

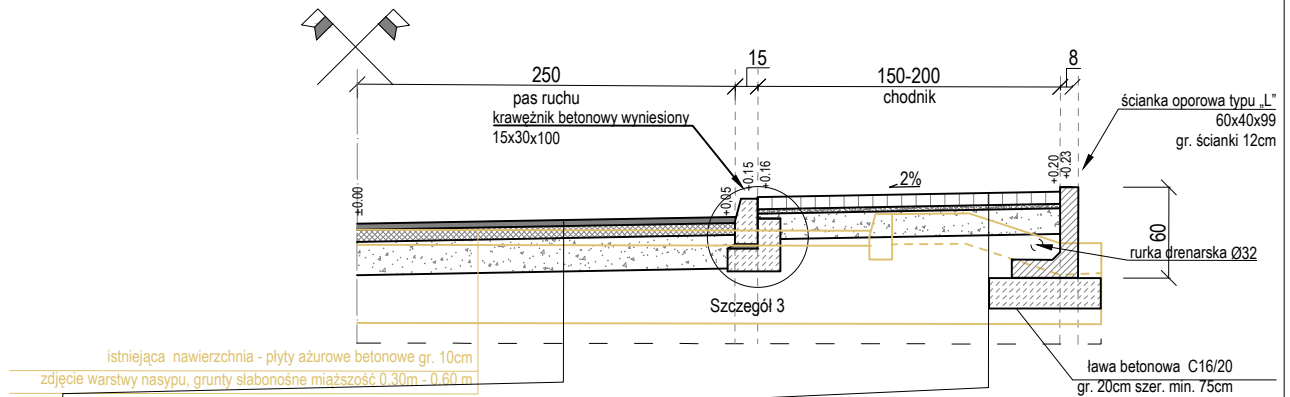
# Przekroje normalne skala 1:50

Przekrój typowy rozwiązanie różnicy wysokości na proj. chodniku  
droga gminna 187036N, Klasa drogi -D,  
Kategoria ruchu KR2, Prędkość projektowa - 30 km/h

**odcinek NR 1**

**km 0+160 - 0+167; km 0+173-0+201**

skala 1:50



istniejąca nawierzchnia - płyty ażurowe betonowe gr. 10cm  
zdjęcie warstwy nasypu, grunty słabonośne miąższość 0.30m - 0.60m

KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
22cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0-31,5mm z kruszywem C <sub>50/30</sub>
	warstwy dolnej podbudowy wg. tablicy 1 - zgodnie z grupą nośności podłoża gruntowego
	istniejące podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej POLBRUK fazowanej (szara)
3cm	podsyпка cementowa-piaskowa 1:4
17cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 mm z kruszywem C <sub>50/30</sub>
	warstwy dolnej podbudowy wg. tablicy 1 - zgodnie z grupą nośności podłoża gruntowego
	istniejące podłoże gruntowe

≥80 MPa

E<sub>2</sub>≥80 MPa

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			
Inwestor / Zamawiający:		 <b>Gmina Działdowo</b> ul. Księżodworska 10 13-200 Działdowo	
Jednostka projektowania:		 <b>ROAD System Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski</b> Tuczki 31,13-220 Rybno	
Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Zakrzewo położonych na działkach nr 203 i 147 obr. Zakrzewo, gm. Działdowo			
Tytuł rysunku:		Branża:	
Przekroje normalne		Drogowa	
Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynieryjna drogowa	WAM/0035/PBD/21	
Sprawdzający:			
mgr inż. Daniel Czyż	inżynieryjna drogowa	PDL/0047/PWBD/22	
Studium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt budowlany	08.2022	1:50	3.3