

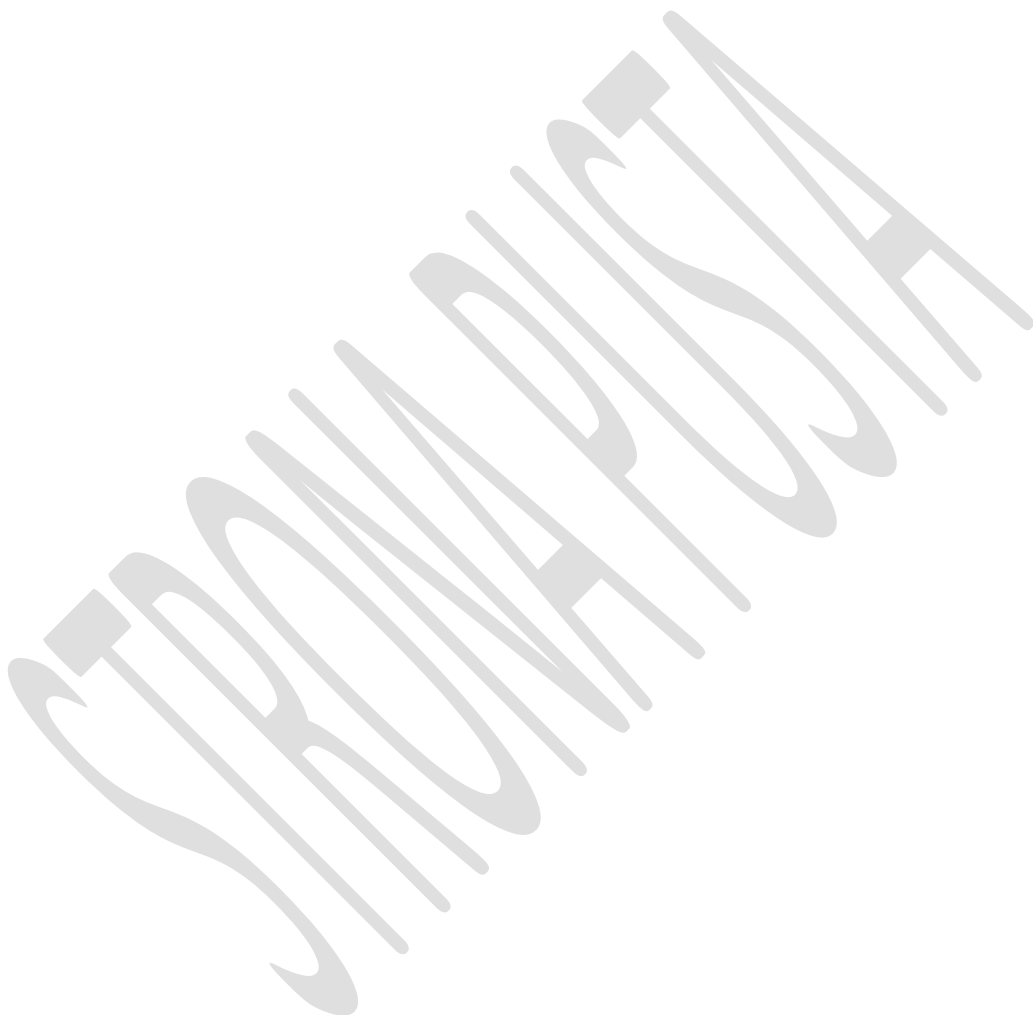
WYKONAWCA PROJEKTU:	 KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	---	--

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56 64-700 Czarnków
---------------------------	---	--

Nazwa inwestycji:	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 178 z drogą powiatową nr 1325P w ramach: „Przebudowa drogi powiatowej 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”
Opracowanie:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
Adres inwestycji:	Woj. Wielkopolskie, Pow. Czarnkowsko - Trzcianiecki, Gmina Czarnków, droga powiatowa nr 1325P, droga wojewódzka nr 178
DZIAŁKI	Jednostka ewidencyjna: 300207_5 Trzcianka – gmina wiejska: Obręb 0008 – NOWA WIEŚ, działki: 347,
Kategoria obiektu	IV, XXV
Branża:	Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
Opracowała	Weronika GÓRNIAK	-	
Sprawdził	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

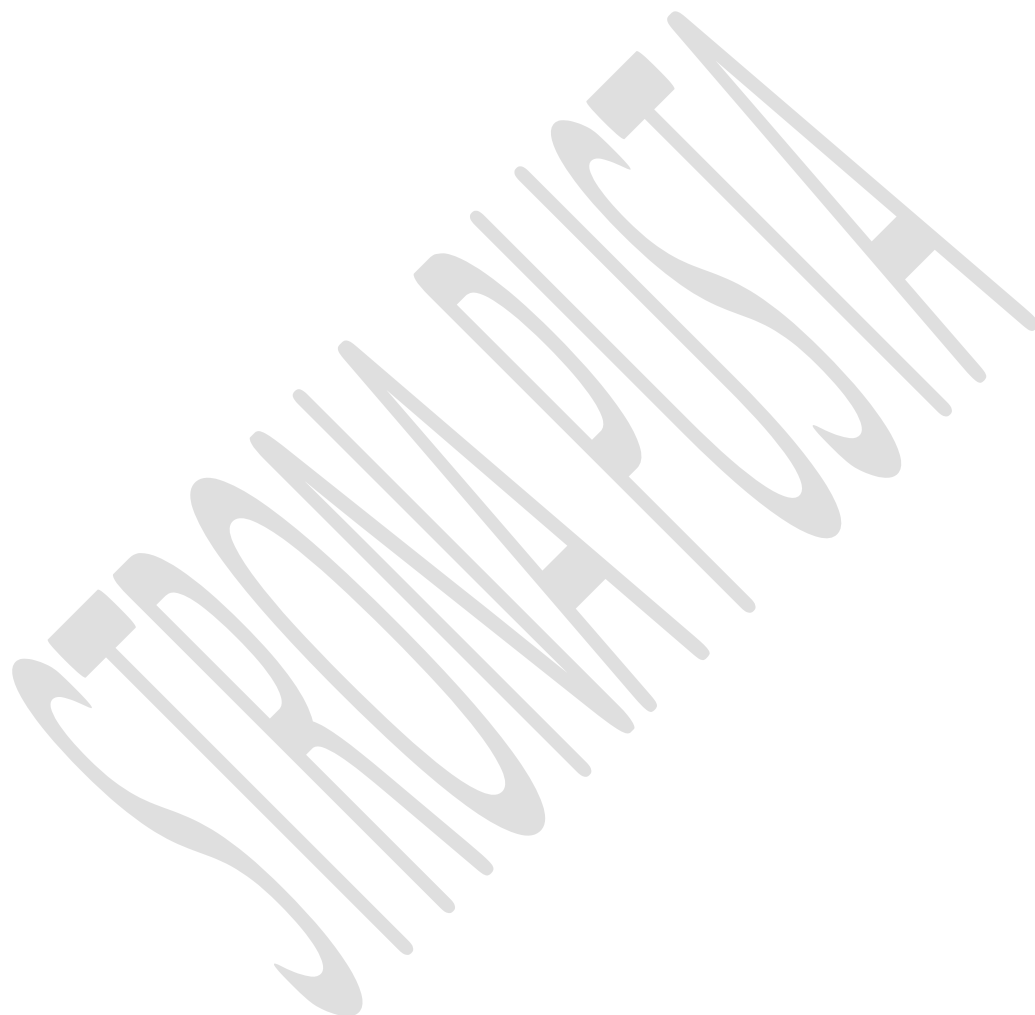
Data	Nr zadania	Faza	Tom	Egzemplarz
10.2022	2022026	MZGŁ	I.II	2



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

**Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 178 z drogą powiatową nr 1325P w ramach:
„Przebudowa drogi powiatowej 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości
Radosiew”**

- I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE
 - OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
 - UPRAWNIENIA ORAZ IZBA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
 - DECYZJE, WARUNKI, UZGODNIENIA, POZWOLENIA
- II. OPIS TECHNICZNY
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - Rys.1. Plan orientacyjny skala 1:6 000/1:40 000
 - Rys.2. Plan zagospodarowania terenu skala 1:500
 - Rys.3. Szczegół połączenia drogi powiatowej nr 1325p z drogą wojewódzką nr 178 skala 1:50



I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

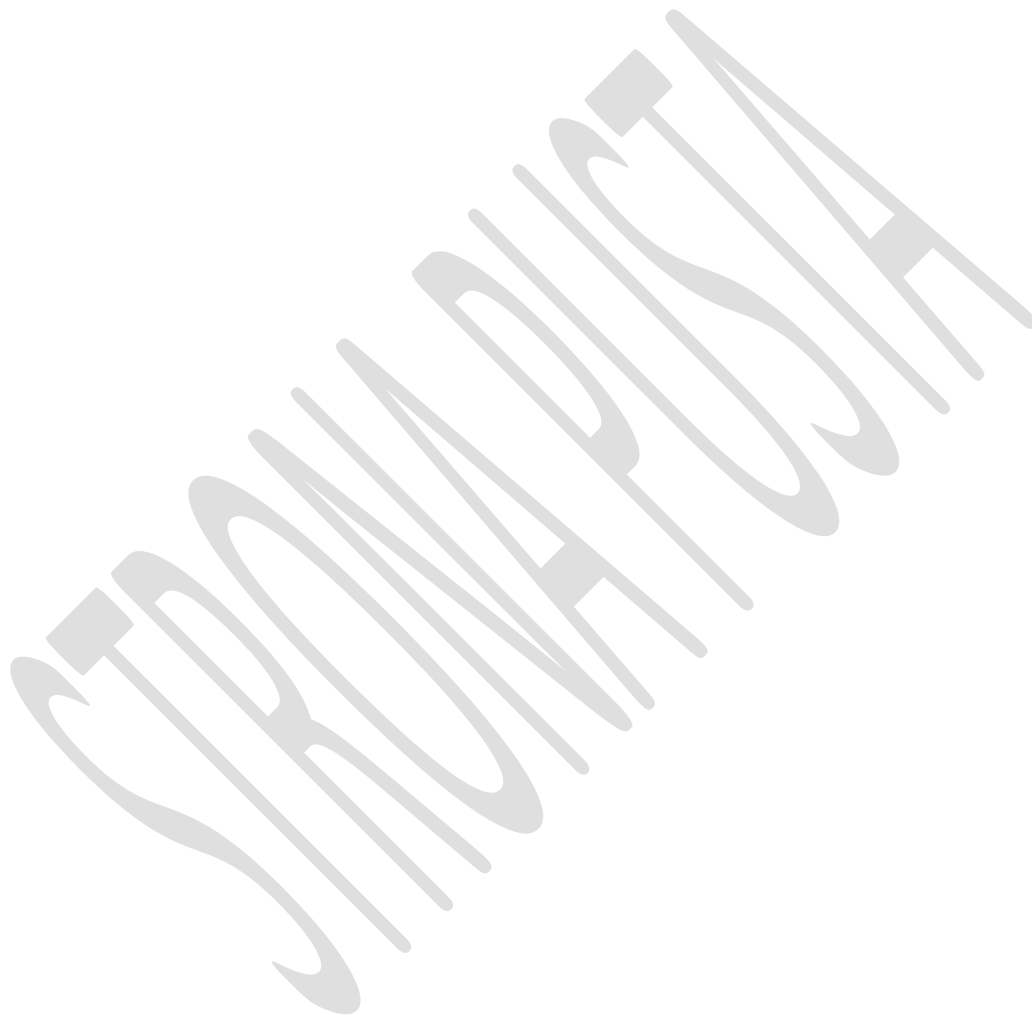
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz.2351)

OŚWIADCZAM

że projekt: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 178 z drogą powiatową nr 1325P w ramach: „Przebudowa drogi powiatowej 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, umową oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
Sprawdził	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	



○ **UPRAWNIENIA ORAZ IZBA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-387/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Filip Grzelak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 29 sierpnia 1982 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0269/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Proszczenie

- Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: _____

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: _____

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: _____



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3II-KG2-BUD *

Pan Filip Grzelak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0073/11
adres zamieszkania ul. Czapla 21/89, 61-623 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-21 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

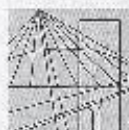
(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOI.B-OKK-DP-0354-22/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 21 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1622 z późn. zm.) oraz § 15 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Gniewomir Mateusz Dziadek

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 07 marca 1982 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0091/POOD/12

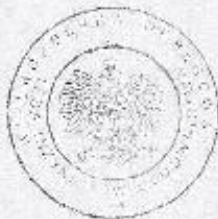
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 1 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Podanie

- Podanie do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie nawiązuje wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PHZ-CH9-JID *

Pan Gniewomir Mateusz Dziadek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0299/12
adres zamieszkania ul. Kajakowa 9, 60-480 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-16 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



○ **DECYZJE, WARUNKI, UZGODNIENIA, POZWOLENIA**



**Zarząd Dróg Powiatowych
w Czarnkowie**

ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków
tel. 67 255 28 23/fax: 67 255 29 31
e-mail: sekretariat@zdpoczarnkow.pl
BDO: 000444006

Czarnków, dnia 30.05.2022 r.

ZDP-I.014.8.2022

PEŁNOMOCNICTWO Nr 8/2022

Na podstawie uchwały nr 32/2019 z dnia 14 lutego 2019 r. Zarządu Powiatu Czarnkowsko Trzcianeckiego udzielającej upoważnienia Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie

z dniem 30.05.2022 r. udzielam pełnomocnictwa

Panu Gniewomirowi Dziadek, nr PESEL 82030703612, legitymującemu się dowodem osobistym seria AWL nr 486263 wydanym przez Prezydenta Miasta Poznania, działającemu jako przedstawiciel firmy KFG sp. z o.o. sp. k, ul. Wilczak 15/1, 61-623 Poznań, NIP 972-12-53-440, REGON 360865853, Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu - VIII Wydział Gospodarczy, KRS nr: 0000544086 realizującemu zadanie pn.:

opracowywanie dokumentacji projektowej dla inwestycji:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”

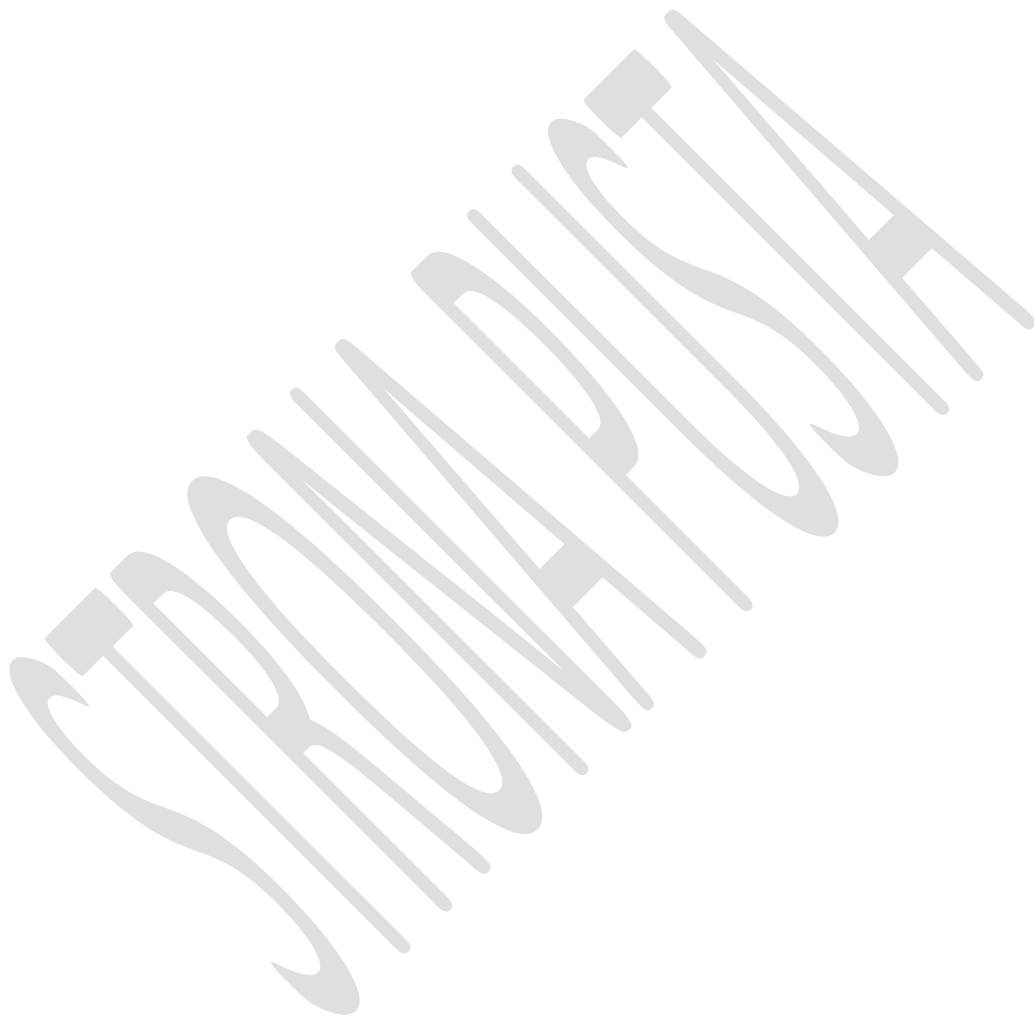
do występowania w imieniu Powiatu Czarnkowsko Trzcianeckiego – jednostki budżetowej pn.: Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków w sprawach formalno-prawnych przed organami administracji państwowej i samorządowej oraz innymi podmiotami gospodarczymi biorącymi udział w realizacji w/w zadania.

Pełnomocnictwo nie obejmuje podejmowania w imieniu Powiatu Czarnkowsko Trzcianeckiego - Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie zobowiązań finansowych, występowania przed naczelnym Sądem Administracyjnym oraz udzielania dalszych upoważnień przez w/w osobę w zakresie opisanym w niniejszym dokumencie.

Jednocześnie Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki – Zarząd Dróg Powiatowych oświadcza, że jako jednostka samorządu terytorialnego, zwolniona jest z opłat skarbowych.

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
Grzegorz Kądzimeczak; ZDP w
Czarnkowie
Data: 2022.05.30 14:30:47 CEST





WZDW.WU.6501-47/22

Poznań, 25 sierpnia 2022 r.



KFG Sp. z o.o. Sp.k.
Biuro Projektów Drogowych
ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań

Odpowiadając na wniosek nr KFGSK-011-GD-2022026 z 4 sierpnia 2022 r., w sprawie przebudowy włączenia drogi powiatowej 1325P (dz. nr 371) do drogi wojewódzkiej nr 178 (dz. nr 347), położonej w miejscowości Radosiew – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) uzgadnia dla Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego (ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków) niniejszą inwestycję zgodnie z opracowanym w sierpniu 2022 r., przez Pana Gniewomira Dziadka projektem pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”, przy zachowaniu następujących warunków:

- W ramach poprawy odwodnienia należy oczyścić rów wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 178 po obu stronach włączenia drogi powiatowej na długości min. 50 m;
- Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone użytkownikom dróg, powstałe w trakcie realizacji niniejszych robót;
- prace budowlane prowadzić bez zajmowania całościowego jezdnii drogi wojewódzkiej;
- po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy uporządkować;
- szczegółowe warunki prowadzenia robót określi Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie na etapie realizacji inwestycji.

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 178 należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie. Do wniosku należy dołączyć:

- zatwierdzony przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego (za pośrednictwem WZDW) projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projekt stałej organizacji ruchu. Opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784). Projekty przed przedłożeniem do zatwierdzenia w WZDW wymagają opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie oraz organ zarządzający ruchem na drodze gminnej;
- oświadczenie o zgłoszeniu robót lub posiadaniu innych dokumentów wymaganych ustawą z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.).

Wydanie i zdanie nieruchomości (dz. nr 347) stanowiącej część ciągu komunikacyjnego drogi wojewódzkiej nr 182 nastąpi na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, który w imieniu WZDW w Poznaniu podpisze Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie.

61-623 Poznań
ul. Wilczak 51

TEL. 61 826 53 92
FAX 61 826 49 49

NIP 9720914891
REGON 631 280 809

E-MAIL: poczt@wzdw.pl
www.wzdw.pl

Administratorem Portalu Drogowy jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Szczegółowe informacje dotyczące dostępu do danych osobowych oraz treści, obowiązujących w ramach Portalu, znajdują się w załączniku do niniejszego dokumentu.

Niniejsza decyzja nie stanowi prawa do dysponowania nieruchomością (dz. nr 347 – obręb Nowa Wieś) na cele budowlane zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), lecz stanowi zgodę na realizację na warunkach określonych w decyzji na działce stanowiącej część ciągu komunikacyjnego drogi wojewódzkiej i będącej we władaniu WZDW. O wydanie prawa do dysponowania nieruchomością (dz. nr 347 – obręb Nowa Wieś) na cele budowlane zgodnie z ustawą Prawo budowlane Inwestor winien się zwrócić do właściciela wskazanego w księdze wieczystej.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich.

Załącznik: 1 egz. projektu

Za Dyrektora

Roman Świątek

Otrzymują:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie + zał.
2. aa + zał.

61-623 Poznań
ul. Włczak 51

TEL. 61 826 53 92
FAX. 61 826 49 49

NIP 9720914891
REGON 631280809

E-MAIL: poczta@wzdw.pl
www.wzdw.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treści obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.wzdw.pl oraz w siedzibie administratora.

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i KFG sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Poznaniu

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 9 lutego 2016 r. – Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 19 kwietnia 2016 r. – Prawo ochrony środowiska (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2012 r. – Prawo o ruchu drogowym (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 19 listopada 2015 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (z późniejszymi zmianami)
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych

3. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”.

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się realizację:

- Przebudowę jezdni drogi powiatowej nr 1325P – wg osobnego zgłoszenia.
- Przebudowę rowów przydrożnych – wg osobnego zgłoszenia.
- Przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 1325P z drogą wojewódzką nr 178.

4. Teren inwestycji

WYKAZ DZIAŁEK POD INWESTYCIĘ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH INWESTYCIĘ		
Jednostka ewidencyjna: 300207_5 Trzcianka – gmina wiejska		
Gmina	Obręb	nr działki
Trzcianka	0008 – NOWA WIEŚ	347

5. Stan istniejący

5.1 Lokalizacja zadania

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie Wielkopolskim, powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, na terenie gminy Trzcianka, na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1325P z drogą wojewódzką nr 178.

5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 178. Inwestycja zlokalizowana jest poza terenem zabudowanym oraz otoczona jest z obu stron terenami leśnymi. Na terenie inwestycji w pasie drogowym drogi powiatowej jezdnia bitumiczna posiada szer. od 3,8m do 5,0m i charakteryzuje się złym stanem technicznym.

W pasie drogowym drogi wojewódzkiej znajduje się istniejąca jezdnia o szerokości 6,3m.

5.3 Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie opracowania geotechnicznego stwierdzono na obszarze terenu badań **proste warunki gruntowo-wodne** oraz I kategorię posadowienia obiektu budowlanego. W podłożu poniżej warstw konstrukcyjnych zalegają piaski drobne oraz piaski średnie w stanie średnio zagęszczonym. Zwierciadło wody gruntowej znajduje się na poziomie 2,0 m poniżej spodu konstrukcji jezdni drogi powiatowej.

6. Stan projektowany

W ramach zadania zaprojektowano dla drogi powiatowej nr 1325P (w granicach działki 300207_5.0008.347) jezdnię o nawierzchni bitumicznej kat. KR3, o szerokości 6,0m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,0m.

W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej przewidziano frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej na gł. 9 cm, wraz z wykonaniem nowych warstw bitumicznych.

Na terenie inwestycji nie występują kolizje z elementami sieci infrastruktury technicznej.

6.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne	Wielkość
Klasa, kategoria, prędkość projektowa drogi	Droga powiatowa, klasy Z, Vp=50km/h
Liczba pasów ruchu	2
Szerokość pasów ruchu	3,0m
Pochylenie poprzeczne jezdni	zgodnie z PS
Szerokość poboczy gruntowych	1,0m

6.2 Przyjęte konstrukcje nawierzchni

Jezdnia drogi powiatowej kat. KR3

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5cm
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P	7cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, o uziarnieniu kruszywa 0/31,5mm, $E_2 = 160$ MPa	20cm
Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	20cm
Istniejące podłoże dogęszczone do parametrów $E_2 = 80$ MPa	-

Jezdnia drogi wojewódzkiej kat. KR3

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5cm
Istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu profilującym o gł. 9cm	-

7. Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie poprzez wypadkową pochyleń podłużnych i poprzecznych w kierunku istniejących rowów przydrożnych.

W ramach poprawy odwodnienia drogi wojewódzkiej nr 178 przewidziano oczyszczenie istniejących rowów wzdłuż drogi wojewódzkiej po obu stronach od skrzyżowania z drogą powiatową na dł. min. 50 m.

8. Zieleń

Projektowane pobocza gruntowe, skarpy i tereny zielone należy zahumusować i obsiać trawą.

Opracował:

mgr inż. Gniewomir Dziadek

WKP/0091/POOD/12

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys.1. Plan orientacyjny skala 1:6 000/1:40 000
- Rys.2. Plan zagospodarowania terenu skala 1:500
- Rys.3. Szczegół połączenia drogi powiatowej nr 1325p z drogą wojewódzką
nr 178 skala 1:50