

II. UZGODNIENIA

IGOS.6220.5.5.2021

Człopa, dnia 23.08.2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.Dz.U.2021.735 ze zm.) i art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz.U.2021.247 ze zm.)

stwierdzam

brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 740503Z Golin - Brzeźniak”

wskazuję konieczność:

- prowadzenia prac budowlanych w porze dziennej tj. w godz. 6.00 do 22.00,
- wyposażenia zaplecza budowy w szczelne sanitariaty obsługiwane przez uprawnione podmioty,
- zaplecze budowy, składowanie materiałów budowlanych i ziemi z wykopów należy zorganizować poza obrębem koron drzew na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwością skażenia gleby i wód,
- osłonięcia pni drzew przeznaczonych do zachowania w sposób uniemożliwiający poranienie,
- odpady należy gromadzić selektywnie w zamkniętych, wydzielonych pojemnikach a następnie przekazać odpady do zagospodarowania podmiotom uprawnionym,

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 06.05 2021 r. (data wpływu: 06.05.2021 r.) zarejestrowanym pod nr IGOS.6220.5.2021 pełnomocnik wnioskodawcy Gminy Człopa z siedzibą przy ul. Strzeleckiej 2, 78 – 630 Człopa zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 740503Z Golin – Brzeźniak. Burmistrz Miasta i Gminy Człopa wszczął postępowanie w tej sprawie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie - Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu oddziaływania na środowisko oraz wystąpił do organu właściwego do wydania oceny wodno-prawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia

20 lipca 2017 r. - Prawo wodne czyli właściwego Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w celu określenia wpływu przedsięwzięcia na jednolite części wód.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie - Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie pismem z dnia 04.06.2021 r. , znak sprawy: WST-K.4220.169.2021.AP (data wpływu: 07.06.2021r.) wezwał do złożenia uzupełnień w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, które przesłano dnia 30.06.2021 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia postanowieniem z dnia 16.07.2021 r. (znak: WST-K.422-0.169.2021.AP.2).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w opinii sanitarnej dnia 02.06.2021 r. (data wpływu: 02.06.2021 r., znak pisma ZNS.9022.55.1.2021) również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor właściwego Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w piśmie znak: BD.ZZŚ.435.173.2021.AK. z dnia 01.06.2021r. (data wpływu: 07.06.2021 r.) również wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Miasta i Gminy Człopa obwieszczeniem z dnia 26.07.2021 r. zawiadomił o zgromadzeniu dowodów i materiałów w postępowaniu oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz możliwości wniesienia uwag i wniosków.

O stwierdzeniu braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły poniższe przesłanki:

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Rodzaj przedsięwzięcia:

Inwestycja drogowa – roboty drogowe polegające na przebudowie dróg.

Skala przedsięwzięcia:

- przebudowa istniejącej nawierzchni drogi,
- przebudowa nawierzchni zjazdów
- budowa poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości do 0,75 m,
- budowa kanału technologicznego

Wszystkie roboty będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym.

Usytuowanie przedsięwzięcia:

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym miejscowości Brzeźniak i Golin oraz poza obszarem zabudowanym łączącym obie miejscowości.

Lokalizacja inwestycji: droga gminna nr 740503Z Golin – Brzeźniak, powiat Wałecki, Województwo Zachodniopomorskie.

Zakres inwestycji: działki nr 1/40; 6/1; 5/1; 1/4; 1/53; 1/45; 1/44; 8136/6; 8136/3; 8136/5; 8137/4; 8137/7; 8137/5; 8125/8; 8126/1; 8125/4- obręb geodezyjny 0099 Brzeźniak oraz 58; 137/3 - obręb 0100 Golin

Zakres robót:

- zagęszczenie warstwy istniejącego kruszywa z wypełnieniem ubytków,
- wykonanie wyspy spowalniającej ruch,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- profilowanie i uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym,
- wykonanie nawierzchni zjazdów na przyległe posesje oraz drogi boczne,

Rodzaj i skala oraz zakres robót związanych z przedsięwzięciem kwalifikuje je do grupy przedsięwzięć, które zgodnie z zapisem § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839).

Inwestor:

Gmina Człopa

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego) oraz dotychczasowy sposób wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Teren pasa drogowego z jezdnią o szerokości 3,5 – 5,0 m wykonaną z kruszywa kamiennego

Powierzchnia:

Łączna długość drogi wynosi do 2603,64 mb. Powierzchnia pasa drogowego przeznaczona pod inwestycję to 51 000 m².

3. Rodzaje technologii:

Przebudowie podlega droga gminna publiczna klasy L. Prędkość projektowa 40 km/h. Projektuje się jezdnię o szerokości od 3,5 do 5,0m o pochyleniu poprzecznym daszkowym 2,0%.

Na potrzeby opracowania przyjęto lokalną kilometrację.

Początek opracowania tj. km 0+000.00 przyjęto w miejscowości Brzeźniak. Koniec w km 2+603.64 na wlocie do miejscowości Golin.

Od km 0+000.00 do km 0+125.90 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. Od km 0+125.90 do km 0+195.00 zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5m z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego szerokości 0,75m. Od km 0+195.00 do km 636.00 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m. W km 0+584.50 zaprojektowano wyspę separującą ruch, której zadaniem jest odgięcie toru jazdy na wlocie do miejscowości co spowoduje zmniejszenie prędkości pojazdów. Zaprojektowano wyspę

o szerokości 3,00m i długości 15,00m. Na długości wyspy zakłada się wykonanie pasów ruchu o szerokości 3,00m. Wyspę zaprojektowano o nawierzchni z płyt betonowych ograniczonych krawężnikiem betonowym trapezowym 30/25. Krawężniki zaprojektowano także na krawędziach jezdni na odcinku gdzie szerokość jezdni jest większa jak 5,00m. Na wyspie zaprojektowano oznakowanie aktywne w postaci znaków U-5b z C9. Dodatkowo na krawężnikach ograniczających wyspę zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe.

Od km 0+636.00 do km do km 2+062.00 zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50m z wyłączeniem odcinka od km 1+370.75 do km 1+402.15 gdzie zaprojektowano mijankę na długości której jezdni posiada szerokość 5,00m. Skos wjazdowy i wyjazdowy 1:2. Od km 2+062.00 do km 2+126.45 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m. Od km 2+126.45 do km 2+340.79 zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50m. Od km 2+340.79 do km 2+390.43 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m. Od km 2+390.43 do km 2+603.64 zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50m.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Nie przewiduje się wariantowania przedsięwzięcia pod względem lokalizacji i technologii robót. W projekcie przyjęto optymalną lokalizację wykorzystującą maksymalnie istniejący pas drogowy.

5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw i energii (w procesie budowy):

Na etapie realizacji wytwarzane będą głównie odpady z grupy 17 czyli odpady z budowy, remontów, demontażu infrastruktury drogowej. Zużywana będzie w niewielkich ilościach woda do celów socjalnych oraz w procesach budowlanych oraz paliwa niezbędne do pracy sprzętu mechanicznego.

6. Rozwiązania chroniące środowisko:

Na etapie budowy:

- Zastosowanie trwałych materiałów i nawierzchni pozwoli na zminimalizowanie ilości prac i materiałów potrzebnych do utrzymania drogi. Prace budowlane związane z realizacją przedsięwzięcia będą wykonywane w ciągu dnia w godzinach pracy.
- Nawierzchnia bitumiczna na całej szerokości pasów ruchu pozwoli na zredukowanie hałasu od kół pojazdów co będzie miało korzystny wpływ na otoczenie drogi; utwardzenia nawierzchni drogi ograniczy niszczenie podłoża przez pojazdy i pozwoli na swobodny wzrost roślin w bezpośrednim otoczeniu drogi.
- Przed przystąpieniem do wykonania robót sprzęt mechaniczny będzie poddany oględzinom pod kątem stwierdzenia braku wycieków substancji ropopochodnych i olejów z systemu hydrauliki siłowej. Po stwierdzeniu braku wycieków sprzęt będzie dopuszczony do pracy. W sytuacji wystąpienia awarii sprzętu budowlanego i wycieku ww. substancji w trakcie pracy, grunt w miejscu skażenia będzie wymieniany do głębokości odpowiadającej czasowi infiltracji zanieczyszczeń w grunt. Wymieniony grunt gromadzony będzie w szczelnych zbiornikach, a następnie odwożony z miejsca prowadzenia robót do utylizacji.

- Wykonanie rowów obsadzonych roślinnością pochłaniającą związki ropopochodne korzystnie wpłynie na sąsiedztwo drogi.
- Kruszywa kamienne zostaną dowieszone z kopalń o uziarnieniu zbliżonym do naturalnego co przyczyni się do odtworzenia warunków gruntowych.
- Istniejące drzewa, nie przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone słomianymi matami na czas trwania prac. Sąsiadująca z drogą zieleń nie stanowi elementu kolizyjnego.

Na etapie eksploatacji :

W wyniku poprawienia właściwości trakcyjnych drogi (równości i gładkości nawierzchni) umożliwiających płynny ruch pojazdów:

- zmniejszenie natężenia hałasu wywoływanego dotąd nieregularną pracą silnika pojazdu poruszającego się po nierównej nawierzchni,
- zmniejszenie emisji produktów spalania paliwa z powodów j.w.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

1. ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:

Powstałe ścieki socjalno - bytowe w trakcie realizacji inwestycji będą wywożone z przenośnych toalet i neutralizowane w ośrodkach do tego przystosowanych (oczyszczalnie ścieków itp.). Ilość nieczystości przewiduje się na ok. 0,2 m³/ tydzień..

2. ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

3. ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:

Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana powierzchniowo do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych i innych elementów odwodnienia drogi poprzez spadki nawierzchni.

4. rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:

W trakcie realizacji powstaną zarówno odpady komunalne zmieszane jak i z grupy 17. Wszystkie odpady będą zebrane i zagospodarowane w sposób selektywny zgodny z obowiązującymi przepisami prawa

Po wykonaniu przebudowy drogi nie będą powstawały odpady stałe.

5. ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia użyte będą maszyny i urządzenia budowlane typu: koparki, spycharki, samochody samowyładowcze, układarki walce itp. Nie będą zainstalowane na stałe żadne urządzenia i maszyny; emisja zanieczyszczeń będzie niezorganizowana i wystąpi rozproszona w różnych miejscach przez krótkie okresy czasu.

6. źródła hałasu będą stacjonarne w różnych punktach inwestycji, nie dłużej niż ok. 5 h/dobę. Wartości hałasu poszczególnych maszyn wahają się na poziomie 65 dB i nie będą się kumulowały z uwagi na specyfikę pracy. Pracę na terenach zabudowanych planuje się jedynie w porze dziennej. Mieszkańcy zostaną poinformowani o możliwych niedogodnościach związanych z hałasem i pyleniem. Teren zostanie właściwie oznakowany w celu zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom i mieszkańcom korzystającym z drogi podczas przebudowy.

8. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w północno-zachodniej Polsce, w rejonie oddalonym od najbliższej granicy. Potencjalne oddziaływania, z racji skali przedsięwzięcia, będą miały charakter lokalny. Nie przewiduje się zatem możliwości oddziaływań transgranicznych.

9. Informacja o innych przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia:

Obecnie nie jest realizowane (np. budowa) żadne przedsięwzięcie, które może prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Nie są nam znane inne przedsięwzięcia na obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

10. Ryzyko wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Nie przewiduje się, żeby na obszarze planowanego przedsięwzięcia istniało duże ryzyko wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Stopień wystąpienia takiego ryzyka jest znikomy.

11. Obszary lub obiekty podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2006r. Nr 92, poz. 880 ze zmianami) – podać odległość od lokalizacji planowanego przedsięwzięcia i oddziaływania na ww. obszary:

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze NATURA 2000 – obszary ptasie "Lasy Puszczy nad Drawą" PLB320016.

Przedsięwzięcie znajduje się również częściowo w granicach obszaru chronionego krajobrazu „Puszcza nad Drawą”.

Projektowane zamierzenie znajduje się również w otulinie Drawieńskiego Parku Narodowego. Przedmiotowa droga nie koliduje jednak z chronionymi siedliskami przyrodniczymi a w granicach działek objętych inwestycją nie zinwentaryzowano chronionych gatunków roślin i zwierząt.

Bezpośrednie i nieodwracalne oddziaływanie związane z przebudową drogi nie powinno mieć wpływu na siedliska roślin i zwierząt, dla których utworzono niniejsze formy ochrony przyrody. Inwestycja skupi się na terenie pasa drogowego.

12. Inne obszary lub obiekty podlegające ochronie, znajdujące się w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia (np. strefa ochrony konserwatorskiej, strefa ochrony ujęcia wody, obiekty zabytkowe) i oddziaływania na ww. obszary lub obiekty:

Droga planowana do przebudowy przebiega w pasie drogowym i przebiega w obrębie pasa drogowego.

Z uwagi na powyższe można stwierdzić, że planowane działanie inwestycyjne nie spowoduje negatywnego oddziaływania na siedliska przyrodnicze i użytki ekologiczne oraz nie wpłynie w żaden sposób na warunki hydrologiczne, morfologiczne oraz przyrodnicze.

Planowana do przebudowy droga nie przebiega w pobliżu strefy ochrony ujęć wody, nie przebiega w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie biegnie w pobliżu obiektów zabytkowych.

Nie przewiduje się oddziaływania przebudowanej drogi na środowisko wodne w żadnym z etapów inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie kolidowało z istniejącymi ciekami w tym rejonie. Przebudowa poprawi stan istniejących rowów przydrożnych co wpłynie korzystnie na odsunięcie zagrożenia jako zniszczenie infrastruktury transportowej przez wody. Wykonanie i eksploatacja projektowanego zamierzenia nie jest związana z emisją zanieczyszczeń ani energii do środowiska wodnego stąd nie ma ryzyka ich negatywnego wpływu na wskaźniki fizyko-chemiczne, biologiczne i hydromorfologiczne określające stan/potencjał ekologiczny wód powierzchniowych oraz wskaźniki chemiczne świadczące o stanie chemicznym wody, odpowiadającym warunkom utrzymania przez te wody dobrego stanu, z uwzględnieniem kategorii wód, wg rozporządzenia w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych.

Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z wprowadzeniem do wód jakichkolwiek substancji, nie jest związana również z emisją energii, dlatego też nie ma zagrożenia zmiany wskaźników fizyko-chemicznych i biologicznych, która mogłaby wpłynąć na pogorszenie stanu wód.

W związku z powyższym należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na realizację celów środowiskowych dla JCWP Płociczna do Runicy PLRW 6000181888789 oraz PLRW 60001818887889 Cieszynka jak i wód podziemnych Numer PLG60025 i nie będzie zwiększała ryzyka nie osiągnięcia celów środowiskowych prowadzących do osiągnięcia i utrzymania co najmniej dobrego stanu wód. Samo przedsięwzięcie kwalifikuje się do obojętnych dla środowiska.

Planowana inwestycja nie narusza zasad ustalonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry ustanowionym Rozporządzeniem Rady Ministrów z 18 października 2016 w sprawie „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. 2016 poz. 1967). Również z uwagi na charakter inwestycji mający na celu między innymi zwiększenie zasobów wodnych i spowolnienie odpływu wód ze zlewni, przedsięwzięcie nie spowoduje nie osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry.

Przyjęty zakres robót ograniczający przedsięwzięcie jedynie do zmiany istniejącej nawierzchni, zamykający się w istniejącym pasie drogowym gwarantuje, że negatywny wpływ przeprowadzonych zmian będzie znikomy.

Technologia robót zakładająca wykonanie przebudowy bez usuwania istniejącej konstrukcji drogi oraz wykonanie poszerzenia z wykorzystaniem naturalnych kruszyw, przy jednoczesnym założeniu ograniczenia powstawania odpadów zapewnia, że wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze nie będzie znaczący.

Wyżej wymienione działania gwarantują, że nie ulegnie zniszczeniu czy ograniczeniu żaden obszar siedlisk w wyniku przedsięwzięcia, w związku z czym nie zaistnieje potrzeba jego odtworzenia.

Nie przewiduje się zagrożenia spójności i właściwego funkcjonowania obszaru Natura 2000.

Po zakończeniu etapu budowy zostanie przeprowadzona konieczna rekultywacja w pasie prowadzonych robót oraz w zakresie usunięcia obiektów tymczasowo umieszczonych w terenie, wykonania prac porządkowych.

Podsumowując na podstawie zgromadzonych danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, z racji jego charakteru, nie pociągnie za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań. Dotyczy to oddziaływania bezpośredniego, pośredniego, długoterminowego, wtórnego i skumulowanego. Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż wykonanie przedmiotowej inwestycji nie spowoduje pogorszenie klimatu akustycznego, jakości powietrza atmosferycznego oraz warunków wodno-gruntowych i tym samym nie wpłynie negatywnie na pobliskich mieszkańców. Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią przedmiotowej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy w Człopie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzja podlega wykonaniu po upływie terminu do wniesienia odwołania.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Decyzję otrzymuje zg z art. 86a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U.2021.247 ze zm.) – Starosta Wałecki.

z up. BURMISTRZA
J. Jastrzębowska
Joanna Jastrzębowska
Z-ca Burmistrza

Załącznik nr 1 do decyzji
Burmistrza Miasta i Gminy Człopa
z dnia 23.08.2021 r. IGOS.6220.5.5.2021

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA **„Przebudowa drogi gminnej nr 740503Z Golin - Brzeźniak”**

Rodzaj przedsięwzięcia:

Inwestycja drogowa – roboty drogowe polegające na przebudowie dróg.

Skala przedsięwzięcia:

- przebudowa istniejącej nawierzchni drogi,
- przebudowa nawierzchni zjazdów
- budowa poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości do 0,75 m,
- budowa kanału technologicznego

Wszystkie roboty będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym.

Usytuowanie przedsięwzięcia:

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym miejscowości Brzeźniak i Golin oraz poza obszarem zabudowanym łączącym obie miejscowości.

Lokalizacja inwestycji: droga gminna nr 740503Z Golin – Brzeźniak , powiat Wałecki, Województwo Zachodniopomorskie.

Zakres inwestycji: działki nr 1/40; 6/1; 5/1; 1/4; 1/53; 1/45; 1/44; 8136/6; 8136/3; 8136/5; 8137/4; 8137/7; 8137/5; 8125/8; 8126/1; 8125/4- obręb geodezyjny 0099 Brzeźniak oraz 58; 137/3 - obręb 0100 Golin

Zakres robót:

Zakres robót:

- zagęszczenie warstwy istniejącego kruszywa z wypełnieniem ubytków,
- wykonanie wyspy spowalniającej ruch,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- profilowanie i uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym,
- wykonanie nawierzchni zjazdów na przyległe posesje oraz drogi boczne,

Rodzaj i skala oraz zakres robót związanych z przedsięwzięciem kwalifikuje je do grupy przedsięwzięć, które zgodnie z zapisem § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839).

Inwestor:

Gmina Człopa

Powierzchnia:

Teren pasa drogowego z jezdnią o szerokości 3,5 – 5,0 m wykonaną z kruszywa kamiennego

Łączna długość drogi wynosi do 2603,64 mb. Powierzchnia pasa drogowego przeznaczona pod inwestycję to 51 000 m².

Obszary chronione:

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze NATURA 2000 – obszary ptasie "Lasy Puszczy nad Drawą" PLB320016.

Przedsięwzięcie znajduje się również częściowo w granicach obszaru chronionego krajobrazu „Puszcza nad Drawą”.

Projektowane zamierzenie znajduje się również w otulinie Drawieńskiego Parku Narodowego. Przedmiotowa droga nie koliduje jednak z chronionymi siedliskami przyrodniczymi a w granicach działek objętych inwestycją nie zinwentaryzowano chronionych gatunków roślin i zwierząt.

Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z wprowadzeniem do wód jakichkolwiek substancji, nie jest związana również z emisją energii, dlatego też nie ma zagrożenia zmiany wskaźników fizyko-chemicznych i biologicznych, która mogłaby wpłynąć na pogorszenie stanu wód.

W związku z powyższym należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na realizację celów środowiskowych dla JCWP Płociczna do Runicy PLRW 6000181888789 oraz PLRW 60001818887889 Cieszynka jak i wód podziemnych Numer PLG60025 i nie będzie zwiększała ryzyka nie osiągnięcia celów środowiskowych prowadzących do osiągnięcia i utrzymania co najmniej dobrego stanu wód.

z up. BURMISTRZA
J. Jastrzębowska
Joanna Jastrzębowska
Z-ca Burmistrza