

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI



budownictwo – geodezja - wycena nieruchomości

ul. Handlowa 26 66-100 Sulechów tel. (68)3213894 NIP 925-100-82-22 REGON 978032994
www.bgwprojekt.pl SANTANDER BANK POLSKA NR 98 1090 1580 0000 0001 1853 3433

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA ROBÓT: REMONT DROGI GMINNEJ NR 000117F W M. ZDZISŁAW
branża drogowa
GM. BABIMOST, POW. ZIELONOGÓRSKI, WOJ. LUBUSKIE

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)
GŁÓWNY PRZEDMIOT: **45 23 31 20-6,**

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO: GMINA BABIMOST
ul. Rynek 3
66-110 Babimost

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI
OPRACOWUJĄCEJ PRZEDMIAR: BGWprojekt
ul. Handlowa 26
66-100 Sulechów

DATA OPRACOWANIA: 01.02.2023 r.

PRZEDMIAR OPRACOWAŁA:


mgr inż. Anna Borowiak
BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
„BGWprojekt” Andrzej Makaryk
66-100 Sulechów, ul. Handlowa 26
tel./fax 68 321 38 94 www.bgwprojekt.pl
NIP: 925-100-82-22 Reg. 978032994

Zawartość opracowania:

- 1) Ogólna charakterystyka obiektu
- 2) Przedmiar robót
- 3) Załączniki:
 - założenia wyjściowe do kosztorysowania,

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Charakterystyka obiektu

- 1.1. Nazwa obiektu: remont drogi gminnej
- 1.2. Ilość jednostek obmiarowych: nawierzchnia z asfaltu - ok. 1550 m²

2. Założenia wyjściowe do kosztorysowania (wyciąg)

- 2.1. Roboty ziemne i nawierzchniowe należy wykonywać ręcznie i mechanicznie.

3. Rozwiązania materiałowo-konstrukcyjne

3.1. Projektowane nawierzchnie

Projektuje się remont drogi gminnej w m. Zdzisław w gminie Babimost długości 452,60m. Planowane jest wykonanie remontu jezdni drogi gminnej poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej drogi w zakresie istniejącej jezdni. Odwodnienie drogi powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne w tereny zielone. W celu odwodnienia remontowanej drogi zostaną zachowane istniejące spadki poprzeczne i podłużne. Jedynie w obrębie działek nr 172 i 179, sąsiadujących z remontowaną drogą, należy zmienić kierunek istniejącego spadku na jednokierunkowy w kierunku od tych działek tak aby wody opadowe z drogi nie spływały na te działki.

Parametry techniczne:

- rodzaj obszaru – zabudowany,
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- klasa techniczna drogi gminnej – D,
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h,
- prędkość miarodajna $V_m = 70$ km/h,
- długość remontowanej drogi gminnej – 452,60m,
- szerokość jezdni drogi gminnej – 2,16-3,75m,
- nawierzchnia drogi – beton asfaltowy z licznymi ubytkami,
- ograniczenie drogi – brak,
- kategoria ruchu – KR3,
- obciążenie 115 kN/oś.

Nawierzchnia remontowanej drogi gminnej:

- warstwa ścieralna – BA AC11S 50/70 - 4 cm,
- warstwa wiążąca – profilująca – BA AC16W 50/70 - 5 cm,
- łącznie grubość nawierzchni: 9 cm**

Przed przystąpieniem do układania warstwy profilującej należy sfrezować istniejący asfalt, oczyścić podbudowę z luźnych fragmentów i zabezpieczyć emulsją asfaltową. Pod każdą warstwą asfaltu należy ułożyć siatkę zabezpieczającą na emulsji asfaltowej.

KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Remontowana jezdnia, tak jak w chwili obecnej nie będzie ograniczona krawężnikami ani obrzeżami.

Opracowała:

mgr inż. Anna Borowiak

REMONT DROGI GMINNEJ NR 000117F W M. ZDZISŁAW

Poziom cen: IV kwartał 2022 r. - ceny średnie netto

Waluta: złoty

Identyfikator kosztorysu: REMONT DROGI

PRZEDMIAR ROBÓT

Nr	KOD Ogólnej Specyfikacji Technicznej	Nazwa	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-
D01.00.00		1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
D01.01.00		1.1. ROBOTY POMIAROWE				
1	D01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	0,4530		
D01.03.00		1.2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW				
2	D05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 5cm, z odwiezieniem urobku na plac składowania na odległość do 10km	m ²	1550,00		
D04.00.00		2. PODBUDOWY				
D04.03.00		2.1. OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH				
3	D04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie - nieulepszonych - podbudowy	m ²	1550,00		
4	D04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie - bitumicznych - warstwa wiążąca	m ²	1550,00		
5	D04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową mechanicznie - warstw nieulepszonych - podbudowy	m ²	1550,00		
6	D04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową mechanicznie - warstw bitumicznych - warstwa wiążąca	m ²	1550,00		
D05.00.00		3. NAWIERZCHNIE				
D05.03.00		3.1. NAWIERZCHNIE ULEPSZONE				
7	D05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca, profilująca, grubość warstwy 5cm AC16W, dowóz z odległości do 5km	m ²	1550,00		

Nr	KOD Ogólnej Specyfikacji Technicznej	Nazwa	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-
8	D05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna, grubość warstwy 4cm AC11S, dowóz z odległości do 5km - jezdnia drogi gminnej	m ²	1550,00		
9	D05.03.05	Dodatek za przewóz mieszanek za każdy dalszy 1 km przewozu ponad 5km - transport z odległości 10km (2,25t/m ³)	t	418,50		
10	D05.03.26	Wykonanie geosiatką zabezpieczeń nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi. Rozłożenie siatki wzmacniającej na całej powierzchni jezdni, o wytrzymałości powyżej 80kN/m. Ułożenie na warstwie podbudowy i warstwie profilującej	m ²	3100,00		
4. POMIARY POWYKONAWCZE						
11	ANALIZA WŁASNA	Geodezyjny pomiar powykonawczy	ha	0,16		

ZAŁĄCZNIKI

1) ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Kosztorys inwestorski sporządzono metodą kalkulacji uproszczonej w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458)