

## **Uzasadnienie niedokonania podziału na części - zgodnie z art. 25 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.**

dot. postępowania na „Zimowe utrzymanie dróg będących w zarządzie Miasta Bełchatowa w sezonie zimowym 2024/2025”.

Wydział Inżynierii i Ochrony Środowiska informuje, że ogłoszenie postępowania przetargowego na wykonanie usług obejmujących swoim zakresem utrzymanie zarówno dróg, chodników, dróg rowerowych jak i parkingów przez jednego wykonawcę ma swoje głębokie uzasadnienie. Dobra praktyka, jak również dotychczasowe doświadczenie wskazuje, że takie rozwiązanie jest w pełni racjonalne.

Miasto Bełchatów posiada w swoim zarządzie około 175 km dróg o różnym rodzaju nawierzchni. Dominującą nawierzchnią chodników, parkingów i dróg rowerowych jest kostka betonowa. Chcąc zoptymalizować zarządzanie infrastrukturą drogową w przedmiotowym zakresie zasadne jest, aby jeden wykonawca wykonywał prace na powierzonej mu w opiece infrastrukturze. Zyskuje się dzięki temu lepszą kontrolę nad zlecanymi pracami (koordynacja prac i terminów ich realizacji). Istnieje możliwość dowolnego konfigurowania usług o różnym charakterze, maksymalnie redukuje się czas wykonania zleconych prac, a w ostatecznym efekcie uzyskuje satysfakcję użytkowników ruchu drogowego. Podział zadania, którego zakres określa postępowanie przetargowe przyczyniłoby się do wydłużenia terminów realizacji zleconych prac, wzajemnego obarczania się przez różnych wykonawców odpowiedzialnością za powstały stan rzeczy.