

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej zadania: Budowa nowej płyty postojowej samolotów PPS w porcie lotniczym Zielona Góra – Babimost w Nowym Kramsku

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** LOTNISKO ZIELONA GÓRA/BABIMOST SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 080441199
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** ul. T. Olbrychta 10
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Zielona Góra
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 65-823
- 1.4.4.) **Województwo:** lubuskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL432 - Zielonogórski
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** pwr.przetargi@gmail.com
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://airport.lubuskie.pl/>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - osoba prawna, o której mowa w art. 4 pkt 3 ustawy (podmiot prawa publicznego)
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Sprawy gospodarcze i finansowe

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00054235
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2024-01-19

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2024/BZP 00038712
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa nowej płyty postojowej samolotów PPS w porcie lotniczym Zielona Góra/Babimost w Nowym Kramsku” wraz z przebudową fragmentów istniejących nawierzchni lotniskowych, w związku ze zmianą układu dróg kołowania i stanowisk postojowych na PPS, wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.

Planowane wymiary orientacyjne płyty postojowej:

powierzchnia 23.800 m² (szerokość 140 m, długość 170 m, w tym istn. pow. płyty odladzenia 3 000 m²).
(tolerancja +/- 10% w zakresie każdego wymiaru do uzgodnienia z Zamawiającym bez wpływu na wynagrodzenie Wykonawcy).

Zamawiający przewiduje, że planowana inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego z dnia 12.02.2009 r. (t. j. Dz. U. 2023 r. poz. 979).

Wykonawca po zakończeniu poszczególnych etapów prac zobowiązany będzie do uzyskania ich akceptacji. Procedura akceptacji obejmuje:

- 1) przekazanie dokumentów na co najmniej 5 dni przed naradą akceptującą;
- 2) udział w naradzie akceptującej (także z udziałem przedstawicieli Zarządu Województwa, Zarządzającego Lotniskiem lub osób przez nich wskazanych)
- 3) uwzględnienie uwag z narady akceptującej.

Zamawiający przewiduje co najmniej 4 narady akceptujące w trakcie wykonania zamówienia.

Zakres przedmiotu niniejszej umowy dotyczący opracowania dokumentacji projektowo – kosztorysowej, stanowiącą podstawę do wydania decyzji pozwolenia na budowę (zakres przedmiotowy zamówienia nie obejmuje uzyskania w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę) obejmuje w szczególności:

- 1) aktualizację inwentaryzacji do celów projektowych w niezbędnym zakresie (w tym dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego), pozyskanie we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich niezbędnych danych do projektowania w zakresie niezbędnym do opracowania kompletnej dokumentacji projektowej, będącej przedmiotem niniejszej umowy (w tym np. mapy do celów projektowych), uzyskanie wszystkich niezbędnych odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych, opinii, uzgodnień i postanowień wymaganych przepisami prawa;
- 2) projekt budowlany i projekty techniczne (projekt zagospodarowania działki terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny) poszczególnych branż, stopniem uszczegółowienia odpowiadających projektom wykonawczym ze wszystkimi charakterystycznymi elementami,
- 3) informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- 4) specyfikacje techniczne (ogólne i szczegółowe) wykonania i odbioru robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia, uwzględniające nazwy i kody: grup, klas oraz kategorii robót określonych w rozporządzeniu (WE) nr 213/2008 z dnia 28 listopada 2007r. w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień;
- 5) przedmiary robót wszystkich branż obejmujące przedmiot zamówienia i uwzględniające wszystkie niezbędne czynności wynikające z konieczności zabezpieczenia prac oraz innych czynności nie wynikających bezpośrednio z dokumentacji technicznej w wyżej wymienionym zakresie;
- 6) przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie i zbiorcze zestawienie kosztów dotyczące wszystkich branż sporządzone na podstawie wykonanych przedmiarów robót, spełniające wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).
- 7) materiały i dokumentację niezbędną w celu wystąpienia przez Zarządzającego Portem (PPL) do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z wnioskiem o zgodę na dokonanie zmiany cech lotniska. Konieczność uzyskania ww. zgody Prezesa ULC Wykonawca uwzględni w swoich działaniach w ramach przygotowania dokumentacji projektowej. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest przygotować i przekazać Zamawiającemu materiały umożliwiające przygotowanie wniosków do Urzędu Lotnictwa Cywilnego o wprowadzenie zmiany certyfikatu lotniska, w tym m.in. szczegółowy plan wdrażania zmiany z planem bezpieczeństwa prac, obejmującym co najmniej projekt organizacji robót budowlanych, zmiany suplementu do map AIP oraz analizę bezpieczeństwa,
- 8) wszelkie dokumenty niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę w oparciu o Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, w przypadku braku możliwości realizacji planowanej inwestycji na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego z dnia 12.02.2009 r. (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 979),
- 9) 3 egzemplarze dokumentacji wykonawczej w wersji papierowej (1 egz. w wersji oryginalnej i 2 egz. w postaci kopii) oraz kopię w wersji elektronicznej (np. dwg i pdf.).

Teren inwestycji nie jest zabytkiem ani nie znajduje się w otoczeniu zabytku. Teren objęty projektowaniem znajduje się w obrębie lotniska Zielona Góra – Babimost.

Zgodnie z art. 100 ust. 1 ustawy pzp Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia został zrealizowany z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych.

Zamawiający wymaga, aby osoby wskazane przez Wykonawcę, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia i kontaktować się z Zamawiającym w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia władaly językiem polskim w stopniu komunikatywnym. W przypadku, gdy ww. osoby nie będą władaly językiem polskim, w czasie trwania umowy i dla potrzeb realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest zapewnić tłumacza na własny koszt i własnym staraniem. Wykonawca zobowiązany jest dostosować projekt do równoległe wykonanego projektu budowy nowego terminala pasażerskiego na Lotnisku Zielona Góra/Babimost w Nowym Kramsku.

Po zmianie:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa nowej płyty postojowej samolotów PPS w porcie lotniczym Zielona Góra/Babimost w Nowym Kramsku” wraz z przebudową fragmentów istniejących nawierzchni lotniskowych, w związku ze zmianą układu dróg kołowania i stanowisk postojowych na PPS, wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.

Planowane wymiary orientacyjne płyty postojowej:

powierzchnia 23.800 m² (szerokość 140 m, długość 170 m, w tym istn. pow. płyty odladania 3 000 m²). (tolerancja +/- 10% w zakresie każdego wymiaru do uzgodnienia z Zamawiającym bez wpływu na wynagrodzenie Wykonawcy).

Płytę postojową należy zaprojektować w taki sposób aby możliwy był jednoczesny postój co najmniej 2 statków powietrznych kodu D lub co najmniej 3 statków powietrznych kodu C.

Zamawiający przewiduje, że planowana inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego z dnia 12.02.2009 r. (t. j. Dz. U. 2023 r. poz. 979).

Wykonawca po zakończeniu poszczególnych etapów prac zobowiązany będzie do uzyskania ich akceptacji. Procedura

akceptacji obejmuje:

- 1) przekazanie dokumentów na co najmniej 5 dni przed naradą akceptującą;
 - 2) udział w naradzie akceptującej (także z udziałem przedstawicieli Zarządu Województwa, Zarządzającego Lotniskiem lub osób przez nich wskazanych)
 - 3) uwzględnienie uwag z narady akceptującej.
- Zamawiający przewiduje co najmniej 4 narady akceptujące w trakcie wykonania zamówienia.

Zakres przedmiotu niniejszej umowy dotyczący opracowania dokumentacji projektowo – kosztorysowej, stanowiącą podstawę do wydania pozwolenia na realizację inwestycji lotniczej (ZRIL) obejmuje w szczególności:

- 1) aktualizację inwentaryzacji do celów projektowych w niezbędnym zakresie (w tym dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego), pozyskanie we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich niezbędnych danych do projektowania w zakresie niezbędnym do opracowania kompletnej dokumentacji projektowej, będącej przedmiotem niniejszej umowy (w tym np. mapy do celów projektowych), uzyskanie wszystkich niezbędnych odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych, opinii, uzgodnień i postanowień wymaganych przepisami prawa (w tym decyzji środowiskowej i pozwolenia wodnoprawnego – jeśli dotyczy);
- 2) projekt budowlany i projekty techniczne (projekt zagospodarowania działki terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny) poszczególnych branż, stopniem uszczegółowienia odpowiadających projektom wykonawczym ze wszystkimi charakterystycznymi elementami, wraz z obowiązkiem wprowadzania zmian i modyfikacji na żądanie organów zarówno na etapie uzyskiwania pozwoleń jak i na etapie realizacji;
- 3) informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- 4) specyfikacje techniczne (ogólne i szczegółowe) wykonania i odbioru robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia, uwzględniające nazwy i kody: grup, klas oraz kategorii robót określonych w rozporządzeniu (WE) nr 213/2008 z dnia 28 listopada 2007r. w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień;
- 5) przedmiary robót wszystkich branż obejmujące przedmiot zamówienia i uwzględniające wszystkie niezbędne czynności wynikające z konieczności zabezpieczenia prac oraz innych czynności nie wynikających bezpośrednio z dokumentacji technicznej w wyżej wymienionym zakresie;
- 6) przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie i zbiorcze zestawienie kosztów dotyczące wszystkich branż sporządzone na podstawie wykonanych przedmiarów robót, spełniające wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).
- 7) materiały i dokumentację niezbędną w celu wystąpienia przez Zarządzającego Portem (PPL) do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z wnioskiem o zgodę na dokonanie zmiany cech lotniska. Konieczność uzyskania ww. zgody Prezesa ULC Wykonawca uwzględni w swoich działaniach w ramach przygotowania dokumentacji projektowej. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest przygotować i przekazać Zamawiającemu materiały umożliwiające przygotowanie wniosków do Urzędu Lotnictwa Cywilnego o wprowadzenie zmiany certyfikatu lotniska, w tym m.in. szczegółowy plan wdrażania zmiany z planem bezpieczeństwa prac, obejmującym co najmniej projekt organizacji robót budowlanych, zmiany suplementu do map AIP oraz analizę bezpieczeństwa;
- 8) wszelkie dokumenty niezbędne do uzyskania pozwolenia na realizację inwestycji lotniczej (ZRIL) na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego z dnia 12.02.2009 r. (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 979),
- 9) uzyskanie pozwolenia na pozwolenia na realizację inwestycji lotniczej (ZRIL), decyzji środowiskowej i pozwolenia wodnoprawnego, współpracę z Zamawiającym na etapie wyboru Wykonawcy a także wykonywanie nadzoru autorskiego,
- 10) 3 egzemplarze dokumentacji wykonawczej w wersji papierowej (1 egz. w wersji oryginalnej i 2 egz. w postaci kopii) oraz kopię w wersji elektronicznej (np. dwg i pdf.).

Teren inwestycji nie jest zabytkiem ani nie znajduje się w otoczeniu zabytku. Teren objęty projektowaniem znajduje się w obrębie lotniska Zielona Góra – Babimost.

Zgodnie z art. 100 ust. 1 ustawy pzp Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia został zrealizowany z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych.

Zamawiający wymaga, aby osoby wskazane przez Wykonawcę, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia i kontaktować się z Zamawiającym w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia władaly językiem polskim w stopniu komunikatywnym. W przypadku, gdy ww. osoby nie będą władaly językiem polskim, w czasie trwania umowy i dla potrzeb realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest zapewnić tłumacza na własny koszt i własnym staraniem. Wykonawca zobowiązany jest dostosować projekt do równoległe wykonanego projektu budowy nowego terminala pasażerskiego na Lotnisku Zielona Góra/Babimost w Nowym Kramsku.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2024-01-23 10:00

Po zmianie:

2024-01-24 10:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2024-01-23 10:30

Po zmianie:

2024-01-24 10:30

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2024-02-21

Po zmianie:

2024-02-22