

## **SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE**

### **ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

#### **1. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:**

- działania organizacyjno-techniczne
- przygotowanie materiałów do usuwania śliskości (przez usuwanie rozumie się również zapobieganie)
- usuwanie śniegu z dróg,
- usuwanie śliskości zimowej poprzez stosowanie środków chemicznych lub materiałów mechanicznych (uszarstniających),

#### **2. Zamówienie podzielone jest na następujące części, zwane dalej „zadaniami”:**

**Zadanie nr 1 - Odśnieżanie dróg gminnych, zwalczanie śliskości i gołoledzi  
w miejscowości Kamionka Wielka.**

#### **Kamionka Wielka – drogi odśnieżane w II kolejności:**

“Plebańskie”

“Dworskie”

“Głodówka”

“Głodówka II”

“Zagroda”

“Popielówka”

“Kosówka”

“Do Bogdańskiego”

“Do Nosala”

“Dworskie – łącznik”

“Dworskie – las”

“Dworskie – góry”

“Rozmusie”

“Porębówka”

“Ptakówka”

“Basiagówka”

“Basiagówka II”

“Tacałówka”

“Cempówka”

“Niwy”

“Surmówka Wyżna”

“Surmówka”

“Jonówka”

“Pod Lipą”

“Rachelówka”

“Bania”

“Nad Stacją”

“Rynek”

“Nad torami”

“Koło ośrodka zdrowia”

“Do Proroka”

“Góry nad stacją”

**Razem długość dróg do odśnieżania uwzględnionych w zadaniu: 20,8 km**

**Zadanie nr 2 - Odśnieżanie dróg gminnych, zwalczanie śliskości i gołoledzi  
w miejscowości Kamionka Wielka 2.**

**Kamionka Wielka – drogi odśnieżane w II kolejności:**

“Koniec wsi”

“Góry Rachelowskie”

“Homontówka”

“Nakiełki”

“Do Tokarczyka”

“Ziobroskówka”

“Zarąbek”

„Morańskówka”

„Węgrzynówka”

„Krawcówka”

„Kowalikówka”

„Królówka”

„Sapałówka”

„Trojanówka”

„Fydówka”

„Kocembówka”

„Kocembówka II”

„Malczakówka”

„Malczakówka – Żakówka”

**Razem długość dróg do odśnieżania uwzględnionych w zadaniu: 17,1 km**

**Zadanie nr 3 - Odśnieżanie dróg gminnych, zwalczanie śliskości i gołoledzi w miejscowości Mszalnica**

**Mszalnica – drogi odśnieżane w II kolejności:**

„Droga Pagorek”

„Droga Za Mocarz”

„Droga Kretówki - Kachniarze”

„Droga Kretówki”

„Droga Kiełbasy - Jelenie”

„Droga do Pogwizda”

„Droga Salomony - Jelenie”

„Droga do Chruślickich i koło szkoły”

„Droga Radeckówka”

„Droga Styrek - Wolniki”

„Droga Styrek Dolny”

„Droga Szczecina – Pasiut (Wolniki)”

„Droga Piwko”

„Droga do Jasińskich”

„Droga do Kościelniaka”  
„Droga do wyciągu”  
„Droga Kietbasy – Bochenki (Podlesie)”  
„Droga Kietbasy”  
„Droga Górki - Kietbasy”  
„Droga Kietbasy”  
„Droga do Zaczyka”  
„Droga Nadświerczna”  
„Droga Śmigajka Górna do Krzyża”  
„Droga Śmigajka Górna - Mystków”  
„Droga Śmigajka Dolna - Oracze”  
„Droga do Wygody (Pod Dąbkim)”  
„Droga do Wójsów”  
„Droga Sędziówka”  
„Droga do Hatlasiów”  
Parking

**Razem długość dróg do odśnieżania uwzględnionych w zadaniu: 30 km**

**Zadanie nr 4 - Odśnieżanie dróg gminnych, zwalczanie śliskości i gołoledzi w  
miejscowości Mystków**

**Mystków – droga do odśnieżania w I kolejności:**

„Wola Wyżna”, „Mystków-Kamionka”

**Mystków – drogi do odśnieżania w II kolejności:**

„Podlas koło Pyzika”

„Zabrzeczina I i II”

„Droga do Hebdy”

„Ugory”

„Nowakówka”

„Droga do Dutkowskich”

„Droga do Kruczków”

„Droga do Wieczorka”

„Droga Laskoszkówka”  
„Droga Nad Paszyn”  
„Droga Łabowa”  
„Droga Za Kościół”  
„Droga Kruczki - Basiagówka”  
„Droga Za Szkołą”  
„Droga Bonickówka”  
„Droga do Borkowskiego”  
„Droga do Górki”  
„Droga Okrągłe - Krzyżówka”  
„Droga Ogorzałkówka”  
„Droga do Kalisza”  
„Droga do zbiornika”  
„Droga Głębuszek”  
„Droga Za Potok”  
„Droga do Bodzionego”  
„Droga Kamieniołom”  
„Droga Porębówka (N. Wola)”  
„Droga do Ligęzy (N. Wola)”  
„Droga Marszałkówka (N. Wola)”  
„Droga do Borka”  
„Parking Remiza - Kościół”  
„Parking Szkoła i droga”  
„Przy granicy z Jamnicą”

**Razem długość dróg do odśnieżania uwzględnionych w zadaniu: 26,9 km**

3. **Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien zapoznać się ze stanem drogi: - odcinkami wymagającymi zwiększonego posypania materiałami uszorstniającymi (spadki, łuki, skrzyżowania), odcinkami zawiewanymi itp.**
4. **Standardy zimowego utrzymania dróg w okresie zimowym 2024/2025 na drogach zarządzanych przez Urząd Gminy Kamionka Wielka.**

**1) Drogi objęte ZUD w 1 kolejności.**

1. Jezdnia drogi, chodniki odśnieżone na całej szerokości,
2. Jezdnia drogi, chodniki i place posypana na całej długości i szerokości odśnieżania.

**Określenie czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane) - do 3 godz.**

**2) Drogi objęte ZUD w 2 kolejności.**

1. Jezdnia drogi, chodniki i place odśnieżone na całej szerokości,
2. Jezdnia drogi, chodniki i place posypana na całej długości i szerokości odśnieżania.

**Określenie czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane) - do 4 godz.**

**3) Doba zimowego utrzymania trwa od godz. 00.00 do godz. 24.00**

**5. Sprzęt**

- 1) Wykonawca zapewni potencjał techniczny umożliwiający realizację zamówienia na odpowiednim poziomie jakości, tj.: sprzętem specjalistycznym przeznaczonym do zimowego utrzymywania dróg.
- 2) Jedna jednostka sprzętowa może utrzymać tylko jedno zadanie.
- 3) Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinien zgodnie z art. 54 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1251) być wyposażony i wysłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502 ze zm.) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 wyżej wymienionego rozporządzenia. Ponadto pojazdy muszą być wyposażone w system monitoringu bazującego na systemie pozycjonowania satelitarne, umożliwiający trwałe zapisywanie, przechowywanie i odczytywanie danych o położeniu pojazdu i miejscach postojów (GPS).
- 4) Wykonawca przed przystąpieniem do przetargu ma obowiązek zapoznać się z terenem danego rejonu w celu dostosowania sprzętu do warunków danej drogi i zobowiązany jest do używania takiego sprzętu który umożliwia właściwe wykonanie ZUD, (szerokość

używanych urządzeń do ZUD powinna umożliwić wykonanie usługi na każdej drodze w danym rejonie).

## 6. Wykonanie robót

- 1) Termin zakończenia prac został ustalony do 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy.
- 2) Każdy pojazd biorący udział w zimowym utrzymaniu dróg musi być wyposażony w system monitoringu GPS pozwalający na weryfikację rozliczeń:
  - przebiegu, czasu jazdy, czasu postojów, przebiegu tras odśnieżania,
  - możliwość kontrolowania na bieżąco, gdzie w danej chwili znajduje się pojazd,
  - generowanie zbiorczych informacji na temat powyższych parametrów.System GPS dostarczy i zamontuje Zamawiający.
- 3) Wszystkie informacje powinny być udostępnione osobom nadzorującym zimowe utrzymanie dróg, dostęp powinien być na bieżąco, w czasie rzeczywistym, dane powinny być też rejestrowane przez system. System powinien być uruchomiony oraz sprawdzony przez pracownika Urzędu Gminy Kamionka Wielka przed rozpoczęciem świadczenia usług zimowego utrzymania dróg.
- 4) Po rozpoczęciu zimowego utrzymania dróg Wykonawca zobowiązany jest do całodobowego pełnienia dyżurów przy uwzględnieniu następujących warunków:
  - dostępności telefonicznej poprzez podanie minimum jednego numeru telefonu do wiadomości publicznej,
  - jednostki sprzętowej wskazane przez Wykonawcę będą wyposażone w GPS, które dostarczy i zamontuje Zamawiający. W celu montażu urządzenia GPS Wykonawca zapewni oddzielne zasilanie GPS (identyczne jak zasilanie zapalniczki) i udostępni sprzęt umożliwiając zamontowanie GPS w określonym terminie wskazanym przez Zamawiającego. Demontaż nastąpi w terminie dwóch tygodni od zakończenia wykonywania niniejszego zamówienia,
  - wykonawca odpowiada materialnie za stan GPS,
  - prowadzenia zimowego utrzymania dróg zgodnie z obowiązującymi standardami utrzymania dla poszczególnych kategorii dróg.
- 5) Jeśli jednostka sprzętowa wyposażona w GPS ulegnie awarii, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić o awarii Zamawiającego i podstawić sprawną jednostkę sprzętową, na którą zostanie przeniesiony nośnik. W przypadku, gdy

Wykonawca zadysponuje sprzęt, na którym nie znajduje się urządzenie lokalizacji GPS należy przedstawić pisemne uzasadnienie tego faktu upoważnionemu pracownikowi Urzędu Gminy Kamionka Wielka.

- 6) W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na bardzo trudne warunki pogodowe (długotrwały opad śniegu, zawiewanie śniegu na jezdnię) nie jest w stanie utrzymać drogi zgodnie ze standardem musi zawiadomić Zamawiającego o tym fakcie. Po otrzymaniu zawiadomienia upoważniony pracownik Gminy dokonuje oceny stanu utrzymania drogi oraz panujących warunków atmosferycznych sporządzając protokół. W przypadku uznania zawiadomienia Wykonawcy za zasadne Zamawiający nie nalicza kar określonych w umowie, a Wykonawca przedstawia sposób i czas doprowadzenia drogi do wymaganego standardu.
- 7) Zawiadomienie po fakcie stwierdzenia przez Zamawiającego niedotrzymania założonego standardu traktuje się jako niedostateczne prowadzenie ZUD na danym zadaniu.
- 8) Niedopuszczalne jest zsypywanie śniegu na chodniki, tory kolejowe, drogi itp. Prędkość odśnieżania powinna być tutaj obniżona.
- 9) Wykonawca nie może dopuścić do zajeżdżenia śniegu na drodze i tworzenia się kolein.

## **7. Kontrola jakości prac i odbiór robót**

- 1) Po rozpoczęciu ZUD Wykonawca zobowiązany jest do całodobowego pełnienia dyżurów oraz do prowadzenia dokumentacji pracy sprzętu.
- 2) Przed podpisaniem umowy Wykonawca poda Zamawiającemu osobę do kontaktu oraz całodobowy numer telefonu przeznaczony do przyjmowania zgłoszeń.
- 3) Wydruk z systemu GPS będzie stanowił dla Zamawiającego możliwość weryfikacji Karty pracy sprzętu przedstawionej przez Wykonawcę. Ewentualne różnice będą wyjaśniane z pracownikiem Urzędu Gminy celem ustalenia faktycznej ilości godzin wykonanej usługi.