

WYKONAWCA PROJEKTU:	<b>KFG</b> S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych  ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	--	---

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie  ul. Gdańska 56 64-700 Czarnków
---------------------------	---	--

Nazwa inwestycji:	„Przebudowa drogi powiatowej 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”
Opracowanie:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Adres inwestycji:	Woj. Wielkopolskie, Pow. Czarnkowski - Trzcieński, Gmina Trzcianka i Gmina Czarnków, droga powiatowa 1325P
DZIAŁKI	Jednostka ewidencyjna: 300207_5 Trzcianka – gmina wiejska:  Obręb 0008 – NOWA WIEŚ, działki: 371, 347,  Jednostka ewidencyjna: 300202_2 Czarnków – gmina wiejska:  Obręb 0017 – RADOSIEW, działki: 65/2
Kategoria obiektu	IV, XXV
Branża:	Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowała	Weronika GÓRNIAK	-	

Data	Nr zadania	Faza	Tom	Egzemplarz
<b>08.2022</b>	<b>2022026</b>	<b>SOR</b>	<b>IV</b>	<b>1</b>

PROJEKT

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”**

#### **I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**

- DECYZJE, WARUNKI, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

#### **II. OPIS TECHNICZNY**

#### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Rys.1. Plan orientacyjny skala 1:6 000/1:40 000
- Rys.2.1-2.2 Plan sytuacyjny skala 1:500

PRACOWNIA

## I . DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

### DECYZJE, WARUNKI, UZGODNIENIA, POZWOLENIA



#### Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie

ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków  
tel. 67 255 28 23/fax: 67 255 29 31  
e-mail: sekretariat@zdpzczarnkow.pl  
BDO: 000444006

Czarnków, dnia 08.09.2022 r.

ZDP-2.4080.11.2022



KFG sp. z o. o. s. k.  
ul. Ugory 63/2  
61-623 Poznań

Odpowiadając na pismo otrzymane dnia 31.08.2022 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie informuje, że opiniuje pozytywnie przesłany projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1325P w m. Radosiew w związku z realizacją zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”.

Z poważaniem

DYREKTOR  
  
mgr inż. Grzegorz Kozmierzak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

PRACOWNIA



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
W POZNANIU

R.Z.I.5321.1572.2022.LN



Poznań, dnia 8 września 2022 roku

KFG sp. z o.o. sp. k.  
ul. Wilezak 15  
61-623 Poznań

#### OPINIA

dotyczy: przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 1325P na odc. od drogi wojewódzkiej nr 178 do m. Radosiew (w zakresie terenu zarządzanego przez WZDW)

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt stałej organizacji ruchu**.

#### Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- zgodnie z Załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, zastosowany w projekcie znak B-20 umieszczony przed skrzyżowaniem nie może występować samodzielnie lecz tylko ze znakiem D-1 (lub A-6), który należy zastosować na drodze z pierwszeństwem,
- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

#### Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: [naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl](mailto:naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl),
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl)

Wyk. 2 egz.  
1 adresat  
2 aa  
Wyk. podkom. Leszek Nowaczyk  
☎ 47 77 144 91

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
W POZNANIU  
WYDZIAŁ I  
WYDZIAŁ II  
WYDZIAŁ III  
WYDZIAŁ IV  
WYDZIAŁ V  
WYDZIAŁ VI  
WYDZIAŁ VII  
WYDZIAŁ VIII  
WYDZIAŁ IX  
WYDZIAŁ X  
WYDZIAŁ XI  
WYDZIAŁ XII  
WYDZIAŁ XIII  
WYDZIAŁ XIV  
WYDZIAŁ XV  
WYDZIAŁ XVI  
WYDZIAŁ XVII  
WYDZIAŁ XVIII  
WYDZIAŁ XIX  
WYDZIAŁ XX  
WYDZIAŁ XXI  
WYDZIAŁ XXII  
WYDZIAŁ XXIII  
WYDZIAŁ XXIV  
WYDZIAŁ XXV  
WYDZIAŁ XXVI  
WYDZIAŁ XXVII  
WYDZIAŁ XXVIII  
WYDZIAŁ XXIX  
WYDZIAŁ XXX

SPRACOWNIA





RDW.CZ.4202-32/22

Dot.: „Projekt docelowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi powiatowej 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”

Zał.: zwrot 2 egz. projektu

Czarnków, dnia 16.09.2022 r.



KFG sp. z o.o. sp. k.  
Biuro Projektów drogowych  
ul. Ugory 63/2  
61 – 623 Poznań

### OPINIA

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew – **z uwagami**:

1. Rysunek nr 2:

- należy zastosować znak B-20 o typie folii odblaskowej III generacji;
- znak B-20 należy poprzedzić w odległości 150-300 m znakiem A-7 z tabliczką z napisem „Stop” i podaniem odległości od miejsca umieszczenia znaku B-20.

Z-ca Kierownika  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
w Czarnkowie  
Joanna Szwed

Sprawę prowadzi:

Joanna Szwed, tel. 61 22 58 412

64-700 Czarnków  
ul. Gdańska 56

TEL 61 225 84 10  
FAX 61 225 26 47

NIP 972-09-14-891  
REGON 631 280 809

E-MAIL: rdwczarnkow@wzdwz.pl  
www.wzdwz.pl

Administracja Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie jest podległa podległościom administracyjnym i finansowym do Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Szczegółowe informacje o strukturze organizacyjnej i finansowej Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie znajdują się na stronie internetowej: [www.wzdwz.pl](http://www.wzdwz.pl)



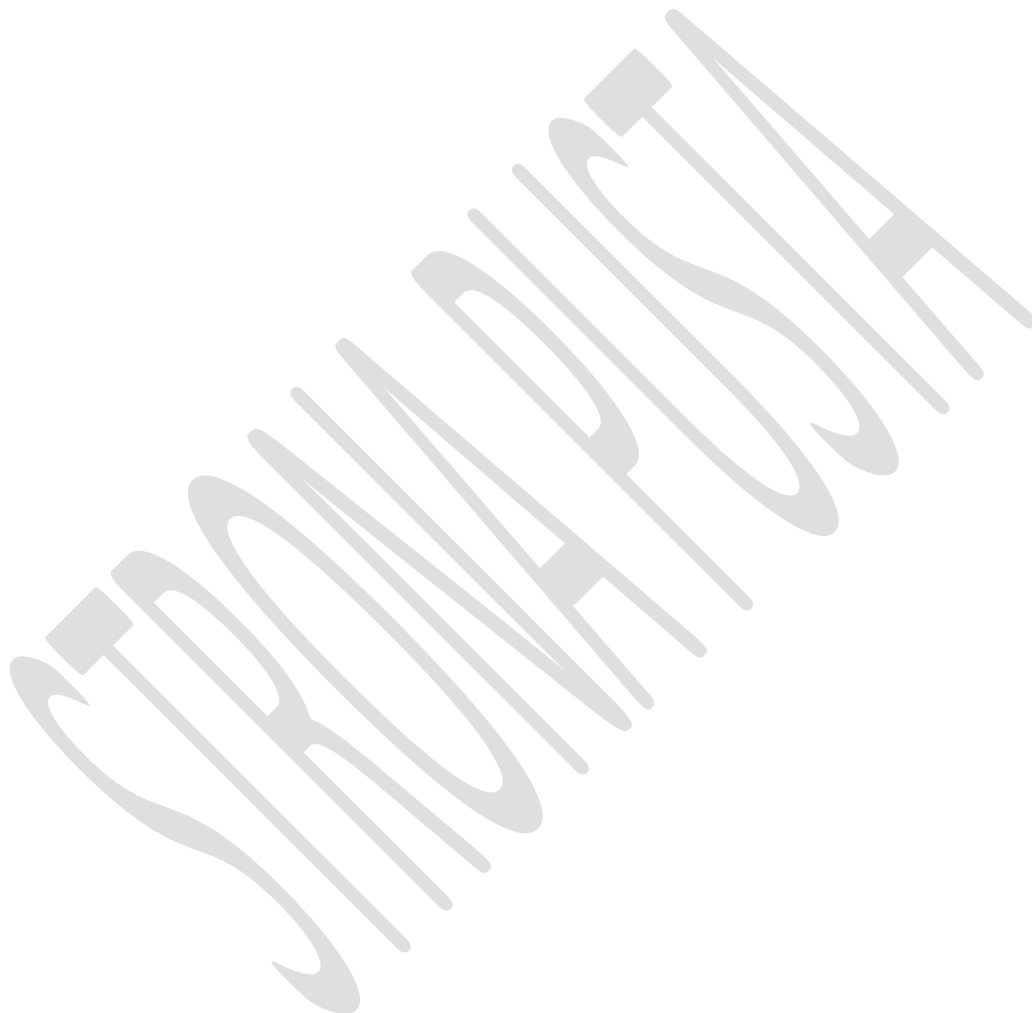
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”

Starosta  
Czarnkowsko-Trzcianecki

*Opinię  
bez uwag  
02.09.2022*

STAROSTA  
*mgr inż. Andrzej Łaszczy*

KFG  
WPŁYNĘŁO  
08.09.2022  
Nr rej. \_\_\_\_\_ podpis \_\_\_\_\_



Starosta  
Czarnkowsko-Trzcianecki

Czarnków, dnia 16 listopada 2022 r.

KM.7121.131.2022.RR



Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 988) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784):

1. Zatwierdzam niniejszą stałą organizację ruchu na drodze powiatowej nr 1325P w m. Radosiew – przebudowa drogi powiatowej 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew
2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2023 r.**
3. **O rzeczywistym terminie wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu powiadomić co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.**
4. W przypadku braku zawiadomienia organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

STAROSTA  
*[Signature]*  
mgr inż. Piotr Łaszczyński

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a





MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 04.11.2022 r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4201 - 271/22

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.)

w związku ze złożonym w dniu 12.10.2022 r.

wnioskiem KFG Sp. z o.o. Sp. k.

na podstawie projektu sporządzonego przez panią Weronikę Górniak

po zasięgnięciu opinii: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu

Starosty Czarnkowsko-Trzcianeckiego

Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie

**zatwierdzam stałą organizację ruchu**

**na drodze wojewódzkiej nr 178**

**/Wulcz – Trzcianka – Czarnków – Droga 11 /Oborniki/**

**obręb Radosiew na skrzyżowaniu z drogą powiatową**

**w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1325P od DW do m. Radosiew**

**z uwagami RDW w Czarnkowie.**

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.12.2023 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- 1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań  
e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl
- 2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl
- 3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków  
e-mailem na: rdwcarnkow@wzdw.pl
- 4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań  
e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

podając nr opinii.

**Brak zawiadomienia ww. określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Ponadto wyznacza się RDW w Czarnkowie do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak  
Wicemarszałek

zastosowano 3 ego

ego 2 /3

otwieranie

ego 4

2) KFG Sp. z o.o. Sp. k.

1) RDW w Czarnkowie

złagodzić

1) projekt organizacyjny - 1 ego

oprac. prowadzi:

S. Łukaszewicz, tel. 61 2234 152

Urząd Marszałkowski

Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu

al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

tel. 61 626 66 66

www.umww.pl

WOJCIECH JANKOWIAK

Wicemarszałek

Województwa Wielkopolskiego

tel. 61 626 66 10

e-mail: wojciech.jankowiak@umww.pl



WIELKOPOLSKA

PRACOWNIA



## II . OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i KFG sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Poznaniu

### 2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021, poz. 2454),
- Ustawa z dnia 9 lutego 2016 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2021, poz.2351),
- Ustawa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. nr 63 poz. 735) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 19 kwietnia 2016 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021, poz. 1973),
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2012 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021, poz. 450),
- Ustawa z dnia 19 listopada 2015 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 176),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310), z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2021, poz. 2066),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz. 1609)
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych

### **3. Przedmiot opracowania**

Celem opracowania jest sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1325P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 178 do miejscowości Radosiew”

### **4. Stan istniejący**

#### **4.1 Lokalizacja zadania**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie Wielkopolskim, powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, na terenie gminy Trzcianka oraz gminy Czarnków, od miejscowości Radosiew w kierunku do drogi wojewódzkiej nr 178.

#### **4.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Inwestycja rozpoczyna się za miejscowością Radosiew i kończy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 178. Inwestycja zlokalizowana jest poza terenem zabudowanym oraz otoczona jest z obu stron terenami leśnymi. Na terenie inwestycji w pasie drogowym drogi powiatowej jezdnia bitumiczna posiada szer. od 3,8m do 5,0m i charakteryzuje się złym stanem technicznym.

Ponadto w pasie drogowym występuje 9 zjazdów z jezdni drogi powiatowej na drogi gruntowe.

W pasie drogowym drogi wojewódzkiej znajduje się istniejąca jezdnia o szerokości 6,3m.

W pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 178 znajdują się istniejące znaki A6.

### **5. Stan projektowany**

W ramach zadania zaprojektowano od początku inwestycji (nawiązania do istniejącej nawierzchni) do istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 178, jezdnię o nawierzchni bitumicznej kat. KR2, o szerokości 6,0m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,0m. Wzdłuż inwestycji zaplanowano budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej.

W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej przewidziano frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej na gł. 9 cm, wraz z wykonaniem nowych warstw bitumicznych. Na odcinku 20,0m od zewnętrznej krawędzi drogi wojewódzkiej wzdłuż drogi powiatowej zaprojektowano nawierzchnię o kat. ruchu KR3.

Na terenie inwestycji nie występują kolizje z elementami sieci infrastruktury technicznej.

### 5.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne	Wielkość
Klasa, kategoria, prędkość projektowa drogi	Droga powiatowa, klasy Z, $V_p=50\text{km/h}$
Liczba pasów ruchu	2
Szerokość pasów ruchu	3,0m
Pochylenie poprzeczne jezdni	zgodnie z PS
Szerokość poboczy gruntowych	1,0m

## 6. Projektowane oznakowanie

### 6.1 Oznakowanie pionowe

**Stosować znaki drogowe o typie folii odblaskowej 2.**

Tarcze wszystkich projektowanych znaków należy wykonać z blachy stalowej grubości 1,5mm ocynkowanej ogniowo z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie. Tylne strony tarcz znaków należy pokryć lakierem barwy szarej. Tarcze należy zabezpieczyć antykorozyjnymi powłokami konwersyjnymi natomiast wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych należy zabezpieczyć przed korozją metodą co najmniej ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych zabezpieczyć poprzez pokrycie powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Powierzchnie tarcz, przed naniesieniem lic wszystkich rodzajów znaków należy dokładnie odtłuścić. Dopuszcza się zastosowanie tarcz z płyt o konstrukcji warstwowej wg EN 12899-1 poza obrębem rond oraz chodników. Takie podkłady możliwe są do zastosowania przy znakach umieszczonych wysoko (np. nad ekranami akustycznymi) bądź w trudno dostępnych miejscach. Spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii należy umieszczać na wysokości 2,20m nad powierzchnią terenu. Znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni. Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5 stopni w kierunku jezdni oraz w sposób uniemożliwiających ich wyjęcie i obrót. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi. W części dolnej słupka znajduje się kotwa uniemożliwiająca wyciągnięcie lub obracanie słupkiem.

Uwaga:

Należy zastosować znak B-20 o typie folii odblaskowej III generacji.

## 6.2 Oznakowanie poziome

**Oznakowanie poziome na jezdni projektuje się jako grubowarstwowe gładkie.**

Do znakowania grubowarstwowego stosowane są materiały nie zawierające rozpuszczalników i nakładane warstwą grubości od 0,9mm do 3,5mm. Są to, **masy chemoutwardzalne (stosowane na zimno)**, Materiały te powinny być retrorefleksyjne (po posypaniu mikrokulami). Materiał do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na oznakowanie wykonane materiałami w stanie ciekłym, w celu uzyskania widzialności oznakowania w nocy. Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie określone w szczegółowej specyfikacji technicznej. W skali trwałości oznakowania należy zapewnić jej wysokość na poziomie min 6. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt docelowej organizacji ruchu.

## 7. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Brak ogólnodostępnych danych o natężeniu ruchu na przedmiotowej drodze powiatowej nr 1325P, klasy Z.

## 8. Zestawienie znaków

### 8.1 Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	Istniejące	Średnie	1
T-0	Projektowane	Średnie	1
A-7	Do likwidacji	Średnie	1
A-1	Projektowane	Średnie	2
A-2	Projektowane	Średnie	2
A-12a	Projektowane	Średnie	1
A-2	Do likwidacji	Średnie	1
T-1	Do likwidacji	Średnie	1
E-2a	Do likwidacji	Średnie	1
E-2a	Projektowane	Średnie	1
E-4	Do likwidacji	Średnie	1
B-20	Projektowane	Średnie	1
E-4	Projektowane	Średnie	2
Razem szt.= 16			

## 8.2 Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7d	Projektowane	2325.0631	279.01
P-7c	Projektowane	44.9993	2.70
P-7d	Istniejące	-	-
P-1e	Istniejące	-	-
P-4	Istniejące	-	-
P-12	Projektowane	11.4817	5.74
P-4	Projektowane	290.8285	69.80
P-6	Projektowane	50.0000	4.00
P-1b	Projektowane	826.3067	33.06
P-1e	Projektowane	12.0000	1.44
Całkowita pow. malowania [m2]= 395,75			

## 8.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-2	Do przeniesienia	2
U-1a	Istniejące	2

## 9. Uwagi końcowe

Usytuowanie projektowanego oznakowania oraz urządzeń BRD przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu. O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy.

Opracowała:

Weronika Górniak



### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys.1. Plan orientacyjny skala 1:6 000/1:40 000
- Rys.2.1-2.2 Plan sytuacyjny skala 1:500