

WYKONAWCA PROJEKTU:	<b>KFG</b> S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych  ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	--	---

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie  ul. Gdańska 56 64-700 Czarnków
---------------------------	---	--

Nazwa inwestycji:	„Przebudowa drogi powiatowej 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”
Opracowanie:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
Adres inwestycji:	Woj. Wielkopolskie, Pow. Czarnkowsko - Trzcianecki, Gmina Trzcianka i Gmina Czarnków, droga powiatowa 1325P
DZIAŁKI	<p><b>Jednostka ewidencyjna: 300207_5 Trzcianka – gmina wiejska:</b></p> <p><b>Obręb 0008 – NOWA WIEŚ, działki: 371, 347</b></p> <p><b>Jednostka ewidencyjna: 300202_2 Czarnków – gmina wiejska:</b></p> <p><b>Obręb 0017 – RADOSIEW, działki: 65/2</b></p>
Kategoria obiektu	<b>IV, XXV</b>
Branża:	<b>Drogowa</b>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. <b>WKP/0091/POOD/12</b>	
Opracowała	Weronika GÓRNIAK	-	
Sprawdził	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. <b>WKP/0269/POOD/10</b>	

Data	Nr zadania	Faza	Tom	Egzemplarz
<b>10.2022</b>	<b>2022026</b>	<b>PB</b>	<b>II</b>	<b>1</b>

PROJEKT

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”**

- I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE
  - OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
  - UPRAWNIENIA ORAZ IZBA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
- II. OPIS TECHNICZNY
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
  - Rys.1. Plan orientacyjny skala 1:6 000/1:40 000
  - Rys.2.1-2.2. Plan sytuacyjny skala 1:500
  - Rys.3. Profil podłużny skala 1:500
  - Rys.4. Przekroje normalne skala 1:50

PROJEKT

## I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz.2351)

#### OŚWIADCZAM

że projekt: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, umową oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. <b>WKP/0091/POOD/12</b>	
Sprawdził	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. <b>WKP/0269/POOD/10</b>	

PROJEKT

## UPRAWNIENIA ORAZ IZBA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-387/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Filip Grzelak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 29 sierpnia 1982 r. w Bydgoszczy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0269/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pozyczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: \_\_\_\_\_

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: \_\_\_\_\_

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: \_\_\_\_\_



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3II-KG2-BUD \*

Pan Filip Grzelak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0073/11  
adres zamieszkania ul. Czapla 21/89, 61-623 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-21 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

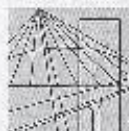
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOLB-OKK-DP-0054-22/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 21 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1622 z późn. zm.) oraz § 15 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOHB  
otrzymuje

**Pan**  
**Gniewomir Mateusz Dziadek**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 07 marca 1982 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0091/POOD/12

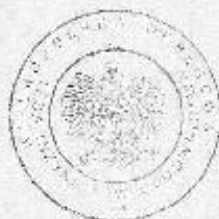
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 1 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Podanie

1. Podstawa do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOHB

dr inż. Daniel Pawlicki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PHZ-CH9-JID \*

Pan Gniewomir Mateusz Dziadek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0299/12  
adres zamieszkania ul. Kajakowa 9, 60-480 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-16 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## II. OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i KFG sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Poznaniu

### 2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 9 lutego 2016 r. – Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 19 kwietnia 2016 r. – Prawo ochrony środowiska (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2012 r. – Prawo o ruchu drogowym (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 19 listopada 2015 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (z późniejszymi zmianami)
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych

### **3. Przedmiot opracowania**

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”.

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się realizację:

- Przebudowę jezdni drogi powiatowej nr 1325P,
- Przebudowę zjazdów,
- Przebudowę rowów przydrożnych,
- Przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 1325P z drogą wojewódzką nr 178.

### **4. Teren inwestycji**

WYKAZ DZIAŁEK POD INWESTYCIĘ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH INWESTYCIĘ		
Jednostka ewidencyjna: 300207_5 Trzcianka – gmina wiejska		
Gmina	Obręb	nr działki
Trzcianka	0008 – NOWA WIEŚ	371
		347
Jednostka ewidencyjna: 300202_2 Czarnków – gmina wiejska		
Czarnków	0017-RADOSIEW	65/2

### **5. Stan istniejący**

#### **5.1 Lokalizacja zadania**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie Wielkopolskim, powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, na terenie gminy Trzcianka oraz gminy Czarnków, od miejscowości Radosiew w kierunku do drogi wojewódzkiej nr 178.

#### **5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Inwestycja rozpoczyna się za miejscowością Radosiew i kończy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 178. Inwestycja zlokalizowana jest poza terenem zabudowanym oraz otoczona jest z obu stron terenami leśnymi. Na terenie inwestycji w pasie drogowym drogi powiatowej jezdni bitumiczna posiada szer. od 3,8m do 5,0m i charakteryzuje się złym stanem technicznym. Ponadto w pasie drogowym występuje 9 zjazdów z jezdni drogi powiatowej na drogi gruntowe. W pasie drogowym drogi wojewódzkiej znajduje się istniejąca jezdni o szerokości 6,3m.

### 5.3 Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie opracowania geotechnicznego stwierdzono na obszarze terenu badań **proste warunki gruntowo-wodne** oraz I kategorię posadowienia obiektu budowlanego. W podłożu poniżej warstw konstrukcyjnych zalegają piaski drobne oraz piaski średnie w stanie średnio zagęszczonym. Zwierciadło wody gruntowej znajduje się na poziomie 2,0 m poniżej spodu konstrukcji jezdni drogi powiatowej.

### 6. Stan projektowany

W ramach zadania zaprojektowano od początku inwestycji (nawiązania do istniejącej nawierzchni) do istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 178, jezdnię o nawierzchni bitumicznej kat. KR2, o szerokości 6,0m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,0m. Wzdłuż inwestycji zaplanowano budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej.

Na odcinku 20,0m od zewnętrznej krawędzi drogi wojewódzkiej wzdłuż drogi powiatowej zaprojektowano nawierzchnię o kat. ruchu KR3.

Na terenie inwestycji nie występują kolizje z elementami sieci infrastruktury technicznej.

W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej przewidziano frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej na gł. 9 cm, wraz z wykonaniem nowych warstw bitumicznych.

#### 6.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne	Wielkość
Klasa, kategoria, prędkość projektowa drogi	Droga powiatowa, klasy Z, Vp=50km/h
Liczba pasów ruchu	2
Szerokość pasów ruchu	3,0m
Pochylenie poprzeczne jezdni	zgodnie z PS
Szerokość poboczy gruntowych	1,0m

#### 6.2 Przyjęte konstrukcje nawierzchni

##### Jezdnia drogi powiatowej kat. KR2

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	8cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, o uziarnieniu kruszywa 0/31,5mm, E <sub>2</sub> = 140 MPa	20cm
Podłoże: istniejące kruszywo wyprofilowane i dogęszczone do gr. nośności G1, E <sub>2</sub> = 80 MPa	≈ 11 cm



**Jezdnia drogi powiatowej kat. KR3**

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5cm
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P	7cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, o uziarnieniu kruszywa 0/31,5mm, $E_2 = 160$ MPa	20cm
Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	20cm
Istniejące podłoże dogęszczone do parametrów E2 – 100 MPa	-

**Jezdnia drogi wojewódzkiej kat. KR3**

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5cm
Istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu profilującym o gł. 9cm	-

**Zjazdy**

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	8cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, o uziarnieniu kruszywa 0/31,5mm, $E_2 = 140$ MPa	20cm
Podłoże gruntowe o parametrach nośności G1	-

**7. Odwodnienie**

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie poprzez wypadkową pochyłeń podłużnych i poprzecznych w kierunku projektowanych rowów przydrożnych odprowadzających o szerokości dna rowu 0,6m. W ramach poprawy odwodnienia drogi wojewódzkiej nr 178 przewidziano oczyszczenie istniejących rowów wzdłuż drogi wojewódzkiej po obu stronach od skrzyżowania z drogą powiatową na dł. min. 50 m.

**8. Zieleń**

Projektowane pobocza gruntowe, skarpy i tereny zielone należy zahumusować i obsiać trawą.

Opracował:

mgr inż. Gniewomir Dziadek

WKP/0091/POOD/12

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |                              |                        |
|---|------------------------------|------------------------|
| – | Rys.1. Plan orientacyjny     | skala 1:6 000/1:40 000 |
| – | Rys.2.1-2.2. Plan sytuacyjny | skala 1:500            |
| – | Rys.3. Profil podłużny       | skala 1:500            |
| – | Rys.4. Przekroje normalne    | skala 1:50             |