

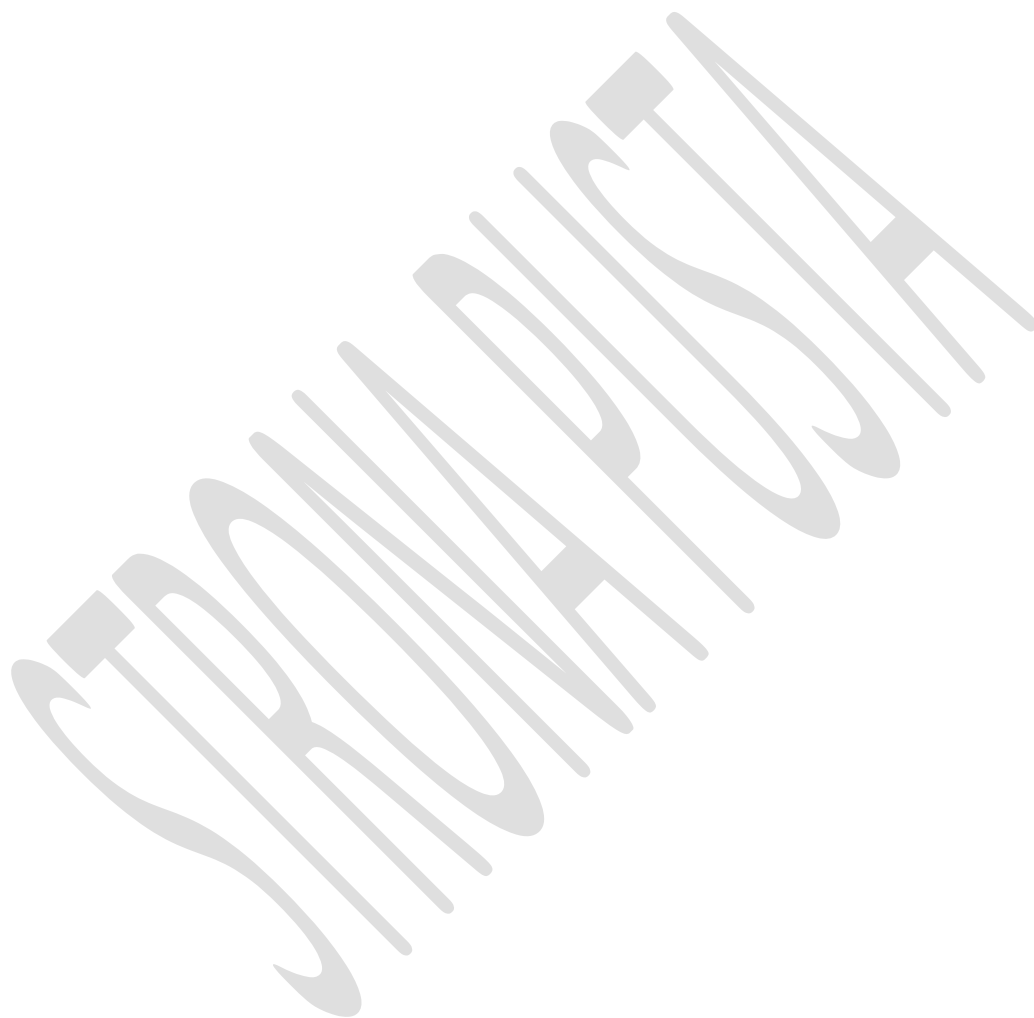
WYKONAWCA PROJEKTU:	KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	--	--

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56 64-700 Czarnków
---------------------------	---	--

Nazwa inwestycji:	„Przebudowa drogi powiatowej 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”
Opracowanie:	DOKUMENTACJA PRZETARGOWA
Adres inwestycji:	Woj. Wielkopolskie, Pow. Czarnkowsko - Trzcianecki, Gmina Trzcianka i Gmina Czarnków, droga powiatowa 1325P
DZIAŁKI	Jednostka ewidencyjna: 300207_5 Trzcianka – gmina wiejska: Obręb 0008 – NOWA WIEŚ, działki: 371, 347 Jednostka ewidencyjna: 300202_2 Czarnków – gmina wiejska: Obręb 0017 – RADOSIEW, działki: 65/2
Kategoria obiektu	IV, XXV, XXVI
Branża:	OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	

Data	Nr zadania	Faza	Tom	Egzemplarz
10.2022	2022026	DP	V	1



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”

- I. SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY
- II. PRZEDMIARY RÓBÓT BUDOWLANYCH
- III. KOSZTORYSY OFERTOWE

PROJEKT

I. SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”.

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się realizację:

- Przebudowę jezdni drogi powiatowej nr 1325P,
- Przebudowę zjazdów,
- Przebudowę rowów przydrożnych,
- Przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 1325P z drogą wojewódzką nr 178 – wg odrębnego zgłoszenia,
- Budowę kanału technologicznego wg odrębnego tomu.

2. Stan istniejący

2.1 Lokalizacja zadania

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie Wielkopolskim, powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, na terenie gminy Trzcianka oraz gminy Czarnków, od miejscowości Radosiew w kierunku do drogi wojewódzkiej nr 178.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja rozpoczyna się za miejscowością Radosiew i kończy na granicy skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 178. Inwestycja zlokalizowana jest poza terenem zabudowanym oraz otoczona jest z obu stron terenami leśnymi. Na terenie inwestycji w pasie drogowym drogi powiatowej jezdnia bitumiczna posiada szer. od 3,8m do 5,0m i charakteryzuje się złym stanem technicznym. Ponadto w pasie drogowym występuje 9 zjazdów z jezdni drogi powiatowej na drogi gruntowe.

2.3 Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie opracowania geotechnicznego stwierdzono na obszarze terenu badań **proste warunki gruntowo-wodne** oraz I kategorię posadowienia obiektu budowlanego. W podłożu poniżej warstw konstrukcyjnych zalegają piaski drobne oraz piaski średnie w stanie średnio zagęszczonym. Zwierciadło wody gruntowej znajduje się na poziomie 2,0 m poniżej spodu konstrukcji jezdni drogi powiatowej.

3. Zagospodarowanie terenu – BRANŻA DROGOWA

W ramach zadania zaprojektowano od początku inwestycji (nawiązania do istniejącej nawierzchni) do istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 178, jezdnię o nawierzchni bitumicznej kat. KR2, o szerokości 6,0m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,0m. Wzdłuż inwestycji zaplanowano budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej.

Na odcinku 20,0m od zewnętrznej krawędzi drogi wojewódzkiej wzdłuż drogi powiatowej zaprojektowano nawierzchnię o kat. ruchu KR3.

Na terenie inwestycji nie występują kolizje z elementami sieci infrastruktury technicznej.

W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej przewidziano frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej na gł. 9 cm, wraz z wykonaniem nowych warstw bitumicznych.

3.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne	Wielkość
Klasa, kategoria, prędkość projektowa drogi	Droga powiatowa, klasy Z, Vp=50km/h
Liczba pasów ruchu	2
Szerokość pasów ruchu	3,0m
Pochylenie poprzeczne jezdni	zgodnie z PS
Szerokość poboczy gruntowych	1,0m

3.2 Przyjęte konstrukcje nawierzchni

Jezdnie drogi powiatowej kat. KR2

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	8cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, o uziarnieniu kruszywa 0/31,5mm, E ₂ = 140 MPa	20cm
Podłoże: istniejące kruszywo wyprofilowane i dogęszczone do gr. nośności G1, E ₂ = 80 MPa	≈ 11 cm

Jezdnie drogi powiatowej kat. KR3

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5cm
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P	7cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, o uziarnieniu kruszywa 0/31,5mm, E ₂ = 160 MPa	20cm
Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	20cm
Istniejące podłoże dogęszczone do parametrów E ₂ – 80 MPa	-

Jezdnia drogi wojewódzkiej kat. KR3

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5cm
Istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu profilującym o gł. 9cm	-

Zjazdy

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	8cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, o uziarnieniu kruszywa 0/31,5mm, $E_2 = 140$ MPa	20cm
Podłoże gruntowe o parametrach nośności G1	-

4. Zagospodarowanie terenu – BRANŻA TELETECHNICZNA

Na potrzeb Zarządcy drogi i przyszłych Operatorów zaprojektowano kanał technologiczny. Kanał technologiczny będzie stanowić jedna rura typu RDHPE 110/6,3mm i jedna wiązka mikrokanalizacji prefabrykowanej, w podwójnym płaszczu, składającej się z 7 mikrorur o średnicy 10mm. Do przepustów będzie wykorzystywana rura HDPEp 110/6,3mm jako rura obiektowa (RO). Kanał należy zakopać na głębokości min. 1,0m. Dno wykopu - przed ułożeniem rurociągu kablowego - musi być oczyszczone z kamieni, gruzu i innych zanieczyszczeń. Na tak przygotowane dno należy nasypać warstwę piasku o grubości 10 cm. Po ułożeniu rurociągu należy go zasypać 10 cm warstwą piasku. Dalej wykopy zasypywać warstwami po 20-30 cm, z ubijaniem każdej warstwy. Do zasypania rowu można użyć gruntu rodzimego pod warunkiem, że jest on pozbawiony kamieni, gruzu oraz innych zanieczyszczeń. Rury układać równolegle w ścisłej wiązce. Rury w gruncie prowadzić łagodnymi łukami. Na całej długości nie powinny się w żadnym miejscu krzyżować. Prawidłowe ich ułożenie powinno zostać potwierdzone badaniami szczelności oraz kalibracją rurociągów wykonanymi po zakończeniu prac montażowych. Przejścia rurociągu i kanalizacji kablowej pod zjazdami wykonać rurą RHDPEp 110/6,3mm na głębokości 1,0m a pod dnem rowu na głębokości min. 0,8m. W połowie głębokości ułożenia rurociągu należy ułożyć pomarańczową taśmę ostrzegawczą z napisem: „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY. Własność ZDP w Czarnkowie” o szerokości min. 20cm. Wzdłuż rurociągu ułożyć taśm ostrzegawczo-lokalizacyjną której końce należy zakończyć w puszcze w studni kablowej. Rurociąg do studni kablowej wprowadzamy poprzez krótki odcinek rury gładkiej osłonowej, którą należy uszczelnić pianką poliuretanową. Wszystkie rury mocować do studni uchwytami stalowymi z uszczelką. Należy starać się wykonać łączenia rurociągu w studni. W przypadku gdy łączenia rur wypadną w ziemi należy miejsce oznaczyć markerem oraz zastosować mufę systemową dla rur mikro.

Dla zapewnienia długotrwałej funkcjonalności, rurociąg kablowy należy uszczelnić przed zanieczyszczeniami stałymi i płynnymi zarówno w czasie budowy jak i eksploatacji. W ciągu kanału technologicznego wybudować studnie kablowe typu SKR-2. Dostęp do studni zabezpieczyć za pomocą systemu zamków z układem zasuwowo-ryglowym. Studnie wyposażać w pokrywy typu ciężkiego.

5. Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie poprzez wypadkową pochyłeń podłużnych i poprzecznych w kierunku projektowanych rowów przydrożnych odprowadzających o szerokości dna rowu 0,6m.

6. Zieleń

Projektowane pobocza gruntowe, skarpy i tereny zielone należy zahumusować i obsiać trawą. W zakresie kolidującym z projektowaną infrastrukturą należy przeprowadzić wycinkę wraz z karczowaniem i uprzątnięciem terenu.

7. Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (z późniejszymi zmianami), dla przedmiotowej inwestycji Burmistrz Trzcianki orzekł brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji należy powziąć następujące działania mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego:

- Plac budowy zorganizować na terenie utwardzonym, wyposażonym w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować,
- Wszystkie okazy pawężnicy psiej przenieść w niezagrożone zniszczeniem, odpowiednie siedliskowo miejsca. Przeniesienie zrealizować jako:
 - przeniesienie całych plech razem z bryłą ziemi oraz,
 - przeniesienie odciętych końcowych fragmentów plech o wymiarach nie mniejszych niż 2x3 cm; fragmenty plech posadzić tak, aby miejsce cięcia znalazło się w glebie, a nieuszkodzona część plechy znajdowała się nad glebą,
- Mrowiska mrówki rudnicy przenieść w odpowiednie dla gatunku siedlisko. Przeniesienia dokonać we wczesnych godzinach porannych w okresie, gdy dzienna temperatura nie spada poniżej 10°C. W ciągu kilku dni po przeniesieniu sprawdzać miejsce po starym mrowisku i gromadzące się w nim mrówki przenosić na miejsce nowego mrowiska.
- Transplantację pawężnicy psiej oraz przeniesienie mrowisk mrówki rudnicy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
- Do obsiewu poboczy drogi nie wykorzystywać obcych gatunków roślin.

- Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca stycznia.
- Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drze, w obrębie powierzchni utwardzonych.
- Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
 - Pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - Nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2m i krzewów powyżej wysokości 0,1m ponad pierwotny poziom terenu,
 - Podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem,
 - Nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa,
- Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
- W trakcie realizacji przedsięwzięcie zaopatrzyć w bezodpływowe kabiny sanitarne (posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe). Zgromadzone ścieki dostarczać do oczyszczalni ścieków.
- Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzić powierzchniowo do bezodpływowych rowów przydrożnych oraz na przyległe tereny zielone.
- Odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym odwodnionym podłożu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

Opracował:

mgr inż. Gniewomir Dziadek

WKP/0091/POOD/12

SPRACOWNIA

II. PRZEDMIARY RÓBÓT BUDOWLANYCH



III. KOSZTORYSY OFERTOWE

PROJEKT