


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 443 W MIEJSCOWOŚCI LUBINIA MAŁA
WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO I BUDOWĄ NOWEGO MOSTU

 <p>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</p>	<p>WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU ul. Wilczak 51 61-623 Poznań</p>	
<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p> <p>DLA ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 443 W MIEJSCOWOŚCI LUBINIA MAŁA WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO I BUDOWĄ NOWEGO MOSTU</p>		
Województwo Wielkopolskie	Powiat jarociński	Gmina Żerków

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracował	Artur Turas	12.2023	

Poznań, grudzień 2023

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 443 W MIEJSCOWOŚCI LUBINIA MAŁA
WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO I BUDOWĄ NOWEGO MOSTU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Opis techniczny**
- II. Zatwierdzenia i opinie**
- III. Rysunki**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Plan sytuacyjny

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 443 W MIEJSCOWOŚCI LUBINIA MAŁA
WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO I BUDOWĄ NOWEGO MOSTU

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 443 w miejscowości Lubinia Mała wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu”. Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do prawidłowego oznakowania przedmiotowego odcinka drogi.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.),
- Załączniki 1-4 do ww. rozporządzenia,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017, poz. 784).

3. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym w skali 1: 500,
- Podstawowy zakres robót,
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń.

4. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu

Teren objęty inwestycją stanowi pas drogi wojewódzkiej nr 443. Jest to droga posiadająca jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości 7,0m, jednostronne pobocze gruntowe szerokości 1,5m i chodnik o szerokości 2,0m. Inwestycja w całości w terenie zabudowanym.

W ramach inwestycji planowana jest rozbiórka istniejącego mostu na rzece Lubiance i budowa nowej konstrukcji żelbetowej posadowionej bezpośrednio. Na dojazdach do obiektu przewidziano wykonanie nowej konstrukcji drogi o parametrach jak niżej.

Przyjęte parametry projektowe – droga wojewódzka nr 443

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| • Klasa techniczna drogi | G |
| • Nośność nawierzchni | 115 kN/oś |
| • Prędkość do projektowana | 50 km/h |
| • Ilość pasów ruchu | 2 |
| • Rodzaj przekroju | uliczny, półuliczny |

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 443 W MIEJSCOWOŚCI LUBINIA MAŁA
WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO I BUDOWĄ NOWEGO MOSTU

- Szerokość jezdni 2 x 3,50 m = 7,0 m
- Szerokość chodnika 2,00 m – 2,50 m
- Szerokość pobocza 1,50 m – 2,30 m
- Kategoria ruchu KR 4
- Długość projektowanego odcinka ~ 98,05 m

	GPR 2020
motocykle	29
osobowe	2 570
dostawcze	525
ciężarowe bez przyczep i naczep	171
ciężarowe z przyczepami i naczepami	380
autobusy	11
rolnicze	5
Pojazdy samochodowe ogółem	3 691
rowery	13

5. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu, w skład którego wchodzi:

- znaki pionowe,
- znaki poziome,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Znaki pionowe powinny być umieszczone z zachowaniem skrajni, zgodnie z pkt. 1.5.2 *Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość pozioma znaków od krawędzi jezdni:

- min. 0,5 m od krawędzi opaski
- min. 0,5 m od krawędzi pobocza
- min. 0,5 m i max. 2,0 m od lica krawężnika

Wysokość umieszczenia znaków:

- min. 2,0 m od powierzchni w przypadku pobocza,
- min. 2,5 m od powierzchni w przypadku drogi dla pieszych,

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 443 W MIEJSCOWOŚCI LUBINIA MAŁA
WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO I BUDOWĄ NOWEGO MOSTU

6. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą**, lub w razie braku polskiej normy na dany materiał **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM,
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych,
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe
- Wymagania podstawowe:
 - wysoki współczynnik odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności,
 - zachowanie minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
 - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
 - odporność na ścieranie i zabrudzenie,
 - odpowiedni okres trwałości, min. 3 lata,
 - szybka metoda aplikacji.
- Podstawowe materiały
 - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego),
 - masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego),
 - odbłaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane,
 - mikrokulki szklane lub ceramiczne

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 443 W MIEJSCOWOŚCI LUBINIA MAŁA
WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO I BUDOWĄ NOWEGO MOSTU

- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

7. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to: **31.12.2024 r.**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 443 W MIEJSCOWOŚCI LUBINIA MAŁA
WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO I BUDOWĄ NOWEGO MOSTU

II. ZATWIERDZENIA I OPINIE

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 443 W MIEJSCOWOŚCI LUBINIA MAŁA
WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO I BUDOWĄ NOWEGO MOSTU

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA