

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia: Budowa chodnika na odcinku drogi powiatowej nr 2057B Osipy-Kolonia – Stare Osipy – Osipy-Lepertowizna – w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Adres: gmina Wysokie Mazowieckie
powiat wysokomazowiecki
województwo podlaskie
obręb Osipy-Kolonia,
Stare Osipy,
Osipy-Lepertowizna.

Kod zamówienia według CPV:

45000000-7 – Roboty budowlane

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

Zamawiający: Zarząd Powiatu Wysokomazowieckiego

Adres Zamawiającego: ul. Ludowa 15a
18-200 Wysokie Mazowieckie

Opracował: Marcin Korcz - Dyrektor ZDP Wysokie Mazowieckie

Data opracowania: 22.11.2023r.

ROZDZIAŁ I – Program funkcjonalno - użytkowy

Zawartość opracowania

ROZDZIAŁ I – PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY	
1. CZĘŚĆ OPISOWA.	
1.1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.	
1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu	
1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	
1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	
1.1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	
1.2 WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA..	
1.2.1 Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych.	
1.2.2 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót	
1.3 WYMAGANIA SZCZEGÓLWE.	
1.3.1 W odniesieniu do przygotowania terenu robót..	
1.3.2 W odniesieniu do architektury..	
1.3.3 W odniesieniu do konstrukcji	
1.3.4 W odniesieniu do instalacji.	
1.3.5 W odniesieniu do wykończenia obiektu..	
1.3.6 W odniesieniu do zagospodarowania terenu..	
1.3.7 W odniesieniu do ochrony środowiska..	
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	
2.1 INFORMACJE OGÓLNE.	
2.2 DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW ORAZ OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.	
2.2.1 Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.	
2.3 PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.	
2.4 INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.	
2.4.1 Infrastruktura techniczna..	
2.4.2 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.	

ROZDZIAŁ I – Program funkcjonalno – użytkowy

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest budowa chodnika na odcinku drogi powiatowej nr 2057B Osipy - Kolonia - Stare Osipy - Osipy - Lepertowizna - w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Zamówienie obejmuje:

- sporządzenie koncepcji budowy chodnika wraz z warstwami konstrukcyjnymi,
- sporządzenie projektu budowlanego wraz z mapą sytuacyjno - wysokościową do celów projektowych (jeżeli w trakcie projektowania okaże się, iż pas drogowy jest za wąski i zajdzie potrzeba podziału działek, dla utrzymania normatywnej szerokości pasa drogowego będzie należało to do obowiązków Wykonawcy),
- pozyskanie/wykonanie dokumentacji geotechnicznej podłoża,
- uzyskanie przez wykonawcę opinii, uzgodnień i pozwoleń na realizację robót, wynikających z przepisów,
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu drogowego,
- sporządzenie projektu wykonawczego i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych,
- pełnienie nadzoru autorskiego przez autora projektu.

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

- klasa drogi Z, Vp=40 obciążenie ruchem KR 2,
- długość proj. odcinka chodnika 1,500 km,
- odcinek trasowy,
- szerokość chodnika 2,00m,
- nawierzchnia chodnika – kostka betonowa grubości 6cm,
- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa grubości 8cm.

1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Wszelkie elementy na odcinku, na którym realizowane będą roboty (zarówno elementy zaprojektowane jak i te, na których nie zaplanowano do realizacji żadnych prac) muszą spełniać warunki i wymogi techniczne określone m. in. w:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.)

Powyższe warunki, wytyczne i wymogi techniczne muszą zostać spełnione najpóźniej w dniu oddania inwestycji do użytkowania.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a. Sporządzenia mapy do celów projektowych (jeżeli w trakcie projektowania okaże się, iż pas drogowy jest za wąski i zajdzie potrzeba podziału działek, dla utrzymania normatywnej szerokości pasa drogowego będzie należało to do obowiązków Wykonawcy), przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgody właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy, opracowania dokumentacji projektowej w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowaną drogą wykonawca powinien przewidzieć ewentualną konieczność wykonania projektów przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego i wykonać jego przebudowę. Projekty muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.

- b. Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych wykonania i odbioru robót na wszystkie realizowane elementy.
- c. Opracowanie w uzgodnieniu z Zamawiającym projektu stałej organizacji ruchu drogowego (oznakowanie pionowe i poziome) oraz projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.
- d. Prowadzenia dziennika budowy.
- e. Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
- f. Przekazanie zrealizowanych obiektów Zamawiającemu wraz z mapą geodezyjną powykonawczą.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granic działek objętych inwestycją.

1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Wykonanie robót budowlanych musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Chodnik ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, to znaczy konstrukcja ma być zaprojektowana na 20 - letni między remontowy okres eksploatacji. Efektem końcowym ma być zaprojektowanie chodnika o następujących parametrach:

- Odcinek chodnika długości 1,500km o nawierzchni z kostki betonowej grubości 6cm, szerokości 2,00m – chodnik oraz kostki betonowej grubości 8cm - zjazdy szerokość zmienna do granicy pasa drogowego (dostosowanej do potrzeb właścicieli przyległych działek).

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- załącznikami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w programie funkcjonalno - użytkowym są szacunkowe i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Roboty przygotowawcze będą polegały na:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy humusu gr. 10cm,
- karczowanie krzaków i podszycia,
- usunięcie zadrzewień,
- karczowanie pni drzew,
- rozebranie nawierzchni bitumicznej (w razie konieczności),
- rozebranie podbudowy z materiałów sypkich,
- rozebranie istniejących zjazdów z kostki, betonu, betonu asfaltowego,
- rozebranie przepustów z rur betonowych na zjazdach,
- wykonaniu rozjazdów (skrzyżowania) z drogami gminnymi,
- demontaż znaków drogowych.

Roboty ziemne będą polegały na:

- roboty ziemne wykonywane koparkami z wbudowaniem w miejscu,
- roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku (odkład),
- wykonaniu nasypów

Roboty związane z podbudową będą polegały na:

- wykonaniu koryta na poszerzeniach drogi mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, gł. koryta 45cm,
- wykonaniu warstwy odsączającej z piasku gr. 15cm,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego 0/3 1,50mm z kruszywa C50/30 gr. 20cm,

Roboty związane z wykonaniem nawierzchni chodnika będą polegały na:

- wykonaniu chodnika z kostki betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- wykonaniu zjazdów z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- ustawienie krawężników betonowych 20x30cm na ławie betonowej z oporem,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem

Roboty związane z oznakowaniem będą polegały na:

- oznakowaniu pionowym,
- zamontowaniu barier ochronnych

Inne roboty będą polegały na:

- wykonanie zabezpieczenia kabla telekomunikacyjnego rurami dwudzielnymi A160PS,
- wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej,
- wykonanie czasowej organizacji ruchu,
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej,
- wykonanie dokumentacji projektowej branży drogowej,
- wykonanie podziału działek,
- wykonanie dokumentacji projektowej kanału technologicznego (w razie gdy jest istniejący kabel światłowodowy wystąpienie do właściwego Ministra o odstąpienie) oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej.

1.1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Ze względu na specyfikę zamówienia nie określa się szczegółowych właściwości funkcjonalno-użytkowych.

1.2 Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

1.2.1 Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych.

Koszty wykonawcy będą zawierać wszystkie elementy projektu, wykonania i nadzoru wymienione w punkcie 1.1.

Budowa chodnika na odcinku drogi powiatowej nr 2057B będzie polegać na:

- zaprojektowaniu chodnika,
- wykonaniu chodnika z kostki betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- wykonaniu zjazdów z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- ustawienie krawężników betonowych 20x30cm na ławie betonowej z oporem,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem
- ustawieniu barier ochronnych,
- oznakowaniu drogi zgodnie z opracowaniem organizacyjnym ruchu drogowego,

1.2.2 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Nie dopuszcza się zamknięcia całkowitego ruchu na drodze. Zjazdy indywidualne nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu oraz za jego zgodą. Wykonawca zapewni teren na zaplecze budowy. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową. Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, - przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z projektami i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający wyznaczy osoby upoważnione do zarządzania realizacją umowy i inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo Budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiór po okresie rękojmi,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy, jakością wykonania robót.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny ten rodzaj wynagrodzenia określa następująco:

- *Jeżeli strony umówiły się o wynagrodzenie ryczałtowe, przyjmujący zamówienie nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac.*
- *Jeżeli jednak wskutek zmiany stosunków, której nie można było przewidzieć, wykonanie dzieła groziłoby przyjmującemu zamówienie rażącą stratą, sąd może podwyższyć ryczałt lub rozwiązać umowę.*

Dla potrzeb odbioru i rozliczania robót budowlanych, zamawiający ustala następujące elementy rozliczeniowe, po wykonaniu i częściowym odbiorze, których będą dokonywane kolejne płatności tj.:

- dokumentacja projektowa,
- budowa chodnika na odcinku drogi powiatowej nr 2057B wraz z oznakowaniem.

Po odbiorze końcowym, Wykonawca przekaże zamawiającemu dokumentację budowy,

dokumentację geodezyjną powykonawczą, oraz protokoły z badań laboratoryjnych, atesty i certyfikaty wbudowanych materiałów.

1.3 Wymagania szczegółowe.

1.3.1 W odniesieniu do przygotowania terenu robót.

Inwestycja będzie prowadzona w gminie Wysokie Mazowieckie, w powiecie wysokomazowieckim, w województwie podlaskim, w obrębie m. Osipy - Kolonia, Stare Osipy i Osipy - Lepertowizna.

1.3.2 W odniesieniu do architektury.

Ze względu na specyfikę zamówienia nie zgłasza się wymagań w odniesieniu do architektury.

1.3.3 W odniesieniu do konstrukcji.

Wykonanie robót będzie realizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie jak: przekrój podłużny (profil), przekrój normalny (poprzeczny) i przekrój konstrukcyjny, zaakceptowane przez zamawiającego, w ramach rozwiązań na etapie projektowania. Zaprojektowana nawierzchnia drogi musi odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.)

1.3.4 W odniesieniu do instalacji.

Teren, na którym położony jest objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej Nr 2057B uzbrojony jest w naporowitną sieć energetyczną, podziemną sieć telekomunikacyjną oraz sieć wodociagową.

W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowanym chodnikiem wykonawca powinien przewidzieć ewentualną konieczność wykonania projektów przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego i wykonać jego przebudowę.

1.3.5 W odniesieniu do wykończenia obiektu.

Prace wykończeniowe będą realizowane zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, zaakceptowanymi przez zamawiającego.

1.3.6 W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren wzdłuż drogi powiatowej w maksymalnym stopniu przywracający stan otoczenia obiektu, przed rozpoczęciem robót budowlanych.

1.3.7 W odniesieniu do ochrony środowiska.

Teren przyległy do objętego opracowaniem budowy chodnika na odcinku drogi powiatowej nr 2057B przebiega przez obszar niezabudowany i zabudowany m. Osipy - Kolonia, Stare Osipy i Osipy - Lepertowizna. Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Inwestycja znajduje się poza granicą strefy chronionego krajobrazu oraz poza obszarem chronionym Natura 2000.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzn. funkcja drogi publicznej. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego projektowanym pasem drogowym.

Teren zlokalizowany przy w/w drodze powiatowej nie wymaga dalszych rozwiązań w zakresie ochrony środowiska.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.

2.1 Informacje ogólne.

Zamawiający oświadcza, że przedmiotowa droga stanowi drogę powiatową.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2022 poz. 1557 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1710 z późn. zm.)

Ponadto zamawiający zobowiązuje wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania i budowy, a w szczególności aktualną mapę do celów projektowych dla trasy projektowanego chodnika oraz jeżeli w trakcie projektowania okaże się, iż pas drogowy jest za wąski - do podziału działek, dla utrzymania normatywnej szerokości pasa drogowego. Ponadto wykonawca powinien pozyskać dokumentację geotechniczną podłoża, w celu właściwego zaprojektowania warstw konstrukcyjnych na drodze.

2.2 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów oraz oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granic działek objętych inwestycją.

2.2.1 Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

OŚWIADCZENIE O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE (PB-3)

Po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością określoną w części C na cele budowlane na podstawie tytułu wskazanego w części D.

Podpisujący oświadczenie jest świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego.

Objaśnienie:

- Pola oznaczone kwadratem wypełnia się stawiając znak X.

- W przypadku kilku osób ubiegających się o pozwolenie na budowę (rozbiórkę) lub dokonujących zgłoszenia, każda osoba składa oświadczenie oddzielnie.

Podstawa prawna: Art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

A. DATA I MIEJSCE ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA

1. Data (dzień-miesiąc-rok):

____ - ____ - ____

2. Miejscowość:

B. DANE DOTYCZĄCE OSOBY UBIEGAJĄCEJ SIĘ O POZWOLENIE NA BUDOWĘ (ROZBIÓRKĘ) LUB DOKONUJĄCEJ ZGŁOSZENIA ALBO OSOBY UMOCOWANEJ DO ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA W IMIENIU OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ UBIEGAJĄCEJ SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ (ROZBIÓRKĘ) LUB DOKONUJĄCEJ ZGŁOSZENIA

B.1. IMIĘ I NAZWISKO

3. Pierwsze imię:

4. Nazwisko:

B.2. ADRES ZAMIESZKANIA

5. Kraj:

6. Województwo:

7. Powiat:

8. Gmina:

9. Ulica:

10. Nr domu:

11. Nr lokalu:

12. Miejscowość:

13. Kod pocztowy:

____ - ____

B.3. DOKUMENT TOŻSAMOŚCI (dowód osobisty lub inny dokument stwierdzający tożsamość)

14. Rodzaj dokumentu:

15. Seria i nr dokumentu:

16. Organ wydający dokument:

C. NIERUCHOMOŚĆ (dane z ewidencji gruntów i budynków)		
17. Jednostka ewidencyjna:	18. Obręb ewidencyjny:	19. Nr działki ewidencyjnej:
D. INFORMACJE O TYTULE, Z KTÓREGO WYNIKA PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE		
D.1. TYTUŁ		
1. Własność	20.	<input type="checkbox"/>
2. Współwłasność (w przypadku współwłasności należy wskazać informacje dotyczące zgody wszystkich współwłaścicieli na wykonanie robót budowlanych)	21.	<input type="checkbox"/>
22. Zgoda współwłaścicieli z dnia: _____ - _____ - _____		
3. Użytkowanie wieczyste	23.	<input type="checkbox"/>
4. Trwały zarząd	24.	<input type="checkbox"/>
5. Ograniczone prawo rzeczowe	25.	<input type="checkbox"/>
6. Stosunek zobowiązaniowy, przewidujący uprawnienie do wykonywania robót i obiektów budowlanych	26.	<input type="checkbox"/>
7. Inny (należy wskazać poniżej ten tytuł)	27.	<input type="checkbox"/>
28. Tytuł:		
D.2. IMIONA I NAZWISKA (NAZWA) ORAZ ADRESY ZAMIESZKANIA (SIEDZIBY) WŁAŚCICIELI (WSPÓŁWŁAŚCICIELI).		
<p><i>Objaśnienie: Jeżeli w polu nr 21 postawiono krzyżyk, poniżej należy wskazać imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby) współwłaścicieli. Jeżeli w jednym z pól nr 23-27 postawiono krzyżyk, poniżej należy wskazać imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby) właścicieli.</i></p>		
29. Imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby):		

E. REPREZENTOWANIE OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ (część E wypełnia się, jeżeli oświadczenie jest składane w imieniu osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej)

E.1. PEŁNOMOCNICTWO

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w imieniu osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej:

30. Pełnomocnictwo z dnia:

____ - ____ - _____

31. Nazwa osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej:

E.2. ADRES SIEDZIBY OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ

32. Kraj:

33. Województwo:

34. Powiat:

35. Gmina:

36. Ulica:

37. Nr domu:

38. Nr lokalu:

39. Miejscowość:

40. Kod pocztowy:

F. PODPIS SKŁADAJĄCEGO OŚWIADCZENIE

41. Czytelny podpis:

2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

1. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz.U. z 2022r. poz. 503 z późn. zm.)
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2022 poz. 1557 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.)
5. Wytyczne do projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)
6. Wytyczne do projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)
8. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1710 z późn. zm.)
9. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021r. poz. 2458 z późn. zm.)
10. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454, z późn. zm.).
11. Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2023r. poz. 412, z późn. zm.).
12. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz.U. z 2023r. poz. 326 z późn. zm.).
13. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).
14. Normy Polskie i ISO.

2.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

2.4.1. Infrastruktura techniczna.

Teren, na którym położony jest objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej uzbrojony jest w napowietrzną sieć energetyczną, podziemną sieć telekomunikacyjną oraz sieć wodociągową.

W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowanymi ulicami wykonawca powinien przewidzieć ewentualną konieczność wykonania projektów przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego i wykonać jego przebudowę.

2.4.2 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Zamawiający proponuje wstępny harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia i harmonogram przewidywanych płatności, które będą uwzględniać elementy rozliczeniowe przedmiotu zamówienia.

1. Opracowanie koncepcji budowy chodnika wraz z rozwiązaniem konstrukcyjnym nawierzchni do przedłożenia Zamawiającemu - 60 dni od podpisania umowy.
2. Opracowanie projektu wraz z uzgodnieniami, zezwoleniem na wykonanie robót wraz ze specyfikacjami wykonania i odbioru robót – 30.06.2024 r.
3. Opracowanie Projektu organizacji ruchu drogowego docelowego - 90 dni od podpisania umowy.
4. Wykonanie robót na podstawie opracowanej dokumentacji i uzyskanego pozwolenia na ich realizację – 30.11.2024 r.

5. Nadzór autorski podczas wykonywania robót – 30.11.2024 r.

- Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia:

Zamawiający wymaga, że wykonawca opracuje i przedłoży do oceny koncepcję projektową zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie budowlanym. Wykonawca opracuje projekt planowanego zamierzenia budowlanego w zakresie wynikającym z rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.) – 4 kpl. i uzyska dla niego wymagane przepisami uzgodnienia, zgody i pozwolenia. W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowaną drogą wykonawca powinien przewidzieć ewentualną konieczność wykonania projektów przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego i wykonać jego przebudowę.

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi również opracowanie:

- 1) projektów wykonawczych, stanowiących podstawę wykonania robót budowlanych - 4 kpl,
- 2) specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych - 2 kpl.

Projekt organizacji ruchu drogowego docelowego - 4 kpl.

Ponadto wykonawca powinien zapewnić wykonanie:

- projektu organizacji ruchu na czas robót,
- mapy do celów projektowych, w tym - jeżeli w trakcie projektowania okaże się, iż pas drogowy jest za wąski - podziału działek, niezbędnych dla utrzymania normatywnej szerokości pasa drogowego.

Sporządził:

*Dyrektor ZDP
w Wysokiem Mazowieckiem
mgr inż. Marcin Korcz*