

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Nazwa Projektu	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY „Przebudowa drogi gminnej nr 411547P w m. Psary Polskie polegająca na budowie chodnika i odcinka ścieżki pieszo-rowerowej”	
Obiekt - Branża	OBIEKT: DROGA GMINNA BRANŻA: DROGOWA	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV	
Nazwa Zadania	„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 411547P W M. PSARY POLSKIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA I ODCINKA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ”	
Adres obiektu	Psary Polskie	
Numery ewidencyjne działek	Jednostka ewidencyjna Września, Obręb Psary Polskie nr 303005_5.0333 Arkusz Mapy nr 6	146/6, 157, 222/9, 222/14, 239/2, 254
Inwestor	GMINA WRZEŚNIA	
Adres inwestora	UL. RATUSZOWA 1, 62-300 WRZEŚNIA	
Umowa nr	WIK.ZP.272.4.162.2020 z 10 lipca 2020r.	
Projektant: uprawnienia nr UAN-8345/1492/90 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg	MGR INŻ. JANUSZ MARCINKOWSKI	Data: lipiec 2020 Podpis:
Asystent projektanta: Praktykant w zakresie dróg	MGR INŻ. ŁUKASZ KOLENDA	Data: lipiec 2020 Podpis:
	TOM : 1	Egzemplarz nr: 1

SPIS TOMÓW DOKUMENTACJI BUDOWLANEJ

Tom 1 (niniejszy)	„Przebudowa drogi gminnej nr 411547P w m. Psary Polskie polegająca na budowie chodnika i odcinka ścieżki pieszo-rowerowej” – branża drogowa
Tom 2	Informacja BIOZ

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Spis treści – zawartość dokumentacji
Oświadczenie projektant
Kopia uprawnień i zaświadczenie PIIB projektanta
mgr inż. Janusz Marcinkowski

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania projektu.
- 1.2. Cel i zakres opracowania.
- 1.3. Stan istniejący.
- 1.4. Projektowana budowa.
- 1.5. Uwagi końcowe.
- 1.6. Obszar oddziaływania inwestycji.
- 1.7. Charakterystyka ekologiczna.
- 1.8. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia – dokumentacja geotechniczna.

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Uzgodnienia.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Spis rysunków.

Gniezno, dnia 30.07.2020r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Do projektu

*„Przebudowa drogi gminnej nr 411547P w m. Psary
Polskie polegająca na budowie chodnika i odcinka ścieżki
pieszo-rowerowej”*

Inwestor: **Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września**

Branża: **Drogowa**

Umowa nr: **WIK.ZP.272.4.162.2020 z 10 lipca 2020r.**

PROJEKTANT

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Prawa Budowlanego opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Janusz Marcinkowski
nr upr. UAN-8345/1492/90

.....
podpis Projektanta

..... dnia roku 15 listopada 1990 r.

WOJEWÓDZA PILESKI

..... UAN-8345/1492/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 4 ust. 2, § 7 z 13 ust. 1 pkt in
zprez. Ministra Gospodarki Trawnej i Główny Sędziowski z dnia 20 lutego 1979r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46).

wierząc się, że:

..... obywatel(ki) JANUSZ M A R C I N K O W S K I

..... magister inżynier budownictwa

..... urodzony(a) dnia 27 października 1955r. w Ostrzeszowie

..... posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

..... p r o j e k t a n t a

..... (rodzaj funkcji)

..... s. zj. kł. kł. konstrukcyjno - inżynierskiej

..... (rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

..... zakresu dróg

..... specjalność Zawodowa

Obywatel Janusz MARCINKOWSKI

jest upoważnionym do

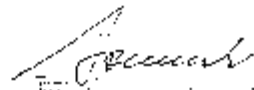
sporządzania projektów budowli dróg .

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia
odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa
za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w terminie 14 dni od dnia
otrzymania decyzji.

Otrzymuje:

Z upoważnienia WOJEWODY

Janusz MARCINKOWSKI
Osiedle KRN 40/15
64-840 Budzysław



zobowiązuje w wst. 3000 -
Rozp. 1000 -
0 10 10

1000000 1000000



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3XD-R3J-WRT *

Pan Janusz Marcinkowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/6381/02

adres zamieszkania ul. Lipowa 24, 64-840 Budzyń

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-31 roku przez:

Jerzy Stroniski, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy Nr WIK.ZP.272.4.162.2020 z 10 lipca 2020r. zawartej pomiędzy Gminą Września, 62-300 Września, ul. Ratuszowa 1 a Gnieźnieńskim Biurem Projektowym ROADS&BRIDGES, 62-200 Gniezno, 62-200 Gniezno, ul. W. Pstrowskiego 6/18.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- 1.1.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 roku poz. 1332) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2017 roku poz. 2222) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.3. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku „Prawo ochrony środowiska” (Dz. U. z 2017 roku poz. 1999) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz. U. z 2003 roku nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem”(Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729),
- 1.1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 roku poz. 462) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 roku poz. 1129),
- 1.1.9. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500, Nr NGK.6640.1653.2018, P 3030.2018.2792 z dnia 19.12.2018r. wykonana przez geodetę uprawnionego Pana Rafała Plucińskiego,
- 1.1.10. Dokumentacja geotechniczna,
- 1.1.11. Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
- 1.1.12. Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- 1.1.13. Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr 411547P polegająca na budowie chodnika i odcinka ścieżki pieszo-rowerowej w m. Psary Polskie – gmina Września, powiat Wrzesiński, znajdującego się na działkach o nr: 146/6, 157, 222/9, 222/14, 239/2, 254 – obręb Psary Polskie arkusz mapy nr 6.

Przebudowywana droga ma kategorie drogi gminnej i charakter drogi dojazdowej – posiadają klasę D.

W ramach inwestycji zostaną przebudowane odcinki drogi stanowiące dojazdy do obiektu mostowego nad rzeką Wrześnica. Wykonane zostaną odcinki chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej, które zapewnią połączenie ciągów pieszych i rowerowych zlokalizowanych po obu stronach rzeki. Woda opadowa zostanie odprowadzona powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz istniejącego rowu przydrożnego.

1.3. Stan istniejący

Odcinki drogi gminnej objęte przebudową stanowią dojazdy do obiektu mostowego nad rzeką Wrześnica. Po stronie zachodniej rzeki przebudowa odcinka drogi rozpocznie się w miejscu włączenia się do niej istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej przebiegającej dookoła zbiornika wodnego Września, a zakończy się na krawędzi obiektu mostowego. Natomiast po stronie wschodniej rzeki przebudowywany odcinek drogi rozpocznie się na krawędzi obiektu mostowego a zakończy się na krawędzi drogi powiatowej nr 2159P.

Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,5 do 7,5 metra i obustronne pobocza gruntowe. Wzdłuż przebudowywanego odcinka występuje oświetlenie drogowe a wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo w tereny zieleni, do istniejących rowów przydrożnych a na początkowym odcinku dojazdu do obiektu mostowego po stronie zachodniej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W obrębie inwestycji znajduje się sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej, sieć energetyczna niskiego napięcia, telekomunikacyjna oraz występują odcinki kanalizacji deszczowej.

Przebudowywany odcinek drogi znajduje się w obrębie obszaru zabudowanego miejscowości Psary Polskie.

1.4. Projektowana przebudowa

Przebudowa odcinków drogi gminnej.

Zaprojektowano przebudowę odcinka drogi gminnej nr 411547P o łącznej długości 152,17 m tj. trasa nr 1 – dojazd do obiektu mostowego po stronie zachodniej o długości 65,42 m, trasa nr 2 – dojazd do obiektu mostowego po stronie wschodniej o długości 86,75 m w m. Psary Polskie – gmina Września. W rozumieniu przepisów o ruchu drogowym przebudowywana droga jest drogą o kategorii gminnej i ma charakter drogi dojazdowej i posiada klasę techniczną D.

W związku z zaprojektowaniem odcinków chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej wystąpiła konieczność zmian parametrów geometrycznych nawierzchni drogi.

Na odcinku projektowanej trasy nr 1 – dojazd do obiektu mostowego po stronie zachodniej, szerokość nawierzchni będzie wynosiła od 5,0 do 7,0 m. Od km 0+052,40 do km 0+065,42 zaprojektowana całkowitą wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni. Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi projektuje się po prawej stronie chodnik o szerokości nawierzchni netto od 1,8 do 2,2 m. Szerokość 1,8 m została zastosowana wyłącznie w miejscu występowania przeszkody – obiektu mostowego.

Na odcinku projektowanej trasy nr 2 – dojazd do obiektu mostowego po stronie wschodniej, szerokość nawierzchni będzie wynosiła od 5,0 do 5,5 m. Od km 0+000,00 do km 0+066,40 zaprojektowano na całej szerokości wymianę warstwy ścieralnej jezdni wraz z wykonaniem lokalnego wyrównania. Natomiast od km 0+001,50 do km 0+045,00 zaprojektowano po lewej stronie drogi poszerzenie konstrukcji nawierzchni jezdni. Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi projektuje się po prawej stronie od km 0+000,00 do km 0+045,00 chodnik o szerokości nawierzchni netto od 1,8 do 3,0 m. Szerokość 1,8 m została zastosowana wyłącznie w miejscu występowania przeszkody – obiektu mostowego. Natomiast od km 0+045,00 do km 0+086,75 zaplanowano wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości nawierzchni netto wynoszącej 3,0 m.

Konstrukcja nowej i poszerzanej nawierzchni jezdni będzie dostosowana dla ruchu kategorii KR1: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego oraz podbudowie z kruszywa łamanego c90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm. Pod nawierzchnią jezdni i studniami wpustów deszczowych należy wykonać warstwę z mieszanki związanej cementem $C1,5/2 \leq 4,0$ MPa. Chodniki i ścieżka pieszo-rowerowa posiadać będzie nawierzchnie z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20 x 10 cm grubości 8 cm koloru szarego. Pod nawierzchnią chodników należy wykonać warstwę z mieszanki związanej cementem $C1,5/2 \leq 4,0$ MPa.

Nawierzchnia drogi obramowana będzie od strony chodników i ścieżki pieszo-rowerowej krawężnikiem drogowym typu lekkiego o wymiarach 15 x 30 cm i krawężnikiem przejazdowym o wymiarach 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem w celu utrzymania stabilności konstrukcji nawierzchni przy jej krawędziach. Na łukach należy zastosować krawężniki łukowe o promieniu zgodnym z promieniem łuku. Krawężnik drogowy typu lekkiego należy wynieść ponad krawędź jezdni na wysokość 12 cm. Natomiast krawężniki przejazdowe należy wynieść ponad krawędź jezdni na wysokość 1 cm. Nawierzchnia chodników i ścieżki pieszo-rowerowej obramowana będzie murkami oporowymi z prefabrykowanych elementów betonowych typu „L” o wysokości od 0,5 do 1,0 m na zaprawie cementowo-piaskowej i ławie z chudego betonu C8/10 oraz obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z oporem z w celu utrzymania stabilności konstrukcji nawierzchni przy jej krawędziach.

W celu odprowadzenia wody opadowej projektuje się obustronne pochylenie poprzeczne jezdni wynoszące 2% oraz pochylenie poprzeczne chodników i ścieżki pieszo-rowerowej wynoszące od 1 do 3% w kierunku jezdni. Na odcinku trasy nr 1 od km 0+025,00 do km 0+041,00 oraz na odcinku trasy nr 2 od km 0+015,75 do km 0+074,75 zaprojektowano po prawej stronie jezdni ściek przykrawężnikowy trójrzędowy z kostki betonowej o grubości 8 cm na ławie betonowej. Zaprojektowano również studzienki ściekowe betonowe Ø500 mm z pojedynczym wpustem krawężnikowo-jezdniowym i osadnikiem. Planowane studzienki wykonane zostaną z prefabrykowanych kręgów betonowych. Studzienki zostaną zaopatrzone we wpust deszczowy krawężnikowo-jezdniowy, z rusztem żeliwnym o wymiarach 620x420 mm mocowanym zawiasowo klasy D400 oraz pierścień żelbetowy utrzymujący o wymiarach 960x150 mm, pierścień żelbetowy odciażający o wymiarach 960x250 mm oraz osadnik. Szczegółową budowę wpustów przedstawiono na rysunku nr 6, natomiast ich zestawienie znajduje się w tabeli nr 1.

Wody opadowe z projektowanych wpustów zostaną odprowadzone przykanalikami z rur PVC-U Ø200 mm o ściankach litych SN8 do studni wpustu deszczowego istniejącej kanalizacji deszczowej oraz istniejącego rowu przydrożnego.

Lokalizacja i rzędne wpustów ulicznych, spadki nawierzchni, lokalizacje i wymiary budowanych jezdni przedstawiono na rysunku nr 2.1. Konstrukcje nawierzchni szczegółowo pokazano na rysunku nr 5.1 i 5.2.

Profil podłużny przebudowywanej drogi gminnej projektuje się przy założeniu minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni oraz tak aby dostosować projektowaną niweletę do niwelety istniejącego poziomu nawierzchni i przyległego terenu. Przekroje podłużne zostały przedstawione na rysunku nr 3 natomiast przekroje poprzeczne umieszczono na rysunkach nr 4.1 i 4.2.

Tabela nr 1: Zestawienie projektowanych studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej:

Lp.	Oznaczenie na planie	Średnica [cm]	Rzędna góry studni [m npm]	Wysokość osadnika [cm]	Km ulicy wg. projektu	Ulica
1.	Wk1	50	104,61	100	PT1 0+035,80	Droga gminna
2.	Wk2	50	105,00	100	PT2 0+064,50	-//-

Wk - wpust krawężnikowo-jezdniowy.

Po lewej stronie odcinka drogi objętego przebudową należy wykonać pobocze drogowe o szerokości 0,75 m z warstwy kruszywa łamanego c90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm i grubości 15 cm. Na odcinkach poboczy bezpośrednio przyległych do obiektu mostowego należy odtworzyć umocnienie z kostki kamiennej surowo-łupanej 9/11 cm na warstwie chudego betonu C8/10 o grubości 10 cm.

W ramach inwestycji projektuje się również lokalne wykonanie trawników i regulację skarp korpusu drogowego. W tym celu należy ułożyć warstwę z ziemi urodzajnej o grubości 20 cm i obsiać mieszanką traw. Ponadto na odcinku projektowanej trasy nr 2 od km 0+039 do km 0+075 zaplanowano odmulenie i wyprofilowanie dna istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego po prawej stronie drogi. Lokalizację trawników, skarp i rowu przedstawiono na rys. nr 2.1 natomiast ich spadki i rzędne przedstawiono na rysunku nr 4.1 i 4.2.

Projektuje się również przebudowę istniejącego odcinka rowu melioracyjnego polegającą na przebudowie wylotu przepustu z rur prefabrykowanych żelbetowych o Ø600 mm znajdującego się poprzecznie do drogi gminnej, w km 0+009,2 projektowanej trasy nr 1. Parametry przebudowywanego przepustu rurowego oraz jego konstrukcję przedstawiono na rys. nr 5.2 a lokalizację na rysunku nr 2.0 i 2.1.

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni - konstrukcja dla kategorii KR1:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego c90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym - frakcja 0/63 mm o grubości 20 cm,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej cementem $C1,5/2 \leq 4,0$ MPa i grubości 25 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników i ścieżki pieszo-rowerowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20x10 cm o grubości 8 cm koloru szarego ułożona na podsypce cementowo – piaskowej (1:3) grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej cementem $C1,5/2 \leq 4,0$ MPa i grubości 15 cm.

1.5. Uwagi końcowe.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, wykonawczym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską, uzgodnieniami stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Ze względu na urządzenia obce, roboty ziemne w ich pobliżu należy prowadzić ręcznie lub wykonać próbne przekopy. Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci uzbrojenia terenu należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych. Szczególną uwagę podczas ich wykonywania należy zwrócić na przebiegające wzdłuż drogi elementy sieci gazowej i energetycznej. Wszelkie prace związane z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń oraz w sposób zgodny z wydanymi przez nich uzgodnieniami stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu. Szczegółowy zakres zabezpieczeń uzgodnić w trakcie wykonywania robót.

Na etapie wykonywania robót należy wykonać korektę wysokościową skrzynki zasowy gazowej występującej w obrębie inwestycji.

Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie zarządcom wszystkich rodzajów urządzeń infrastruktury technicznej znajdujących się na terenie objętym inwestycją.

Podczas wykonywania robót ziemnych należy szczególną uwagę zwrócić na mogącą występować pod realizowaną inwestycją sieć drenów melioracyjnych. W przypadku jej uszkodzenia należy ją odtworzyć lub wykonać obejścia.

1.6. Obszar oddziaływania inwestycji.

Projektowana inwestycja oddziaływać będzie na działki o nr: 146/6, 157, 222/9, 222/14, 239/2, 254 – obręb Psary Polskie arkusz mapy nr 6.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 roku poz. 1332) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2017 roku poz. 2222) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku „Prawo ochrony środowiska” (Dz. U. z 2017 roku poz. 1999) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” wraz z późniejszymi zmianami.

1.7. Charakterystyka ekologiczna.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach obszarów chronionego krajobrazu lub otulinach parków krajobrazowych i rezerwatów przyrody. Realizacja robót objętych projektem ze względu na swój zakres i rodzaj nie wpłynie na środowisko.

Wody opadowe będą odprowadzone spadkami poprzecznymi i podłużnymi do projektowanych studzienek ściekowych wyposażonych w osadniki. W ramach realizacji inwestycji nie będą powstawały ścieki technologiczne. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji hałasu w porównaniu do stanu obecnego. Ponadto nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

Z uwagi na rodzaj i lokalny charakter inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie realizacji i eksploatacji.

W związku z realizacją projektu nie będzie prowadzona wycinka drzew i krzaków.

Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Ponadto planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji należy stwierdzić, że nie wpłynie ona znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej.

Projektowane obiekty nie będą wykazywały negatywnych cech oddziaływania na środowisko.

1.8. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia – dokumentacja geotechniczna.

Omawiany teren znajduje się w granicach Równiny Wrzesińskiej jednostki fizjograficznej rzędu subregionu według podziału J. Kondrackiego (Narodowy Atlas Polski). W szczegółowym podziale geomorfologicznym badany teren przynależy do równiny rzeki Wrzesinki w jego części dystalnej. Powstanie sandru wiąże się z działalnością wód roztopowych lądolodu zlodowacenia północnopolskiego fazy poznańskiej.

Budowa geologiczna terenu jest prosta. W podłożu planowanej inwestycji poniżej warstwy przypowierzchniowej stwierdzono utwory mineralne czwartorzędowe – plejstoceńskie i holoceńskie. Nawiercone osady podzielone ze względu na genezę na:

- wodnolodowcowe i rzeczne reprezentowane przez piaski drobne i pylaste oraz piaski średnie;
- lodowcowe reprezentowane przez piaski gliniaste i gliny piaszczyste;
- zastoiskowe reprezentowane przez piaski gliniaste.

Warstwę przypowierzchniową stanowią nasypy antropogeniczne niekontrolowane oraz organiczny humus, występujące głównie do głębokości 0,2-2,2 m p.p.t oraz nasypy budowlane występujące do głębokości 1,5 m p.p.t.

Nawierzchnia zostanie wykonana w poziomie istniejącego terenu w obrębie nasypu korpusu drogowego istniejącej drogi gminnej. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, dla którego wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów.

W trakcie prowadzonych wierceń stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wody gruntowej na badanym obszarze na głębokości od 1,50 do 1,60 m. Rzędne lustra wody należy traktować jako średni poziom wód gruntowych.

Rozpoznane w badanym podłożu grunty są w większości nośne. Pod powierzchniową warstwą nasypów niekontrolowanych w postaci mieszaniny piasku, gleby, humusu, gruzu, otoczków i kawałków cegieł oraz nasypów budowlanych w postaci mieszaniny piasku średniego i piasku drobnego znajdują się piaski średnie z domieszką piasku pylastego i piasku grubego. Poniżej występują grunty bardzo wysadzinowe – gliny piaszczyste.

Projektowana nawierzchnia jezdni znajdować się będzie w miejscu istniejącej –rozbieranej nawierzchni. W związku z tym zaplanowano zastosowanie pod konstrukcją nawierzchni jezdni warstwy odcinającej/wzmacniającej podłoże z mieszanki związanej cementem $C1,5/2 \leq 4,0$ MPa o grubości 25 cm. Podłoże pod konstrukcję nawierzchni chodników i ścieżki pieszo-rowerowej należy doprowadzić do grupy nośności G1 poprzez wybranie warstwy nasypów niekontrolowanych i budowlanych na głębokość określoną na rysunkach nr 4.1 i 4.2 oraz wykonanie nasypu do spodu konstrukcji a na odcinku ścieżki pieszo-rowerowej od km PT2 0+054 należy usunąć glebę, humus i górną warstwę nasypu niekontrolowanego o średniej grubości 30 cm i wykonać nasyp do spodu konstrukcji. Pod chodnikami i ścieżką pieszo-rowerową należy zastosować warstwę odcinającą/wzmacniającą podłoże z mieszanki związanej cementem $C1,5/2 \leq 4,0$ MPa i grubości 15 cm.

Sposób i zakres wzmocnienia podłoża gruntowego przedstawia rysunek nr 5.1.

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. UZGODNIENIA

Spis opinii i uzgodnień:

1. Protokół z Narady Koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym we Wrześni nr ND.6630.286.2019 z dnia 05.12.2019r.
2. Uzgodnienie Starostwa Powiatowego we Wrześni z dnia 20.12.2019r. – uzgodnienie geometrii drogi.
3. Uzgodnienie Zarządu Powiatu Wrzesińskiego nr WD.6740.3.11.2019 z dnia 30.12.2019r.
4. Uzgodnienie Gminy Września nr WIK.RI.7011.103.2020 z dnia 15.07.2020r.
4. Uzgodnienie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - pismo nr PO.ZPU.3.434.42m.2020.AS z dnia 21.07.2020r.

Września, dnia 05.12.2019 r.
(Miejscowość) (Data)

ND.6630.286.2019

(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

PROTOKÓŁ z posiedzenia narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101, z późn. zm.),
w dniu 21.11.2019 r. w Starostwie Powiatowym we Wrześni
(Data) (Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

przeprowadzono naradę koordynacyjną.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła:

Joanna Kalinowska

(Imię i nazwisko przewodniczącego narady)

Inspektor

(Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)

I. , Przedmiot narady koordynacyjnej:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	ND.6630.286.2019
Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Przyłącze kanalizacji deszczowej
Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Psary Polskie dz. 146/6, 157, 222/9, 222/14, 239/2, 254
Imię i nazwisko /oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	Gmina Września Ul. Ratuszowa 1 62-300 Września Projektant: Janusz Marcinkowski

Za zgodność odpisu
z oryginałem

Września, dnia 06. GRU. 2019

Inspektor

Joanna Kalinowska

III. Stanowiska uczestników narady/uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Stanowiska uczestników narady/ Uwagi i zalecenia
Lech Tatarski	Bez uwag uzg. e-mail.
Paweł Purc	Bez uwag uzg. e-mail
<p>ENEA Operator Sp. z o.o. REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA Sekcja Utrzymywania Koordynator ds. Projektu Sieciowego <i>[Signature]</i> Hubert Zwiślak</p>	<p><i>Be uwag</i></p>
<p>Inspektor ds. Technicznych <i>[Signature]</i> Marta Jerzak</p>	<p><i>Uzgodni wniosek</i></p>

Za zgodność odpisu
z oryginałem
06. GRU. 2019
Września, dnia.....

Inspektor
[Signature]
Joanna Kłimeńska

Mistrz Sieci i Instalacji Gazowych
Przemysław Juszcak

Według załącznika pkt. 5, 7, 5

IV. W naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie stawili się:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
Przedstawiciel	Urząd Miasta i Gminy we Wrześni
Przedstawiciel	Orange Polska
Przedstawiciel	INEA S.A.
Przedstawiciel	Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A.
Przedstawiciel	Państwowe Gospodarstwo Wodne –Wody Polskie

V. Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Nie podlega opłacie skarbowej

zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r

o opłacie skarbowej

(Dz. U. 2016.1827 z dnia 2016.11.10 ze zmianami)

z up. STAROSTY

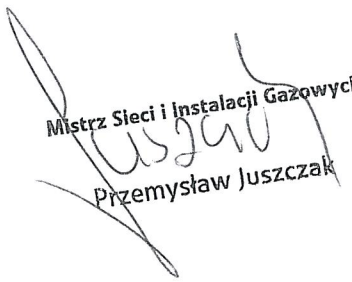
Kalinowska

Joanna Kalinowska
Inspektor

**Za zgodność odpisu
z oryginałem**
06. GRU. 2019
Września, dnia.....

Inspektor
pal
Joanna Kalinowska

- 1) projekt techniczny sieci gazowej należy uzgodnić branżowo w PSG OZG w Poznaniu ul. Za Groblą 8, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
- 2) projekt techniczny przyłączy gazowych do 10 m³/h należy uzgodnić branżowo w PSG OZG w Poznaniu, w odpowiedniej terytorialnie Gazowni
projekt techniczny przyłączy gazowych powyżej 10m³/h należy uzgodnić branżowo PSG OZG w Poznaniu ul. Za Groblą 8, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
- 3) szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych, w miejscach zbliżeń/skrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 poz. 640), w strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie, w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie Gazowni PSG OZG w Poznaniu Gazownia_ w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.
- 4) fundamenty słupów oświetleniowych należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c
- 5) studnie kanalizacyjne, wpusty uliczne należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c
- 6) w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie Gazowni PSG OZG w Poznaniu Gazownia_ w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej
- 7) studnie kablowe należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c
- 8) projektowane przyłącze ciepłe/sieć ciepłą należy zlokalizować pod istniejącą siecią gazową
- 9) odcięcie nieczynnej sieci gazowej/przyłączy należy zlecić firmie posiadającej uprawnienia do prac gazoniebezpiecznych

Mistrz Sieci i Instalacji Gazowych

Przemysław Juszcak

**Za zgodność odpisu
z oryginałem**
06. GRU. 2019
Wrzesnia, dnia.....

Inspektor

Joanna Kulmowska

OBJAŚNIENIA

- Krawężnik drogowy betonowy 15x30cm na lawie betonowej z oporem
- Mur oporowy z prefabrykowanych elementów typu "L" o wys. od 50 do 100 cm
- Obrzeże betonowe 8x30cm koloru szarego na lawie betonowej z oporem
- Krawężnik nawierzchni asfaltowej
- Ściek przykrawężnikowy trzyczęściowy z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8 cm i wymiarach 20 x 10 cm
- Przykanalik ø200mm z rur PCV-U SN8

Rzędna kratki Wk2 105.00
Kilometraża kratki P12 km 0+064,5

2

Numer studni

Wpust uliczny krawężnikowo jezdniowy

STAROSTA WRZESIŃSKI

Zgodnie z art.28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2407 późn. zm.) oświadczam się, że niniejsza dokumentacja projektowa była sporządzona na podstawie danych geodezyjnych i kartograficznych w dniu 10 września 2018 r. (Data)

W Starostwie Powiatowym w Wrzesznie, ul. Chopina 10 (Nadaje jednostki, adres przeprowadzania narysów koordynacyjnych)

ND.6530-26-2019 (Znak sprawy)

Wrzesnia, 10.09.2018 (Miejscowość i data)

z up. STAROSTY Kaliszanka (Podpis prawowładniczą narysów koordynacyjnych)

Joanna Kaliszanka Inspektor

Wykonano na kopii mapy do celów projektowych

Projektant: mgr inż. Janusz Marcinkowski

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie
Gmina: Wrzesnia
Identyfikator jedn. ewid. 3030005_5
Obręb: Psary Polskie
Identyfikator obrębu: 3030005.5.0333
Arkusz ewidencyjny: 6 s. 6.176.17.16.1; 3
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt

1

Burowiech
mgr inż. Andrzej Marcinkowski
62-300 Wrzesnia, Pol. Trawnińskiego 7
NIP 7801151517 REG. 302121129

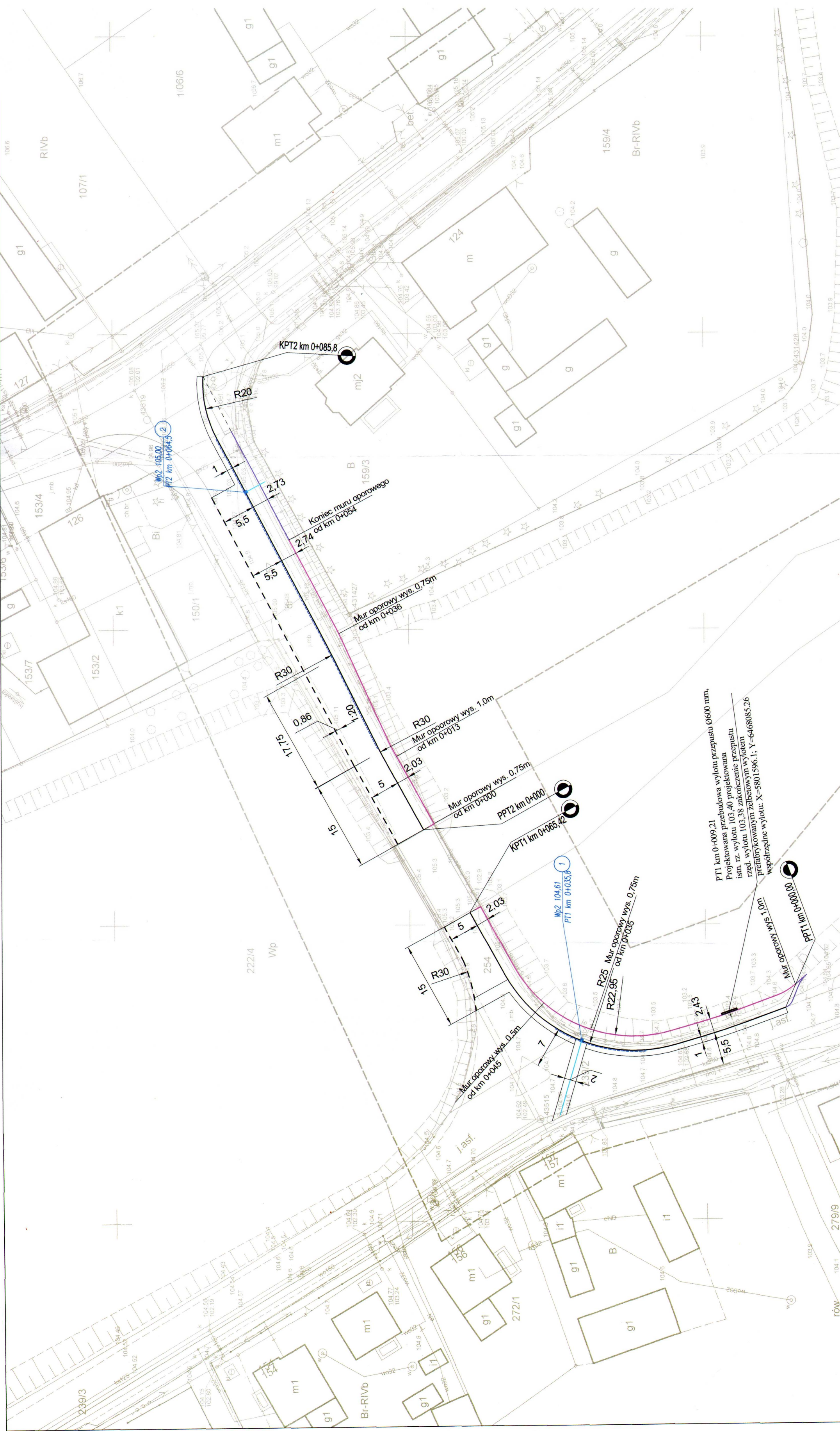
GeoArt
mgr inż. Andrzej Marcinkowski
62-300 Wrzesnia, Pol. Trawnińskiego 7
NIP 7801151517 REG. 302121129

z up. Starosty

Małgorzata Mrowczyńska
Geodeta Powiatowy

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UDK-5345149299	
Opracował	mgr inż. Lukasz Kołenda	

Brutto	Drogonia
Numer rysunku	2.2
Data opracowania	10/2019
Skala	1:500





ZARZĄD POWIATU
Wrzesińskiego

Urząd Miasta i Gminy we Wrześni
Kancelaria Ogólna

WD.6740.3.11.2019

Września, dnia 30.12.2019 r.

Wpłynęło
dnia 31. 12. 2019

Ilość załączników

Nr 1

Wydział WIK

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

Odpowiadając na pismo nr WIK.RI.7011.242.2019 z dnia 05.12.2019 r., uzgadniamy projektowane włączenie chodnika drogi gminnej nr 411547P działka o nr geod. 157 obręb Psary Polskie do drogi powiatowej nr 2159P Czarniejewo-gr.powiatu-Września działka nr 146/6 obręb Psary Polskie oraz informujemy, że:

1. Akceptujemy proponowaną konstrukcję nawierzchni chodnika.
2. Włączenie projektowanego chodnika drogi gminnej musi zapewnić prawidłowe i zgodne z przepisami prawa odwodnienie drogi powiatowej.
3. Termin prowadzenia robót w pasie drogowym uzgodnić z zarządcą drogi powiatowej.
4. Wszelkie koszty związane z powyższą inwestycją ponosi Inwestor.
5. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest powiadomić zarządcę drogi o zakończeniu robót i przywróceniu zajmowanego odcinka pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności; przedstawiciele zarządcy drogi dokonują protokolarnie odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego z udziałem przedstawiciela Wykonawcy robót.

Ponadto:

W celu wykonania niniejszej inwestycji, wyrażamy zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego drogi powiatowej nr 2159P Czarniejewo-gr.powiatu-Września działka nr 146/6 obręb Psary Polskie.

Załączniki :

Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu - 1 szt.

z up. Zarządu Powiatu Wrzesińskiego
Izabela Karpińska
Z-ca Naczelnika
Wydziału Drog Powiatowych

Otrzymują:

1. Gmina Września, ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września
2. WD a/a

Sprawę prowadzi: Dorota Wojciechowska – tel. 61 640 45 44

OBJAŚNIENIA

- Krawężnik drogowy betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- Mur oporowy z prefabrykowanych elementów żelbetonowych typu "L" o wys. od 50 do 100 cm
- Obrzeże betonowe 8x30cm koloru szarego na ławie betonowej z oporem
- Krawężnik nawierzchni asfaltowej
- Ściek przykrawężnikowy trzyczęściowy z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8 cm i wymiarach 20 x 10 cm
- Przykanałik Ø200mm z rur PCY-U SN8
- Wpust uliczny krawężnikowo -jezdniowy

Nawierzchnie

- Projektowana wymiana warstwy szcieralnej z BA AC11S
- Projektowana wymiana/ odtworzenie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni z BA - KR1
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego o grubości 8 cm i wymiarach 20x10 cm

Wykonano na kopii mapy do celów projektowych

Projektant:
mgr inż. Janusz Marcinkowski

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie
Gmina: Września
Identyfikator jedn. ewid. 303005_5
Obręb: Psary Polskie
Identyfikator obszaru: 303005_5.0333
Arkusz ewidencyjny: 6 s. 6.176.17.16.1; 3
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt

GeoAd
Biurowo Usług Geodezyjno-Kartograficznych
mgr inż. Artur Samorodkiewicz
62-300 Września, ul. Piłsudskiego 7
16-03-00092 675
NIP 780155363 REG. 302121129

GEODETA UPRAWNIENI
inż. Ryszard Piłchowski
nr upraw. 209666

1

Pt1 km 0+009.21
Projektowana przebudowa wylotu przepustu Ø600 mm.
Projektowana przebudowa wylotu przepustu Ø600 mm.
istn. rz. wylotu 103,40 przekształcenie
istn. rz. wylotu 103,38 przekształcenie
rzęd. wylotu 103,38 przekształcenie
przebudowany żelbetonowy wylot
współrzędne wylotu: X=5801596.1; Y=6468085.26

Niniejszy dokument
stanowi załącznik
do planu z dnia 30.04.2018
nr 40.6740.3.14.2018
z up. Zarządu Powiatu Wrzesińskiego
Podpis: [podpis]
Z-ca Naczelnika
Wydziału Drog Powiatowych

Łączy ar.

Przedkładając się, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, którymi
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WRZESIŃSKI

3.03.2018.2018
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operat techniczny)
2018-12-19
(Data wypisania operatu technicznego do ewidencji materiałów)

z up. Starosty

Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

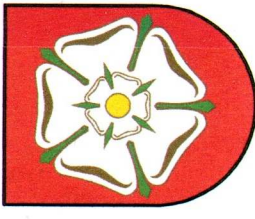
Brzoza	Dragowa
Numer rysunku	2.0
Data opracowania	10.2019
Skala	1:500

Stanowisko	Inż. i Nawieszka	Profil
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer opracowania	100-4545/192/90	
Operatorka	mgr inż. Łukasz Kobala	

TYTUŁ PROJEKTU
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 411547 p.m. Psary Polskie połączająca na budowie chodnika

TYTUŁ RYSUNKU
Plan sytuacyjny zagospodarowanie terenu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
B&B
GBP "ROADS & BRIDGES"
Główny Inżynier Biura Projektowe KONSTRUKCJE ul. W. Piłsudskiego 6/18 62-300 Gniezno e-mail: roads.brb@wp.pl

INWESTOR ZAMAWIAJĄCY

Gmina Września ul. Ratuszowa 1 62-300 Września

Urząd Miasta i Gminy we Wrześni
62-300 Września, ul. Ratuszowa 1
tel. 061 640-40-40, fax 061 640-40-44
(21)

Września, dnia 15 lipca 2020 r.



GNIEŹNIEŃSKIE BIURO
PROJEKTOWE
„ROADS&BRIDGES”
KATARZYNA KOLENDA
UL. PSTROWSKIEGO 6 / 18
62-200 GNIEZNO

Dotyczy: uzgodnienie projektu

Referat Inwestycyjny Wydziału Inwestycyjno – Komunalnego Urzędu Miasta i Gminy we Wrześni w odpowiedzi na pismo nr GBP/24/2020 z dnia 14.07.2020r. uzgadnia zaprojektowane rozwiązania w tym konstrukcję nawierzchni dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 411547P w m. Psary Polskie polegającej na budowie chodnika/ścieżki”.

Kierownik
Referatu Inwestycyjnego
Robert Stachowicz

K/O:

1. Adresat
2. WIK. RI -a/a

URZĄD MIASTA I GMINY

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, centrala (61) 640 40 40, sekretariat (61) 640 40 50, fax. (61) 640 40 44
e-mail: wrzesnia@wrzesnia.pl, www.wrzesnia.pl



Wpłynęło
dnia 27. 07. 2020

25158

WIK

Urząd Miasta i Gminy we Wrześni
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

[Handwritten signature]

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: WIK.RI.7011.93.2020 z dnia 03.07.2020r. w sprawie uzgodnienia inwestycji dotyczącej przebudowy nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Psary Polskie gmina Września PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole informuje, że:

1. Projektowana inwestycja pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 411547P w miejscowości Psary Polskie zlokalizowana na działkach 222/9, 222/14 obręb Psary Polskie gmina Września usytuowana jest na urządzeniu wodnym pn: Zbiornik Września na rzece Wrześnica, w stosunku do których RZGW jako jednostka organizacyjna Wód Polskich, wykonuje prawa właścicielskie art.240 ust.3 pkt.9,11.
2. Inwestor jest zobowiązany do uzyskania zgody od RZGW Poznań na dysponowanie przedmiotowymi nieruchomości na cele budowlane, na czas wykonywania w/w inwestycji

Ponadto informujemy, że z przedmiotowego pisma i przesłanych załączników graficznych nie można jednoznacznie stwierdzić czy w/w inwestycja wiąże się z przebudową Zbiornika Września. Zgodnie z art. 389 pkt 6 Prawa wodnego (tj. Dz. U. z 2020 r, poz. 310 ze zm.) jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych, a w myśl art. 17 ust.1 pkt 4 tejże ustawy przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń. Jeżeli przedmiotowa inwestycja będzie skutkowałą przebudową Zbiornika Września, obowiązkiem inwestora jest uzyskanie odpowiedniego pozwolenia wodnoprawnego.

PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole, opiniuje pozytywnie w/w inwestycje przy zachowaniu następujących warunków:

1. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Nadzór Wodny Września ul. Czarniejewska 7, 62-300 Września
2. wykonać niezwłocznej naprawy Zbiornika Września – w przypadku uszkodzenia.

3. po wykonaniu inwestycji zobowiązuje się Inwestora do sporządzenia i dostarczenia do Nadzoru Wodnego Września dokumentacji powykonawczej.

Jednocześnie informujemy, że na Planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu, będącego załącznikiem Inwestora do przedmiotowego pisma wskazano projektowaną przebudowę wylotu przepustu pod planowaną do przebudowy drogą. W/w przepust usytuowany jest na urządzeniu melioracji wodnych (rowie oznaczony jako W-27). Na jego przebudowę wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenia wodnoprawnego (art.394 ust. 1 pkt 10 Prawo wodne).

Z-CA DYREKTORA



Piotr Skórka

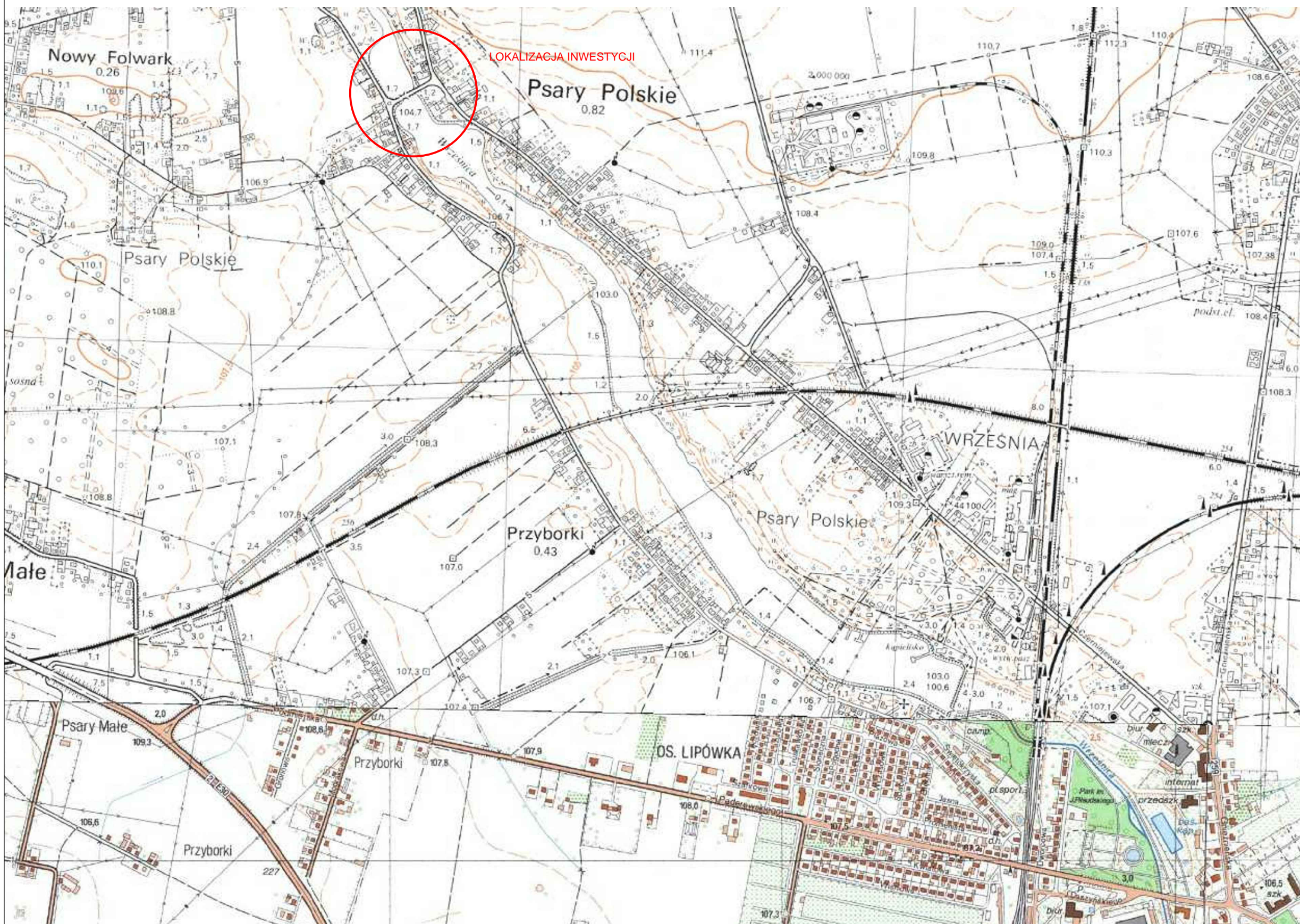
Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

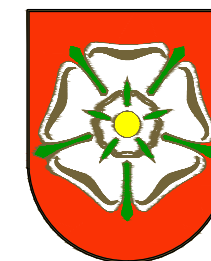
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Spis rysunków:

- Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000,
Rys. 2.0 Projekt zagospodarowanie terenu w skali 1:500,
Rys. 2.1 Plan sytuacyjny – branża drogowa w skali 1:500,
Rys. 3 Przekrój podłużny PT1 i PT2 w skali 1:50/1:500,
Rys. 4.1 Przekroje poprzeczne PT1 w skali 1:100,
Rys. 4.2 Przekroje poprzeczne PT2 w skali 1:100,
Rys. 5.1 Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20 i 1:50,
Rys. 5.2 Przekroje normalne przepustu – projektowana trasa nr 1
km 0+009,2 w skali 1:25 i 1:50,
Rys.6 Schemat wpustu deszczowego Ø500 w skali 1:20.

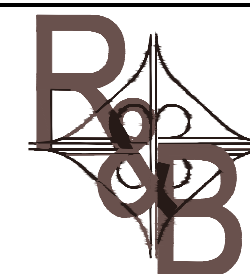


INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pszowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

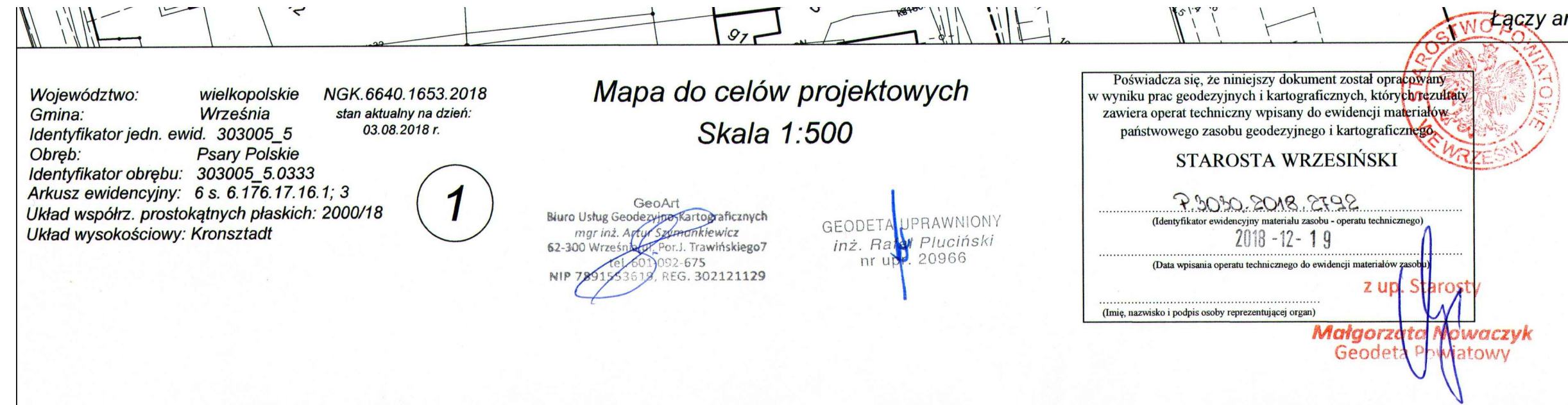
Przebudowa drogi gminnej
nr 411547P m. Psary Polskie
polegająca na budowie chodnika i
odcinka ścieżki pieszko-rowerowej



TYTUŁ RYSUNKU

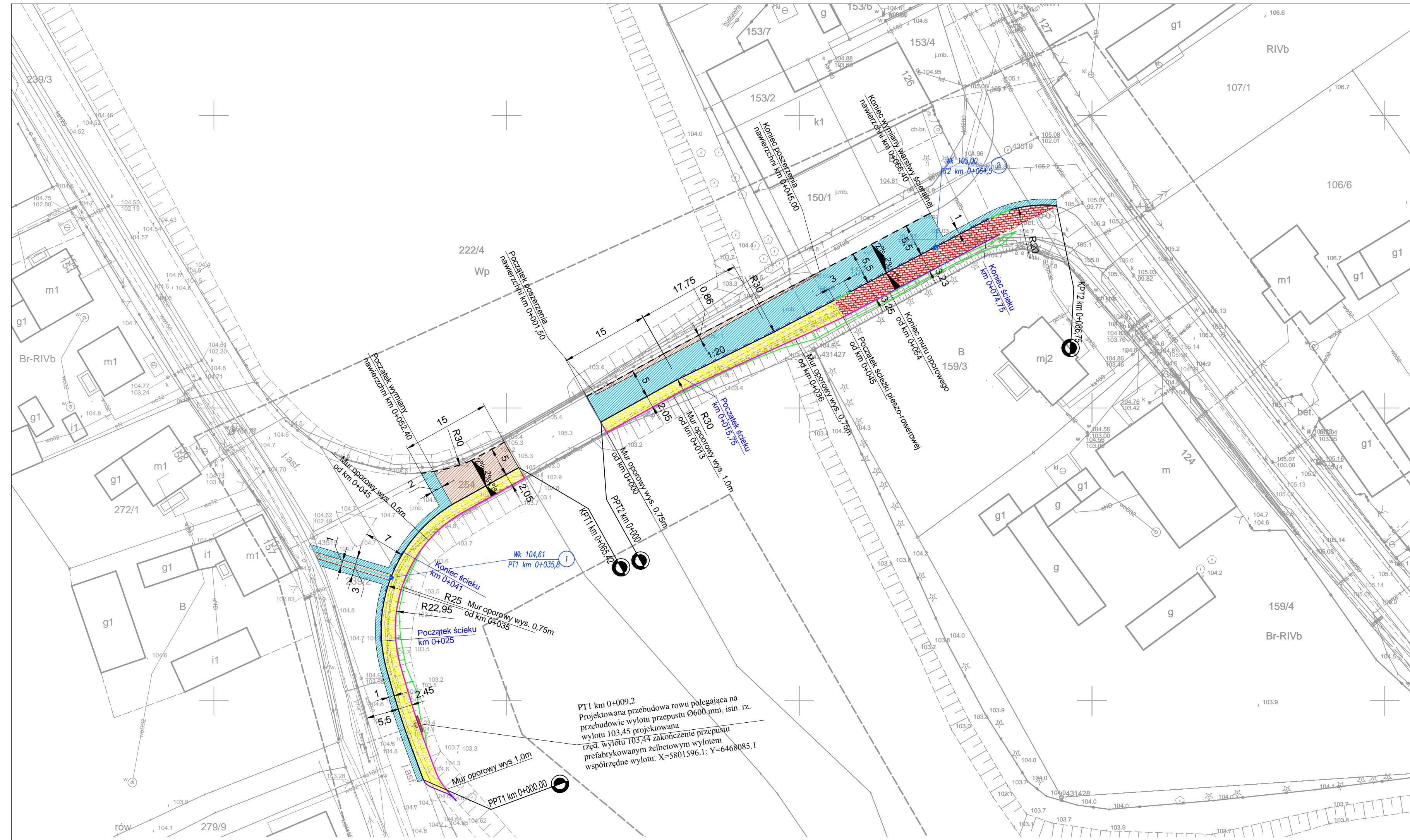
Plan orientacyjny

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	1
Data opracowania	07.2020
Skala	1:10000



INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY		
 <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">Gmina Września ul. Ratuszowa 1 62-300 Września</p>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
 <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">G B P " ROADS & BRIDGES "</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">Gnieźnieńskie Biuro Projektowe ROADS & BRIDGES Katarzyna Kołenda ul. W. Paronowskiego 6/18 62-200 Gniezno e-mail: roads.bridges@gbp.pl</p>		
TYTUŁ PROJEKTU		
<p><i>Przebudowa drogi gminnej nr 411547P m. Psary Polskie polegającej na budowie chodnika i odcinka ścieżki pieszo-rowerowej</i></p>		
TYTUŁ RYSUNKU		
<p><i>Projekt zagospodarowania terenu</i></p>		
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer tytułu projektu	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kołenda	
Branża		Drogową
Numer rysunku		2.0
Data opracowania		07.2020
Skala		1:500



OBJAŚNIENIA

- Krawężnik drogowy betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- Krawężnik przejazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
- Mur oporowy z prefabrykowanych elementów żelbetowych typu "L" o wys. od 50 do 100 cm
- Obrzeże betonowe 8x30cm koloru szarego na ławie betonowej z oporem
- Krawędź nawierzchni asfaltowej
- Ściek przykrawężnikowy trzrzyżądowy z kostki betonowej bezfazowej o grubości 6/8 cm i wymiarach 20 x 10 cm
- Przykanalik Ø200mm z rur PCV-U SN8

Rzędna kratki
Kilometracja kratki
Wpust uliczny krawężnikowo-jezdniowy

Nawierzchnie

- Projektowana wymiana warstwy scieralnej z BA AC11S
- Projektowana wymiana/ odtworzenie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni z BA - KR1
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego o grubości 8 cm i wymiarach 20x10 cm
- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego o grubości 8 cm i wymiarach 20x10 cm

Wykonano na kopii mapy do celów projektowych

Projektant:
mgr inż. Janusz Marcinkowski

Województwo: wielkopolskie
Gmina: Września
Identyfikator jedn. ewid. 303005_5
Obręb: Psary Polskie
Identyfikator obszaru: 303005_5.0333
Arkusz ewidencyjny: 6 s. 6.176.17.16.1; 3
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

GeoArt
Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych
mgr inż. Artur Szumakiewicz
62-300 Września, Pol. J. Trawińskiego 7
61-603 1092-675
NIP 7891553618, REG. 302121129

GEODETA UPRAWNIIONY
inż. Rafał Pluciński
nr upr. 20966

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest niniejszy dokument, który zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WRZESIŃSKI

30.08.2018 r.

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

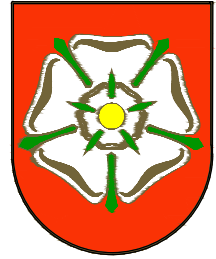
2018-12-19

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

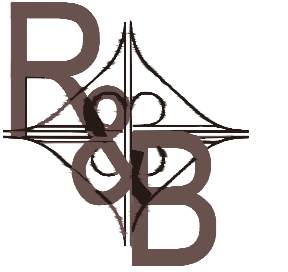
z up. Starosty
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P " ROADS & BRIDGES "

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kołenda
ul. W. Paszowskiego 6/18 62-300 Gniezno
e-mail: roads.bridges@gbp.pl

TYTUŁ PROJEKTU

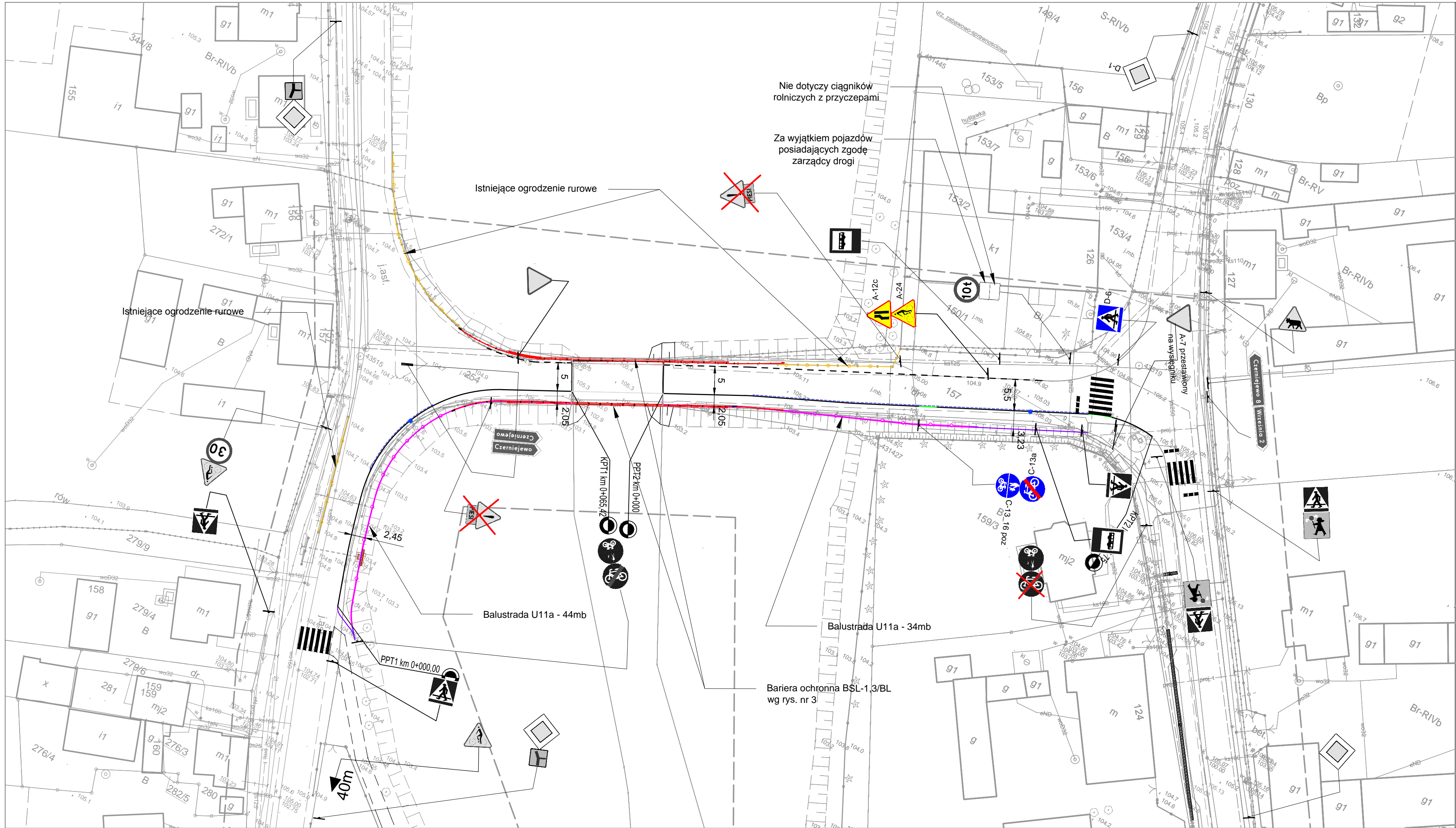
Przebudowa drogi gminnej nr 411547P m. Psary Polskie polegająca na budowie chodnika i odcinka ścieżki pieszo-rowerowej

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny branży drogowej

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kołenda	

Brancha	Drogowa
Numer rysunku	2.1
Data opracowania	07.2020
Skala	1:500



OBJAŚNIENIA

- Krawężnik drogowy betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- Krawężnik przejazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
- Mur oporowy z prefabrykowanych elementów żelbetowych typu "L" o wys. od 50 do 100 cm
- Obrzeże betonowe 8x30cm koloru szarego na ławie betonowej z oporem
- Krawędź nawierzchni asfaltowej
- Ściek przykrawężnikowy trzyczęściowy z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8 cm

- Projektowane ogrodzenia segmentowe U-11a z pionowymi szczelinkami
- Istniejące ogrodzenia segmentowe rurowe U-12a

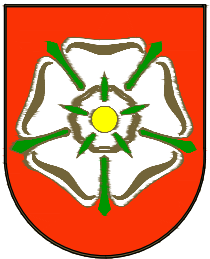
Istniejące oznakowanie poziome

A-12c Projektowane oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe

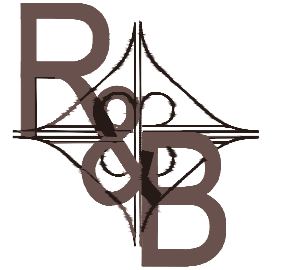
Usuwane oznakowanie pionowe

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pasternskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

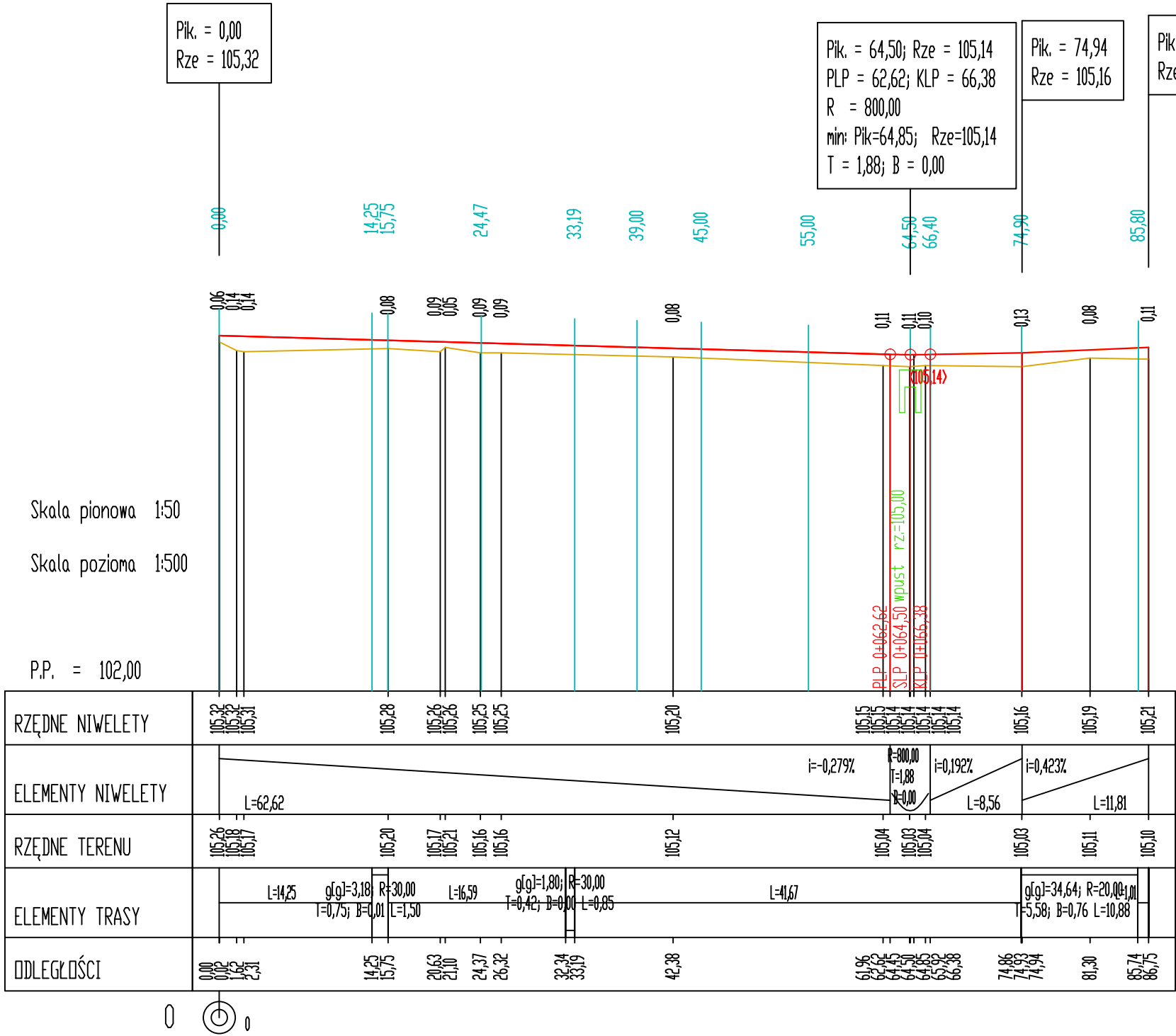
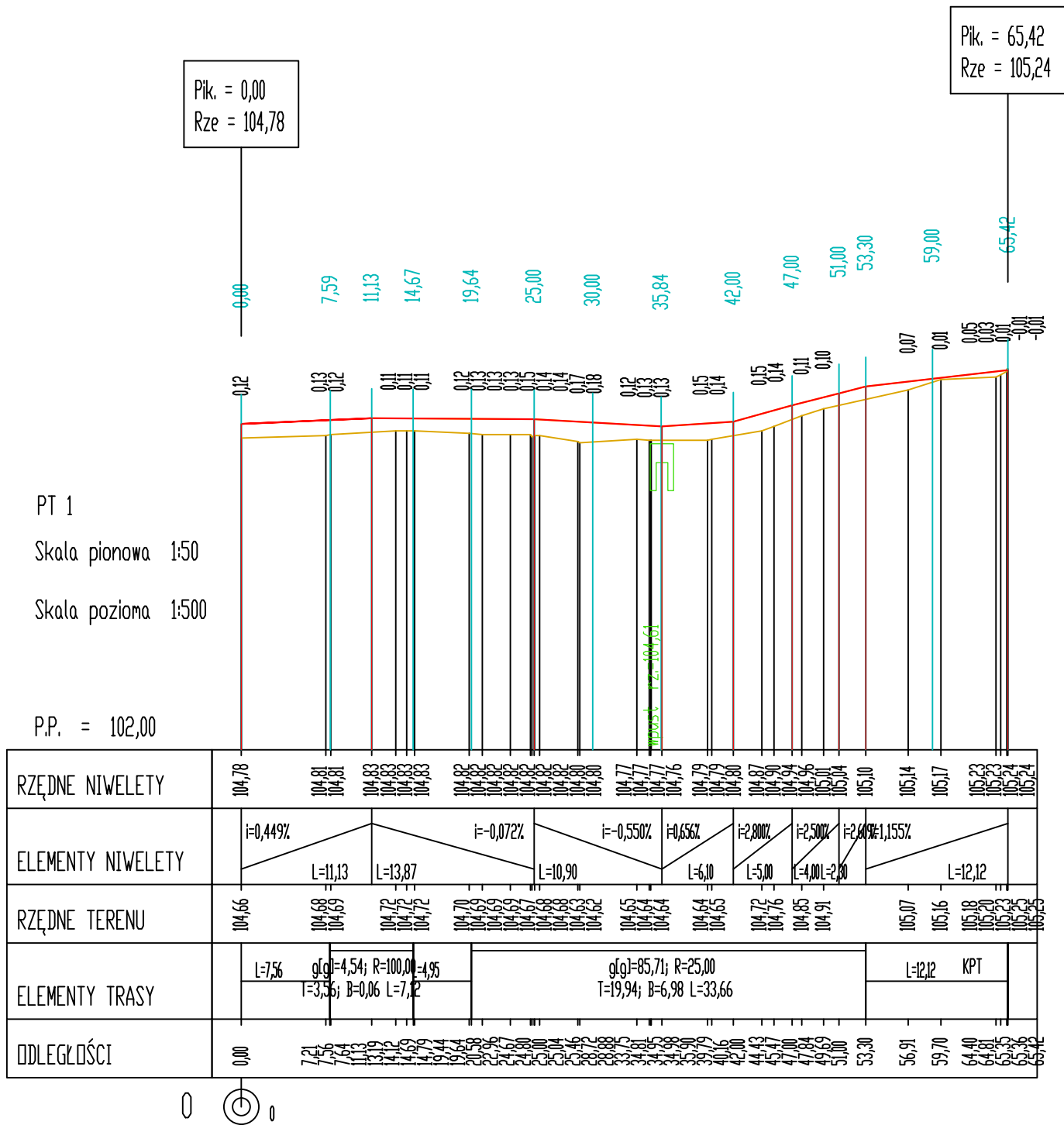
Przebudowa drogi gminnej nr 411547P m. Psary Polskie polegająca na budowie chodnika i odcinka ścieżki pieszo-rowerowej

TYTUŁ RYSUNKU

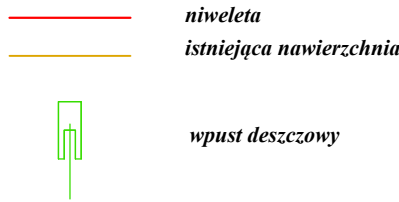
Plan sytuacyjny
Stała organizacja ruchu

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

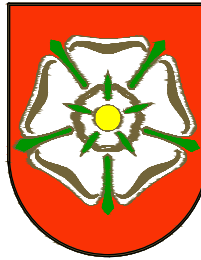
Branża	Drogowa
Numer rysunku	2
Data opracowania	07.2020
Skala	1:500



OZNACZENIA

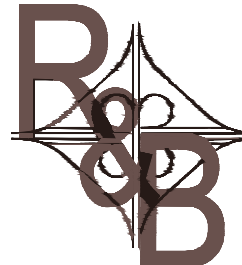


INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrawskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Przebudowa drogi gminnej
nr 411547P m. Psary Polskie
polegająca na budowie chodnika i
odcinka ścieżki pieszo-rowerowej

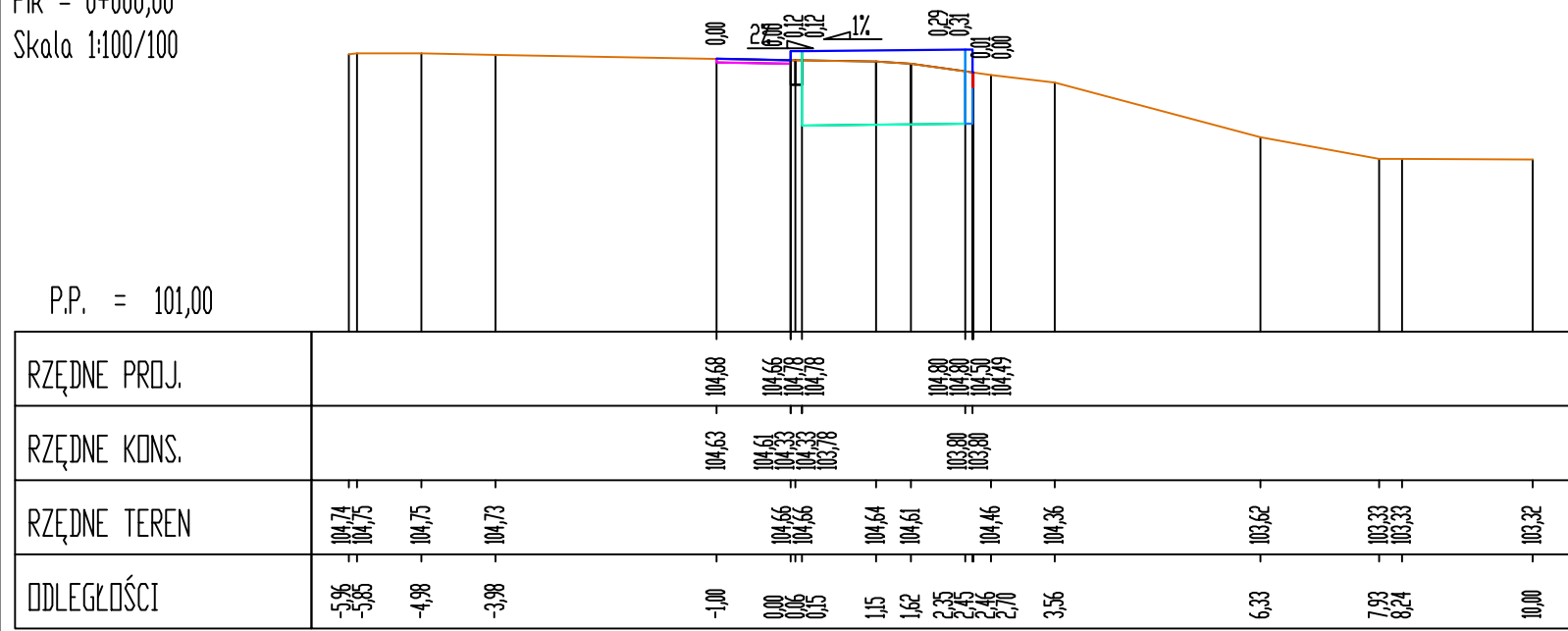
TYTUŁ RYSUNKU

Przekrój podłużny
PT1 i PT2

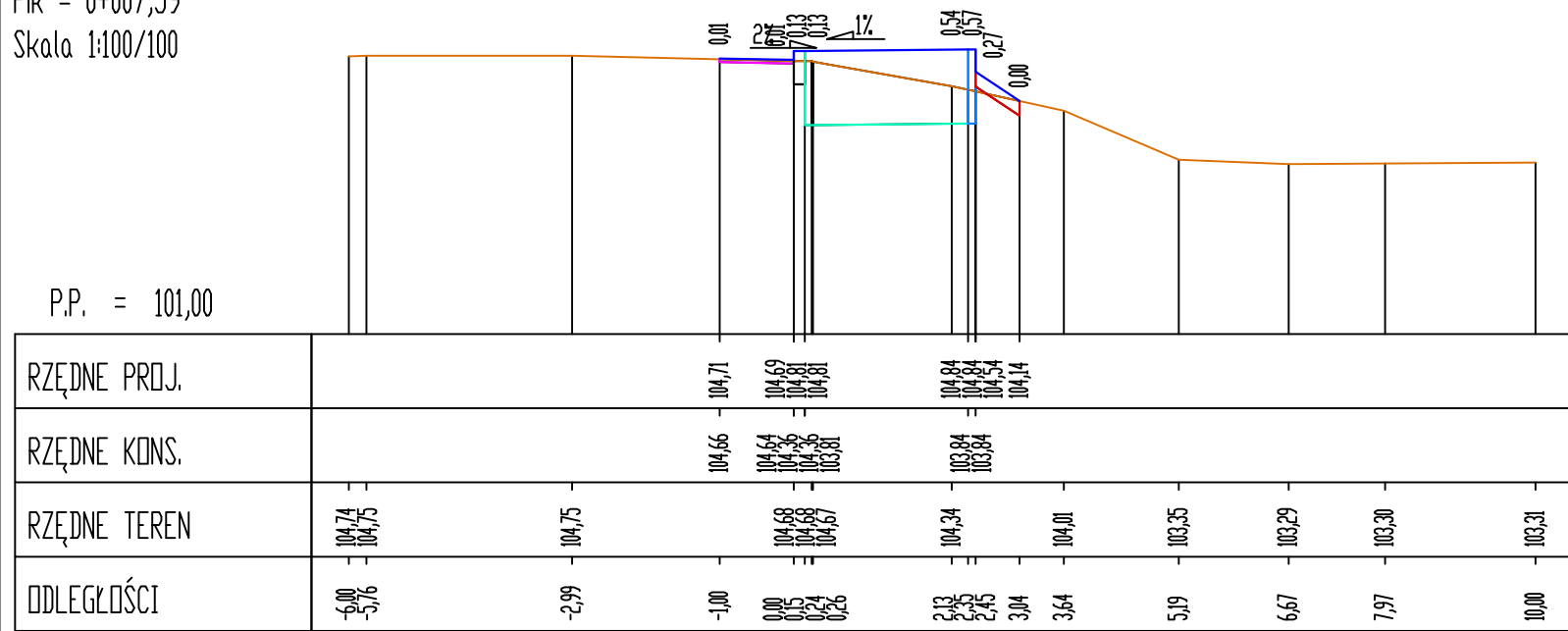
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	3
Data opracowania	07.2020
Skala	1:50/1:500

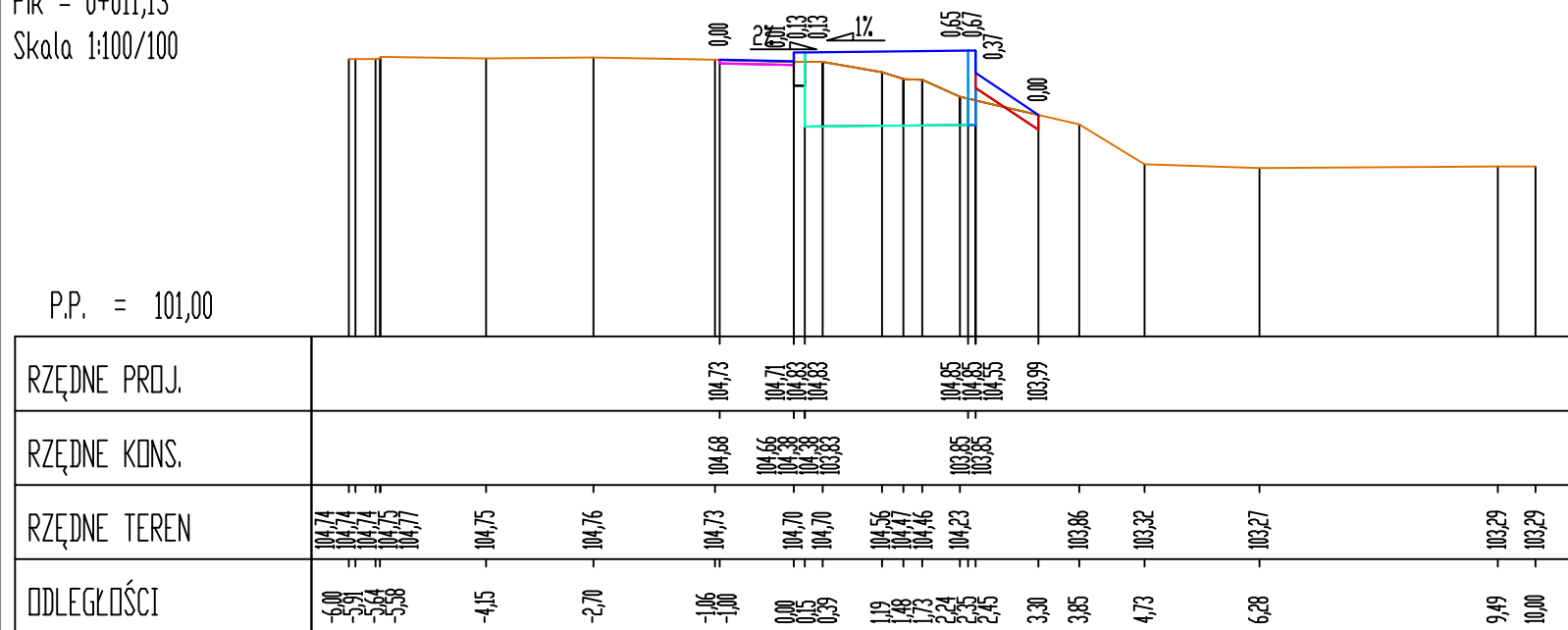
Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100



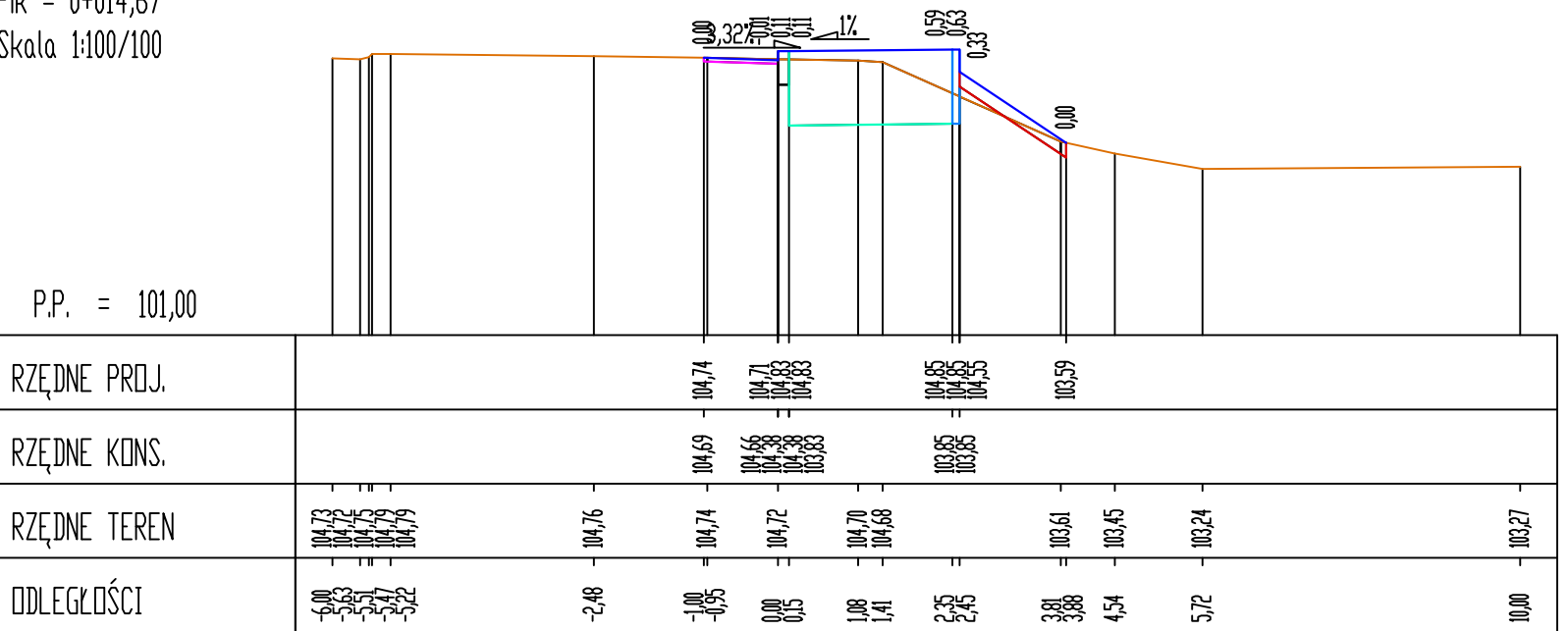
Pik = 0+007,59
Skala 1:100/100



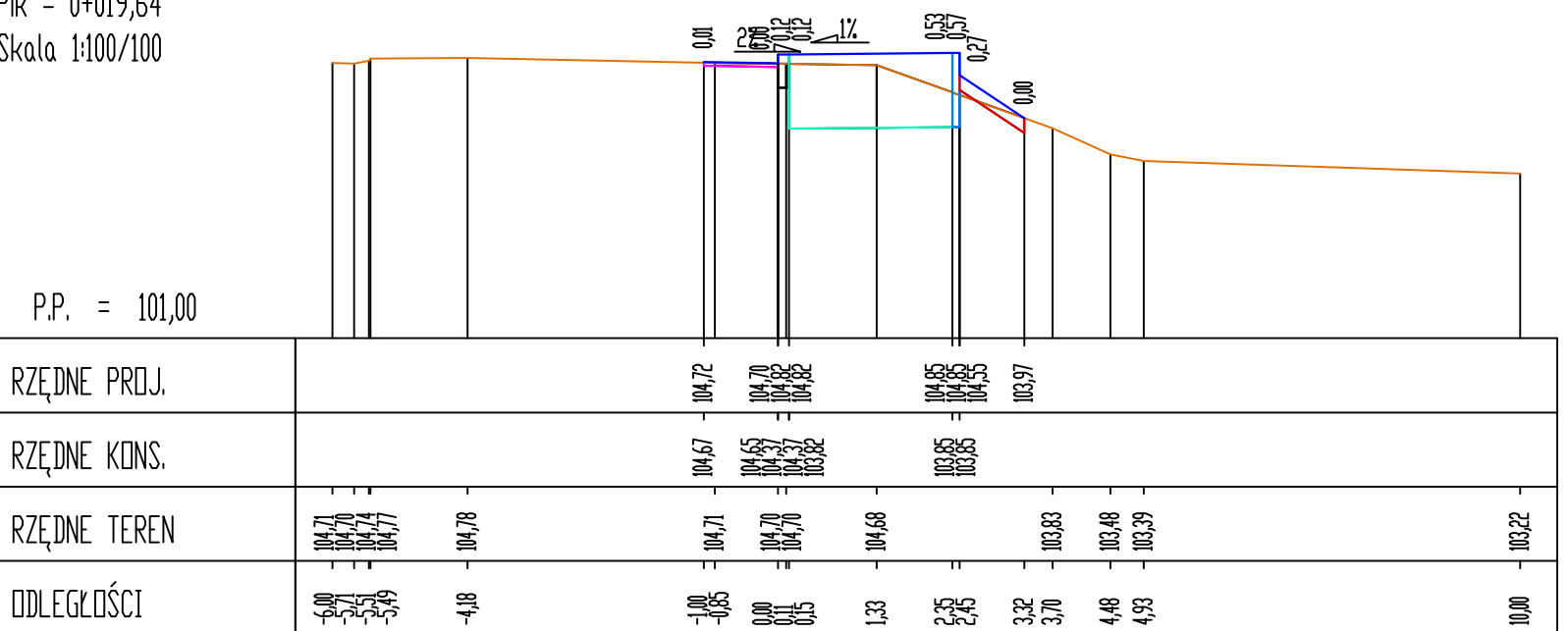
Pik = 0+011,13
Skala 1:100/100



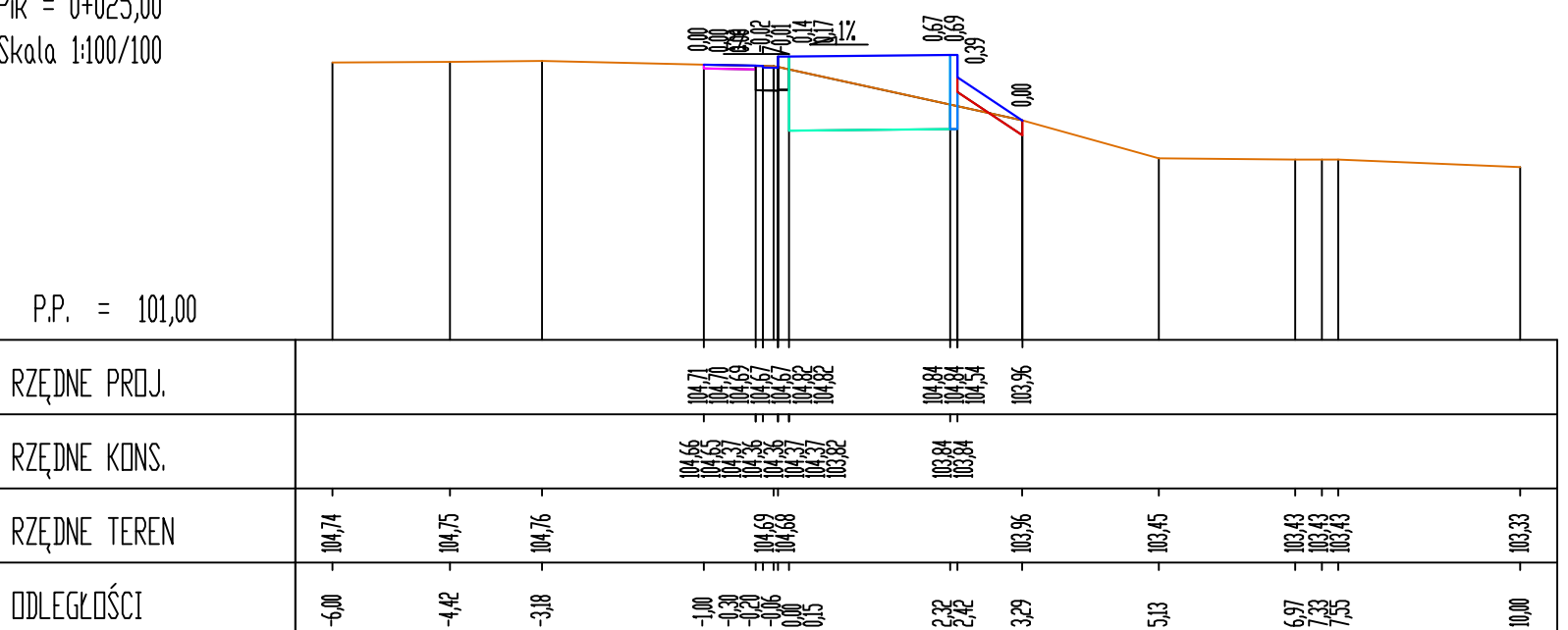
Pik = 0+014,67
Skala 1:100/100



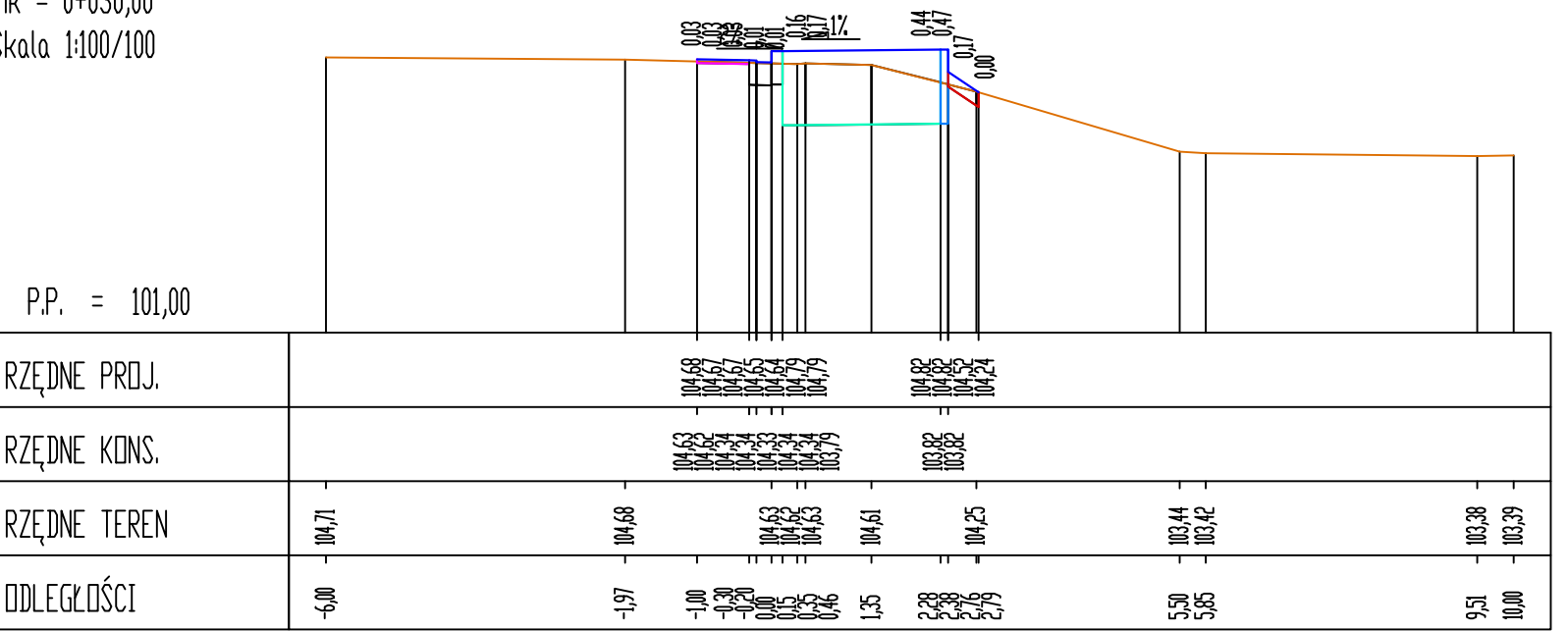
Pik = 0+019,64
Skala 1:100/100



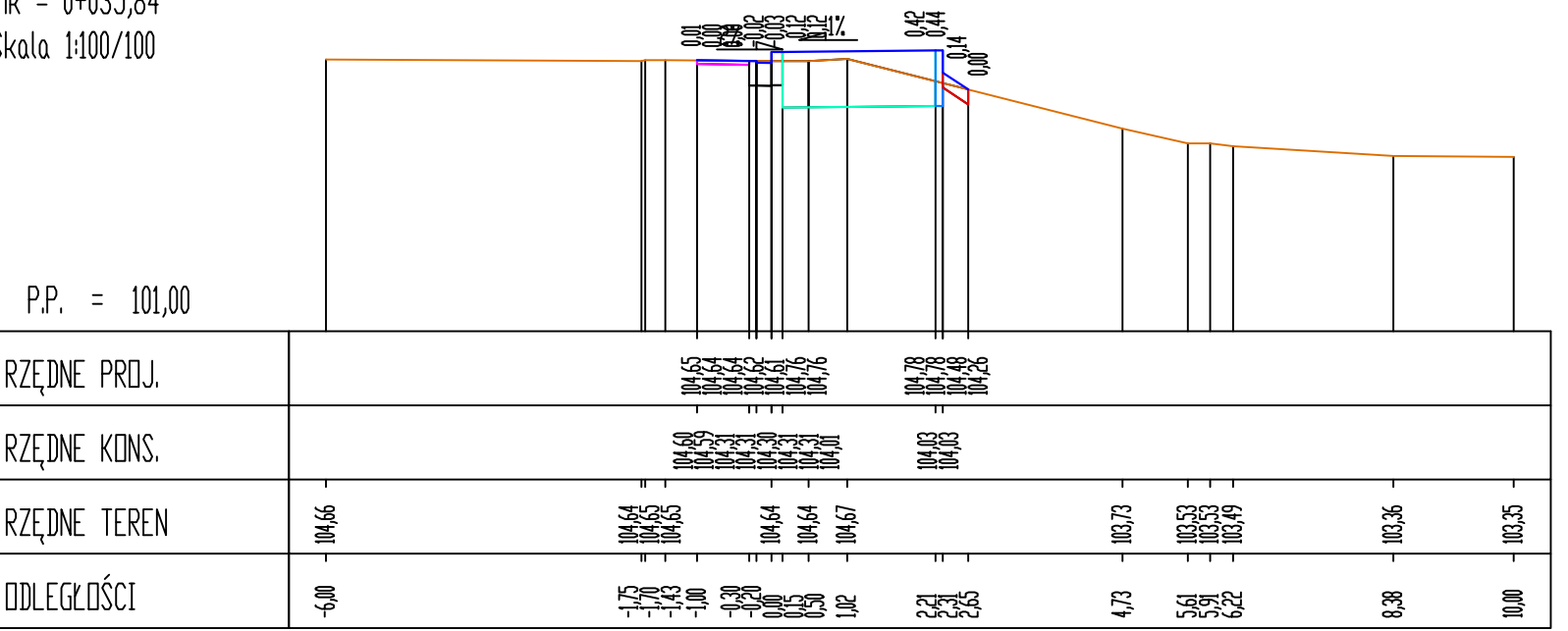
Pik = 0+025,00
Skala 1:100/100



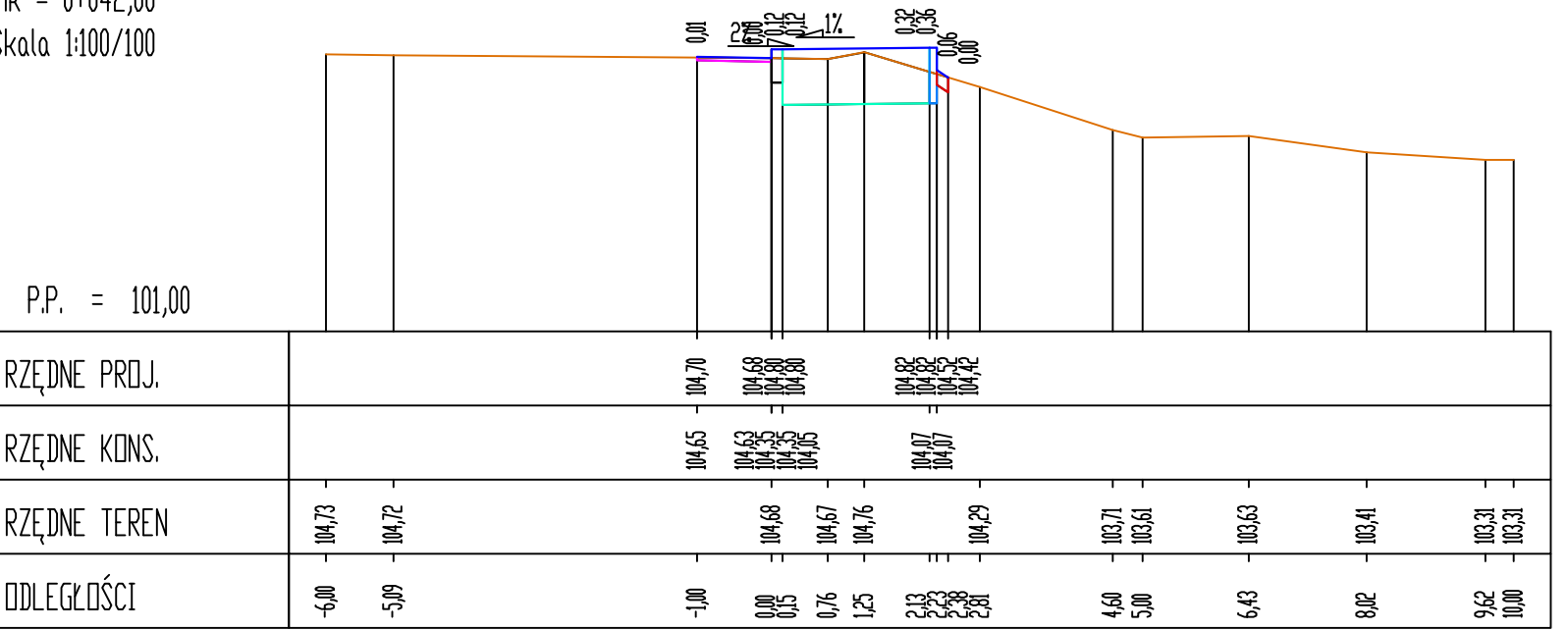
Skala 1:100/100



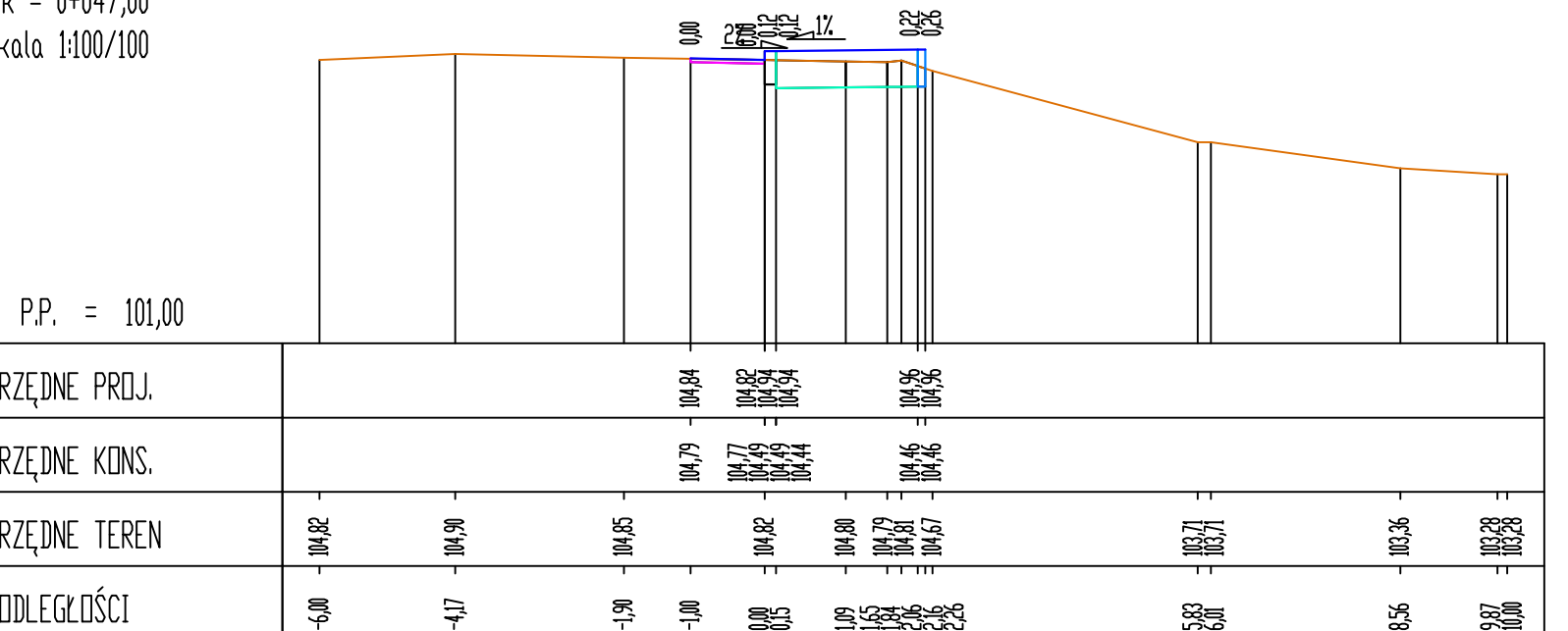
Wiek = 0+35,84
Skala 1:100/100



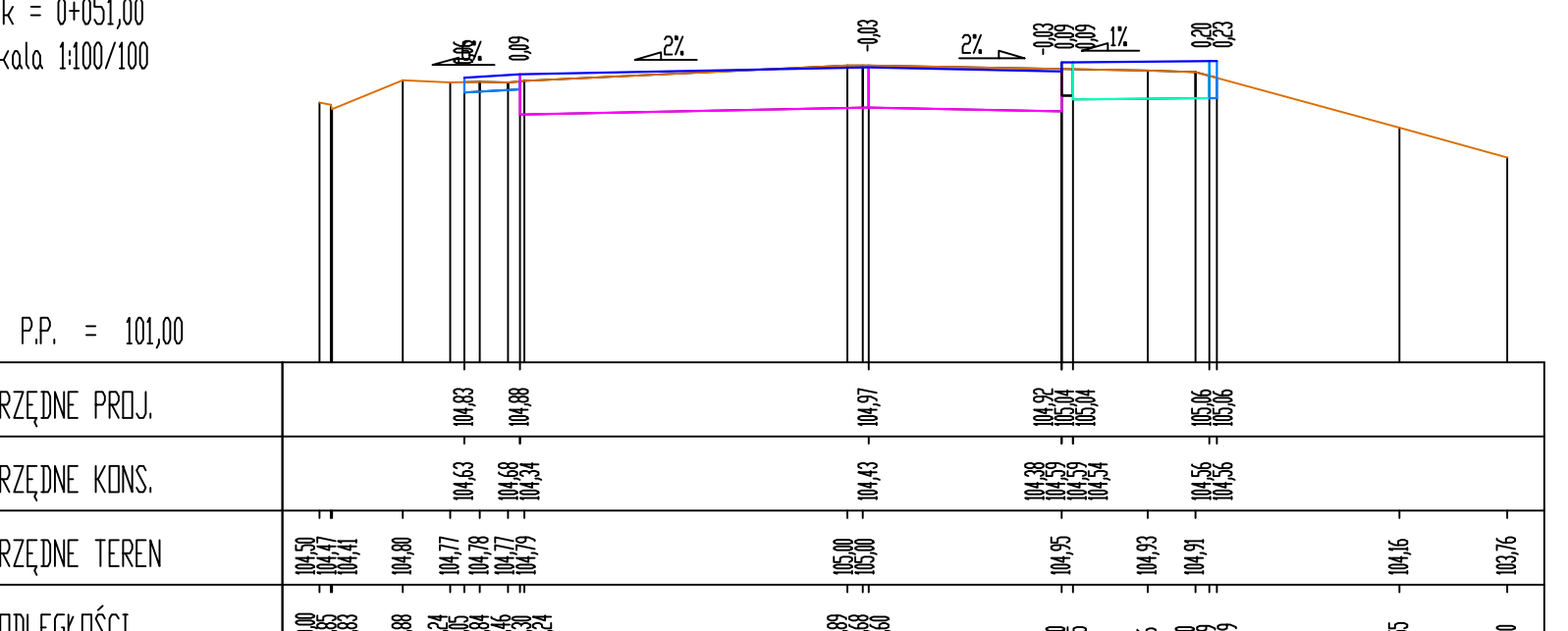
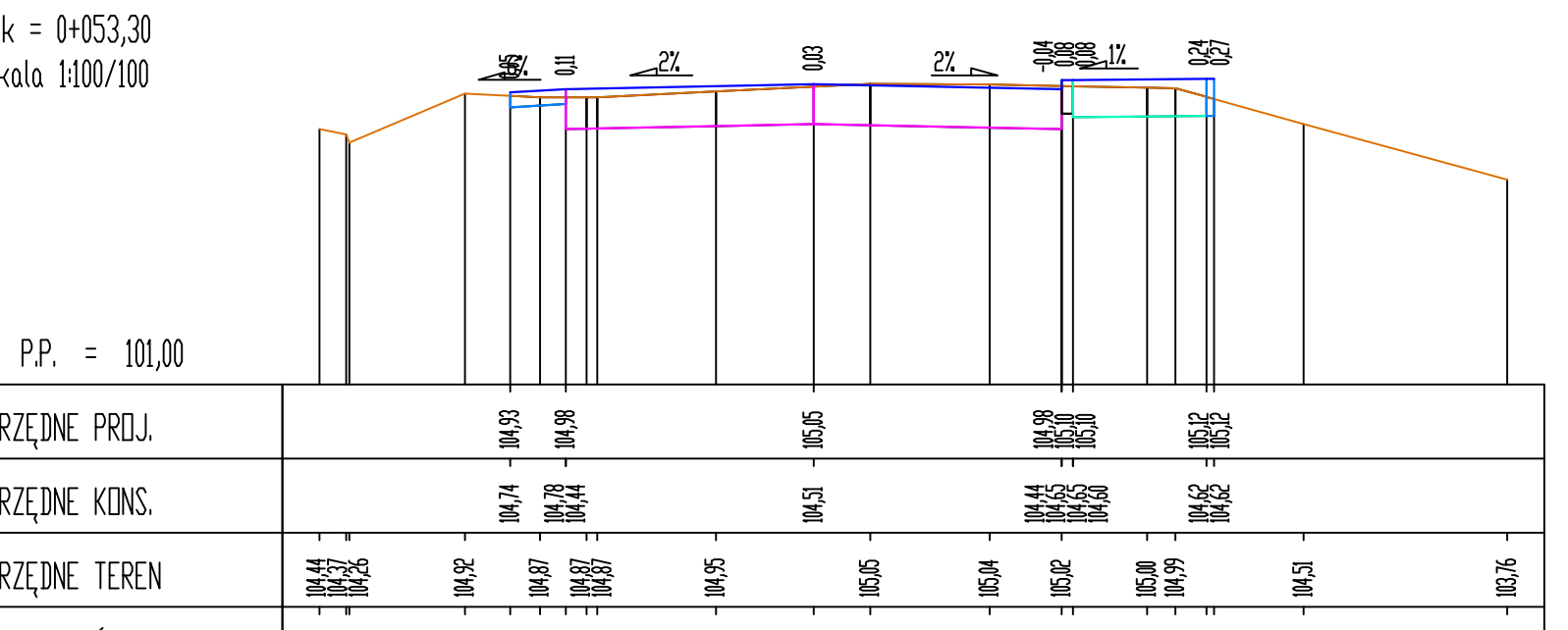
ik = 0+042,00
kala 1:100/100



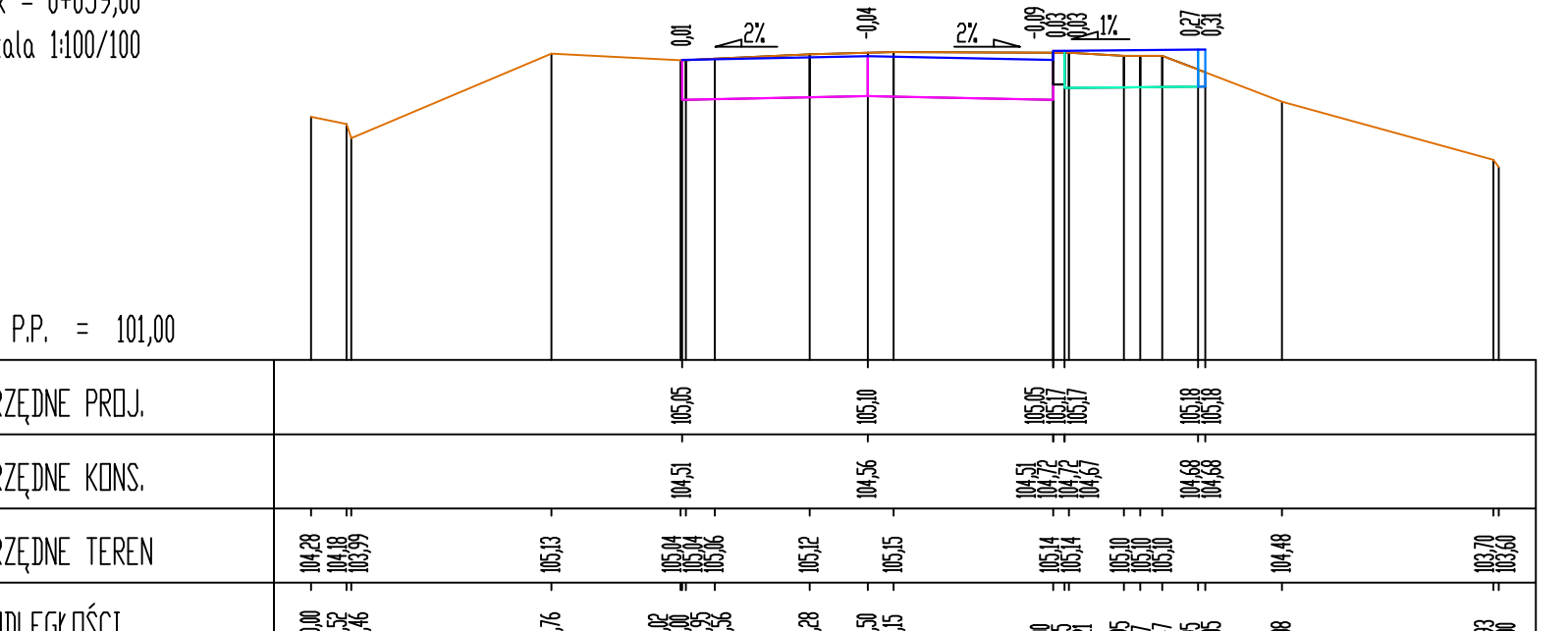
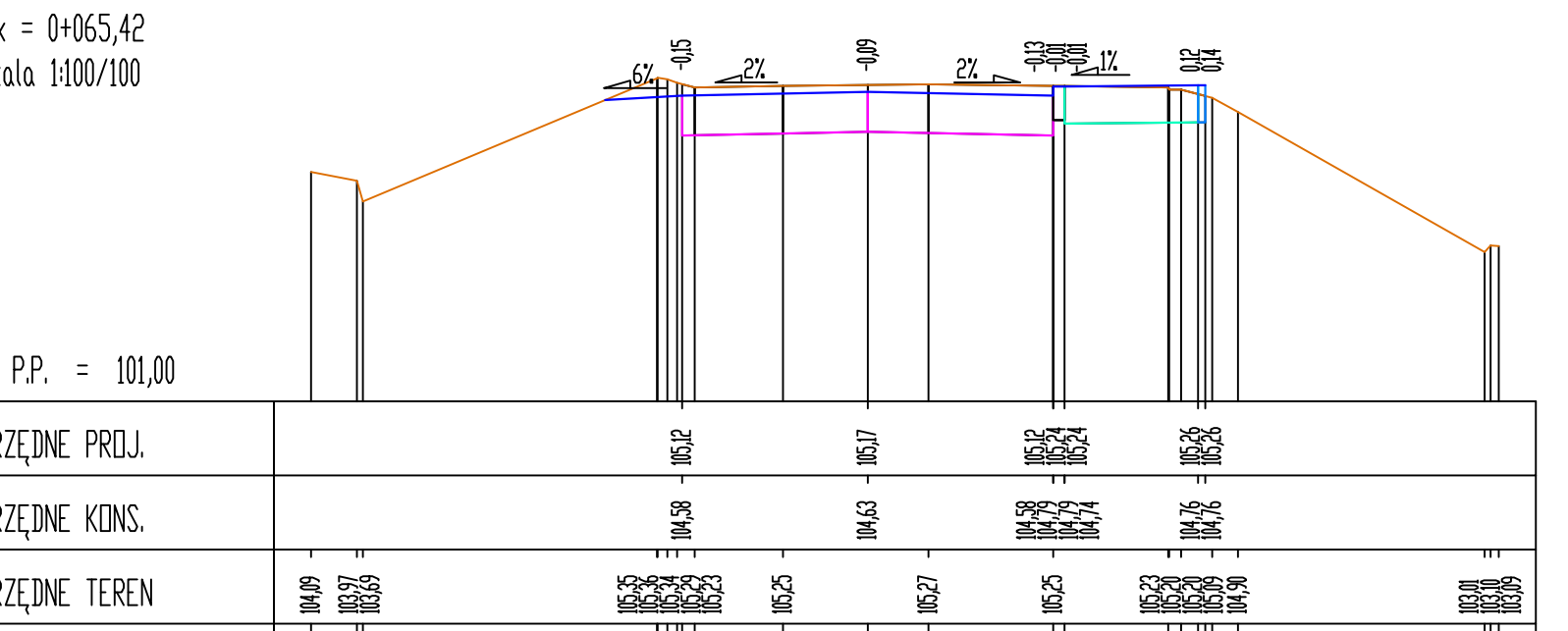
k = 0+047,00
καλα 1:100/100



k = 0+051,00
 skala 1:100/100

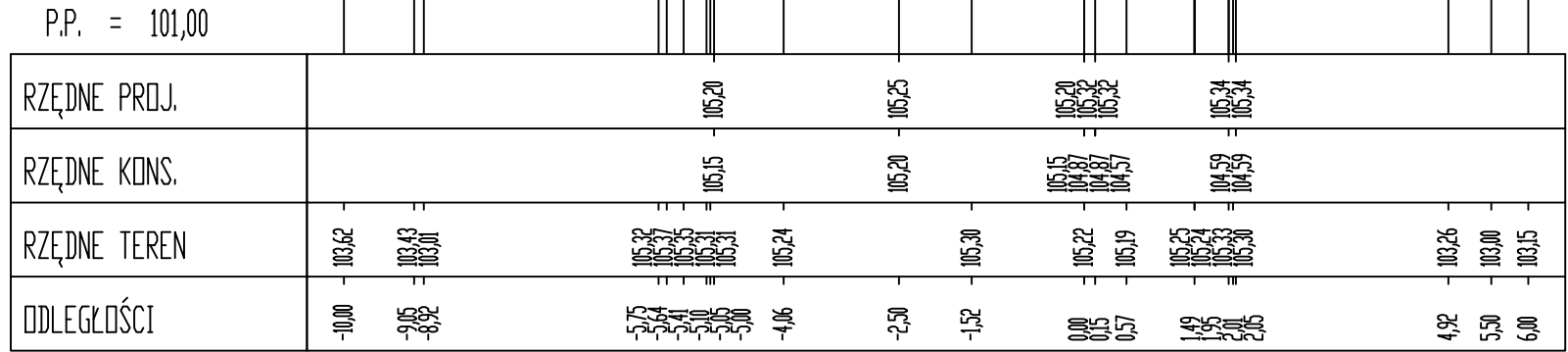

$$k = 0+053,30$$


x = 0+059,00
ala 1:100/100

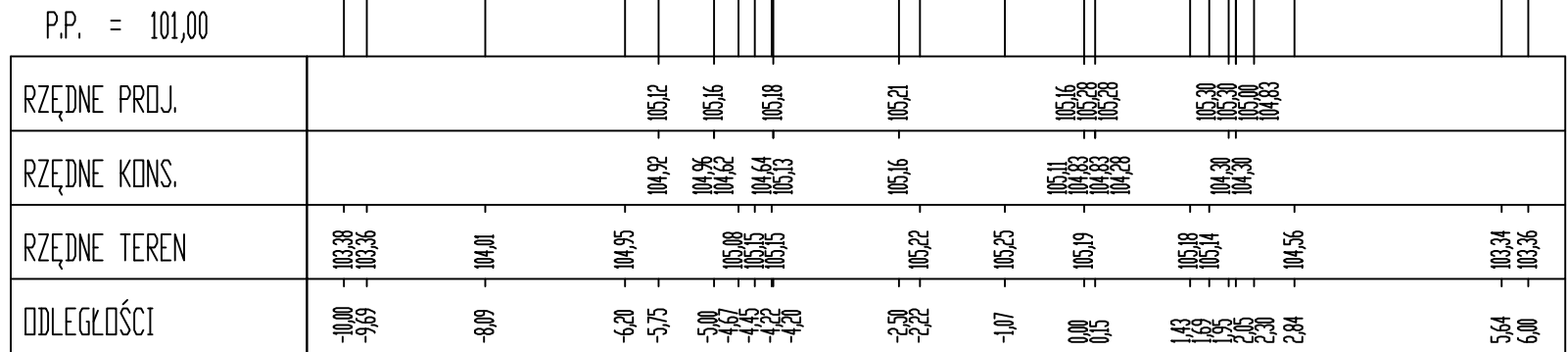

$$x = 0+065,42$$


- Istniejący teren
- proj. konstrukcja chodników
- proj. nawierzchnie
- proj. konstrukcja jezdni
- proj. konstrukcja zjazdów

Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100



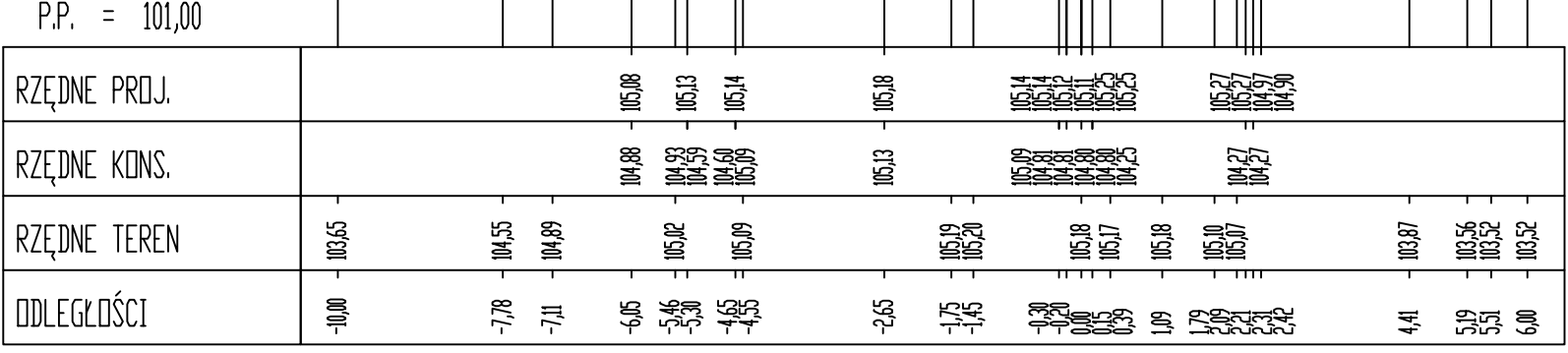
Pik = 0+014,25
Skala 1:100/100



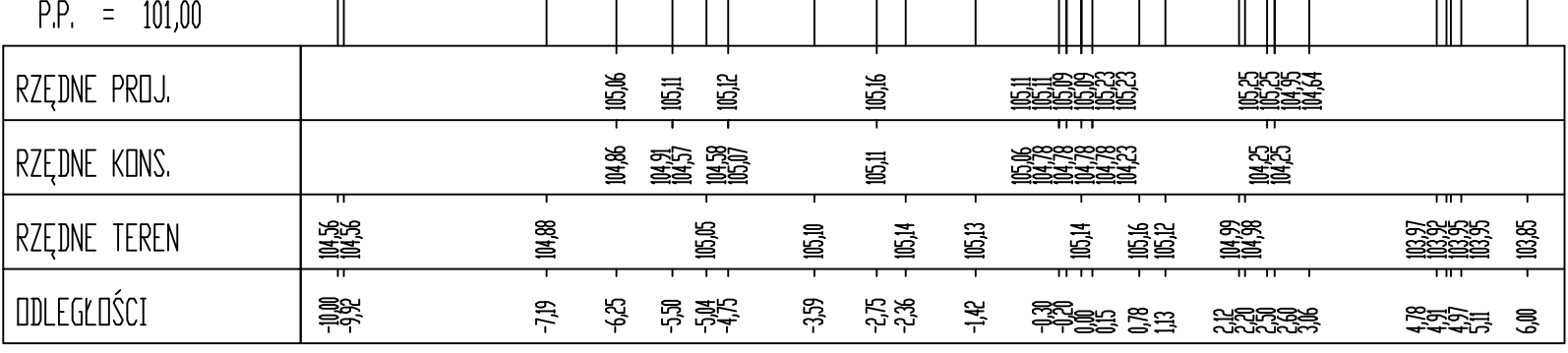
Pik = 0+015,75
Skala 1:100/100



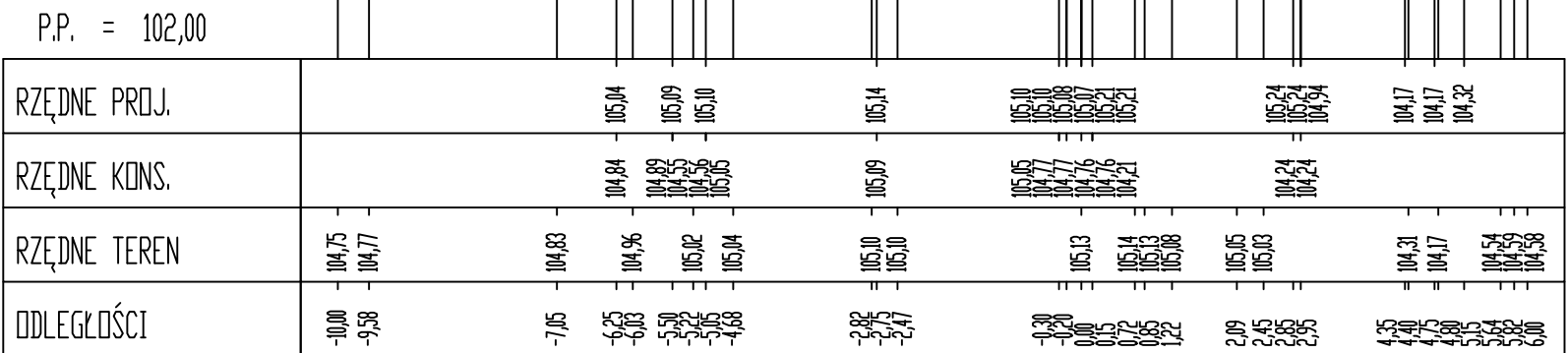
Pik = 0+024,47
Skala 1:100/100



Pik = 0+033,19
Skala 1:100/100

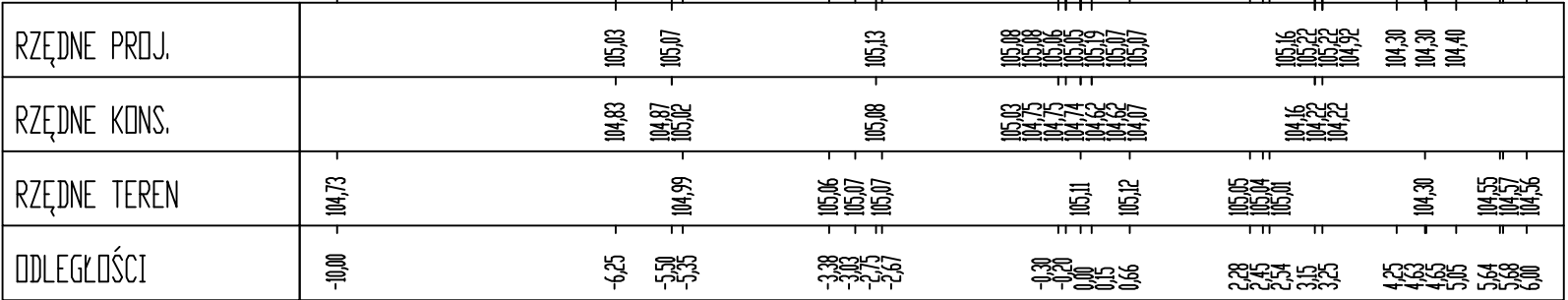


Pik = 0+039,00
Skala 1:100/100



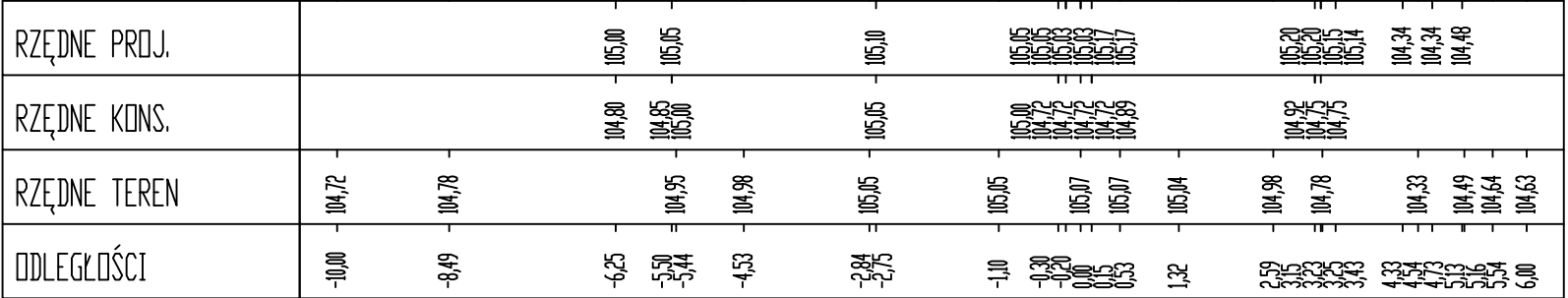
Pik = 0+045,00
Skala 1:100/100

P.P. = 102,00



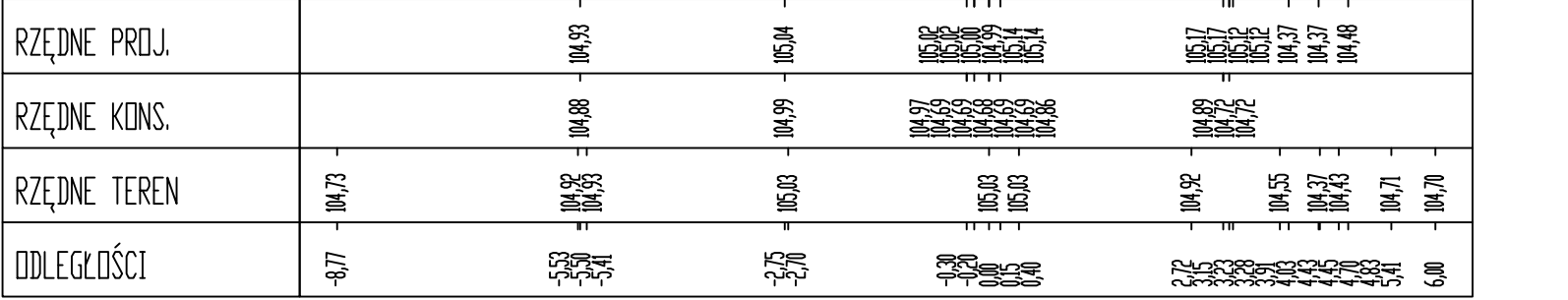
Pik = 0+054,00
Skala 1:100/100

P.P. = 102,00



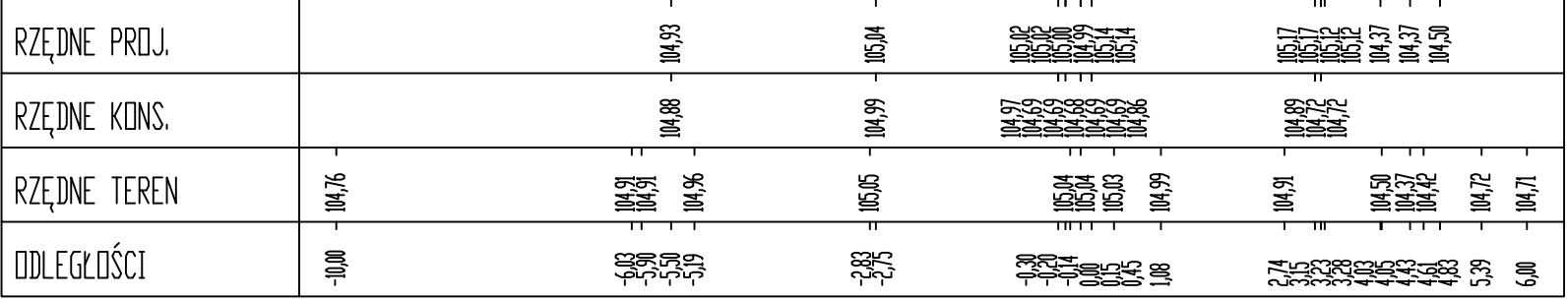
Pik = 0+064,50
Skala 1:100/100

P.P. = 102,00



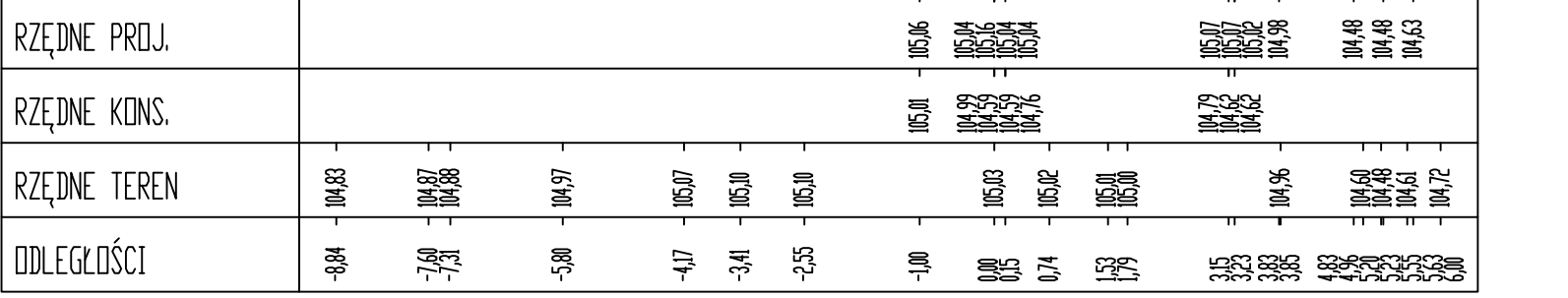
Pik = 0+066,40
Skala 1:100/100

P.P. = 102,00



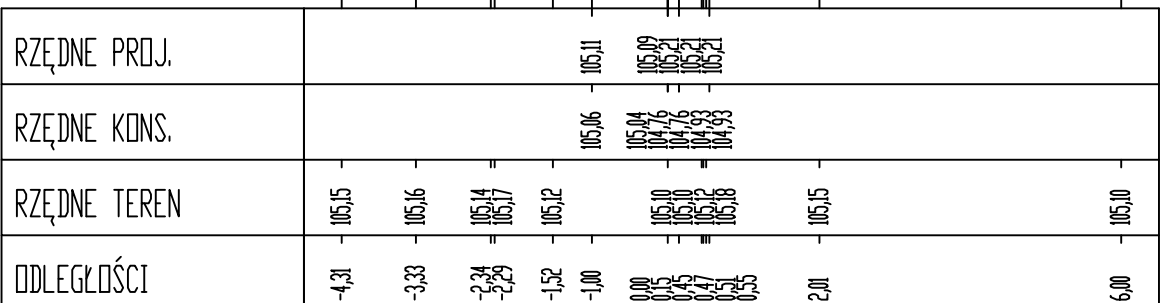
Pik = 0+074,90
Skala 1:100/100

P.P. = 102,00

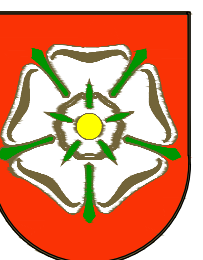


Pik = 0+085,80
Skala 1:100/100

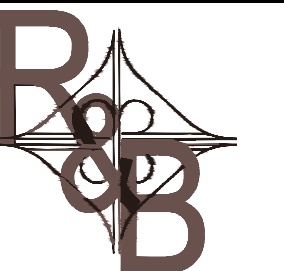
P.P. = 103,00



- Istniejący teren
- proj. konstrukcja chodników
- proj. nawierzchnie
- proj. konstrukcja jezdni
- proj. konstrukcja zjazdów



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września



G B P "ROADS & BRIDGES"
Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kołenda
ul. W. Piłsudskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@gbp.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Przebudowa drogi gminnej nr 411547P m. Psary Polskie polegająca na budowie chodnika i odcinka ścieżki pieszo-rowerowej

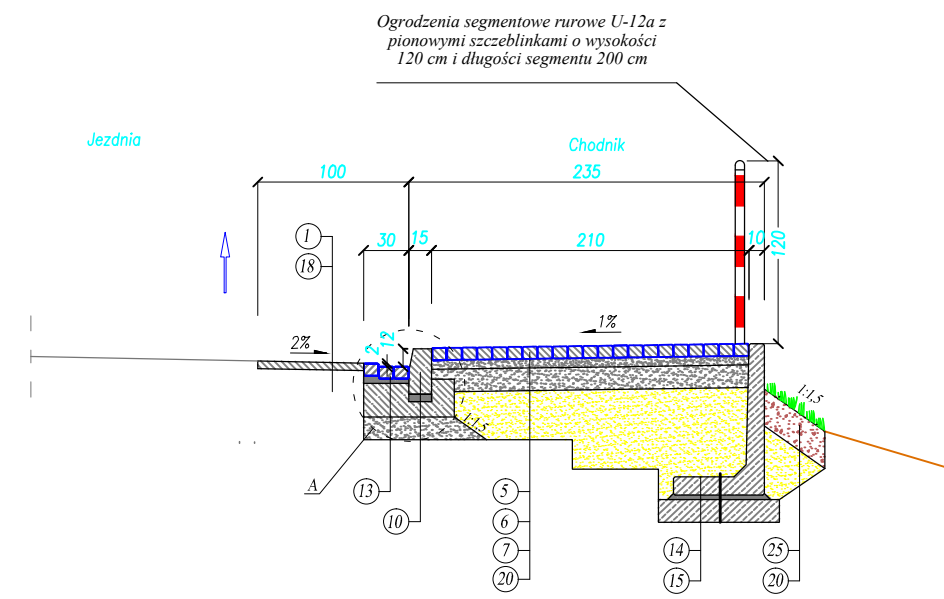
TYTUŁ RYSUNKU

Przekroje poprzeczne PT2

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kołenda	

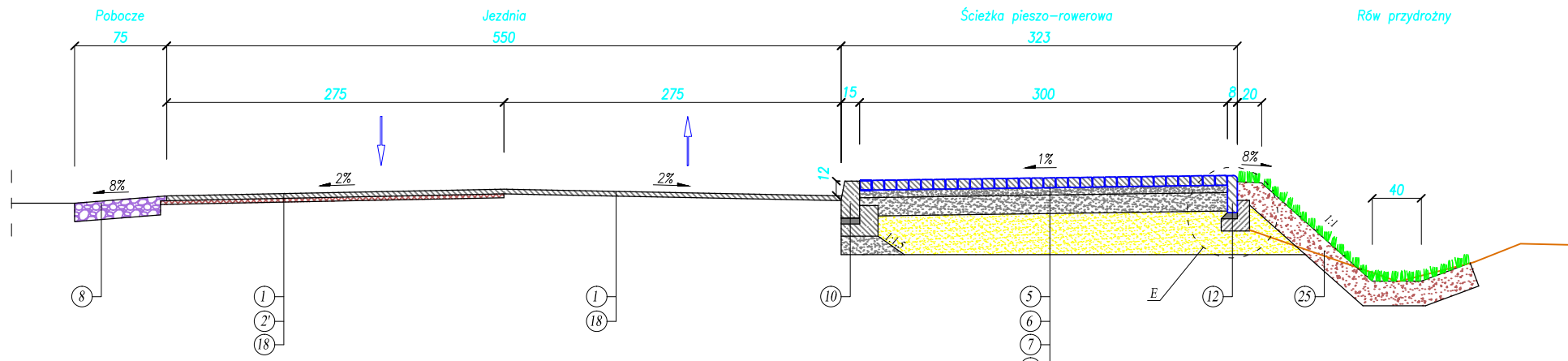
Branda	Drogowa
Numer rysunku	4.2
Data opracowania	07.2020
Skala	1:100/1:100

Przekrój normalny PT1 km 0+030,00

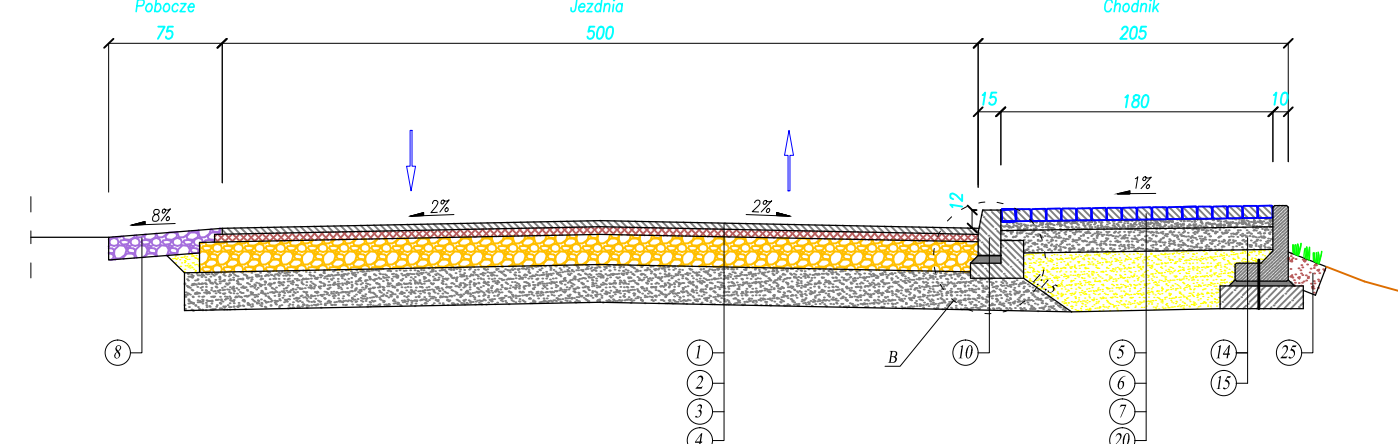


Skala
1:50

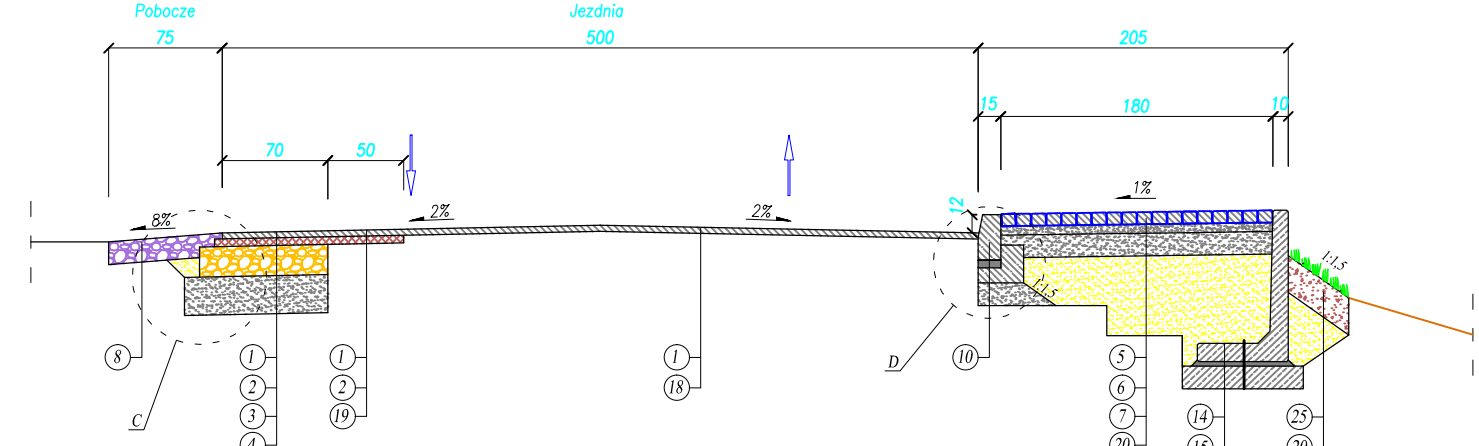
Przekrój normalny PT2 km 0+055,00



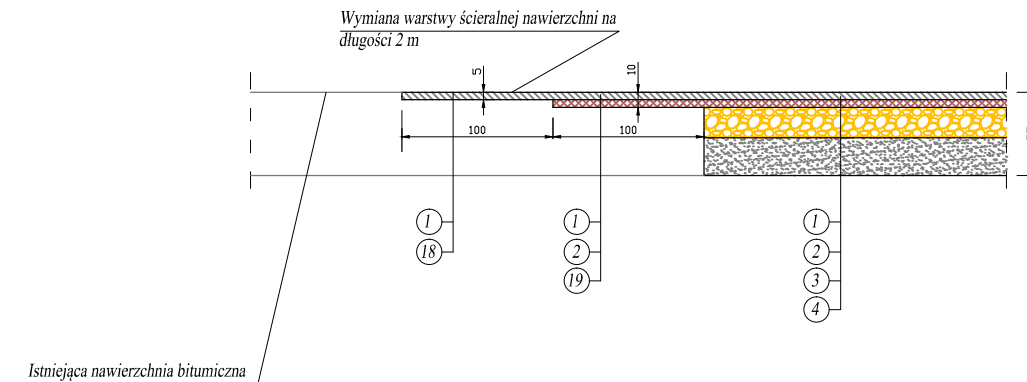
Przekrój normalny PT1 km 0+059,00



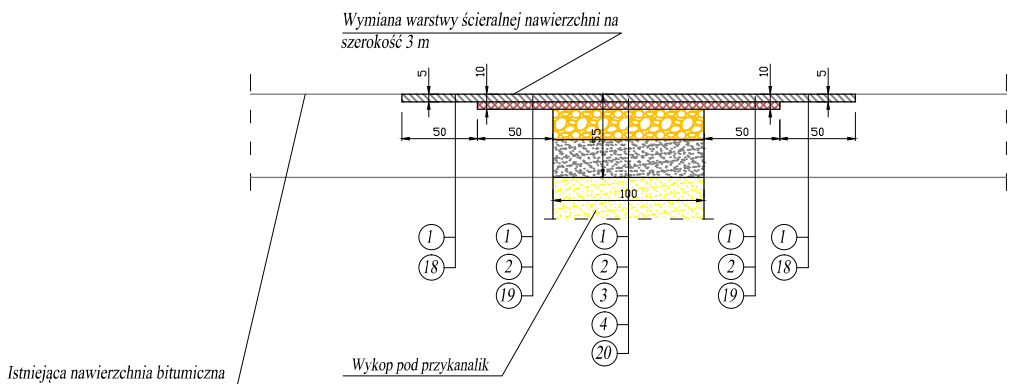
Przekrój normalny PT2 km 0+014,00



Szczegół połączenia istniejącej nawierzchni bitumicznej z projektowaną nową nawierzchnią - PT1 km 0+052,40



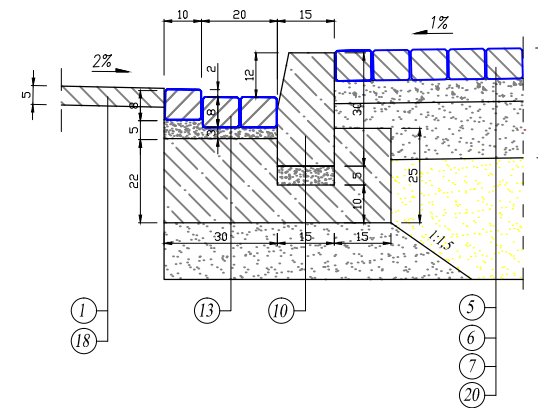
Szczegół odtworzenia nawierzchni jezdni po wykonaniu przykanalika



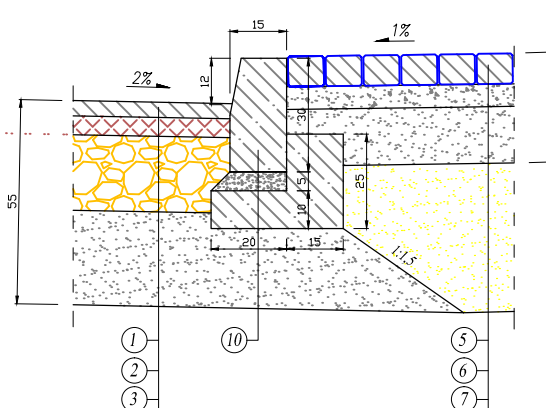
Szczegóły konstrukcyjne

Skala
1:20

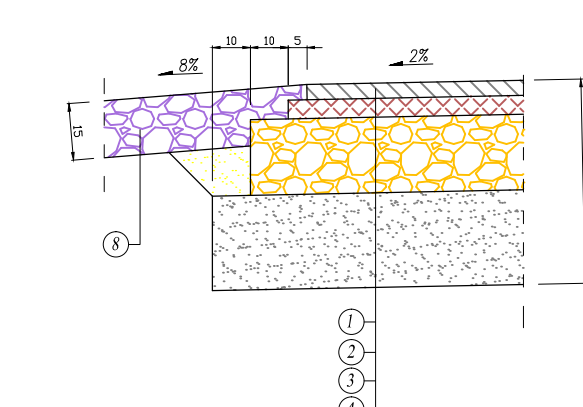
Szczegół "A"



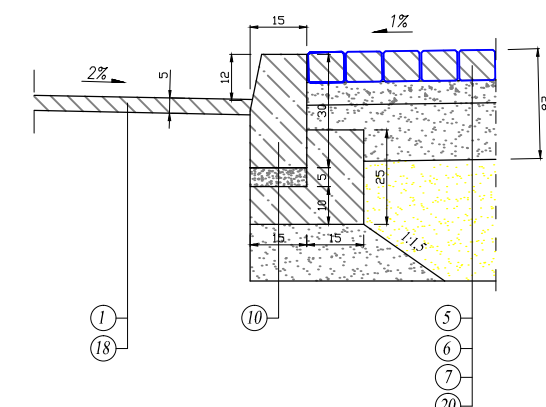
Szczegół "B"



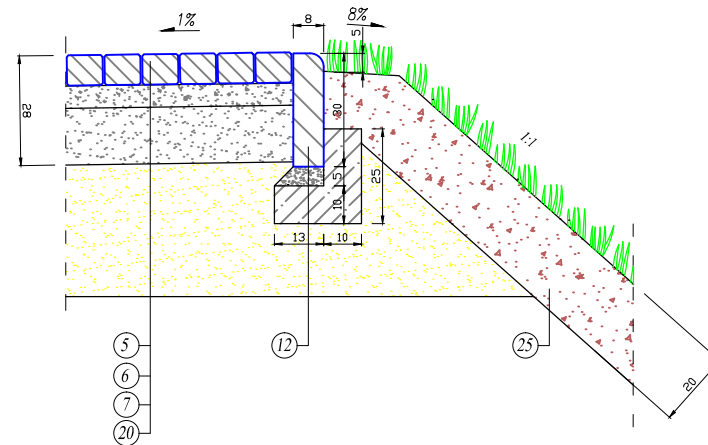
Szczegół "C"



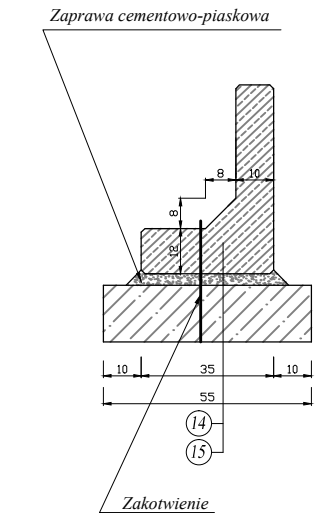
Szczegół "D"



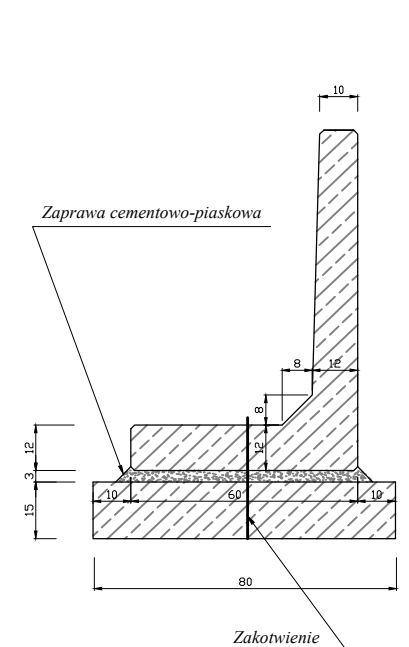
Szczegół "E"



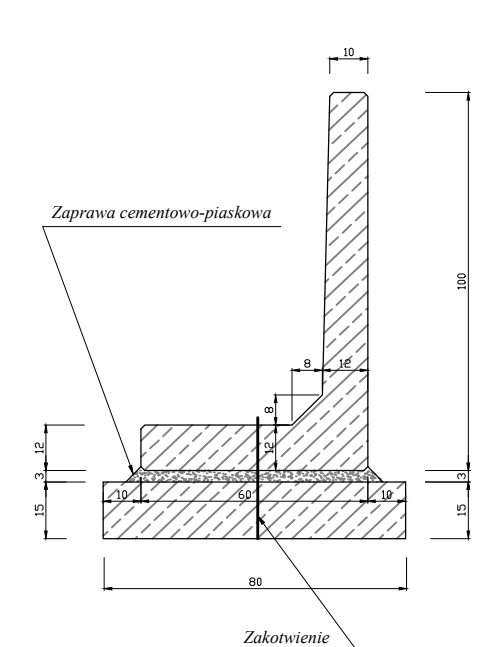
Szczegół wykonania muru oporowego z prefabrykowanych elementów żelbetonowych typu "L" o wysokości 50 cm



Szczegół wykonania muru oporowego z prefabrykowanych elementów żelbetonowych typu "L" o wysokości 75 cm



Szczegół wykonania muru oporowego z prefabrykowanych elementów żelbetonowych typu "L" o wysokości 100 cm



Nawierzchnia jezdni KR1

Chodniki, ścieżka
pieszo-rowerowa

Pobocza

Krawężniki

Ścieki

Mury oporowe

Przepust

Zielen

OBJAŚNIENIA

- Warstwa scieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC11S
- Warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC16W
- Warstwa wyrównawcza o sr. grubości 3 cm z betonu asfaltowego AC11W
- Podbudowa o grubości 20 cm z kruszywa łamanego c90/3 o uziarnieniu 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
- Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże grubości 25 cm z mieszanki związanej cementem C1,5/2 $\leq 4,0$ MPa
- Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20 x 10 cm grubości 8 cm koloru szarego (z betonu wibroprasowanego)
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:3) grubości 5 cm
- Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z mieszanki związanej cementem C1,5/2 $\leq 4,0$ MPa
- Pobocze/warstwa o grubości 15 cm z kruszywa łamanego c90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- Umocnienie skarpy i pobocza z kostki kamiennej surowo-lupanej 9/11 na warstwie chudego betonu o grubości 10 cm
- Krawężnik drogowy typu "lekkiego" koloru szarego o wymiarach 15 x 30 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
- Krawężnik przejazdowy o wymiarach 15 x 22 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
- Obrzeże betonowe o wymiarach 30 x 8 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
- Ściek uliczny przykrawężnikowy trójrzędowy z kostki betonowej o grubości 8 cm wg KPED 03.12 na podsypce cementowo - piaskowej i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
- Mur oporowy z prefabrykowanych elementów żelbetonowych typu "L" o wysokości od 50 do 100 cm montowany na zaprawie cementowo-piaskowej
- Podbudowa/ława z chudego betonu o C8/10 o grubości 15 cm
- Podbudowa istniejącej nawierzchni
- Geokompozyt (siatka zbrojeniowa z włókna szklanego + geowłókna polipropylenowa) do wzmocnienia nawierzchni bitumicznych o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek nie mniej niż 130 kN/m
- Istniejąca nawierzchnia po frezowaniu profilującym na średnią grubość 5 cm
- Istniejąca nawierzchnia po frezowaniu profilującym na średnią grubość 10 cm
- Projektowane wybranie górnej warstwy nasypu niekontrolowanego i humusu oraz wykonanie nasypu do spodu konstrukcji o $l_s = 1,00$ zagęszczoną warstwami o grubości 20 cm
- Prefabrykowany przepust rurowy z rur żelbetonowych $\phi 600$ mm wg. Katalogu Prefabrykowanych Przepustów Rurowych
- Fundament z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa wg. Katalogu Prefabrykowanych Przepustów Rurowych
- Podsypka piaskowa z piasku średniego o $l_s = 1$ grubości 10 cm
- Zasyпка przepustu z piasku średniego o $l_s = 1,00$
- Warstwa ziemi urodzajnej o grubości 20 cm z obsianiem trawą

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

G B P "ROADS & BRIDGES"
Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenka
ul. W. Prusowskiego 6/8 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@gbp.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Przebudowa drogi gminnej nr 411547P m. Pury Polska polegająca na budowie chodnika i odcinka ścieżki pieszo-rowerowej

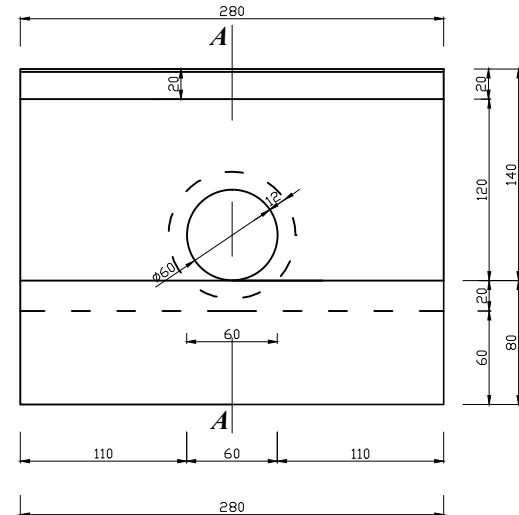
TYTUŁ RYSUNKU

Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne

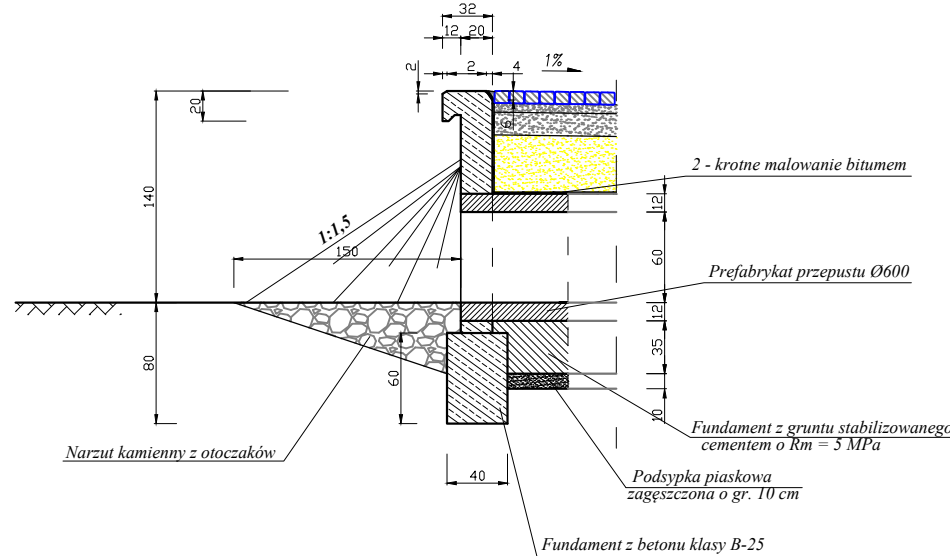
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/149290	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenka	

Brzoza	Drogoza
Numer rysunku	5.1
Data opracowania	07.2020
Skala	1:20; 1:50

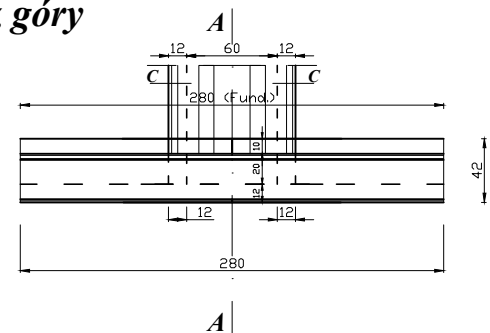
Widok z przodu



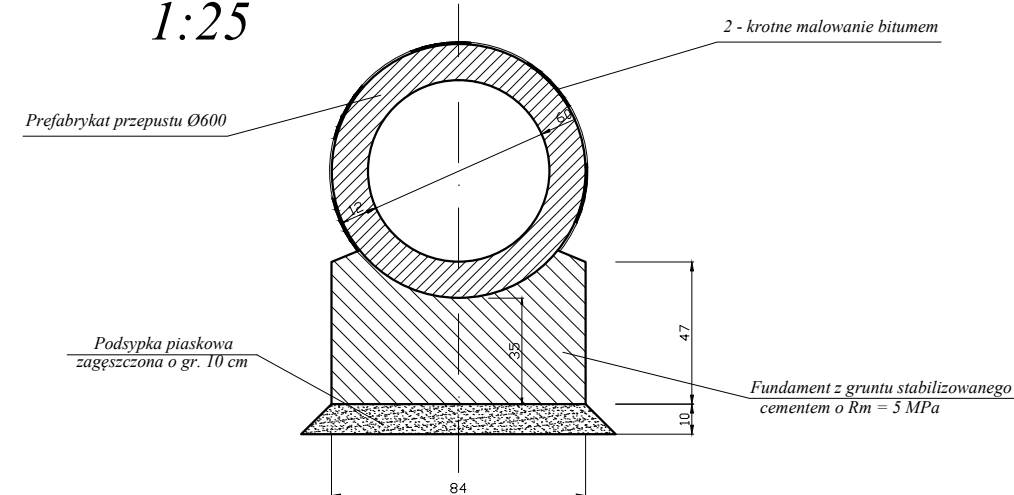
Przekrój A-A



Widok z góry

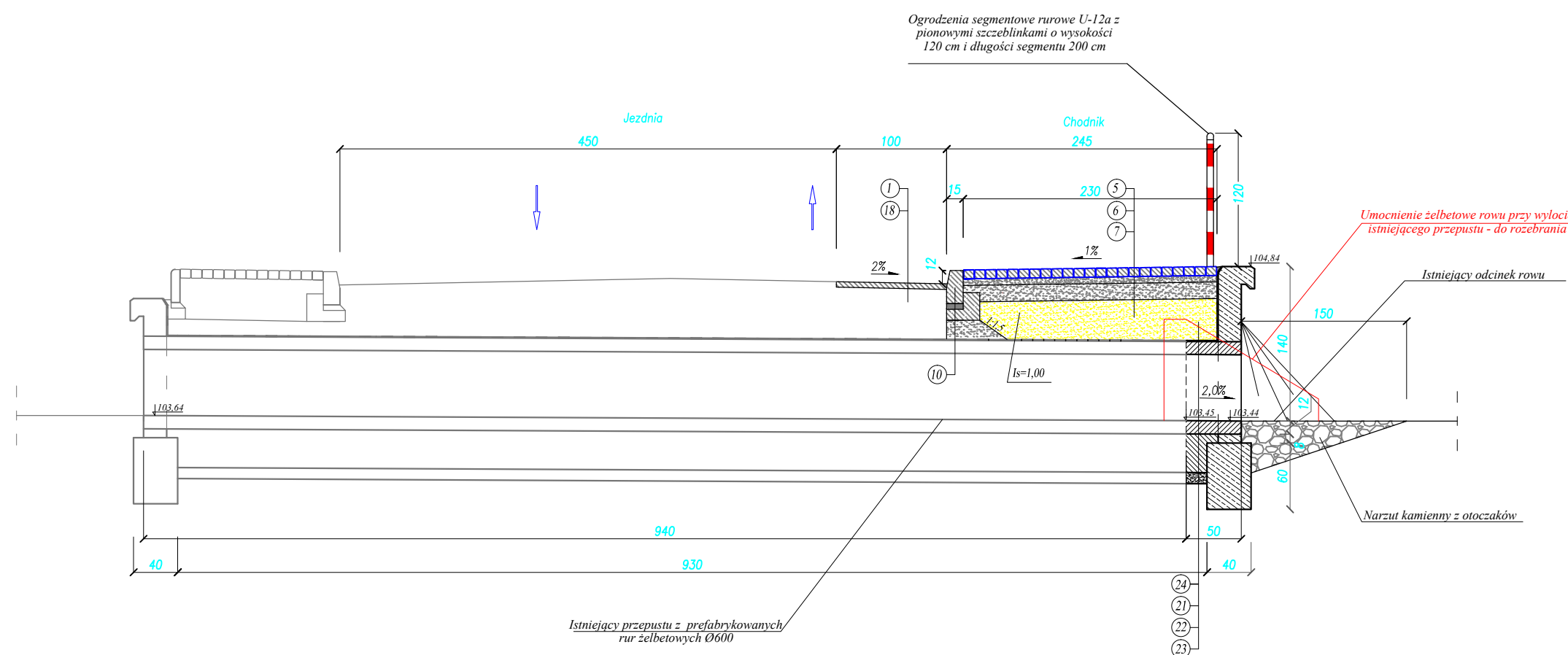


Skala *Przekrój C-C*
1:25



Skala
1:50

Przekrój normalny PT1 km 0+009,20





Nawierzchnia jezdni KR1

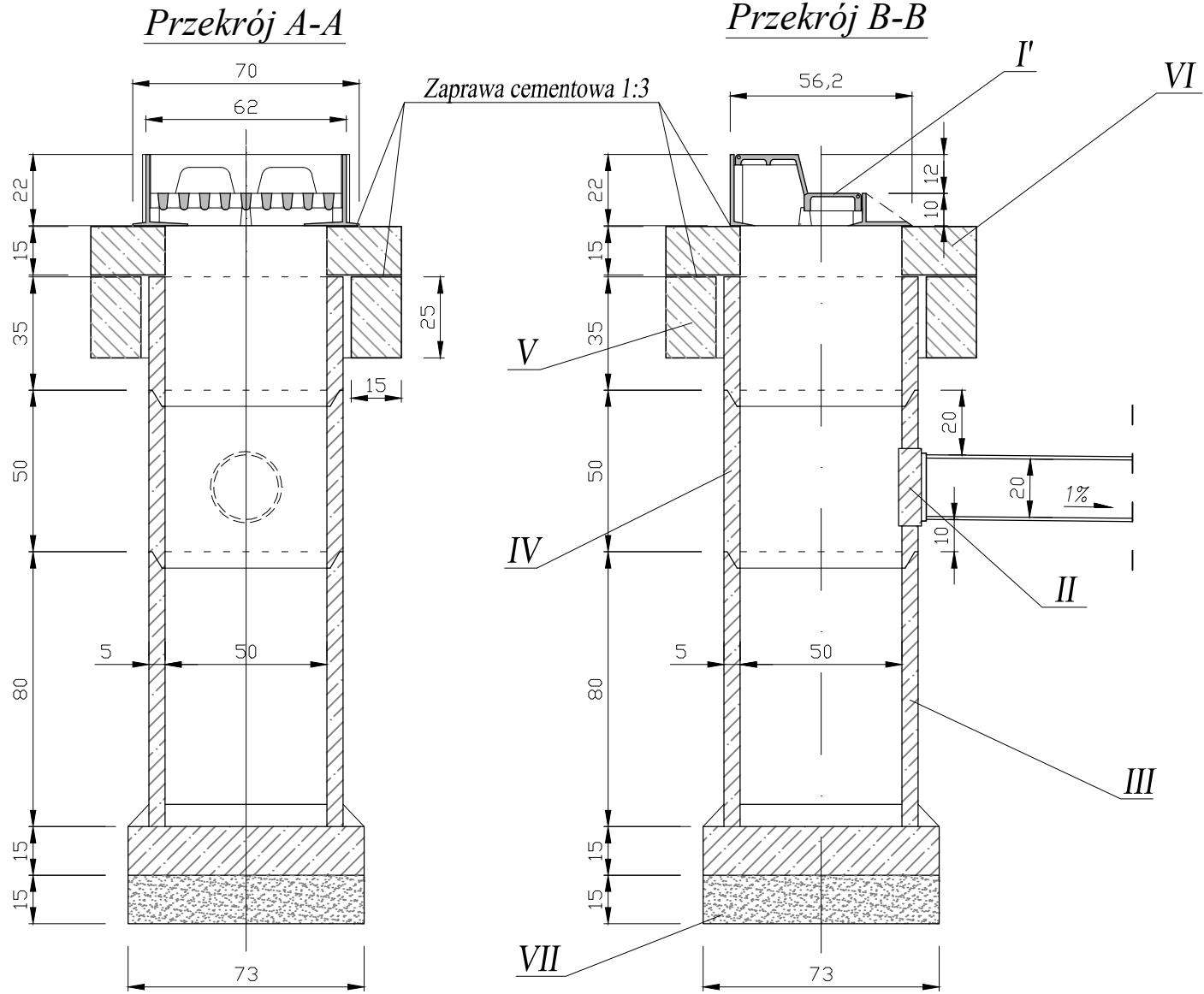
- (1) Warstwa scieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC11S
- (2) Warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC16W
- (3) Warstwa wyrównawcza o sr. grubości 3 cm z betonu asfaltowego AC11W
- (4) Podbudowa o grubości 20 cm z kruszywa łamanego c90/3 o uziarnieniu 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
- (5) Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże grubości 25 cm z mieszanki związanej cementem C1,5/2 $\leq 4,0$ MPa
- (6) Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20 x 10 cm grubości 8 cm koloru szarego (z betonu wibroprasowanego)
- (7) Podsyпка cementowo-piaskowa (1:3) grubości 5 cm
- (8) Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z mieszanki związanej cementem C1,5/2 $\leq 4,0$ MPa
- (9) Pobocze/warstwa o grubości 15 cm z kruszywa łamanego c90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- (10) Umocnienie skarp i pobocza z kostki kamiennej surowo-lupanej 9/11 na warstwie chudego betonu o grubości 10 cm
- (11) Krawężnik drogowy typu "lekki" koloru szarego o wymiarach 15 x 30 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
- (12) Krawężnik przejazdowy o wymiarach 15 x 22 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
- (13) Obrzeża betonowe o wymiarach 30 x 8 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z betonu C12/15 (B-15)
- (14) Ściek uliczny przykrawężnikowy trójrzędowy z kostki betonowej o grubości 8 cm wg KPED 03.12 na podsypce cementowo - piaskowej i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
- (15) Mur oporowy z prefabrykowanych elementów żelbetonowych typu "L" o wysokości od 50 do 100 cm montowany na zaprawie cementowo-piaskowej
- (16) Podbudowa/ława z chudego betonu o C8/10 o grubości 15 cm
- (17) Podbudowa istniejącej nawierzchni
- (18) Geokompozyt (siatka zbrojeniowa z włókna szklanego + geowłóknika polipropylenowa) do wzmocnienia nawierzchni bitumicznych o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek nie mniej niż 130 kN/m
- (19) Istniejąca nawierzchni po frezowaniu profilującym na średnią grubość 5 cm
- (20) Istniejąca nawierzchni po frezowaniu profilującym na średnią grubość 10 cm
- (21) Projektowane wybranie górnej warstwy nasypu niekontrolowanego i humusu oraz wykonanie nasypu do spodu konstrukcji o $I_s = 1,00$ zagęszczonego warstwami o grubości 20 cm
- (22) Prefabrykowany przepust rurowy z rur żelbetonowych $\varnothing 600$ mm wg. Katalogu Prefabrykowanych Przepustów Rurowych
- (23) Fundament z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa wg. Katalogu Prefabrykowanych Przepustów Rurowych
- (24) Podsyпка piaskowa z piasku średniego o $I_s = 1$ grubości 10 cm
- (25) Zasyпка przepustu z piasku średniego o $I_s = 1,00$
- (26) Warstwa ziemi urodzajnej o grubości 20 cm z obsianiem trawą

Przepust

Zieleń

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY		
		
Gmina Września ul. Ratuszowa 1 62-300 Września		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
		
GBB "ROADS & BRIDGES" <i>Gnieźnieńskie Biuro Projektowe</i> <i>ROADS & BRIDGES</i> <i>Katarzyna Kołenda</i> <i>ul. W. Psarowskiego 6/18 62-200 Gniezno</i> <i>e-mail: roads_bridges@op.pl</i>		
TYTUŁ PROJEKTU		
Przebudowa drogi gminnej nr 411547P m. Psary Polskie polegająca na budowie chodnika i odcinka ścieżki pieszo-rowerowej		
TYTUŁ RYSUNKU		
Przekroje normalne przepust - projektowana trasa nr1 km 0+009,2		
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kołenda	
Branża		Drogiowa
Numer rysunku		5.2
Data opracowania		07.2020
Skala		1:25; 1:50

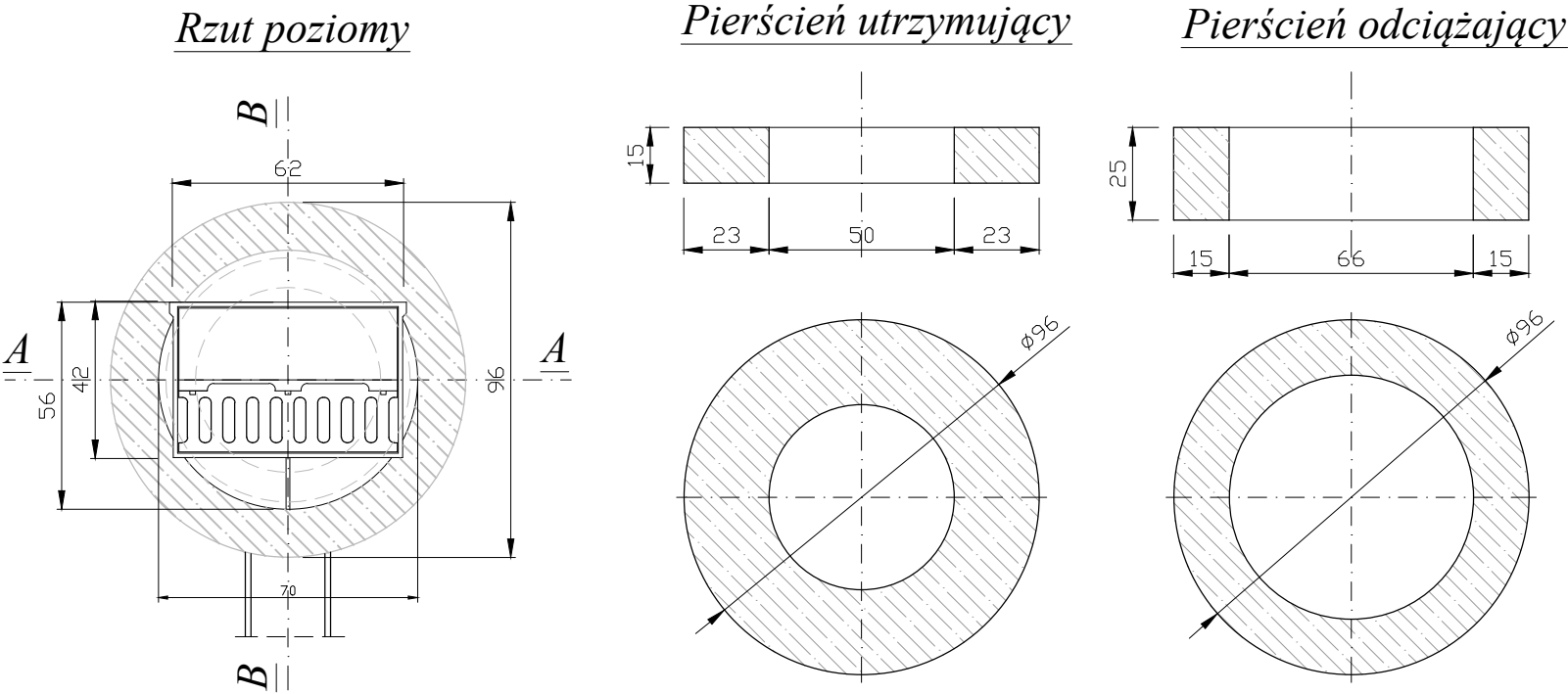
Schemat studzienki ściekowej kanalizacji deszczowej z
wpustem krawężnikowo-jezdniowym



Skala
1:20

Opis studzienki ściekowej

- I Wpust żeliwny krawężnikowo-jezdniowy z wlotem poziomym i bocznym (pionowym) – klasa C250
- II Przejście szczelne dla rur PVC Ø200/otwór pod osadzenie rury PVC
- III Element denny wpustu 800x500 wykonany z betonu klasy co najmniej C25/30 (B-30)
- IV Kręgi żelbetowe średnicy 50 cm o wysokości 35 lub 50 cm wykonane z betonu klasy co najmniej C25/30 (B-30)
- V Pierścień żelbetowy odcciążający Ø960x250 z betonu wibrowanego
- VI Pierścień żelbetowy utrzymujący Ø960x150 z betonu wibrowanego
- VII Pierścień żelbetowy utrzymujący Ø960x150 z betonu wibrowanego dla wpustu 300x500
- VIII Warstwa mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤4,0 MPa grubości 15 cm



INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Przebudowa drogi gminnej
nr 411547P m. Psary Polskie
polegająca na budowie chodnika i
odcinka ścieżki pieszo-rowerowej

TYTUŁ RYSUNKU

Schemat wpustu deszczowego
Ø500

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	6
Data opracowania	07.2020
Skala	1:20