**ZAŁĄCZNIK NR 1**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Przedmiotem zamówienia jest „****Modernizacja układu sterowania turystycznej kolei linowej (typ 2 CLF, prod. Doppelmayr – Austria) na terenie Ośrodka Sportowo-Rekreacyjnego DZIKOWIEC” w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozwój i poprawa funkcji turystycznych na terenie Gminy Boguszów-Gorce"**

Ośrodek Sportowo-Rekreacyjny „DZIKOWIEC” zlokalizowany jest w Boguszowie-Gorcach, przy ul. Sportowej, u podnóża góry Dzikowiec. Kompleks nieruchomości składa się z działek gruntu oznaczonych w ewidencji gruntów następującymi numerami:

- dz. 17/3, o pow. 1,548 ha, KW nr SW1W/00026677/3,

- dz. 26, o pow. 1,700 ha, KW nr SW1W/00026677/3,

- dz. 16/13, o pow. 0,6568 ha, KW nr SW1W/00082998/9,

- dz. 16/10, o pow. 0,2375 ha, KW nr SW1W/00082998/9,

- dz. 16/16, o pow. 0,2666 ha, KW nr SW1W/00082998/9,

położonych w Boguszowie-Gorcach, obręb nr 6 Stary Lesieniec,

- dz. 554, o pow. 0,0753 ha, KW nr SW1W/00026678/0, położona w Unisławiu Śląskim.

Ośrodek został oddany do użytkowania w 2009 r. Trwały zarząd nad majątkiem ośrodka stanowi Ośrodek Sportu i Rekreacji w Boguszowie-Gorcach, jednostka budżetowa Gminy Miasta Boguszów-Gorce.

Na terenie Ośrodka Sportowo-Rekreacyjnego „DZIKOWIEC” znajduje się jednolinowa napowietrzna kolej typ 2 CLF, prod. Doppelmayr – Austria, r. prod. 1992, nr ewidencyjny TDT: 6DK-12 o następujących parametrach:

* położenie stacji napędowej – poziom peronu – 590,0 m npm.
* położenie stacji przewojowo-napinającej – poziom peronu – 812,3 m npm.
* długość trasy w poziomie 738,44 m
* długość trasy po stoku 779,68 m
* średnie nachylenie 29,97%
* maksymalne nachylenie 58,89%
* maksymalna prędkość jazdy 2,40 m/s
* zdolność przewozowa 1100 os./h
* odstęp pomiędzy krzesełkami 15,75 m
* liczba krzesełek dwuosobowych 102 szt.
* czas jazdy 340 s (5 m 40 s)
* liczba podpór: 10
* zapotrzebowanie mocy rozruchowe 114 kW
* zapotrzebowanie mocy ciągłe 93 kW
* układ napinający na stacji górnej – hydrauliczny
* lokalizacja napędu kolei – pod peronem stacji dolnej
1. Zamawiający wymaga, aby zamówienie realizowane było z najwyższą starannością, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami oraz dobrymi praktykami przyjętymi przy realizacji tego typu usług, w szczególności powinno obejmować **modernizacja układu sterowania turystycznej kolei linowej (typ 2 CLF, prod. Doppelmayr – Austria) na terenie Ośrodka Sportowo-Rekreacyjnego DZIKOWIEC,** w następującym zakresie:

**MODERNIZACJA STEROWANIA, ELEKTRONIKI, KOMPUTERA**

1. Wykonanie przeglądu stanu technicznego aparatów oraz rozdzielnic sterowniczych i zasilających napęd kolei,
2. Wykonanie dokumentacji technicznej dla potrzeb modernizacji systemu sterowania i zasilania napędu – uzgodnienie w TDT.
3. Dostawa systemu sterowania w oparciu o uzgodnioną dokumentację. Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu zamiennego w pełni zgodnego z obowiązującymi przepisami krajowymi i europejskimi.
4. Skonfigurowanie systemu i napędu kolei linowej z istniejącym napędem przekaźnika tyrystorowego DSC 800-S02-0680-04.
5. Wykonanie robót pozostałych związanych z regeneracją (modernizacją):

- wymiana wyłącznika głównego zasilania szaf.

- wymiana aparatów zabezpieczających i łączeniowych szafy sterowania.

- wymiana/naprawa układu zasilania Hamulca Ruchowego.

- wymiana układu pomiaru prędkości wiatru.

- wymiana zasilacza napędu awaryjnego.

- wymiana czujników temperatury oleju napędu awaryjnego oraz przekładni.

- wymiana prądnicy tachometrycznej silnika głównego.

1. Wykonanie opcji zdalnego serwisu sterowania z utrzymaniem łączności.
2. Wykonanie próbnego rozruchu instalacji przedodbiorczych wykonanych przez jednostkę akredytowaną.
3. Udział w próbach odbiorowych TDT.
4. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia:
* Wykonania modernizacji sterowania kolei linowej typ 2 CLF,
* Dokumentacji technicznej obejmującej:

- zmiany w projekcie części technologii elektrycznej

- zmiany w projekcie części mechanicznej

- instrukcję obsługi i konserwacji

- dokumentację przekazania, zgodnie z obowiązującymi przepisami, na nowo dostarczone części,

- wprowadzenia ww. zmian w dokumentacji projektowej w przypadku gdy jest wymagana przepisami,

* Dostawy fabrycznie nowych części do technologii kolei linowej typ 2 CLF,
* Montażu,
* Certyfikatów i deklaracji zgodności dla nowo dostarczonych części,
* Uzgodnienia dokumentacji modernizacji z TDT,
* Transportu technologii do miejsca prac modernizacyjnych oraz zapewnienie urządzeń dźwigowych w razie potrzeby,
* gwarancji na dostarczone urządzenia i części.

1. Informacje dodatkowe:
* Ekspertyza o stanie technicznym systemu sterowania kolei linowej 2 CLF (producent Doppelmayr – Austria) z lutego 2021 r. stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia.
* Dokumentacja techniczna i projektowa kolei linowej 2 CLF dostępna jest do wglądu w siedzibie Ośrodka Sportowo-Rekreacyjnego ”DZIKOWIEC” w Boguszowie-Gorcach, ul. Sportowa.
* Wynagrodzenie Wykonawcy jest wynagrodzeniem stałym i obejmuje wszelkie obowiązki spoczywające na Wykonawcy zgodnie z postanowieniami Umowy oraz inne obowiązki, do wykonania których Wykonawca jest zobowiązany na podstawie obowiązujących przepisów oraz wszelkie koszty niezbędne do poniesienia przez Wykonawcę dla kompletnego i kompleksowego wykonania Umowy.
* Przedstawiony wykaz elementów stanowi materiał pomocniczy do przygotowania oferty. Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej przed złożeniem oferty.