza Trzcianki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew.

Do wniosku załączona była dokumentacja zgodna z art. 74 ust. 1, ust. 2 i ust.3a pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), dalej ustawy ooś.

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.

W oparciu o art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm), uwzględniając analizę dokumentów, w szczególności lokalizację przedsięwzięcia, Organ uznał, że stroną postępowania w niniejszym postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę. Przez obszar ten rozumie się przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.

W świetle art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko realizacja planowanego przedsięwzięcia, mogącego zawsze znacząco bądź potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonego w art. 59 ust. 1 i 2 cyt. ustawy, jest dopuszczalne wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Z przepisu tego wynika, iż przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dotyczy ściśle określonych przedsięwzięć, mogących zawsze znacząco bądź mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Kwalifikowanie danego przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących zawsze znacząco bądź mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko odbywa się na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

W toku prowadzonego postępowania Organ stwierdził, że wnioskowaną inwestycję można zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego powyżej rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i pismem znak: OŚ.6220.27.2022.AB z 12 lipca 2022 r. Burmistrz Trzcianki wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Pile oraz na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy o oś do Wójta Gminy Czarnków o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 61 §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000), dalej Kpa, zawiadomieniem z dnia 1 czerwca 2022 r., sygn. akt: OŚ.6220.27.2022.AB Burmistrz Trzcianki poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Wobec faktu, że liczba stron postępowania przekracza 10, Organ zawiadomił strony o podejmowanych czynnościach, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś, w trybie art. 49 Kpa. Wszystkie zawiadomienia były zamieszczane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Trzcianki, poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim Trzcianki, Urzędzie Gminy w Czarnkowie oraz we wsi Nowa Wieś..

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w postanowieniu znak: WOO-II.4220.185.2022.MZ.3 z dnia 26 sierpnia 2022 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Plac budowy zorganizować na terenie utwardzonym, wyposażonym w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
2. Wszystkie okazy pawężnicy psiej przenieść w niezagrożone zniszczeniem, odpowiednie siedliskowo miejsca. Przeniesienie zrealizować, jako:
 - przeniesienie całych plech razem z bryłą ziemi oraz
 - przeniesienie odciętych końcowych fragmentów plech o wymiarach nie mniejszych niż 2 x 3 cm; fragmenty plech posadzić tak, aby miejsce cięcia znalazło się w glebie, a nieuszkodzona część plechy znajdowała się nad glebą.
3. Mrowiska mrówki rudnicy przenieść w odpowiednie dla gatunku siedlisko. Przeniesienia dokonać we wczesnych godzinach porannych, w okresie, gdy dzienna temperatura nie spada poniżej 10°C. W ciągu kilku dni po przeniesieniu sprawdzać miejsce po starym mrowisku i gromadzące się w nim mrówki przenosić na miejsce nowego mrowiska.
4. Transplantację pawężnicy psiej oraz przeniesienie mrowisk mrówki rudnicy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
5. Do obsiewu poboczy drogi nie wykorzystywać obcych gatunków roślin.
6. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca stycznia.
7. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
8. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
9. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwiecznione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie w opinii sanitarnej znak: ON.NS.9011.12.37.2022 z 29 lipca 2022 r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla

przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile w opinii znak: BD.ZZŚ.2.435.221.2022.KC z 1 sierpnia 2022r. (data wpływu: 2 sierpnia 2022 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew, nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Wskazując jednocześnie na określenie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenie obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy o oś.

1. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.
2. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zaopatrzyć w bezodpływowe kabiny sanitarne (posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe). Zgromadzone ścieki dostarczać do oczyszczalni ścieków.
3. Zaplecze budowy, postój pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie niezbędnych materiałów realizować w obrębie powierzchni utwardzonych.
4. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać powierzchniowo do bezodpływowych rowów przydrożnych oraz na przyległe tereny zielone.
5. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

Wójt Gminy Czarnków w opinii sygn. akt: IGROŚ.6220.2.8.2022 z 7 września 2022 (data wpływu: 12.09.2022 r.) zaopiniował pozytywnie przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy o oś, na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej na odcinku od miejscowości Radosiew do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 178 (w tym nawiązanie do tej drogi w obrębie skrzyżowania) na łącznej długości ok. 1,18 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie kompleksu leśnego w Nadleśnictwie Trzcianka i stanowi część ciągu komunikacyjnego łączącego wieś Radosiew z Trzcianką oraz z Kuźnicą Czarnkowską i Czarnkowem. Przebudowa drogi zamknie się w istniejącym pasie drogowym i obejmie działki o numerach ewidencyjnych: 371 i 347 obręb Nowa Wieś, gmina Trzcianka; 65/2 obręb Radosiew, gmina Czarnków. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się: poszerzenie jezdni do 6,0 m wraz z jej wzmocnieniem; wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 1,0 m; przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką; przebudowę zjazdów gruntowych na bitumiczne; wycinkę młodych drzew i krzewów; budowę kanału technologicznego; remont/przebudowę istniejących rowów odwadniających.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy o oś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców, takich jak: woda, kruszywa, beton oraz paliwa. Szacunkowa ilość wykorzystanej wody nie przekroczy 500 m³ na cały okres budowy.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy o oś na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie

emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwającym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych.

Otoczenie planowanego do wykonania przedsięwzięcia stanowią grunty leśne. Najbliższy teren podlegający ochronie akustycznej znajduje się w odległości ok. 300 m w kierunku zachodnim od północnej części terenu planowanej do przebudowy drogi i jest od niej oddzielony pasem lasu. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z *k.i.p.*, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze. Biorąc pod uwagę powyższe, lokalny charakter drogi i jej niewielkie obciążenie ruchem, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g *ustawy o oś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstotliwości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy o oś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Ścieki bytowe powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, będą gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach obsługiwanych przez uprawniony podmiot. Pojazdy i wykorzystywany sprzęt będą sprawne technicznie. Na terenie budowy nie planuje się naprawy maszyn obsługujących plac budowy. Teren pod bazy materiałowe zostanie utwardzony i wyposażony w sorbenty. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw, zostanie wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże oraz zadaszone. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby plac budowy zorganizować na terenie utwardzonym i wyposażyć go w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy o oś*, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.* ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady z budowy, remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne. Odpady będą gromadzone selektywnie w wydzielonych miejscach na utwardzonym podłożu. Z uwagi na specyfikę planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie stanowiło znaczącego źródła powstawania odpadów.

W związku z powyższym, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j *ustawy o oś* nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Ponadto przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, a także na obszary o dużej gęstości zaludnienia. Przedsięwzięcie nie zostanie zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz na obszarach górskich. Biorąc pod uwagę przedstawione przez wnioskodawcę analizy i założenia, co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy o oś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie

wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy o oś, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy o oś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy o oś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o oś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zostanie zlokalizowany poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916), dalej *ustawa o ochronie przyrody*. Najbliższe położonymi obszarami chronionymi są: obszar chronionego krajobrazu Dolina Noteci, specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Noteci PLH300004 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Nadnoteckie Łęgi PLB300003, oddalone o 3,3 km od przedsięwzięcia. Ponadto, zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011) oraz poza obszarami ważnymi dla ptaków województwa wielkopolskiego wyznaczonymi w opracowaniu Przemysław Wylegały, Stanisław Kuźniak, Paweł T. Dołaty *Obszary ważne dla ptaków w okresie gniazdowania oraz migracji na terenie województwa wielkopolskiego* (opracowanie na zlecenie Wielkopolskiego Biura Planowania Przestrzennego. Poznań, 2008, mscr.).

Przebudowa drogi powiatowej nr 1325P będzie wymagała wycinki kilkudziesięciu okazów sosny zwyczajnej o wysokości do 2 m, około 100 m² krzewów czeremchy amerykańskiej oraz około 2 m² zarnowca miotlastego. Wycinka czeremchy amerykańskiej wpłynie pozytywnie na środowisko, gdyż jest to obcy gatunek inwazyjny. Celem minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa i krzewy, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który na terenach leśnych przypada średnio w okresie od 1 lutego do 31 sierpnia.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała zniszczenia około 50 m² siedliska przyrodniczego mającego znaczenie dla wspólnoty 4030 Suche wrzosowiska (*Calluno-Geniston*, *Pholio-Callunion*, *Calluno-Arctostaphylon*). Jak ustalił Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, lokalnie - na terenie Puszczy Noteckiej - suche wrzosowiska należą do bardzo częstych zbiorowisk roślinnych, występujących głównie na poboczach dróg, pod liniami energetycznymi itp., a ich zniszczenie na powierzchni 50 m² nie wpłynie negatywnie na ich lokalne zasoby.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia w zasięgu oddziaływania występuje kilka chronionych gatunków roślin i grzybów. Część z nich oraz ich stanowisk zostanie zniszczona; będą to: kocanki piaskowe (70 osobników), gajnik lśniący (1 m²), widłoząb miotłowy (1 m²), rokitnik pospolity (500 m²), pawężnica psia (1600 cm²) oraz chrobotniki: reniferowy, leśny, najeżony (łącznie 40 m²). Większość wyżej wymienionych gatunków należy do bardzo pospolitych i niezagrożonych, zarówno w skali lokalnej, jak i krajowej. Nie występują na czerwonych listach i w czerwonych księgach roślin i grzybów. Według najnowszych danych (Fałtynowicz, W. (2021 r.) Jaka ma być ochrona gatunkowa? Część I. Ochrona gatunkowa porostów, czyli co tak naprawdę chronimy? [What is the species protection? Part I. Species protection of lichens, or what are we really protecting?]. Wiadomości botaniczne, 65, Article 653. <https://doi.org/10.5586/wb.653>) chrobotek leśny, reniferowy i najeżony nie powinny być objęte ochroną w kraju.

Ze względu na fakt, że lokalne zasoby pawężnicy psiej są nieznaczne w niniejszej decyzji sformułowano warunek przeniesienia jej okazów w inne, odpowiednie siedliskowe miejsce. Jak pokazuje praktyka (Webster W., Brown D. H. (1997). Preliminary observations on the growth of transplanted *Peltigera canina* under semi-natural conditions. Lichenologist 29 (1): 91-96) transplantacja tego gatunku może być skuteczna.

W odniesieniu do fauny, zgodnie z informacjami przedstawionymi w *k.i.p.*, w rejonie przedsięwzięcia nie znajdują się gniazda ptaków, nie ma także siedlisk płazów, a ich gatunków, podobnie jak gadów, nie stwierdzono. Realizacja przedsięwzięcia będzie jednak wymagała zniszczenia gniazd objętej ochroną częściową mrówki rudnicy. Gniazda są małe, najprawdopodobniej dopiero formowane. Wyżej wymieniony gatunek należy do bardzo licznych i pospolitych w całym kraju, niemniej jednak jego zasoby lokalne pozostają nierozpoznane. Ponadto należy podkreślić ogromną rolę biocenotyczną mrowisk w środowisku i dlatego zobowiązano wnioskodawcę do ich przeniesienia w nowe, niezagrożone zniszczeniem miejsce.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 56 ust. 2 pkt 1 ustawy o ochronie przyrody, zarówno na zniszczenie siedlisk oraz przemieszczenie w środowisku gatunków należy uzyskać zgodę Regionalnego Dyrektora.

Burmistrz Trzcianki, biorąc pod uwagę opinie Organów opiniujących, a także mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, skalę usuwania drzew i krzewów oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w niniejszym postanowieniu warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Mając powyższe na uwadze orzekł jak w sentencji niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r., poz. 2000) powiadomiono strony o zakończeniu postępowania i możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie uwag i wniosków nie wniesiono.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, za pośrednictwem Burmistrza Trzcianki, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Na podstawie art. 127a §1 i §2 Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji lub do zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).

Zgodnie z art. 72 ust. 3 cyt. wyżej ustawy, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 cyt. wyżej ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić

w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy o oś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4a cyt. wyżej ustawy zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

OBOWIĄZEK INFORMACJI RODO

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólnego rozporządzenia o ochronie danych) informujemy, że:

1. Administratorem danych jest Gmina Trzcianka, ul. Sikorskiego 7, 64-980 Trzcianka
2. W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych pod adresem iod@drmendyk.pl
3. Zbieranie danych osobowych jest niezbędne do rozpatrzenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. Przetwarzanie danych osobowych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze i wynika z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.)
5. Podawanie danych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych jak we wniosku skutkować może brakiem możliwości rozpatrzenia wniosku.
6. Zebrane dane będą przechowywane zgodnie z ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r., poz. 217 ze zm.) oraz na podstawie przepisów szczególnych określających inny okres archiwalny niż ww. ustawa.
7. Realizacja praw podmiotowych (dostępu do danych osobowych, ich poprawiania itd.) wynika z RODO oraz ustaw odrębnych.
8. Podmiotem danych przysługuje prawo skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.



Burmistrz Trzcianki
Krzysztof W. Jaworski
Krzysztof W. Jaworski

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Pan Gniewomir Dziadek - KFG sp. z o.o. sp. k., ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
2. Właściciele nieruchomości wg rozdzielnika
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań (znak sprawy: WOO-II.4220.185.2022.MZ)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie, ul. Zamkowa 8, 64-700 Czarnków
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile, ul. Motylewska 7, 64-920 Pila

Załącznik do decyzji
znak: OŚ.6220.27.2022.JK
z 14 listopada 2022 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej na odcinku od miejscowości Radosiew do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 178 (w tym nawiązanie do tej drogi w obrębie skrzyżowania) na łącznej długości ok. 1,18 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie kompleksu leśnego w Nadleśnictwie Trzcianka i stanowi część ciągu komunikacyjnego łączącego wieś Radosiew z Trzcianką oraz z Kuźnicą Czarnkowską i Czarnkowem. Przebudowa drogi zamknie się w istniejącym pasie drogowym i obejmie działki o numerach ewidencyjnych: 371 i 347 obręb Nowa Wieś, gmina Trzcianka; 65/2 obręb Radosiew, gmina Czarnków. Łączna długość drogi objętej wnioskiem wyniesie ok. 1,18 km. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się: poszerzenie jezdni do 6,00 m wraz z jej wzmocnieniem, wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 1,0 m, przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką, przebudowę zjazdów, wycinkę młodych drzew oraz krzewów, budowę kanału technologicznego, remont/przebudowę istniejących rowów odwadniających. Najbliższy teren ochrony akustycznej (zabudowa mieszkaniowa) znajduje się w odległości ok. 300 m od jezdni i izolowana jest pasem drogi. Najbliższy zbiornik wodny znajduje się w odległości około 330 m od inwestycji (w kierunku południowo-wschodnim). Najbliższy ciek przepływa w odległości około 1,4 km od inwestycji (w kierunku południowym).

BURMISTRZ TRZCIANKI

Krzysztof W. Jaworski

PROJEKT



WZDW.WU.6501-47/22

Poznań, 25 sierpnia 2022 r.



KFG Sp. z o.o. Sp.k.
Biuro Projektów Drogowych
ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań

Odpowiadając na wniosek nr KFGSK-011-GD-2022026 z 4 sierpnia 2022 r., w sprawie przebudowy włączenia drogi powiatowej 1325P (dz. nr 371) do drogi wojewódzkiej nr 178 (dz. nr 347), położonej w miejscowości Radosiew – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) uzgadnia dla Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego (ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków) niniejszą inwestycję zgodnie z opracowanym w sierpniu 2022 r., przez Pana Gniewomira Dziadka projektem pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”, przy zachowaniu następujących warunków:

- W ramach poprawy odwodnienia należy oczyścić rów wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 178 po obu stronach włączenia drogi powiatowej na długości min. 50 m;
- Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone użytkownikom dróg, powstałe w trakcie realizacji niniejszych robót;
- prace budowlane prowadzić bez zajmowania całościowego jezdni drogi wojewódzkiej;
- po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy uporządkować;
- szczegółowe warunki prowadzenia robót określi Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie na etapie realizacji inwestycji.

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 178 należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie. Do wniosku należy dołączyć:

- zatwierdzony przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego (za pośrednictwem WZDW) projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projekt stałej organizacji ruchu. Opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784). Projekty przed przedłożeniem do zatwierdzenia w WZDW wymagają opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie oraz organ zarządzający ruchem na drodze gminnej;
- oświadczenie o zgłoszeniu robót lub posiadaniu innych dokumentów wymaganych ustawą z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.).

Wydanie i zdanie nieruchomości (dz. nr 347) stanowiącej część ciągu komunikacyjnego drogi wojewódzkiej nr 182 nastąpi na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, który w imieniu WZDW w Poznaniu podpisze Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie.

61-623 Poznań
ul. Wilczak 51

TEL. 61 826 53 92
FAX 61 826 49 49

NIP 9720914891
REGON 631 280 809

E-MAIL: poczt@wzdw.pl
www.wzdw.pl

Informujemy Państwa, dane przetwarzane przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, są objęte ochroną danych i przetwarzane są wyłącznie w celach określonych w polityce prywatności. Szczegółowe informacje dotyczące ochrony danych i przetwarzania danych znajdują się na stronie internetowej: www.wzdw.pl

Niniejsza decyzja nie stanowi prawa do dysponowania nieruchomością (dz. nr 347 – obręb Nowa Wieś) na cele budowlane zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), lecz stanowi zgodę na realizację na warunkach określonych w decyzji na działce stanowiącej część ciągu komunikacyjnego drogi wojewódzkiej i będącej we władaniu WZDW. O wydanie prawa do dysponowania nieruchomością (dz. nr 347 – obręb Nowa Wieś) na cele budowlane zgodnie z ustawą Prawo budowlane Inwestor winien się zwrócić do właściciela wskazanego w księdze wieczystej.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich.

Załącznik: 1 egz. projektu

Z-ca Dyrektora

Roman Świątek

Otrzymują:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie + zał.
2. aa + zał.

61-623 Poznań
ul. Wilczak 51

TEL. 61 826 53 92
FAX. 61 826 49 49

NIP: 9720914891
REGON: 631280809

E-MAIL: poczta@wzdw.pl
www.wzdw.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treści obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.wzdw.pl oraz w skrytce administratora.



Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie

ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków
tel. 67 255 28 23/fax: 67 255 29 31
e-mail: sekretariat@zdpoczarnkow.pl
BDO: 000444006



Czarnków, dnia 27.07.2022 r.

Znak sprawy: ZDP-2.2410.1.2022

KFG SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
SPÓŁKA KOMANDYTOWA
61-623 Poznań, ul. Wilczak 15/1

Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”

W odpowiedzi na pismo nr KFGSK-007-GD-2022023 z dnia 04.07.2022 r. (data wpływu 06.07.2022 r.) informuję, że **pozytywnie** opiniuję projekt budowlany z uwagami:

- należy zrezygnować z poboczy utwardzonych a w zamian zaprojektować pobocza gruntowe wraz z humusowaniem,
- w przypadku nieuzyskania odstępstwa od warunków technicznych na budowę kanału technologicznego należy w dokumentacji projektowej uwzględnić jego budowę.

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Kaźmierczak

Sporządziła: Monika Białasik
tel. 668 466 174
e-mail: budowa@zdpoczarnkow.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

PROJEKT

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i KFG sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Poznaniu

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 9 lutego 2016 r. – Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 19 kwietnia 2016 r. – Prawo ochrony środowiska (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2012 r. – Prawo o ruchu drogowym (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 19 listopada 2015 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (z późniejszymi zmianami)
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych

3. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”.

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się realizację:

- Przebudowę jezdni drogi powiatowej nr 1325P,
- Przebudowę zjazdów,
- Przebudowę rowów przydrożnych,
- Przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 1325P z drogą wojewódzką nr 178.

4. Teren inwestycji

WYKAZ DZIAŁEK POD INWESTYCIĘ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH INWESTYCIĘ		
Jednostka ewidencyjna: 300207_5 Trzcianka – gmina wiejska		
Gmina	Obręb	nr działki
Trzcianka	0008 – NOWA WIEŚ	371
		347
Jednostka ewidencyjna: 300202_2 Czarnków – gmina wiejska		
Czarnków	0017-RADOSIEW	65/2

5. Stan istniejący

5.1 Lokalizacja zadania

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie Wielkopolskim, powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, na terenie gminy Trzcianka oraz gminy Czarnków, od miejscowości Radosiew w kierunku do drogi wojewódzkiej nr 178.

5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja rozpoczyna się za miejscowością Radosiew i kończy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 178. Inwestycja zlokalizowana jest poza terenem zabudowanym oraz otoczona jest z obu stron terenami leśnymi. Na terenie inwestycji w pasie drogowym drogi powiatowej jezdni bitumiczna posiada szer. od 3,8m do 5,0m i charakteryzuje się złym stanem technicznym. Ponadto w pasie drogowym występuje 9 zjazdów z jezdni drogi powiatowej na drogi gruntowe. W pasie drogowym drogi wojewódzkiej znajduje się istniejąca jezdni o szerokości 6,3m.

5.3 Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie opracowania geotechnicznego stwierdzono na obszarze terenu badań **proste warunki gruntowo-wodne** oraz I kategorię posadowienia obiektu budowlanego. W podłożu poniżej warstw konstrukcyjnych zalegają piaski drobne oraz piaski średnie w stanie średnio zagęszczonym. Zwierciadło wody gruntowej znajduje się na poziomie 2,0 m poniżej spodu konstrukcji jezdni drogi powiatowej.

6. Stan projektowany

W ramach zadania zaprojektowano od początku inwestycji (nawiązania do istniejącej nawierzchni) do istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 178, jezdnię o nawierzchni bitumicznej kat. KR2, o szerokości 6,0m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,0m. Wzdłuż inwestycji zaplanowano budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej.

Na odcinku 20,0m od zewnętrznej krawędzi drogi wojewódzkiej wzdłuż drogi powiatowej zaprojektowano nawierzchnię o kat. ruchu KR3.

Na terenie inwestycji nie występują kolizje z elementami sieci infrastruktury technicznej.

W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej przewidziano frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej na gł. 9 cm, wraz z wykonaniem nowych warstw bitumicznych.

6.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne	Wielkość
Klasa, kategoria, prędkość projektowa drogi	Droga powiatowa, klasy Z, Vp=50km/h
Liczba pasów ruchu	2
Szerokość pasów ruchu	3,0m
Pochylenie poprzeczne jezdni	zgodnie z PS
Szerokość poboczy gruntowych	1,0m

6.2 Przyjęte konstrukcje nawierzchni

Jezdnia drogi powiatowej kat. KR2

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	8cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, o uziarnieniu kruszywa 0/31,5mm, E ₂ = 140 MPa	20cm
Podłoże: istniejące kruszywo wyprofilowane i dogęszczone do gr. nośności G1, E ₂ = 80 MPa	≈ 11 cm

Jezdnia drogi powiatowej kat. KR3

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5cm
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P	7cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, o uziarnieniu kruszywa 0/31,5mm, $E_2 = 160$ MPa	20cm
Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	20cm
Istniejące podłoże dogęszczone do parametrów E2 – 100 MPa	-

Jezdnia drogi wojewódzkiej kat. KR3

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5cm
Istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu profilującym o gł. 9cm	-

Zjazdy

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	8cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, o uziarnieniu kruszywa 0/31,5mm, $E_2 = 140$ MPa	20cm
Podłoże gruntowe o parametrach nośności G1	-

7. Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie poprzez wypadkową pochyłeń podłużnych i poprzecznych w kierunku projektowanych rowów przydrożnych odprowadzających o szerokości dna rowu 0,6m. W ramach poprawy odwodnienia drogi wojewódzkiej nr 178 przewidziano oczyszczenie istniejących rowów wzdłuż drogi wojewódzkiej po obu stronach od skrzyżowania z drogą powiatową na dł. min. 50 m.

8. Zieleń

Projektowane pobocza gruntowe, skarpy i tereny zielone należy zahumusować i obsiać trawą. W zakresie kolidującym z projektowaną infrastrukturą należy przeprowadzić wycinkę wraz z karczowaniem i uprzątnięciem terenu.

9. Uwagi końcowe

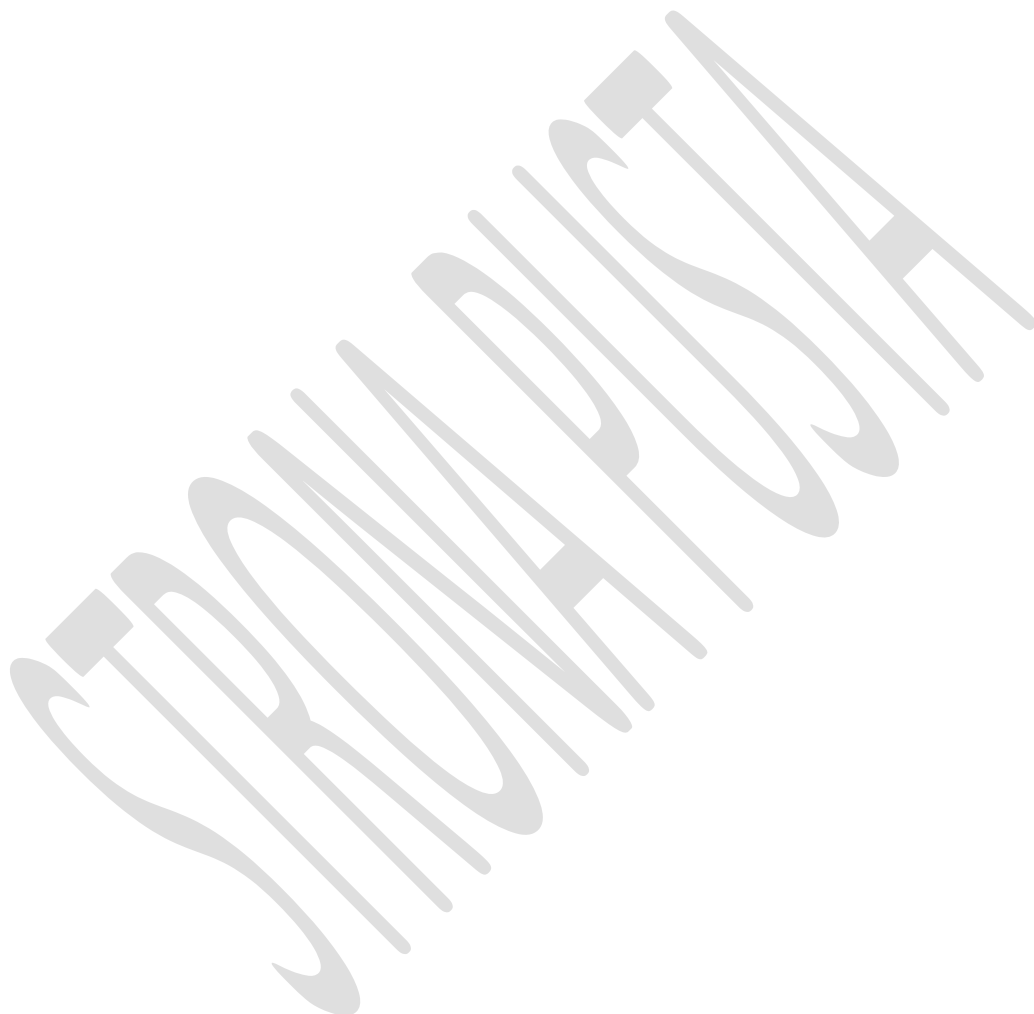
- Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej dokumentacji technicznej a także wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,

- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.
- Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, z późniejszymi zmianami.
- Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Gniewomir Dziadek

WKP/0091/POOD/12



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|---|--|------------------------|
| – | Rys.1. Plan orientacyjny | skala 1:6 000/1:40 000 |
| – | Rys.2.1-2.2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| – | Rys.3. Profil podłużny | skala 1:500 |
| – | Rys.4. Przekroje normalne | skala 1:50 |
| – | Rys.5. Szczegół połączenia drogi powiatowej nr 1325p z drogą wojewódzką nr 178 | skala 1:50 |
| – | Rys.6.1-6.4 Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |