

**WYMAGANIA MINIMALNE**  
**dla lekkiego samochodu zaopatrzeniowego do 3,5t typu SLKw „pick-up”**  
**dla Szkoły Aspirantów PSP w Poznaniu**

L.p	Wyszczególnienie
<b>1.</b>	<b>Wymagania ogólne</b>
1.1.	Pojazd fabrycznie nowy (rok produkcji nie wcześniej niż 2023r.).
1.2.	Pojazd musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności: <ul style="list-style-type: none"><li>• Przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U z 2023r., poz. 1047, ze zmianami) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.</li><li>• Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016, poz. 2022 ze zmianami).</li></ul>
1.3.	Z przedmiotem zamówienia Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wszystkie wymagane prawem dokumenty, niezbędne do zarejestrowania pojazdu, w tym m.in.: <ul style="list-style-type: none"><li>• Świadczenie zgodności WE wraz z "oświadczeniem o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji pojazdu i ewidencji pojazdów";</li><li>• Zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym wraz z opisem dokonanych zmian oraz adnotacją o spełnieniu przez pojazd warunków technicznych dla pojazdów uprzywilejowanych w ruchu,</li><li>• Książka gwarancyjna w języku polskim,</li><li>• Instrukcję obsługi i konserwacji urządzenia w języku polskim – 2 kpl., (dodatkowo 1 szt. w wersji elektronicznej),</li></ul>
1.4.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu nie może przekroczyć 3 500 kg.
1.5.	<ul style="list-style-type: none"><li>• W przypadku przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej powyżej 3 000 kg, Zamawiający wymaga podania maksymalnej masy rzeczywistej wyliczonej zgodnie z PN-EN 1846-2.</li><li>• Jeżeli podana maksymalna masa rzeczywista pojazdu przekroczy 3 000 kg Zamawiający wymaga dostarczenia świadectwa dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 – o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz.U. 2022, poz. 2057) oraz rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 ze zmianami).</li></ul> <u>Świadczenie dopuszczenia musi być aktualne i dostarczone najpóźniej w dniu odbioru końcowego pojazdu.</u>
1.6.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nadwozie typu pick-up z 4-drzwiową kabiną, fabrycznie przystosowane do przewozu 5 osób i posiadające wydzieloną skrzynię ładunkową z tylną klapą otwieraną do pozycji poziomej.</li></ul>
1.7.	Kolorystyka i oznakowanie: <ul style="list-style-type: none"><li>• Nadwozie – czerwone, srebrne (lakier oryginalny, fabryczny)</li><li>• Zderzak przedni, tylny, obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi w kolorze nadwozia, (dopuszcza się dodatki w kolorze chromu, czarnym, szarym),</li><li>• Tapicerka foteli – w ciemnej tonacji kolorystycznej,</li><li>• Wnętrze pojazdu: podsufitka na całej długości dachu oraz ściany boczne powyżej dolnej granicy okien – w jasnej tonacji,</li><li>• Wnętrze pojazdu poniżej dolnej granicy okien – w ciemnoszarej tonacji, z materiału łatwo zmywalnego,</li><li>• Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 z dnia 24.01.2020r ze zmianami. Komendanta Głównego PSP w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP. Na bokach pojazdu numer operacyjny oraz napis STRAŻ wykonane z odblaskowej folii w kolorze</li></ul>

	białym. Wymagania dla folii odblaskowej zgodne z pkt. III.14 w/w zarządzenia. Numer operacyjny zostanie przekazany na etapie realizacji.
1.8.	Samochód z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniającym normę Euro 6. Pojazd powinien spełniać wymagania techniczne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem, chłodzony cieczą z bezpośrednim wtryskiem paliwa, sterowany elektronicznie,</li> <li>• Moc silnika minimum 160 KM,</li> <li>• Pojemność skokowa silnika, minimum 1950cm<sup>3</sup>),</li> </ul>
<b>2. 2</b>	<b>WYPOSAŻENIE POJAZDU</b>
2.1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fotele kierowcy i pasażera wyposażone w podłokietniki. Dopuszcza się pomiędzy fotelami konsolę spełniająca funkcję podłokietników. Oba fotele posiadające możliwość regulacji przód – tył oraz pochylenia oparcia. Fotel kierowcy dodatkowo możliwość regulacji góra – dół,</li> <li>• Wszystkie siedzenia wyposażone w 3-punktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Dopuszcza się pas biodrowy przy tylnym, środkowym siedzeniu.</li> <li>• Wszystkie siedzenia wyposażone w zagłówki. Dopuszcza się brak zagłówka w tylnym, środkowym siedzeniu.</li> </ul>
2.2.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poduszki powietrzne przednie i boczne dla kierowcy i pasażera.</li> <li>• Napinacze pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera.</li> </ul>
2.3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Szyby w tylnych, bocznych drzwiach przyciemnione,</li> <li>• Szyby w drzwiach min. przednich regulowane elektronicznie,</li> </ul>
2.4.	Pojazd wyposażony co najmniej w poniżej podane systemy poprawiające bezpieczeństwo: <ul style="list-style-type: none"> <li>• System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania – ABS lub równoważny,</li> <li>• System wspomagający ruszanie pod górę,</li> <li>• Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy – ESP lub równoważny,</li> <li>• System wspomagania hamowania awaryjnego,</li> <li>• System kontroli pasa ruchu,</li> <li>• System kontroli koncentracji kierowcy.</li> </ul>
2.5.	Układ kierowniczy: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Układ wspomagania,</li> <li>• Wielofunkcyjne koło kierownicy,</li> <li>• Regulacja wysokości i nachylenia kolumny kierownicy.</li> </ul>
2.6.	Sygnal świetlny i dźwiękowy przerywany włączonego biegu wstecznego.
2.7.	Wyposażenie samochodu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• System czujników parkowania z tyłu z wizualizacją odległości na wyświetlaczu komputera pokładowego.</li> <li>• Centralny zamek – otwierany za pomocą pilota,</li> <li>• Tempomat</li> <li>• Autoalarm,</li> <li>• Immobiliser,</li> <li>• Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektronicznie,</li> <li>• Komplet dywaników gumowych</li> <li>• Gniazdo USB w kabinie</li> <li>• Gniazda elektryczne 12V min. 2 sztuki: po 1 w kabinie i części bagażowej. Lokalizacja gniazda w części bagażowej w uzgodnieniu z Zamawiającym,</li> </ul>
2.8.	Klimatyzacja w pełni automatyczna.
2.9.	• Radio samochodowe z RDS z funkcją odtwarzania plików MP3, złączem Bluetooth z funkcją głośnomówiącą, kompletem głośników oraz instalacją.
2.10.	Komputer pokładowy z funkcją określania co najmniej: temperatury powietrza na zewnątrz, średniego zużycia paliwa, dystansu możliwego do pokonania na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Komunikaty wyświetlane w języku polskim.
2.11.	Napęd 4x4 (stały napęd obydwu osi lub dołączany napęd osi przedniej)
2.12.	Reduktor szosa / teren.

2.13.	<p>Ogumienie fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2022r.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ogumienie letnie – 5 szt. wraz z obręczami wykonanymi ze stopów lekkich. Jednakowa konstrukcja i rzeźba bieżnika na wszystkich kołach. (dopuszcza się koło zapasowe na obręczy stalowej)</li> </ul>
2.14.	<p>Pojazd w dniu odbioru końcowego musi mieć zatankowany do pełna zbiornik na paliwo</p>
2.15.	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Światłą w postaci belki sygnalizacyjnej z napisem „STRAŻ” barwy czerwonej na białym tle z dwoma lampami błyskowymi w kolorze niebieskim, zamontowaną na dachu kabiny w przedniej części pojazdu. Belka typu LED o długości dopasowanej do szerokości samochodu i wysokości nie większej niż 85 mm,</li> <li>Dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED z przodu pojazdu, niewymagające generatora wysokonapięciowego, przeznaczone do montażu wpuszczanego, zamontowane z przodu pojazdu „w grilu”.</li> <li>Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego zgodna z ECE R65 class 2,.</li> <li>Światła do jazdy dziennej w technologii LED, włączające się automatycznie po uruchomieniu silnika.</li> <li>Fabryczne lampy przednie przeciwmgienne.</li> <li>Trzecie światło STOP</li> <li>Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych za pomocą mikrofonu zamontowanego wewnątrz kabiny oraz dźwiękowych, wyposażone w kontrolę poziomu głośności. Urządzenie sterowane pilotem umożliwiającym obsługę świateł, dźwięków. Generator winien posiadać minimum 3 dźwięki modulowane przez klakson. Głośnik(i) o mocy min. 100 W, wpuszczony w zderzak lub w komorze silnika pojazdu. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy. Szczegóły dotyczące miejsca montażu zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia.</li> <li>Urządzenie akustyczne musi być tak sterowane aby ich włączenie nie było możliwe bez równoczesnego włączenia sygnału świetlnego.</li> </ul>
2.16.	<p>W kabinie zainstalowany:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych” do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7.).</li> <li>Antena dostosowana do rodzaju zabudowy metalowa/kompozytowa), zainstalowana na dachu pojazdu/kabiny kierowcy zgodnie z zaleceniami producenta anteny.</li> <li>Zasilanie radiotelefonu poprowadzone bezpośrednio z akumulatora. Obwód zasilania zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym. Montaż zespołu nadawczo-odbiorczego oraz panelu należy uzgodnić z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia i wykonać w sposób umożliwiający swobodną obsługę i dostęp do złącza antenowego oraz złącza akcesoriów, bez konieczności demontażu stałych części pojazdu. W przypadku ograniczonych możliwości montażu radiotelefonu – zastosować zestaw separacyjny panelu sterowania i zespołu nadawczo-odbiorczego.</li> <li>Należy dostarczyć oprogramowanie instrukcję i programator (interfejs do komputera USB) niezbędny do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem zamontowanego radiotelefonu.</li> <li>Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny.</li> <li>Ukompletowanie radiotelefonu: <ul style="list-style-type: none"> <li>Mikrofon z przyciskiem PTT producenta radiotelefonu.</li> <li>Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim.</li> <li>Deklaracja zgodności CE.</li> <li>Głośnik do radiotelefonu producenta radiotelefonu.</li> </ul> </li> <li>Urządzenia wyposażone w instalacje antenowe – anteny tak dopasowane, aby nie występowały zakłócenia przy włączonych urządzeniach elektrycznych tj. np. światła sygnalizacyjno-</li> </ul>

	ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego.
2.17.	Moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewnić pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).
2.18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Demontowalny kulowy hak holowniczy z 13-pinowym gniazdem elektrycznym do podłączenia przyczepy,</li> <li>• Hak umożliwiający ciągnięcie przyczepy o max masie dopuszczalnej obowiązującymi przepisami.</li> <li>• Dodatkowo „przejściówka” z gniazda 13-pinowego na 7-pinowe.</li> </ul>
2.19.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalacja w samochodzie powinna być wyposażona w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania).</li> <li>• Wyłącznik główny powinien znajdować się na zewnątrz pojazdu po stronie kierowcy. Dopuszcza się zastosowanie automatu sterowanego z kabiny pojazdu.</li> </ul>
2.20.	Pojazd wyposażony w system umożliwiający ładowanie akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V. System ten wyposażony w złącze ze stykami czołowymi automatycznie odłączające się w momencie uruchomienia silnika pojazdu. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 10m. Sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy.
2.21.	Na wyposażeniu pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta podwozia,</li> <li>• Trójkąt ostrzegawczy,</li> <li>• Apteczka pierwszej pomocy przedmedycznej,</li> <li>• Gaśnica proszkowa ABC o masie środka gaśniczego min. 2kg zamocowaną w kabinie,</li> <li>• Podnośnik umożliwiający podniesienie pojazdu w celu wymiany koła.</li> <li>• 5 sztuk kamizelek ostrzegawczych</li> </ul>
2.22.	Przestrzeń bagażowa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zabudowa typu np. hard top, pełny (tzn. bez przeszkleń) z lekkich materiałów w kolorze nadwozia, o wysokości zbliżonej do wysokości kabiny, kształtem nawiązującym do linii pojazdu - bezkrawędziowym, opływowym.</li> <li>• Zabudowa musi posiadać otwieraną tylną klapę otwieraną przy pomocy siłowników do góry, zamykaną na zamek i wyposażoną w uchwyt.</li> <li>• Przestrzeń bagażowa musi posiadać niezależne wewnętrzne oświetlenie, załączane poprzez otwarcie klapy, z możliwością ręcznego wyłączenia.</li> <li>• Przestrzeń bagażowa zabezpieczona przed uszkodzeniami mechanicznymi wynikającymi z załadunku, przewożenia i rozładunku.</li> <li>• Wysuwana platforma umożliwiająca łatwiejszy załadunek i rozładunek,</li> <li>• Przestrzeń bagażowa wyposażona w uchwyty do mocowania ładunku. Uchwyty rozmieszczone w sposób nieutrudniający załadunku).</li> </ul>
<b>3.</b>	<b>Pozostałe warunki Zamawiającego</b>
3.1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gwarancja na przedmiot umowy min. 24 miesiące.</li> </ul> <p><i>Okres udzielonej gwarancji podlega ocenie zgodnie z postanowieniami SWZ.</i></p>
3.2.	Minimum jeden punkt serwisowy na terenie powiatu poznańskiego.
3.3.	Zamawiający wymaga aby: <ul style="list-style-type: none"> <li>• czas reakcji serwisu wynosił maksymalnie 48 godzin od czasu powiadomienia (przez czas reakcji rozumie się dotarcie serwisu na miejsce do Użytkownika lub przemieszczenie pojazdu do siedziby serwisu i przystąpienie do naprawy),</li> </ul>
3.4.	W sytuacji gdy dostarczenie wymaganego dokumentu możliwe będzie po zarejestrowaniu pojazdu, Zamawiający dopuszcza dostarczenie po dokonaniu odbioru końcowego, jednak wszelkie koszty z tym związane obciążają Wykonawcę.

.....  
Miejscowość, data

.....  
podpis uprawnionej osoby