

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Egz. Nr:.....

Nazwa zamierzenia budowlanego:

## **Przebudowa ulicy Gostyńskiej Szosy w Ponieczu**

**Adres obiektu budowlanego:** Powiat Gostyński, Gmina Poniec, m. Poniec

**Kat. obiektu budowlanego:** IV, XXV, XXVI.

**Pozostałe dane adresowe:** Jednostka ewidencyjna: 300407\_4  
Obręb 0001 Poniec  
dz. nr. 63/5, 76/2, 64/6, 64/7, 64/8, 61/2, 76/1  
Obręb 0012 Śmiłowo  
dz. nr. 243

**Inwestor:** Gmina Poniec  
ul. Rynek 24  
64-125 Poniec

**Zespół autorski:**

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA i PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania: grudzień 2022

# Spis treści

## 1. Część opisowa

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Inwestor
- 1.3. Podstawa opracowania
- 1.4. Stan istniejący
- 1.5. Parametry techniczne
- 1.6. Opis projektowanego oznakowania
- 1.7. Zasady umieszczania znaków drogowych i uwagi

## 2. Część graficzna

Plan orientacyjny

rys. nr 1.0

Plan sytuacyjny

rys. nr 2.0

## 3. Karta opinii i uzgodnień

# **1. Część opisowa**

## **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ulicy Gostyńskiej Szosy w Poniecu”.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Poniec, powiat gostyński, województwo wielkopolskie.

## **1.2. Inwestor**

Gmina Poniec

Ul. Rynek 24

64-125 Poniec

## **1.3. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym,
- Zlecenie wykonawcy robót,
- Wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

## **1.4. Stan istniejący**

Opracowanie obejmuje swoim zakresem pas drogowy ulicy Gostyńskiej Szosy w Poniecu. Łączna długość drogi objętej opracowaniem wynosi około 563m. Na całym omawianym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od około 6,0m do 7,0m i posiada przekrój uliczny. Początek opracowania znajduje się za obiektem mostowym, a koniec przed skrzyżowaniem z ulicą Piaskową. Stan nawierzchni wymaga naprawy. Droga odwadniana jest do kanalizacji deszczowej. Na całym odcinku drogi gminnej objętym opracowaniem występuje oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych P-1e, P-4 oraz P-6, a także przejścia dla pieszych P-10. W obrębie obiektu mostowego znajdują się znaki D-6 oraz D-1. Przed skrzyżowaniem z ulicą Piaskową znajduje się istniejące oznakowanie D-6 do przestawienia. Ponadto na odcinku objętym opracowaniem znajdują się poniższe znaki: D-18, B-2, B-20, D-6, E-17a, E-18a, D-42, D-1 oraz T-6a.

## 1.5. Parametry techniczne

- kategoria drogi powiatowa 4906P,
- klasa drogi Z,
- prędkość projektowa drogi  $V_p=40\text{km/h}$ ,  $50\text{km/h}$ ,  $60\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni  $6,5\text{ m}$ ,
- kat. ruchu KR3,
- przekrój poprzeczny uliczny, 2 pasy ruchu,
- szerokość zjazdów zgodnie z PZT,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej  $2,0\%$  (daszkowe),  $3\%$  (jednostronne).

## 1.6. Opis projektowanego oznakowania

Wszystkie znaki dotyczące drogi projektuje się jako średnie, a ścieżki rowerowej mini. Należy zastosować folię odbłaskową drugiej generacji. Oznakowanie jezdni grubowarstwowe.

### Oznakowanie poziome:

Wzdłuż osi zaprojektowano linie P-4, P-1e, P-6. Przejścia dla pieszych oznaczono za pomocą malowania P-10, a 2m przed przejściem zaprojektowano linie warunkowego zatrzymania P-14. Przy wyjeździe z parkingu zaprojektowano linię P-12. Na ścieżce pieszo – rowerowej zaprojektowano znaki poziome P-23 i P-26.

Oznakowanie poziome należy wykonać za pomocą malowania grubowarstwowego koloru białego.

### Oznakowanie pionowe:

Przed przejściami dla pieszych zaprojektowano znaki D-6. Na początku i na końcu ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano znaki C-13a oraz C-13/16. Na dwóch przejściach zaprojektowano przejście aktywne zasilane solarnie na wysięgniku z lampą dwustronną.

Ponadto na odcinku objętym opracowaniem znajdują się poniższe znaki: D-18, D-1, A-24, B-2, B-20, E-17a, E-18a, D-42, T-6a.

### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Na chodnikach przed przejściami dla pieszych zaprojektowano płytki PO  $40 \times 40\text{ cm}$  oraz PU  $40 \times 40\text{ cm}$ .

Przed przejściem dla pieszych za obiektem mostowym zaprojektowano linie wibracyjne.

*Tabela 1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiar podany w mm)*

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość ( $n=0,1,2$ )
Wielkie	W	1200	1000		1200+300n
Duże	D	1050	900		900+225n
Średnie	S	<b>900</b>	<b>800</b>	<b>600</b>	<b>600+150n</b>
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	<b>600</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>400+10</b>

Szczegółowe rozmieszczenie znaków drogowych zostało pokazane na planach sytuacyjnych.

## 1.7. Zasady umieszczania znaków drogowych i uwagi

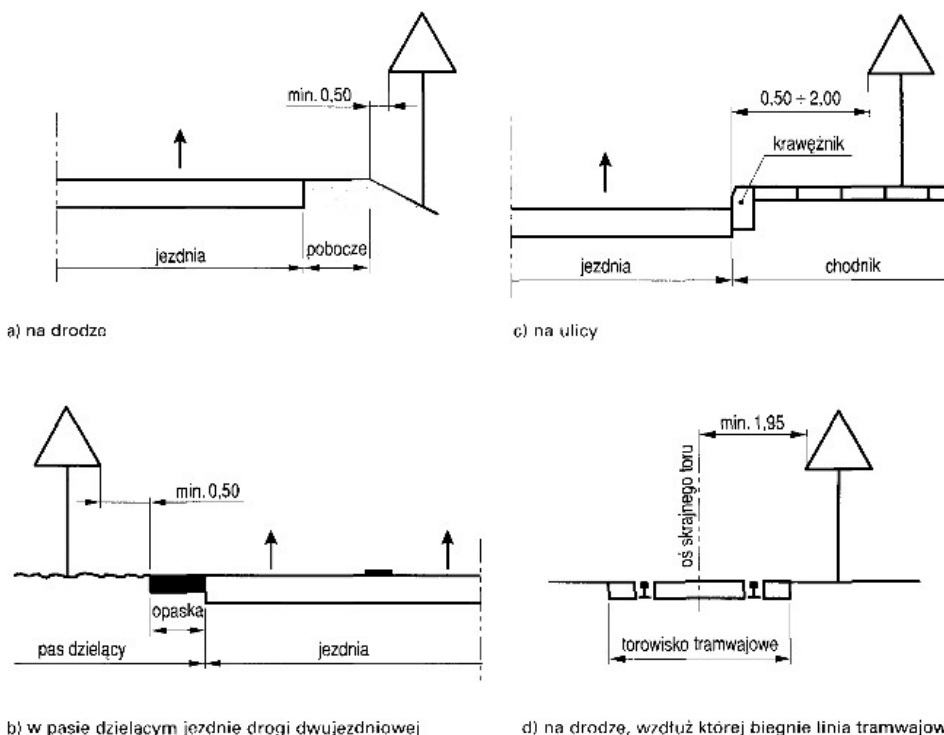
Odległości i wysokości umieszczania znaków pionowych powinny odpowiadać „Szczegółowym warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach” oraz powinny być umieszczone w miejscu dobrej widoczności, aby nie ograniczały widoczności.

### Uwagi:

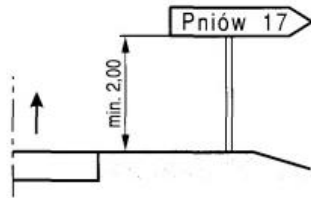
- Minimalna szerokość jezdni na zwężonym odcinku drogi ze względu na bezpieczeństwo i szerokość samochodu nie może być mniejsza niż 2,50m,
- Zaporę drogową U-20b umieścić na wysokości 0,90 – 1,10m licząc od górnej krawędzi zapory,
- Znaki na drogach z poboczem umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi nie była mniejsza niż 0,50m. Gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi znak powinien być umieszczony:
  - na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni,
  - na ulicach w odległości 0,50 – 2,0m od krawędzi jezdni.
- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości:
  - 2,0m wyjątkowo 1,50m przy braku ruchu pieszych,
  - 2,2m w przypadku umieszczenia znaku w chodniku.

Przykładowe schematy umieszczania znaków drogowych przedstawiają następujące rysunki:

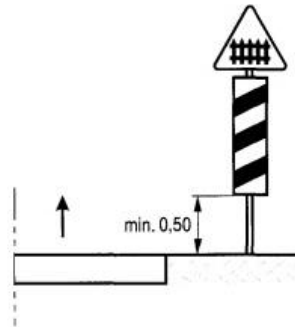
#### a) Odległość znaków od krawędzi jezdni



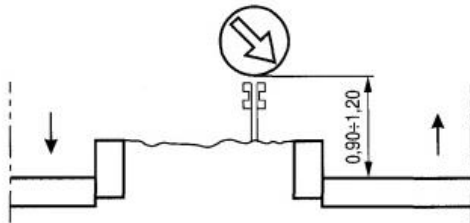
b) Wysokość umieszczania znaków drogowych



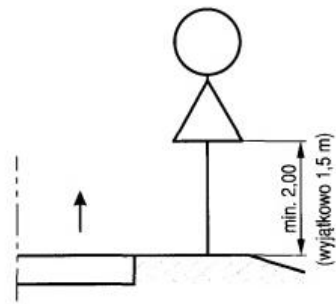
d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

#### 4.0 Karta opinii i uzgodnień

<b>KARTA OPINII I UZGODNIEN</b>
Do projektu stałej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót: <b>„Przebudowa ulicy Gostyńskiej Szosy w Poniecu”</b>
Inwestor: Gmina Poniec, ul. Rynek 24, 64-125 Poniec

Projektant: .....