



PROSYSTEM

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Pracownia: 60-682 Poznań, os. B. Śmiałego 30/75

tel. (61) 622 95 18, fax (61) 622 95 19

http: www.prosystem-poznan.pl

e-mail: biuro@prosystem-poznan.pl

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: **Gmina Dopiewo**
ul. Leśna 1c
62-070 Dopiewo



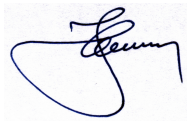
Nazwa inwestycji: **Budowa ulic w Palędziu – ul. Wrzosowa, malinowa, Jagodowa, oliwkowa, Jeżynowa; Modrzewiowa; Borówkowa, 9KD-D, gmina Dopiewo**

Nazwa projektu: **Budowa ulic w Palędziu – ul. Wrzosowa, malinowa, Jagodowa, oliwkowa, Jeżynowa; Modrzewiowa; Borówkowa, 9KD-D, gmina Dopiewo**

Branża: **drogowa**

Kategoria obiektu: **XXV**

EGZ. Nr 5

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Rejewski	drogowa WKP/0084/POOD/06	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Anna Łuszczak	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych / 13/84/Pw	
DYREKTOR	mgr inż. Julian Kaluba	68/87/Pw	

Poznań, 13.07.2022r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot inwestycji	3
1.1 Lokalizacja i program inwestycji	3
1.2 Podstawa opracowania	3
1.3 Materiały wyjściowe i archiwalne.	3
1.4 Zakres opracowania	5
2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego	5
2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	5
3. Parametry techniczne	6
4. Rozwiązania sytuacyjne	6
4.1 Skrzyżowania	6
4.2 Zatoki autobusowe	7
4.3 Miejsca postojowe	7
4.4 Chodniki	7
4.5 Zjazdy	7
4.6 Przejścia dla pieszych	7
4.7 Rowy	7
4.8 Przepusty drogowe	7
4.9 Ekrany akustyczne	7
5. Ukształtowanie wysokościowe trasy	8
6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – organizacja ruchu	8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
1. Plan orientacyjny rys. 00	10
2. Plan organizacji ruchu (skala 1:500) rys. 01_1–01_4	10

I. OPIS TECHNICZNY.

1. Przedmiot inwestycji.

1.1 Lokalizacja i program inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy ul. Malinowej, Wrzosowej i dróg dojazdowych (Jeżynowej, Modrzewiowej, Oliwkowej, Borówkowej i Jagodowej) do Szkoły Podstawowej wraz z odwodnieniem w Pałędziu.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim na terenie gminy Dopiewo.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- budowa ulicy Wrzosowej
- budowa ulicy Malinowej
- budowa ulicy Jagodowej
- budowa ulicy Oliwkowej
- budowa ulicy Borówkowej
- budowa ulicy Modrzewiowej
- budowa ulicy Jeżynowej,
- budowa ulicy 9KD-D (bez nazwy)
- budowa miejsc postojowych
- budowa chodników
- przebudowa oświetlenia ulicznego
- budowa nowej kanalizacji deszczowej zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi;
- przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi;
- odtworzenie rowu melioracyjnego.

1.2 Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Dopiewo z siedzibą przy ul. Leśnej 1C w Dopiewie, a Biurem Projektów i Realizacji Inwestycji PROSYSTEM z siedzibą w Poznaniu.

1.3 Materiały wyjściowe i archiwalne.

- wytyczne Zamawiającego, (Opis przedmiotu zamówienia dla zadania „Pałędzie – dokumentacja projektowa budowy ul. Malinowej, Wrzosowej i dróg dojazdowych (Jeżynowej, Modrzewiowej, Oliwkowej, Borówkowej i Jagodowej) do Szkoły Podstawowej wraz z odwodnieniem”).

- „Opinia geotechniczna o warunkach gruntowo-wodnych i określająca techniczne parametry gruntu na potrzeby budowy nowych nawierzchni w m. Pałędzie” opracowana przez DZGEO-Technika Dariusz Ziółkowski” z siedzibą w Bydgoszczy, woj. kujawsko-pomorskie.
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o *szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w *sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. nr 202, poz. 2072),
- przepisy ustawy z dnia 20 lutego 2015r. – Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1969r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie* (Tekst pierwotny Dz.U.96.33.144; zmiany: Dz.U.97.96.591, Dz.U.00.100.1082).
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 164, poz. 1163 z 2006r. ze zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1999r.,
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP Warstwa 2001r.,
- Uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.

1.4 Zakres opracowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- budowę jednojezdniowych dwupasowych dróg,
- budowę skrzyżowań wyniesionych w ciągu projektowanych dróg,
- budowę miejsc parkingowych,
- budowę chodników,
- ułożenie krawężników betonowych,
- ułożenie oporników betonowych,
- ułożenie obrzeży betonowych,
- wykonanie oznakowania poziomego (wg projektu organizacji ruchu),
- wykonanie oznakowania pionowego (wg projektu organizacji ruchu),
- przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi (wg odrębnego opracowania),
- budowę sieci kanalizacji deszczowej w zakresie niezbędnym dla prawidłowego odwodnienia projektowanych dróg wraz ze związanym z nią układem komunikacyjnym (ulice i tereny przyległe) zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi (wg odrębnego opracowania),
- przebudowę oświetlenia ulicznego zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi (wg odrębnego opracowania),
- odtworzenie rowu melioracyjnego.

2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego.

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Dopiewo w województwie wielkopolskim, w powiecie poznańskim.

Przedmiotem opracowania jest budowa nowych ulic w Pałędziu pomiędzy ulicą Leśną, a ulicą Kolejową. Projektowane ulice w stanie obecnym posiadają nawierzchnię gruntową. W istniejących pasach drogowym znajduje się infrastruktura techniczna.

Ul. Leśna posiada jezdnię jednojezdniową dwupasową, o szerokości ok. 6,2 m z betonowej kostki brukowej, bez wydzielonego chodnika.

Ul. Kolejowa posiada jezdnię jednojezdniową dwupasową, o szerokości 6,0 m, z wydzielonym chodnikiem o szerokości ok. 3,0 m po stronie zachodniej oraz oświetleniem ulicznym po stronie wschodniej. Jezdnia jest ograniczona krawężnikiem.

3. Parametry techniczne.

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z RMTiGM z 2 marca 1999r. – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z warunkami zamówienia:

Parametry techniczne ul. Wrzosowej (do km 0+348.59) i ul. Malinowej:

- Klasa techniczna drogi – L
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Przekrój drogi – jednojezdniowy, dwupasowy
- Długość dróg:
 - ul. Wrzosowa – 0,35 km
 - ul. Malinowa – 0,74 km
- Kategoria ruchu: KR2
- Nawierzchnia drogi – betonowa kostka brukowa
- Szerokość drogi – 5,50 m (2 x 2,75 m)
- Pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2% lub jednostronne
- Nawierzchnia chodnika – kostka brukowa betonowa fazowana
- Szerokość chodnika – 2,0 m , pochylenie poprzeczne chodnika – 2%

Parametry techniczne ul. Wrzosowej (od km 0+348.59), ul. Jagodowej, ul. Oliwkowej, ul. Borówkowej, ul. Modrzewiowej, ul. Jeżynowej i ul. 9KD-D (bez nazwy):

- Klasa techniczna drogi – D
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Przekrój drogi – jednojezdniowy, dwupasowy
- Długość dróg:
 - ul. Wrzosowa – 0,25 km
 - ul. Jagodowa – 0,67 km
 - ul. Oliwkowa – 0,37 km
 - ul. Borówkowa – 0,20 km
 - ul. Modrzewiowa – 0,58 km
 - ul. Jeżynowa – 0,77 km
 - ul. 9KD-D – 0,10 km
- Kategoria ruchu: KR2
- Nawierzchnia drogi – betonowa kostka brukowa
- Szerokość drogi – 5,00 m (2 x 2,50 m)
- Pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2% lub jednostronne
- Nawierzchnia chodnika – kostka brukowa betonowa fazowana
- Szerokość chodnika – 2,0 m, pochylenie poprzeczne chodnika – 2%

4. Rozwiązania sytuacyjne.

4.1 Skrzyżowania.

Projektuje się skrzyżowania wyniesione z betonowej kostki brukowej, zgodnie z rysunkiem *Plan sytuacyjny*.

4.2 Zatoki autobusowe.

Nie projektuje się zatok autobusowych

4.3 Miejsca postojowe.

Wzdłuż ulicy Malinowej projektuje się 45 miejsc postojowych w okolicy istniejącej szkoły i przedszkola, w tym 22 o wymiarach 2,5x5,0m, 20 o wymiarach 2,5x4,5m, 2 dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x4,5m oraz 1 dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 2,5x5,0m.

4.4 Chodniki.

Projektuje się chodniki z betonowej kostki brukowej koloru szarego o szerokości 2,0m zgodnie z rysunkiem *Plan sytuacyjny*. Od strony zieleni chodniki ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm

Rozwiązania sytuacyjne uwzględniają charakter rzeźby terenu minimalizując zakres robót ziemnych. Parametry projektuje się zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

4.5 Zjazdy.

Dostępność przyległych posesji do projektowanego układu komunikacyjnego zapewniono projektując zjazdy indywidualny.

Zjazdy projektuje się z kostki brukowej betonowej koloru szarego, grubości 8 cm, ograniczony krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm wyniesionym 2 cm powyżej nawierzchni jezdni projektowanej drogi.

4.6 Przejścia dla pieszych.

Przejścia dla pieszych zaprojektowano w rejonach skrzyżowań wyniesionych. Skrzyżowania wyniesione obniżone zostały o 2 cm od górnej krawędzi krawężnika.

4.7 Rowy

W ramach projektu przewiduje się odtworzenie istniejącego rowu melioracyjnego na działce o numerze ewidencyjnym 272.

4.8 Przepusty drogowe.

Na terenie inwestycji nie projektuje się przepustów drogowych.

4.9 Ekrany akustyczne.

Na terenie inwestycji nie projektuje się ekranów akustycznych.

4.10 Bariery ochronne

Na terenie inwestycji nie projektuje się barier ochronnych.

5. Ukształtowanie wysokościowe trasy.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych ulic zostało opisane na istniejącym terenie, z zachowaniem punktów stałych oraz parametrów geometrycznych określonych dla elementów drogi w planie i w przekroju podłużnym zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – /Dz.U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami/.

Początek niwelety ulicy Wrzosowej nawiązano wysokościowo do niwelety istniejącej ul. Leśnej, natomiast koniec ulicy Malinowej do istniejącego włączenia do drogi wzdłuż torów.

Minimalne pochylenie podłużne projektowanych niwelet wynosi 0,30%, a największe 1,90%.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – organizacja ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181) jako oddzielne opracowanie.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome jest zgodne z wytycznymi określonymi w podstawie opracowania.

Wszystkie znaki przyjęto z grupy wielkości znaków małych. Powinny one być „zakontrowane” tj. nie mogą się obracać wokół własnej osi.

Pełne projektowane oraz istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku *Plan organizacji ruchu*.

Wymaganie techniczne dotyczące oznakowania:

- a) poziomego
 - oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej przy użyciu mas termoutwardzalnych i chemoutwardzalnych;
- b) pionowego
 - zastosowano znaki z grupy wielkości średniej;
 - lica znaków z folii odbłaskowej typu 2;
 - skrajnia pozioma: 0.50–2,00 m od krawędzi jezdni do krawędzi znaku.

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z Załącznikiem do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla pionowych znaków drogowych” (zał. nr 1 do RMI z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drodze).

UWAGA!

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do grudnia 2022 r.

Opracował:



Tomasz Rejewski

Nr upr. WKP/0084/POOD/06
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. 00 |
| 2. Plan organizacji ruchu (skala 1:500) | rys. 01_1–01_4 |