


Nazwa i adres Zamawiającego	POWIAT WAŁBRZYSKI z/s w Wałbrzychu 58-300 Wałbrzych, Aleja Wyzwolenia 20-24		
<h2 style="text-align: center;">DOKUMENTACJA TECHNICZNA</h2> <p style="text-align: center;">do zgłoszenia robót budowlanych</p>			
Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Modernizacja odcinków dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu – etap II		
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg	
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI Droga powiatowa 3374D Michałkowa ul. Wiejska Droga powiatowa 3393D Gostków Droga powiatowa 3367D Grzędy Droga powiatowa 3377D Sierpnica Droga powiatowa 3376D Jugowice		
Obiekt	Drogi powiatowe		
Opracował:	inż. Zbigniew STANDER Uprawnienia DOŚ/0093/POD/23 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:	
Data opracowania:	15.12. 2022 r.		

Spis zawartości:

- Opis techniczny

1. Dane ogólne

- 1.1 Przedmiot i zakres opracowania
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Lokalizacja zadania
- 1.4 Charakterystyka terenu

2. Opis stanu istniejącego

- 2.1 Ogólna charakterystyka drogi

3. Zakres i opis rozwiązań konstrukcyjnych

- 3.1 Opis rozwiązań projektowych
- 3.2 Założone parametry techniczne
- 3.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni
- 3.4 Docelowa organizacja ruchu
- 3.5 Odwodnienie
- 3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko
- 3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

4. Uwagi końcowe

- Informacja o BIOZ

Część rysunkowa

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu

OPIS TECHNICZNY

Modernizacja odcinków dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu

**Modernizacja drogi powiatowej nr 3374D Michałkowa
ul. Wiejska odcinek km 0+000 do km 0+800**

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja odcinków dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na modernizacji obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- modernizacja istniejącej nawierzchni bitumicznej
- modernizacja istniejącej nawierzchni poboczy
- modernizacja elementów odwodnienia
- modernizacja zjazdów indywidualnych

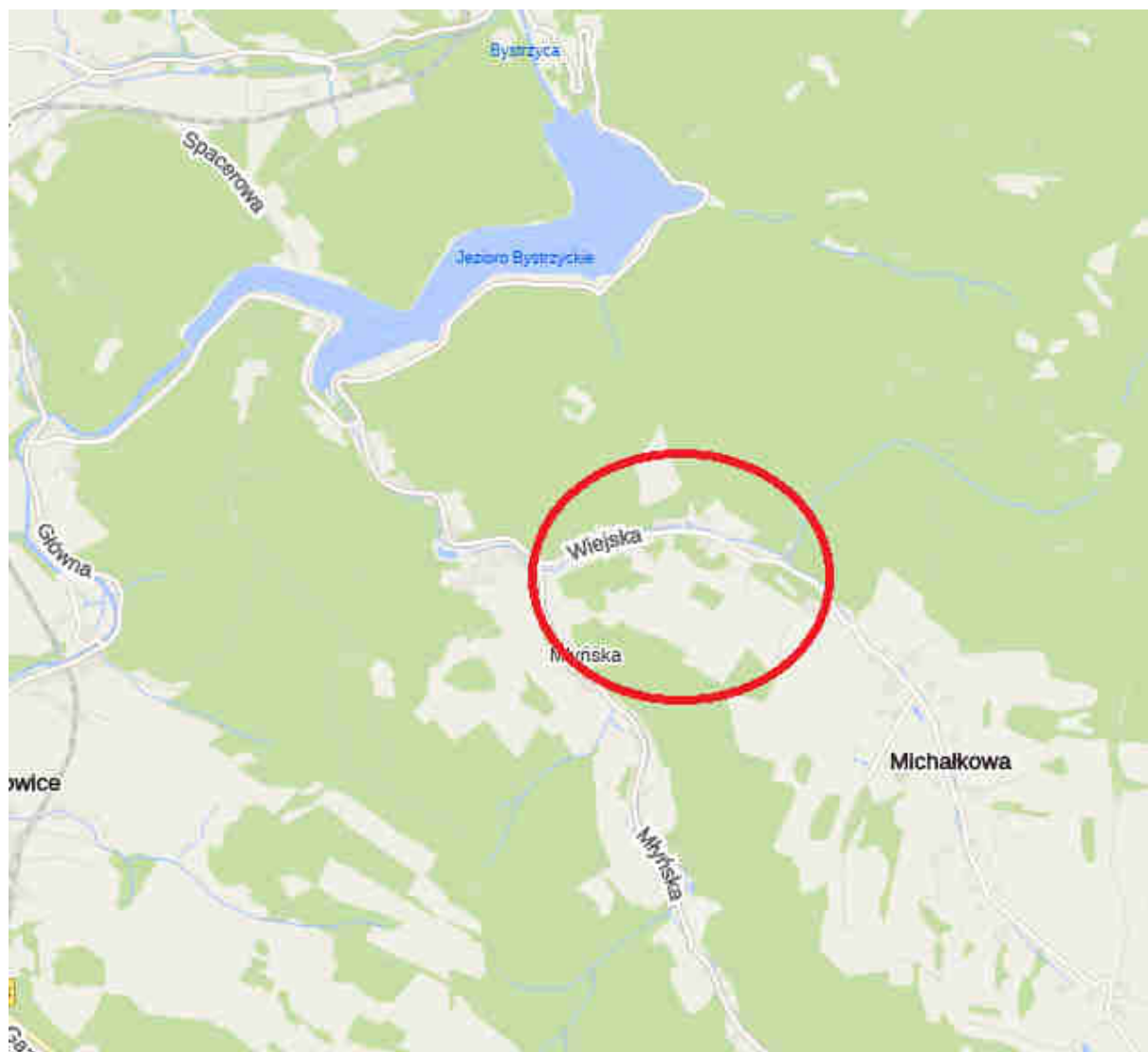
1.2. Podstawa opracowania.

Niniejsze opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

- wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej wykonanej staraniem projektanta w 11-12.2023r
- mapę sytuacyjno – wysokościową
- uzgodnienia z zarządcą drogi
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

Obowiązujące normy techniczne

1.3. Lokalizacja zadania



Teren lokalizacji inwestycji znajduje się na terenie gminy Walim miejscowość Michałkowa województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3374D nr działki 181/2, 182/3 obręb 0004 Michałkowa, identyfikator 022108_2.0004

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej relacji Michałkowa km 0+000 do km 0+800 znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Walim. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego , gminy Walim. Odcinki dróg przewidzianych do modernizacji znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym. Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 800mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Walim

jednostka ewidencyjna : 022108_2.0004

obręb: Michałkowa

numer ew. działki: 181/2, 182/3

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmującym przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone , nieużytki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga powiatowa w m. Michałkowa na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała ,że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu . Bitumiczna warstwa ścieralna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do modernizacji. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 3,00-3,50m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy do posesji , Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych ,. Pobocza wymagają ścięcia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów.

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.1. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z modernizacją drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych
6. wykonanie nawierzchni istniejących zjazdów bitumicznych

3.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej drogi : 800,00mb
- szerokość nawierzchni : średnio zmienna 3,00 – 3,50 m ;
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia jezdni 2575,00m²
- powierzchnia poboczy utwardzonych- 800,00m²
- powierzchnia zjazdów 25m²

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni WR-D-63 rekomendowany przez Ministra właściwego ds. transportu

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR2
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna

- nawierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. po uwalowaniu – 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100kg/m² po uwalowaniu
- istniejące podłoże po sfrezowaniu

2. Wjazd na posesję

- nawierzchnia z betonu asfaltowego – 5cm

3. Pobocza

- mieszanka kamienna 0/31,5mm – 10cm
- skropienie 1kg/m² i zamięłowanie kruszywem drobnym koloru jasnego

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych kierowane są do istniejącego rowu ,

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Modernizacja drogi powiatowej nr 3393D Gostków odcinek od km 0+000 do km 0+670 dł. 670mb

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja odcinków dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na modernizacji obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- modernizacja istniejącej nawierzchni bitumicznej
- modernizacja istniejącej nawierzchni poboczy
- modernizacja elementów odwodnienia
- modernizacja zjazdów indywidualnych

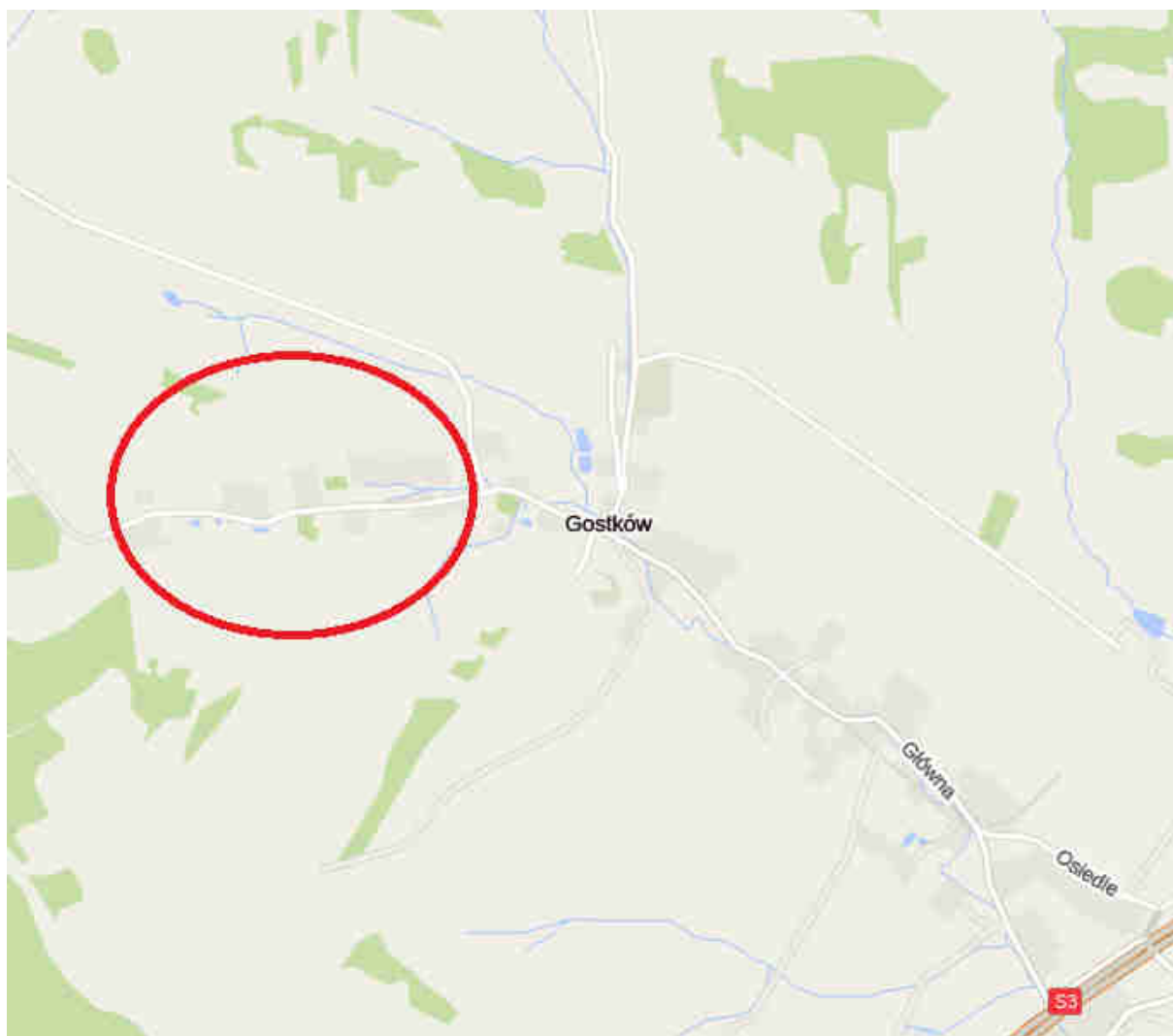
1.2. Podstawa opracowania.

Niniejsze opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

- wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej wykonanej staraniem projektanta w 11-12.2023
- mapę sytuacyjno – wysokościową
- uzgodnienia z zarządcą drogi
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

Obowiązujące normy techniczne

1.3. Lokalizacja zadania



Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Gostków gmina Stare Bogaczowice ,
województwo - dolnośląskie ,powiat wałbrzyski .

Obejmuje pas drogi powiatowej 3393D nr działki 420, 416/2 obręb 0003 Gostków ,
identyfikator 022107_2.0003.420 , 022107_2.0003.416/2

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej relacji Gostków km 0+000 do km 0+670 znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Stare Bogaczowice. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego , gminy Stare Bogaczowice. Odcinki dróg przewidzianych do remontu znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek drogi o długości 670mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Stare Bogaczowice

jednostka ewidencyjna : 022107_2.0003.420 , 022107_2.0003.416/2

obręb: Gostków

numer ew. działki: 420, 416/2

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone , nieużytki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga powiatowa w m. Gostków na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała ,że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu . Bitumiczna warstwa ścieralna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do modernizacji. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 3,3 -3,5m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy , Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych , oraz wzmocnienia skarpy rowu w miejscach szczególnie narażonych na rozmywanie . Prawidłowy profil rowu umożliwi wygospodarowanie pobocza oraz odsunięcie warstw jezdni od krawędzi rowu. . Pobocza wymagają ścięcia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów.

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.2. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z modernizacją drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych

6. wykonanie nawierzchni istniejących zjazdów bitumicznych
7. umocnienie dna oraz skarpy rowu płytami ażurowymi betonowymi

3.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej drogi : 670,00mb
- szerokość nawierzchni : średnio zmienna 3,00 - 3,50 m ;
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia jezdni - 2200,00m²
- powierzchnia rowu umocnionego - 400m²
- powierzchnia poboczy utwardzonych- 670m²
- powierzchnia zjazdów 50m²

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni WR-D-63 rekomendowany przez Ministra właściwego ds. transportu

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR2
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna

- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. po uwalowaniu – 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100kg/m² po uwalowaniu
- istniejące podłoże po sfrezowaniu

2. Rowy

- podsypka cement-piaskowa 1:4 – 5cm
- płyty ażurowe betonowe o wymiarach 60x40cm gr. 8cm

- uzupełnienie przestrzeni ażurowej – humus gr. 8cm

.3. Pobocza

- mieszanka kamienna 0/31,5mm – 10cm
- skropienie 1kg/m² i zamięłowanie kruszywem drobnym koloru jasnego

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych kierowane są do istniejącego rowu ,

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Modernizacja drogi powiatowej nr 3367D Grzędy od km 12+303 do km 13+303 dł. 1000mb

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja odcinków dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na modernizacji obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- modernizacja istniejącej nawierzchni bitumicznej
- modernizacja istniejącej nawierzchni poboczy
- modernizacja elementów odwodnienia
- modernizacja zjazdów indywidualnych

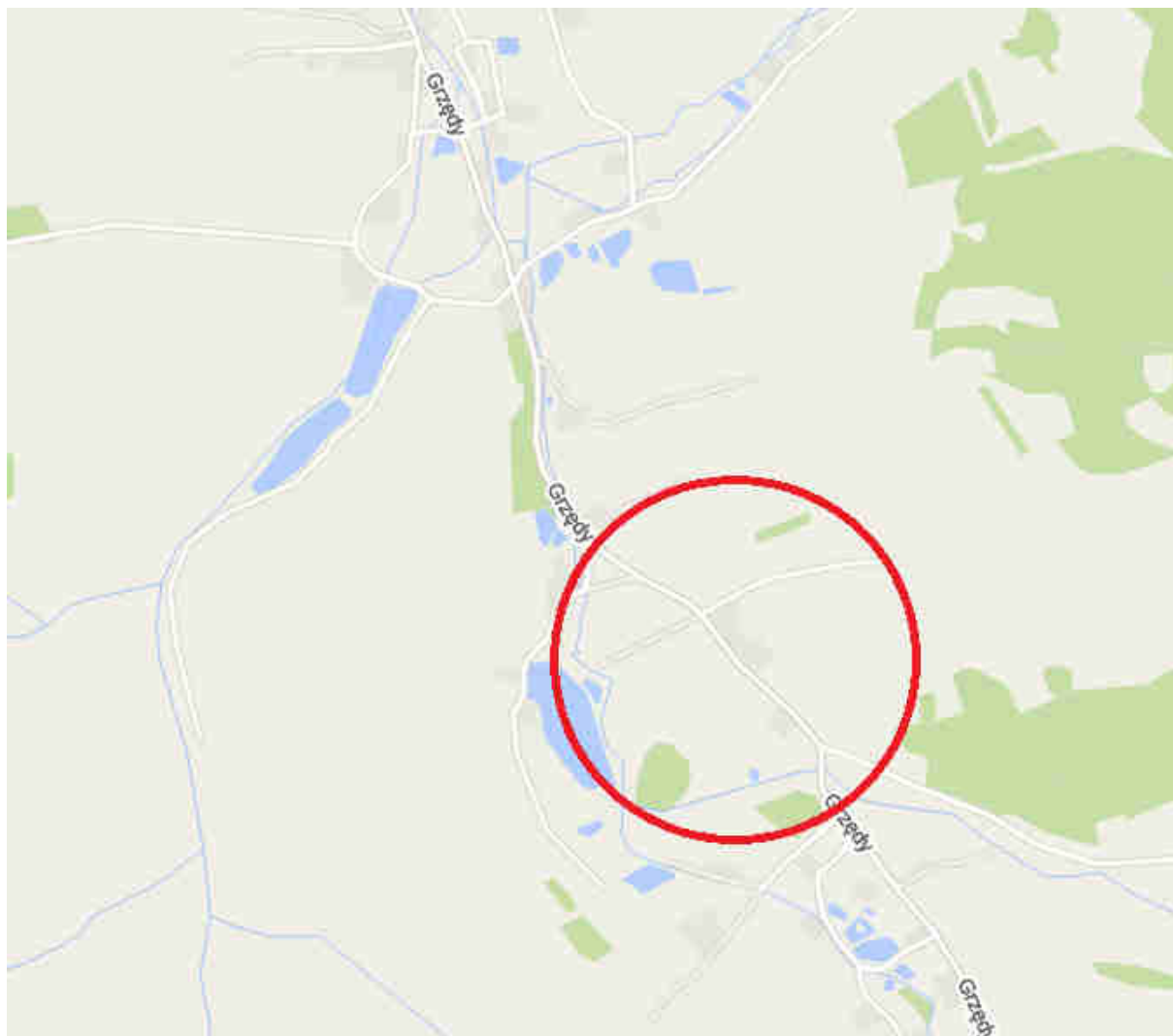
1.2. Podstawa opracowania.

Niniejsze opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

- wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej wykonanej staraniem projektanta 11-12.2023
- mapę sytuacyjno – wysokościową
- uzgodnienia z zarządcą drogi
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

Obowiązujące normy techniczne

1.3. Lokalizacja zadania



Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Grzędy , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3367D nr działki 290, 297 obręb Grzędy , identyfikator 022104_2.0003.290 , 022104_2.0003.297

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej relacji Grzędy km 12+303 do km 13+303 znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Czarny Bór. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego , gminy Czarny Bór. Odcinki dróg przewidzianych do modernizacji znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 1000mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Czarny Bór

jednostka ewidencyjna : 022104_2.0003.290

jednostka ewidencyjna : 022104_2.0003.297

obręb: Grzędy

numer ew. działki: 290, 297

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone , nieużytki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga powiatowa w m. Grzędy na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała ,że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu . Bitumiczna warstwa ścieralna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do modernizacji. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 5,00m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy do posesji , Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych. Pobocza wymagają ścięcia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.3. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z modernizacją drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych
6. wykonanie nawierzchni istniejących zjazdów bitumicznych

3.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej drogi : 1000,00mb
- szerokość nawierzchni : średnio zmienna 5,00 m ;
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia jezdni 5000,00m²
- powierzchnia zjazdów 130 m²

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni WR-D-63 rekomendowany przez Ministra właściwego ds. transportu

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR2
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna

- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. po uwałowaniu – 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50kg/m² po uwałowaniu
- istniejące podłoże po sfrezowaniu

2. Wjazd na posesję

- nawierzchnia z betonu asfaltowego – 5cm

3. Pobocza

- mieszanka kamienna 0/31,5mm – 10cm
- skropienie 1kg/m² i zamięłowanie kruszywem drobnym koloru jasnego

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych kierowane są do istniejącego rowu ,

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywę studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Modernizacja drogi powiatowej nr 3377D Sierpnica od km 6+950 do km 7+480 dł. 530mb

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja odcinków dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na modernizacji obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- modernizacja istniejącej nawierzchni bitumicznej
- modernizacja istniejącej nawierzchni poboczy
- modernizacja elementów odwodnienia
- modernizacja zjazdów indywidualnych

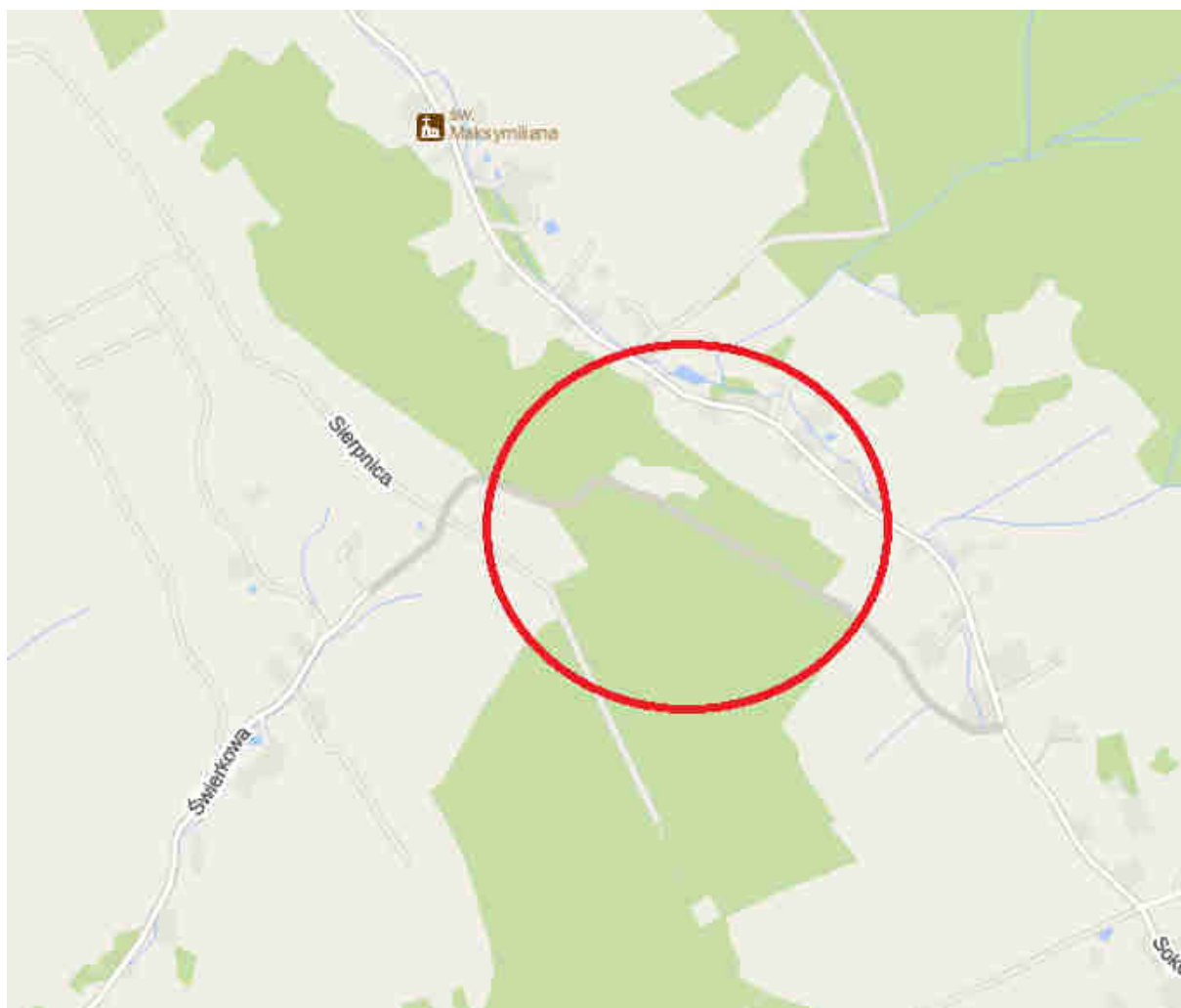
1.2. Podstawa opracowania.

Niniejszy opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

- wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej wykonanej staraniem projektanta 11-12.2023
- mapę sytuacyjno – wysokościową
- uzgodnienia z zarządcą drogi
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

Obowiązujące normy techniczne

1.3. Lokalizacja zadania



Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Sierpnica , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3377D nr działki 412 obręb Sierpnica, identyfikator 022105_5.0005.412

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej relacji Sierpnica km 6+950 do km 7+480 znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Gluszyca. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego , gminy Gluszyca. Odcinki dróg przewidzianych do modernizacji znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 530mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Głuszycza Wiejska

jednostka ewidencyjna : 022105_5.0005.412

obręb: Sierpnica

numer ew. działki: 412

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone , nieużytki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga powiatowa w m. Sierpnica na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała ,że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu . Bitumiczna warstwa ścieralna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do modernizacji. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 3,00m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy do posesji , Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych. Pobocza wymagają ścięcia i umocnienia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów .

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.4. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z modernizacją drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych
6. wykonanie nawierzchni istniejących zjazdów bitumicznych

3.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej drogi : 530,00mb
- szerokość nawierzchni : średnio zmienna 3,00 m ;
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia jezdni i zjazdów 1650,0m²

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni WR-D-63 rekomendowany przez Ministra właściwego ds. transportu

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR2
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna

- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. po uwalowaniu – 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100kg/m² po uwalowaniu
- istniejące podłoże po sfrezowaniu

2. Wjazd na posesję

- nawierzchnia z betonu asfaltowego – 5cm

.3. Pobocza

- mieszanka kamienna 0/31,5mm – 10cm
- skropienie 1kg/m² i zamiatowanie kruszywem drobnym koloru jasnego

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych kierowane są do istniejącego rowu , korytek odwodnieniowych oraz koryt głębokich .

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Modernizacja drogi powiatowej nr 3376D Jugowice odcinek od km 3+282 do km 4+282 dł. 1000mb

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja odcinków dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na modernizacji obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- modernizacja istniejącej nawierzchni bitumicznej
- modernizacja istniejącej nawierzchni poboczy
- modernizacja elementów odwodnienia
- modernizacja zjazdów indywidualnych

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejszy opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

- wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej wykonanej staraniem projektanta 11-12.2023
- mapę sytuacyjno – wysokościową
- uzgodnienia z zarządcą drogi
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

Obowiązujące normy techniczne

1.3. Lokalizacja zadania



Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Jugowice , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3376D nr działki 448 obręb Walim, identyfikator 022108_2.0009.448

nr działki 396 obręb Jugowice
identyfikator 022108_2.0003.396

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej Jugowice- Walim km 3+282 do km 4+282 , znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Waliom. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego , gminy Walim , miejscowości Jugowice. Odcinki dróg

przewidzianych do modernizacji znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 1000mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Walim

jednostka ewidencyjna : 022108_2.0009.448

obręb: Walim

numer ew. działki: 448

jednostka ewidencyjna : 022108_2.0003.396

obręb: Jugowice

numer ew. działki: 396

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone , nieużytki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga powiatowa w m. Jugowice na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała ,że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu . Bitumiczna warstwa ścieralna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do modernizacji. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 3,00 – 3,50m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy do posesji , Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych ,. Pobocza wymagają ścięcia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów .

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.5. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z modernizacją drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych
6. wykonanie nawierzchni istniejących zjazdów bitumicznych

3.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej drogi : 1000,00mb
- szerokość nawierzchni : średnio zmienna 3,00-3,50 m ;
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia jezdni 3390,0m²
- powierzchnia zjazdów 109m²

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni WR-D-63 rekomendowany przez Ministra właściwego ds. transportu

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR2
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. po uwałowaniu – 5cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100kg/m² po uwałowaniu
 - istniejące podłoże po sfrezowaniu

2. Wjazd na posesję
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego – 5cm
3. Pobocza
 - mieszanka kamienna 0/31,5mm – 10cm
 - skropienie 1kg/m² i zamiatowanie kruszywem drobnym koloru jasnego

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych kierowane są do istniejącego rowu , korytek odwodnieniowych oraz koryt głębokich .

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

Modernizacja odcinków dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu-etap II

Droga powiatowa 3374D Michałkowa ul. Wiejska

Droga powiatowa 3393D Gostków

Droga powiatowa 3367D Grzędy

Droga powiatowa 3377D Sierpnica

Droga powiatowa 3376D Jugowice

Inwestor:

POWIAT WAŁBRZYSKI

z/s w Wałbrzychu

58-300 Wałbrzych, Aleja Wyzwolenia 20-24

Informację sporządził

Inż. Zbigniew Stander

58-330 Jedlina Zdrój, ul. Mickiewicza 3

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu "

Modernizacja odcinków dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu-etap II

1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się modernizację dróg powiatowych

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni jezdni
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu

1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest terenem dróg publicznych, tereny zielone oraz nieużytki.

1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI. (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy

zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami

i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

1.8 UWAGI KOŃCOWE

-Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.

- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Opracował:

Zbigniew Stander

ZAŁĄCZNIKI