

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

**„Sporządzenie dokumentacji projektowej do zadania pn.: „Przebudowa ul. Iwaszkiewicza w Legnicy”**

Adres:

Ul. Iwaszkiewicza - droga powiatowa nr 2178D, działki wg stanu istniejącego dz. nr 1847, dz. nr 1298, 1058/5 obręb Piekary Osiedle.

Zamawiający:

Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy

Adres: ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

Telefon: 76 756 46 00,

e-mail: [zdm@zdm.legnica.eu](mailto:zdm@zdm.legnica.eu)

adres strony internetowej: [www.zdm.legnica.eu](http://www.zdm.legnica.eu)

### 1. Część opisowa

#### 1.1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie w trybie *ZRID* dokumentacji projektowo-kosztorysowej na rozbudowę ul. Iwaszkiewicza, drogi powiatowej na odcinku długości ok. 950 metrów, od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do granicy miasta na rzece Wierzbiak w zakresie przebudowy chodników i dróg dla rowerów, oraz od skrzyżowania z ul. Wańkowicza do granicy miasta na rzece Wierzbiak w zakresie przebudowy jezdni. Ulica Iwaszkiewicza, na częściowym odcinku, objęta jest MPZP 'miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Legnicy - terenu Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego' uchwałą RM XXIX/260/08 z 29 września 2008 roku.

### 2. Opis przedmiotu zamówienia

#### 1) Wizja w terenie:

- inwentaryzacja na potrzeby opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej, dokumentacja fotograficzna „przed”;

#### 2) Dokumentacja projektowa - kosztorysowa, w tym:

##### 2.1 Branża drogowa

- dostosowanie układu drogowego do obowiązujących przepisów (geometria jezdni, wlotów ze skrzyżowaniami z drogami podporządkowanymi, chodników, DDR), w szczególności uwzględniając poniższe parametry

- - kategoria drogi: powiatowa,
- - klasa drogi: Z,
- - konstrukcja jezdni powinna spełniać wymogi KR4
- - przekrój uliczny 1x2,

- geometria układu drogowego przy skrzyżowaniu z ul. Sudecką (dz. nr 1895 obręb Piekary Osiedle) winna być możliwie dostosowana do istniejącej geometrii ul. Sudeckiej,

- regulacja pionowa oraz ewentualna przebudowa studni w celu estetycznego umiejscowienia urządzeń w obrębie robót (uniknięcie sytuacji gdzie pokrywa studni jest częściowo w pasie zieleni a częściowo w chodniku lub DDR),

- należy zaprojektować połączenie istniejących dróg rowerowych w ciągu ul. Sikorskiego z projektowanymi drogami rowerowymi w pasie ul. Iwaszkiewicza

- drogi rowerowe należy zaprojektować jednokierunkowe, umiejscowione po obu stronach ul. Iwaszkiewicza (warstwa ścieralna bitumiczna)

- sporządzenie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, zawierający zestawienie znaków projektowanych, pionowych i poziomych oraz likwidowanych.
- sporządzenie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót budowlanych
- zaprojektowanie przebudowy pętli autobusowej z uwzględnieniem umiejscowienia istniejącego pantografu do ładowania autobusów elektrycznych – projekt pętli należy uzgodnić z MPK Legnica oraz wydziałem Infrastruktury Komunalnej w Legnicy. Uwzględniając poniższe dane wyjściowe:
  - Nawierzchnia nowych zatok autobusowych i stanowisk postojowych w obrębie pętli w konstrukcji żelbetowej
  - 2 stanowiska dla autobusów elektrycznych o długości 12 m
  - Pantograf do ładowania autobusów elektrycznych pozostaje w niezmienionej lokalizacji
  - 3 stanowiska dla autobusów spalinowych/hybrydowych o długości 12 m,
  - 3 stanowiska dla autobusów spalinowych/hybrydowych o długości 15 m,
  - 3 stanowiska dla autobusów spalinowych/hybrydowych o długości 18 m,
  - dwa dwukierunkowe zjazdy – geometria zjazdów dostosowana do przejezdności autobusów 15 m
  - likwidacja 2 stanowisk postojowych na jezdni
  - zatoka autobusowa na wyjeździe z pętli w kierunku ul. Sikorskiego
  - zatoka dla autobusów kończących linię jadących od ul. Sudeckiej
  - zatoka dla autobusów rozpoczynających linię w kierunku ul. Sudeckiej
  - zatoki autobusowe wyposażone w wiaty i kosze na śmieci o poj. min. 120 l
  - Przedstawić koncepcje aranżacji istniejącego terenu zielonego oraz wyposażenia go w ławki oraz stojak na rowery
- Przebudowa pętli autobusowej powinno obejmować podział działek nr 1312, 1308, 1265/25 obręb Piekary Osiedle w celu zapewnienia odpowiedniej geometrii pętli
- przebudowa chodników powinna obejmować podział działki nr 1265/5 obręb Piekary Osiedle
- Należy zaprojektować wymagane przyłącza (m.in. sanitarnymi) dla obsługi kierowców MPK Legnica.
- umiejscowienie przejść dla pieszych z azylami, wyposażonymi zgodnie z współczesnymi trendami BRD
- przebudowa nawierzchni chodników wzdłuż ul. Iwaskiewicza oraz chodników łączących ul. Iwaskiewicza z ul. Gombrowicza (warstwa ścieralna z kostki betonowej)
- należy przedstawić koncepcję układu drogowego celem akceptacji przez Zamawiającego w celu prowadzenia dalszych prac projektowych

## 2.2 Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa

W ramach przebudowy ul. Iwaskiewicza należy zweryfikować stan istniejącej kanalizacji deszczowej. Jej układ należy dostosować do projektowanego układu pasa drogowego ze szczególnym uwzględnieniem poniższych zapisów.

2.2.1 Obliczenia ilości wód opadowych i roztopowych w ul. Iwaskiewicza dołączyć do dokumentacji. Wykonanie sprawdzenia przepustowości istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.

2.2.2. Istniejące urządzenia podziemne – przyłącza, wpusty – przewidziane do likwidacji należy trwale usunąć z gruntu.

2.2.3 Włazy, kraty wpustów deszczowych z demontażu przekazać na bazę magazynową przy ul. Ceglanej w Legnicy.

2.2.4. Należy dokładnie zinventaryzować istniejące sieci na terenie objętym opracowaniem. Mapa do celów projektowych musi zawierać aktualne (pomierzone) rzędne dna studni kanalizacji deszczowej, rzędne wszystkich wlotów i wylotów ze studni kanalizacji deszczowej, rzędne dna wpustu deszczowego oraz wylotu z wpustu deszczowego, rzędne terenu.

2.2.5. Wykonać wymianę istniejących wpustów deszczowych (studnia + krata żeliwna) wraz z przyłączami.

2.2.6. Usytuowanie wpustów deszczowych skoordynować z projektem branży drogowej projektowanego układu komunikacyjnego. Wymiana istniejących wpustów i projektowane wpusty deszczowe wykonać jako studzienki betonowe o średnicy Dn=500mm z osadnikiem min. 0,5m. Włączenie wpustu wykonać przykanalikiem o średnicy Dn200, bezpośrednio do studni lub na trójnik siodłowy do kanalizacji deszczowej. Zastosować wpusty ściekowe wyposażone w kosze do wyłapywania zanieczyszczeń wraz z kratą z żeliwa szarego typu uchylnego zatraskowego, z zabezpieczeniem przed kradzieżą. Zastosować wpusty uliczne 400 x 600 z  $\frac{3}{4}$  kołnierza, z zawiasem i rygłem, klasy D400

2.2.7. Włączenie wpustów można wykonać bezpośrednio do studni lub na trójnik siodłowy do projektowanej kanalizacji deszczowej. Włączenie na trójnik siodłowy wykonać pod kątem 60°. Zabrania się wykonania włączenia pod kątem 90°. Włączenie przykanalików do projektowanego lub istniejącego kolektora głównego należy wykonać poprzez nawiercanie za pomocą specjalistycznego sprzętu i zastosowanie trójników siodłowych z przegubem kulowym.

2.2.8. Istniejące studnie rewizyjne pozostające bez zmian należy wyremontować (naprawa kinety, usunięcie nieszczelności, izolacja studni – powłoki hydrofobowe) i wyregulować do projektowanego poziomu jezdni. Remont studni kanalizacyjnych cementami szybkowiązującymi typu Ombran W, IW, MHP i Polmix. Naprawa spoin między kręgami, naprawa kinety, naprawa i zabezpieczenie ścian studni. Wklejanie stopni włazowych.

2.2.9. Projektowane studzienki kanalizacyjne w pasie drogowym należy wykonać z kręgów betonowych, zgodnie z normą PN-EN 476. Bardzo istotne jest zapewnienie jednorodności betonu we wszystkich elementach konstrukcji. Projektowane studzienki kanalizacyjne należy wykonać jako kompletne studnie z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych łączonych na uszczelki gumowe, zapewniające całkowitą szczelność. Na sieci kanalizacji deszczowej wymaga się projektowania i stosowania studni z prefabrykowanymi kinetami. W studniach należy stosować montowane fabrycznie stopnie złączowe żeliwne typu ciężkiego lub klamry stalowe o pełnym profilu w otulinie PE.

2.2.10. Na wszystkich studniach kanalizacji deszczowej zastosować włazy kanalizacyjne z wentylacją z 2 ryglami, z pokrywą typu BEGU, klasy D400. Włazy na studniach należy posadowić w geometrii drogi – w osi pasa ruchu (poza najeżdżającymi kołami pojazdów). Na wszystkich studniach w terenie zielonym zastosować włazy kanalizacyjne bez wentylacji, z 2 ryglami, z pokrywą typu BEGU, klasy D400. W terenie zielonym wykonać opaskę wokół wjazdu z kostki kamiennej.

2.2.11. Do regulacji studni i wpustów zastosować pierścienie wyrównawcze z tworzywa sztucznego systemu TVR T.

2.2.12. Kanalizację wykonać z rur z tworzyw sztucznych, o sztywności obwodowej SN12. Należy zapewnić spójność całego układu pod względem sztywności obwodowej oraz szczelności. Należy zastosować jednolity system rur, kształtek produkowanych metodą wtrysku, wykonanego z lekkiego materiału, posiadających Aprobatę Techniczną ITB, wyprodukowanych przez jednego producenta (z uwagi na różnice w tolerancji wymiarów). Kolektory grawitacyjne zaprojektować z rur i kształtek

o powierzchni zewnętrznej i wewnętrznej gładkiej, wykonanych z jednorodnego materiału bez dodatków innych tworzyw sztucznych zapewniających dużą sztywność obwodową rury. Rury muszą posiadać potwierdzoną aprobatę ITB oraz IBDiM badania elastyczności obwodowej.

2.2.13. Zgodnie z inspekcją telewizyjną odcinka kanalizacji deszczowej pomiędzy studniami D1-D2 (załącznik nr 2) kanał DN200 wymaga naprawy krótkimi rękawami o długości 0,5m – 3 szt. i o długości 1,5m – 1 szt.

2.2.14. Zgodnie z inspekcją telewizyjną odcinka kanalizacji deszczowej pomiędzy wpustem W1 a studnią D1 (załącznik nr 2) kanał DN200 wymaga naprawy krótkimi rękawami o długości 0,5m – 2 szt. i o długości 1,0m – 1 szt. Przed wykonaniem renowacji wymagane jest frezowanie kanału.

2.2.15. Niezbędny zakres prac związany z istniejącą kanalizacją deszczową przewidzieć w kosztorysie inwestorskim. Kwalifikacja poszczególnych odcinków sieci kanalizacyjnej do wykonania remontu, renowacji, w tym bezwykopowej.

a) Wykonać czyszczenie całej kanalizacji deszczowej DN500, DN800, DN1000 wchodzącej w zakres opracowania wraz z inspekcją telewizyjną oraz oceną stanu technicznego kanału na jego całej długości. Dostarczyć wyniki inspekcji TV-monitoringu wizyjnego oczyszczonej sieci kanalizacji deszczowej w wersji papierowej (opis odcinka, grafika spadków) i na nośniku elektronicznym w ilości 1 egz. dla każdego monitorowanego odcinka wraz z oznaczeniem na mapie zasadniczej studni, trójników, długości odcinków sieci pomiędzy studniami, średnicy sieci. Należy wykonać przed rozpoczęciem robót.

b) Wykonać czyszczenie wszystkich przyłączy do wpustów deszczowych. wraz z inspekcją telewizyjną oraz oceną stanu technicznego kanału na jego całej długości. Dostarczyć wyniki inspekcji TV-monitoringu wizyjnego oczyszczonej sieci kanalizacji deszczowej w wersji papierowej (opis odcinka, grafika spadków) i na nośniku elektronicznym w ilości 1 egz. dla każdego monitorowanego odcinka wraz z oznaczeniem na mapie zasadniczej. Należy wykonać przed rozpoczęciem robót.

c) Renowację istniejącego kanału wykonać metodą bezwykopową - naprawa kanału w systemie długiego rękawa – 50% długości całego kanału  
frezowanie kanału - progi betonowe, wylewki betonowe na złączach,

- naprawa kanału głównego krótkimi rękawami przyjąć dla każdej średnicy  
rękaw dł 0,5m – 5 szt.  
rękaw dł 1,0m – 3 szt  
rękaw dł 1,5m – 2 sz

- naprawa krótkimi rękawami miejsca włączenia przyłącza DN150, DN200 do kanału głównego dla każdej średnicy  
DN800mm, rękaw dł 0,5m – 10szt.  
DN1000mm, rękaw dł 0,5m – 7szt.

2.2.16. Dla kanalizacji deszczowej opracować dokumentację i przedłożyć w 2 egz. do ZDM Legnica celem uzgodnienia.

2.2.17. Na sieć i przyłącza kanalizacji deszczowej opracować dokumentację i przedłożyć w 2 egz. do ZDM Legnica celem uzgodnienia. Dokumentacja musi spełniać wymagania dotyczące projektu budowlanego.

2.2.18. Plan zagospodarowania terenu powinien:

- a) być opracowany na aktualnej mapie zasadniczej z zaznaczeniem, że może służyć do celów projektowych w skali 1:500 ; zaznaczony obszar aktualizacji mapy musi być potwierdzony przez uprawnionego geodetę,
- b) mapa do celów projektowych powinna zawierać rzędne dna istniejących studzienek, rzędne dna kanalizacji deszczowej przy wejściu i wyjściu ze studzienki,
- d) uwzględnić weryfikację istniejącego uzbrojenia i urządzeń (wizja lokalna),
- e) mieć jednoznacznie oznaczony zakres zadania i przedmiot uzgodnienia (w ulicach projektowanych bądź przebudowywanych, sieci kanalizacyjne powinny być opracowywane na aktualnym podkładzie projektu drogowego)
- f) zawierać opis sieci (rodzaj sieci, średnicę i materiał, spadek oraz rzędne studni kanalizacyjnych) i obiektów technicznych wchodzących w zakres opracowania,

2.2.19. Wykonanie inspekcji kanalizacji deszczowej oraz nowej kanalizacji deszczowej po wykonaniu wszystkich prac drogowych oraz po wykonaniu renowacji kanału.

2.2.20. ZDM nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.

### 2.3 Oświetlenie uliczne

- ze względu na zmianę geometrii należy zaprojektować oświetlenie uliczne
- należy zaprojektować oświetlenie uliczne zgodnie z poniższymi standardami (należy dodatkowo uwzględnić możliwość wykorzystania istniejących opraw LED)
- wszystkie latarnie montować poza skrajnią jezdni,
- przy drogach głównych projektować latarnie o słupach wykonanych z aluminium o przekroju okrągłym, montowanych na fundamentach prefabrykowanych, strefa przyziemna słupa, do wysokości ok. 0,5m od poziomu gruntu, powinna być zabezpieczona warstwą elastomeru odpornego na działanie związków azotu, a od wysokości 1m do wysokości 2,0 m słup powinien być pokryty warstwą antyplakatową,
- latarnie montowane przy głównych ulicach powinny być wyposażone w gniazdo wtykowe (wys. montażu ok. 6m) do zasilania elementów iluminacji oraz uchwyty do mocowania flag (wys. montażu ok. 5m)
- korpusy opraw powinny być wykonane z ciśnieniowego aluminium, źródła światła muszą być wykonane w technologii LED, w nowych ciągach komunikacyjnych projektować oświetlenie do wykonania w technologii LED,
- projektować oprawy z możliwością sterowania redukcją mocy,
- w ciągach pozostałych ulic projektować latarnie j.w., jednak odrębnie należy uzgadniać konieczność montażu gniazd wtykowych i uchwytów na flagi,
- wysokość projektowanych latarni i odległość między nimi powinna wynikać wyłącznie z wykonanych obliczeń parametrów oświetlenia ulicznego,
- dopuszcza się stosowanie innych wzorów latarni w zależności od charakteru terenu i rodzaju zabudowy pod warunkiem uzyskania odrębnych uzgodnień.

Do zasilania latarni projektować szafki oświetleniowe wyposażone w:

- rozłączniki bezpiecznikowe dla poszczególnych obwodów,



- zegar astronomiczny do sterowania czasem świecenia opraw,
- wewnętrzne gniazdo serwisowe 230V zabezpieczonym przez WRP,
- oświetlenie wewnętrzne,
- standardowy zamek,
- w szafce oświetleniowej należy zaprojektować reduktor mocy i przewidzieć miejsce pod zabudowę kompensatora mocy biernej.

#### 2.4 Branża teletechniczna

- należy zaprojektować kanał technologiczny

#### 2.5 Zieleń

- należy przeprowadzić inwentaryzację dendrologiczną pod kątem usunięcia drzew nadających się do usunięcia z powodu złego stanu oraz kolidujących z projektowanym układem drogowym
- zaprojektować nasadzenia kompensacyjne oraz uzupełniające w celu ujednolicenia stanu zadrzewienia w pasie drogowym ul. Iwaszkiewicza

### 3. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

**Przedmiot zamówienia obejmuje m.in.:**

- wizję w terenie;
- sporządzenie inwentaryzacji na potrzeby opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej;
- wykonanie dokumentacji fotograficznej „przed”;
- wykonanie pomiarów uzupełniających i sprawdzających;
- wykonanie materiałów do zgłoszenia oraz projektu wykonawczego z podziałem na branże;
- wykonanie projektu usunięcia ewentualnych kolizji związanych z przedmiotową przebudową, jeżeli wystąpi taka potrzeba;
- sporządzenie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót;
- sporządzenie przedmiarów robót z podziałem na branże
- sporządzenie kosztorysu inwestorskiego z podziałem na branże
- uzyskanie wymaganych opinii, sprawdzeń, decyzji, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów prawa,
- uzyskanie zgody na wycinkę drzew jeżeli wystąpi taka konieczność,
- projekty podziału działek na potrzeby uzyskania decyzji ZRiD,
- przygotowanie wniosku o decyzje ZRiD wraz z jego złożeniem i uzyskaniem ostateczności decyzji w imieniu i na rzecz Prezydenta Miasta Legnica
- koordynację prac projektowych z inwestycjami zewnętrznymi,
- czynny udział w postępowaniu przetargowym na roboty budowlane wykonywane na podstawie zleconej niniejszym zamówieniem dokumentacji, poprzez udzielanie odpowiedzi na pytania Oferentów dotyczące rozwiązań projektowych.
- pełnienie nadzoru autorskiego podczas realizacji robót objętych opracowaniem.- dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy robót na podstawie tej dokumentacji, bez dodatkowych roszczeń finansowych;
- sprawowanie nadzoru autorskiego, nieodpłatnie, na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie stwierdzania zgodności realizacji robót z projektem oraz uzgadniania i wprowadzania zmian w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego,
- dokumentacja projektowa powinna zakładać możliwość realizacji w pierwszej kolejności chodników i DDR po południowej stronie ul. Iwaszkiewicza (sugerowany podział na Etap I – chodnik i DDR po stronie południowej i Etap II jezdnia i DDR po stronie północnej)

4. Inwestor wymaga sporządzenia koncepcji przebudowy drogi i uzyskania akceptacji do prowadzenia dalszych prac

5. Opracowanie dokumentacji powinno spełniać odpowiednio wymogi aktualnych przepisów prawa:

Ustawy Prawo budowlane, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Ustawy Prawo zamówień publicznych, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, Ustawy Prawo o ruchu drogowym, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## 6. Techniczna forma wykonania dokumentacji

Opracowanie dokumentacji Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w **formie papierowej**:

- dokumentację fotograficzną „przed” (tylko wersja elektroniczna) - 1 egz.
- projekt zagospodarowania terenu 3 egz.
- projekt wykonawczy 3 egz. wraz opiniami, uzgodnieniami, (z podziałem na branże) - 3 egz.
- projekt usunięcia kolizji (o ile wystąpią) - 3 egz.
- projekt stałej organizacji ruchu z zatwierdzeniem - 3 egz.
- przedmiary robót (z podziałem na branże) - 3 egz.
- kosztorys inwestorski - 3 egz.
- kosztorys ofertowy - 2 egz.
- specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych - 3 egz.
- wykonanie innych opracowań niezbędnych do uzgodnienia lub zatwierdzenia projektów - 2 egz.
- przygotowanie wniosku wraz z załącznikami o zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów (jeżeli wystąpi taka konieczność) - 2 egz.
- zgłoszenie robót budowlanych – 2 egz.

oraz w **wersji elektronicznej** na płycie CD w 2 egzemplarzach sporządzone zgodnie z Załącznikiem nr 2 „Formaty danych zapewniające dostęp do zasobów informacji udostępnianych za pomocą systemów teleinformatycznych używanych do realizacji zadań publicznych” do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (t.j. Dz. U. 2017 poz. 2247) oraz ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 670).

Wszelkie opracowania wykonane w formie papierowej należy przedłożyć Zamawiającemu w formie elektronicznej (format \*.pdf) w rozbiciu na branże i poszczególne elementy np. specyfikacje techniczne, projekt budowlany, projekt wykonawczy. W przypadku opracowania dokumentacji projektowej w programach obsługujących rozszerzenia \*.xls, \*.kst lub \*.ath. należy dołączyć także takie pliki. Rozmiar plików max. 5MB.

## **7. Wymagania, jakie powinni spełniać wykonawcy:**

Udział w postępowaniu mogą wziąć Wykonawcy, którzy posiadają:

7.1. Osoby – odpowiednio wykwalifikowany personel w celu obsadzenia podanego niżej stanowiska:

a) Projektant branży drogowej - koordynator:

osoba z uprawnieniami projektowymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 725)

i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji, która posiada kwalifikacje i doświadczenie, polegające na tym, że była wykonawcą dokumentacji projektowo-kosztorysowej na poniższych zadaniach:

1 zadanie obejmujące budowę lub przebudowę lub rozbudowę drogi klasy min. Z w terenie zabudowanym, o długości min. 500 metrów

b) Projektant branży sanitarnej

osoba z uprawnieniami projektowymi w specjalności sanitarnej bez ograniczeń, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 725)

i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji

c) Projektant branży teletechnicznej

osoba z uprawnieniami projektowymi w specjalności teletechnicznej z uprawnieniami odpowiednimi dla wymaganego zakresu prac projektowych, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 725) i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji

d) Projektant branży elektrycznej

osoba z uprawnieniami projektowymi w specjalności elektrycznej bez ograniczeń, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 725) i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji

W przypadku, gdy na terenie objętym przedmiotem zamówienia znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a zajdzie konieczność ich przeprojektowania Wykonawca zobligowany jest zapewnić obsługę odpowiedniego projektanta branżowego i jednocześnie objąć funkcję projektanta drogowego – koordynatora wszystkich branż.

Ocena spełnienia warunku według:

a) oświadczenie Wykonawcy – załącznik nr 1 do niniejszego „Zapytania ofertowego”.



b) oświadczenie, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia posiadają ww. wymagane uprawnienia w rozumieniu ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725) oraz że są wpisane na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ww. ustawy Prawo budowlane i ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji.

**8. Zamawiający wymaga comiesięcznych sprawozdań z wykonanych czynności/prac (pisma wysłane i otrzymane, zlecenia robót i wyniki, wystąpienia i uzgodnienia).**

**9. Na każde żądanie zamawiającego wykonawca będzie uczestniczył w naradach dot. ustaleń związanych projektowaniem przebudowy ulicy i przygotowywał dokumentację wynikającą z planowanego spotkania. Będzie także przygotowywał protokół z ww. spotkań.**

10. Załączniki:

a) Mapa z zaznaczoną kanalizacją deszczową

Opracował: Marcin Gołda - inspektor ds. robót drogowych

*Gołda Marcin*

Uzgodnił: Mirosław Wronkowski – Z-ca Dyrektora

Zatwierdził :

DYREKTOR

Tomasz Pereta

