

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**w m. Żelkowo wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 213**

**USTAWIENIE RADAROWYCH WYŚWIETLACZY  
PRĘDKOŚCI W REJONIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH**

## **INWESTOR:**

**Gmina Główczyce  
ul. Kościuszki 8  
76-220 Główczyce**

## **OPRACOWAŁ:**

**Dobrynin Wiktor**  
**ul. Polna 16**  
**76-248 Dębica Kaszubska**  
**t.661-360-207**



**MARZEC 2019r.**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Uzgodnienia ZDW i KWP	3-5
4. Opis techniczny	6-7
5. Mapa, lokalizacja	8
6. Plan sytuacyjny	9



WZPD.4470.157.2019.IJ

L.dz. 1/213

Gdańsk, dnia 22 marca 2019 r.

POLECONY

**Pan Wiktor Dobrynin**  
**ul. Polna 16**  
**76-248 Dębica Kaszubska**

### Opinia

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku **opiniuje** *Projekt stałej organizacji ruchu w m. Żelkowo wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 213 – Ustawienie radarowych wyświetlaczy prędkości w rejonie przejścia dla pieszych.*

Inwestor: Gmina Główny, ul. Kościuszki 8, 76-220 Główny.

**Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia, opieczęto pieczęcią ZDW w Gdańsku – załącznik nr 1.**

Informujemy również, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 r., poz. 128) oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekt organizacji ruchu **podlega zatwierdzeniu** przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.

DYREKTOR  
*mgr inż. Grzegorz Stachowiak*

#### Otrzymują:

1. Adresat,
2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Lęborku,
4. a/a.

Sprawę prowadzi: Irena Jędrzejczak,  
tel. (58) 3264952



Komenda Wojewódzka Policji  
w Gdańsku  
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 12 kwietnia 2019 r.

WRd.5321-234/2019

**Wiktor Dobrynin**  
**ul. Polna 16**  
**76-248 Dębica Kaszubska**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784)**, pozytywnie opiniuję:

*– projekt stałej organizacji ruchu drogowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 213 w miejscowości Żelkowie w związku z ustawieniem tablicy fotoradarowej.*

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 2 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.

1 – adresat

2 – WRD

Opr. R.L.

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury  
Urzędu Marszałkowskiego  
w Gdańsku  
fax 058 326 86 17

KOMENDANT  
Wojewódzkiej Policji w Gdańsku  
z ul. Naczelnej  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Gdańsku  
*Tadeusz Kluziak*  
podinsp Tadeusz Kluziak

## Opis techniczny

### I. Podstawa opracowania

- Mapa syt.-wys. w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 Dz.U. Nr 120 poz.1133
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach Dz.U. Nr 177
- Załącznik Nr 1 do Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003 r.
- Instrukcja o znakach pionowych t-1

### II. Zakres opracowania

Projektowane opracowanie obejmuje oznakowanie pionowe w miejscowości Żelkowo wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 213 na terenie zabudowanym. Oznakowanie polega na ustawieniu 2 radarowych wyświetlaczy prędkości (urządzenie BRD) :

- w km 20+126
- w km 20+212 .

### III. Stan istniejący:

Droga Wojewódzka nr 213 w Żelkowie o szerokości jezdni około 5,0 m na przedstawionym odcinku drogi posiada oznakowanie pionowe i poziome (przejście dla pieszych przy szkole), jednostronny chodnik o szerokości około 1,2m oddalony od jezdni o około 2,5m oraz pobocza o szerokości około 1m. Według pomiarów GPR 2015 natężenie ruchu (SDR) wyniosło 2085 pojazdów silnikowych na dobę.

### IV. Stan projektowany

W projektowanym miejscu ustawienia radarowego wyświetlacza prędkości dopuszczalna prędkość wynosi do 50km/h na terenie zabudowanym. W projektowanym miejscu ustawienia radarowego wyświetlacza prędkości odległość do przejścia dla dzieci szkolnych wyniesie około 50m.

Na programowalnym wyświetlaczu w zależności od pomiaru prędkości, zgodnie ze specyfikacją producenta, pojawią się odpowiednie komunikaty np.:

- do 40km/h „DZIĘKUJE“ ,
- 40– 50 km/h „UWAGA DZIECI“ ,
- **ponad 50 km/h „ZBYT SZYBKO” (migający napis)**

Stosowane na niektórych drogach informacje wykonane na tradycyjnych tarczach znaków pozwalają umieścić tylko jeden napis np. „Kierowco zwolnij droga dzieci do szkoły” . Radarowy wyświetlacz prędkości, z uwagi wyświetlanie zróżnicowanych komunikatów do kierowcy w zależności od prędkości, powinna bardziej zmotywować do wolniejszej i bezpieczniejszej jazdy w rejonie szkoły.

#### V. Wykonanie elementów oznakowania

Projektowane radarowe wyświetlacze prędkości składają się z tych samych głównych elementów co znaki drogowe tj . z tablicy ( programowalnej interaktywnej do wyświetlania komunikatów) i słupka.

Radarowy wyświetlacz prędkości zasilany będzie akumulatorem umieszczonym pod ziemią bez konieczności wykonania przyłącza elektrycznego. Akumulator doładowywany będzie z ogniw fotowoltaicznych zamontowanych na szczycie słupa. Lokalizacja słupa powinna być w miejscu mało zacienionym (przez wysokie drzewa, krzewy i budynki ). Pozostałe informacje o radarowych wyświetlaczach prędkości znajdują się na stronie internetowej <http://lifor.com.pl>.

Słupek do znaku wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min 70 mm i umieszczać w poboczu tak, aby **krawędź tablicy wyświetlacza prędkości była min. 0,5 m od krawędzi jezdni**. Słupek należy zamocować w gruncie na głębokości 0,5 m (zabetonować). Wysokość dolnej krawędzi tablicy min. 2,20 m od powierzchni ziemi.

#### VI. Zestawienie znaków drogowych

Znaki pionowe projektowane:

Radarowy wyświetlacz prędkości - 2 szt.

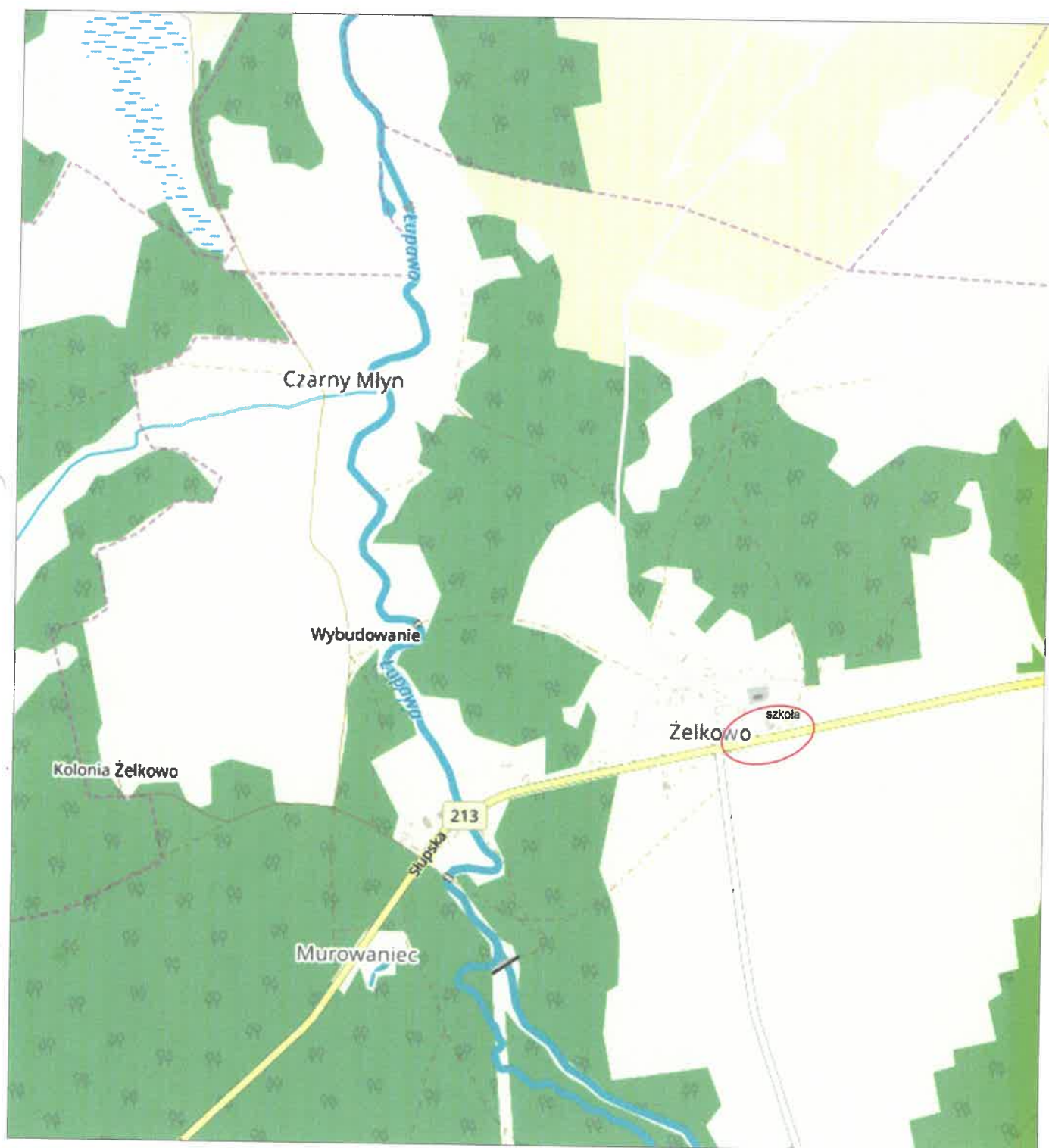
#### VII. Pozostałe informacje.

**Wszelkie koszty utrzymania radarowego wyświetlacza prędkości będą po stronie inwestora: Gminy Główczyce** (m.in. naprawy, czyszczenie, sprawdzenie akumulatorów itp.).

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do 30 grudnia 2020r.** w związku z koniecznością uzyskania dofinansowania na zakup radarowych wyświetlaczy prędkości .



# Plan orientacyjny



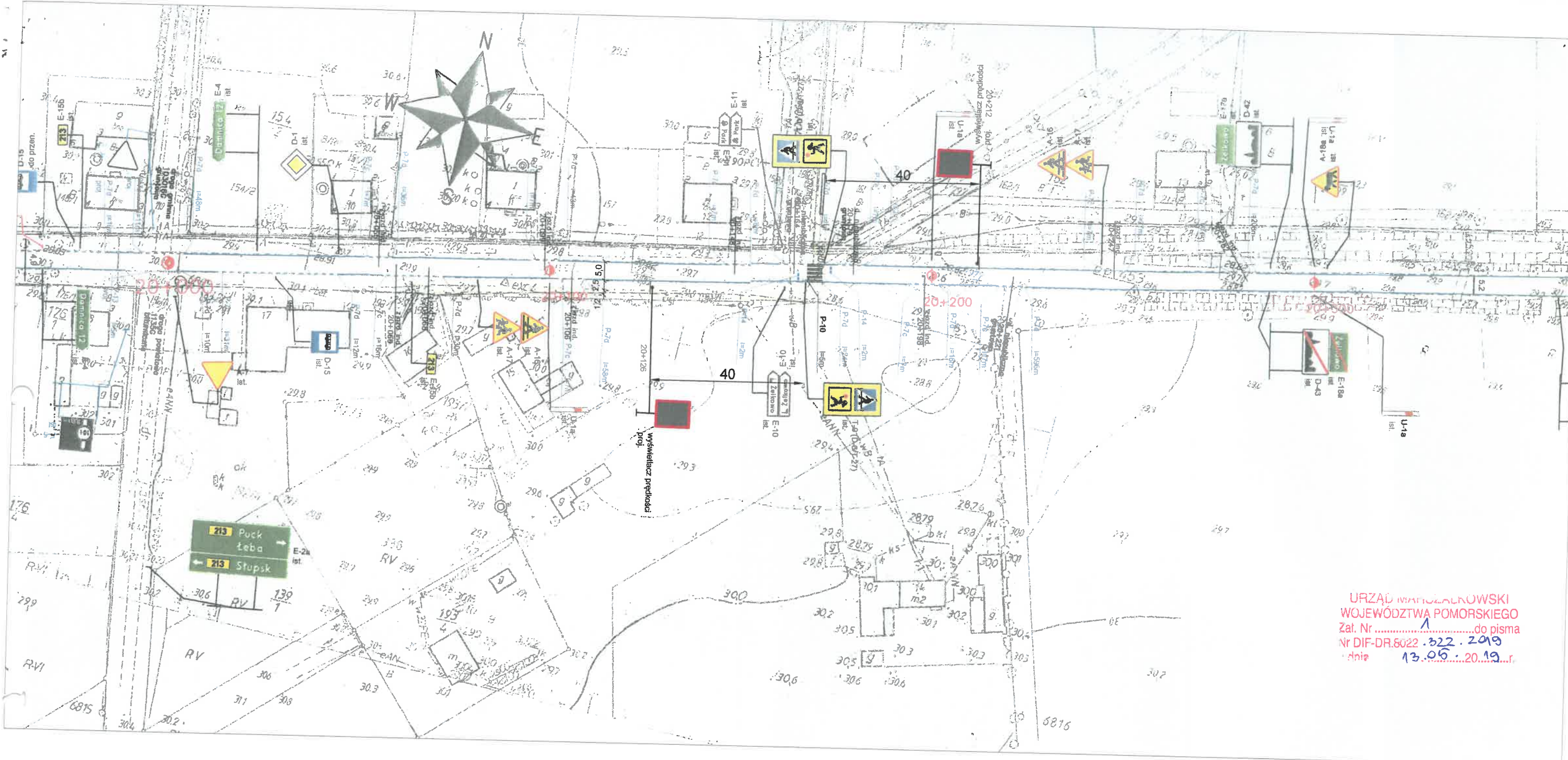
## Legenda:



lokalizacja  
oznakowania






Inwestor: Urząd Gminy w Główczytach ul. Kościuszki 8 ,76-220 Główczyce		
Zadanie: Projekt stałej organizacji ruchu wzdłuż Drogi Wojewódzkiej nr 213 w m. Żelkovo - orientacja		
Skala: 1:20.000 Data: marzec 2019r.	Projekt sporządził: inż. Wiktor Dobrynin <i>Dobryni</i> tel. tel. 519-159-798 e-mail: dobrynin1@gmail.com	Nr rys. <b>1</b>





URZĄD MIASTECZKOWSKI  
 WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO  
 Zał. Nr ..... do pisma  
 Nr DIF-DR.6022.322.2019  
 dnia 13.06.2019r.

**Legenda:**

-  wyswietlacz predkosci proj.
-  T-0 (D-6/T-27) ist.
-  oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie poziome istniejące

Inwestor: Urząd Gminy w Głównycach ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównycze		Projekt sporządził: inż. Wiktor Dobrynin tel. tel. 519-159-798 e-mail: dobrynin1@gmail.com	Nr rys. <b>2</b>
Zadanie: Projekt stałej organizacji ruchu wzdłuż Drogi Wojewódzkiej nr 213 w m. Żelkowo			
Skala: 1:1000	Data: marzec 2019r.		