



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa ul. Sobieskiego w Trzciance

Obiekt	Budowa ulicy Sobieskiego w Trzciance
Adres budowy	Ulica Sobieskiego m. Trzcianka, Gmina Trzcianka, Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki,
Branża	Drogowa
Inwestor	Gmina Trzcianka Ul. Sikorskiego 7 64-980 Trzcianka

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Jerzy Korzeniewski	RDP 2-243a/3/1/89 WKP/BD/2305/01	mgr inż. Jerzy Korzeniewski <small>UPRAWNIENIA WYKONAWCZE PROJEKTOWE BEZ OGRANICZEŃ W ZAKRESIE DRÓG NR UAN 8345/827/84, NR RDP 2-243a/3/1/89 WKP/BD/2305/01</small>
Asystent projektanta			
Sprawdził			

Zawartość opracowania:

1. Karta uzgodnień.
2. Plan orientacyjny, skala 1:2500
3. Opis techniczny.
4. Rysunki z oznakowaniem stałym organizacji ruchu, arkusz: 2.1 i 2.2; skala 1:500
5. Wykaz materiałów podstawowych.
6. Zasady rozmieszczania znaków pionowych.

Styczeń 2024r. Trzcianka

KARTA UZGODNIENÍ

opracujsp bcc unazg 15.01.2024 r

URZĄD MIEJSKI TRZCIANKA
ul. Sikorskiego 7
64-980 TRZCIANKA
tel. 67 352 73 11, fax 216 37 50

STARSZY INSPEKTOR
Kinga Aktanarowicz
mgr inż. Kinga Aktanarowicz

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałego oznakowania ruchu drogowego po wykonaniu budowy ul. Sobieskiego (od ul. Lelewela do ul. Reymonta) w m. Trzcianka.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005r. Dz.U.Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393).
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002r. – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U.Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami 1-4).
- Dokumentacja projektowa budowy ul. Sobieskiego w Trzciance
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Inwentaryzacja w terenie

2. Charakterystyka drogi

Ulica Sobieskiego w Trzciance stanowi naturalne przedłużenie ul. Lelewela, która ma swój początek na skrzyżowaniu z ul. Gorzowską (droga powiatowa nr P1315). Koniec ul. Sobieskiego to skrzyżowanie z ul. Reymonta. Początek niniejszego opracowania ul. Sobieskiego (km 0+000,0) znajduje się jeszcze w ul. Lelewela, (dochodzącej do ul. Gorzowskiej) w odległości 23,40m przed punktem skrzyżowania się z osią ul. Bocznej (Rzemieślniczej), gdzie zaprojektowano mini rondo o promieniu zewnętrznym $R_z=7,5m$ i przejazdnej wyspie, średnicy 6,0m. Idąc dalej w km 0+206,29 (już w ul. Sobieskiego), mamy skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza posiadającą nawierzchnię z płyt betonowych „Jomb” a w km 0+304,38 skrzyżowanie z ul. Marii Skłodowskiej-Curie o tej samej nawierzchni. W/w dwóch skrzyżowaniach projektuje się wyspy (szerokości 2,5m) wzdłuż osi jezdni, kanalizujące kierunki ruchu ul. Sobieskiego na skrzyżowaniu, służące także jako elementy uspokojenia ruchu oraz stanowiące zarazem „miejsca azylu” dla ruchu pieszego, pokonującego jezdnię. W km 0+426,0 i km 0+448,29 projektowana ulica krzyżuje się w formie podwójnego małego ronda („hantel”) o promieniach zewnętrznych $R_z=12,0m$ z ul. Miłozza, składającej się z dwóch jezdni jednokierunkowych o nawierzchni gruntowej, oddalonych od siebie pasem zieleni, szerokości 24m. Koniec omawianego odcinka to km 0+895,95 na skrzyżowaniu „zwykłym”, będący krawędzią jezdni ul. Reymonta o nawierzchni z kostki betonowej.

Ulica Sobieskiego jest drogą publiczną, klasy lokalnej i kategorii ruchu KR1. Projektowana jezdnia posiada nawierzchnię asfaltobetonową (obecnie gruntową) o szerokości 5,5m. Objęta jest krawężnikami betonowymi, przy których znajdują się ścieki szerokości 20cm, wykonane z kostki betonowej. Spadek poprzeczny daszkowy 2/2%. Ulica w km 0+595 i km 0+748 posiada elementy uspokojenia ruchu w postaci wysp zmieniających kierunek jazdy i zarazem ograniczając prędkość poruszających się pojazdów. Wzdłuż ulicy Sobieskiego po prawej stronie zaprojektowano drogę dla pieszych, szerokości 2,0m (2,5m w przypadku bezpośredniego kontaktu z krawężnikiem jezdni) oddzieloną od krawędzi jezdni (poza wyjątkami i skrzyżowaniami ulic) pasem zieleni szerokości 2,0m. Droga ta posiada nawierzchnię z kostki betonowej (bez fazy), objętą obrzeżem betonowym 8x30cm. Spadek poprzeczny, jednostronny w stronę jezdni 2%. W opracowaniu zaprojektowano po dwóch stronach jezdni wjazdy do przylegających posesji domków jednorodzinnych o nawierzchni z kostki betonowej, które ze względu na brak drogi dla pieszych z lewej strony jezdni, mogą służyć jako „przejścia sugerowane” dla mieszkańców posesji z lewej strony projektowanej ulicy.

Wzdłuż prawej strony jezdni, poza 200m odcinkiem za skrzyżowaniem z ul. Miłosza mamy lampy oświetleniowe, rozmieszczone co 40m.

Oznakowanie istniejące:

Projektowany odcinek posiada oznakowanie pionowe na skrzyżowaniach:

- przed wjazdem z ul. Lelewela (od strony zachodniej) na skrzyżowanie (km 0+023,40 projektowanego odcinka), znak A-7 (ustąp pierwszeństwa) a przy wjeździe w nią, znak B-18 (zakaz wjazdu dla pojazdów powyżej 3,5t) i tabliczką z napisem – „nie dotyczy pojazdów komunalnych”
 - skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza: wjazd na ul. Sobieskiego, znaki A-7 z obu kierunków.
 - skrzyżowanie z ul. Marii Skłodowskiej-Curie: j/w.
 - skrzyżowanie z ul. Miłosza: brak oznakowania
 - skrzyżowanie z ul. Reymonta: znak B-20 (stop), przed wjazdem na ul. Reymonta.
- Brak oznakowania poziomego na całym projektowanym odcinku.

Oznakowanie projektowane:

Pionowe:

Cały projektowany odcinek objęty będzie strefą ograniczonej prędkości.

Oznakowanym znakiem B-43 (ograniczenie prędkości do 30km/h) przy wjazdach ulic na osiedle mieszkaniowe, jednorodzinne, którego częścią jest projektowana ul. Sobieskiego.

Projektowana ul. Sobieskiego oznakowana jest na całym przebiegu (poza rondami i wjeździe w ul. Reymonta) jako droga z pierwszeństwem przejazdu. Przy wjeździe na ronda mamy znaki A-7 (ustąp pierwszeństwa) wraz z znakiem C-12 (ruch okrężny). Przed skrzyżowaniami z ul. Sienkiewicza i Skłodowskiej mamy znaki (D-1, min 50m przed skrzyżowaniem) informujące o pierwszeństwie przejazdu na skrzyżowaniu. Przed skrzyżowaniem z ul. Reymonta pozostawiono oznakowanie znakiem B-20 (stop), przenosząc go na odległość 10m przed oznakowaniem projektowanego tam przejścia dla pieszych, którego szerokość ze względu na istniejący wjazd na posesję zawężono do szerokości 2,5m. Projektowane wyspy kanalizujące ruch na skrzyżowaniach z ul. Sienkiewicza, Skłodowskiej i Miłosza oraz wyspy uspokajające ruch pojazdów, oznakowano znakami C-9 (nakaz jazdy z prawej strony) ustawionych na pylonie U-5c z tworzywa. Projektowane przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6 (przejście dla pieszych). Należy zwrócić uwagę, że na „przejściach sugerowanych” dla pieszych a zaprojektowanych na skrzyżowaniach z ul.

Sienkiewicza i Skłodowskiej (od północy i zachodu) a z ul. Miłosza (od zachodu) nie należy ustawiać w/w znaku ani malować na jezdni oznakowania poziomego informującego o przejściu dla pieszych.

Na rondzie z ul Miłosza przy wjazdach i wyjazdach z ronda w ul. Miłosza ustawiono znaki – D-3 (droga jednokierunkowa) i znaki B-2 (zakaz wjazdu) informujące o kierunkach ruchu poszczególnych jezdni ul. Miłosza.

Należy stosować znaki o rozmiarach z grupy „małe” poza znakami A-7 i B-20 (grupa średnie) oraz D-1 (grupa mini). Całość oznakowania pionowego pokazano na arkuszu nr 2.1 i 2.2

Poziome:

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na arkuszu nr 2.1 i 2.2 pokazujące jego usytuowanie, rodzaj i zakres. Oznakowanie na mini rondzie (km 0+023,40) należy wykonać jako grubowarstwowe a pozostałe jako cienkowarstwowe

3. Termin wykonania prac

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót i uzyska zgodę na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

Wstępnie planuje się wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu na lipiec 2024r.

4. Uwagi

Wszystkie elementy oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą spełniać wymagania będące podstawą opracowania, wymienionych na początku opisu projektu (punkt 1).

styczeń 2024r.

mgr inż. Jerzy Korzeniewski
UPRAWNIENIA WYKONAWCZE I PROJEKTOWE
BEZ OGRANICZEN W ZAKRESIE
NR UAN-5345/827/84, NR ROP 2-243a/3/1/89
WKP/BD/2305/01

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH

1. Znaki drogowe:

- a/ A-7 (ustęp pierwszeństwa) – szt. 5 istniejących i szt.7 projektowane, rozmiar grupy średnia.
- b/ B-2 (zakaz wjazdu) – szt. 2
- c/ B-18 (ograniczenie dla pojazdów powyżej 3,5t) – szt. 1 (istniejący)
- d/ B-20 (stop)- szt.1, (istniejący), rozmiar grupy średnia.
- e/ C-9 (nakaz jazdy z prawej strony) wraz z pylonem U-5c - szt.14
- f/ C-12 (ruch okrężny) - szt. 8
- g/ D-1 (droga z pierwszeństwem przejazdu), rozmiar grupy mini – szt.4
- h/ D-3 (droga jednokierunkowa) – szt.2
- i/ T- z napisem „ nie dotyczy pojazdów komunalnych” – szt. 1 (istniejąca)

2. Słupki do znaków:

- a/ istniejące – szt. 7
- b/ projektowane – szt.36

3. Oznakowanie poziome, grubowarstwowe za pomocą mas chemoutwardzalnych:

Oznakowanie poziome mini ronda – 87,75m²

4. Oznakowanie poziome, cienkowarstwowe:

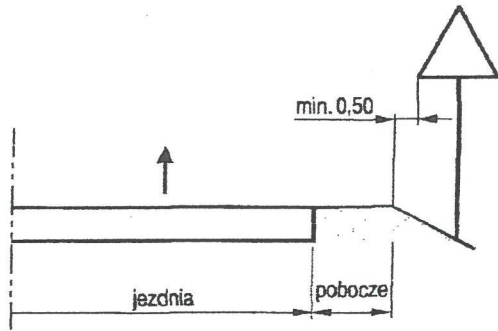
Oznakowanie skrzyżowań:

- a/ ul. Sienkiewicza -36,32m²
- b/ ul. Marii Skłodowskiej-Curie – 36,32m²
- c/ ul. Miłosza – 77,04m²
- d/ ul. Reymonta – 11,92m²

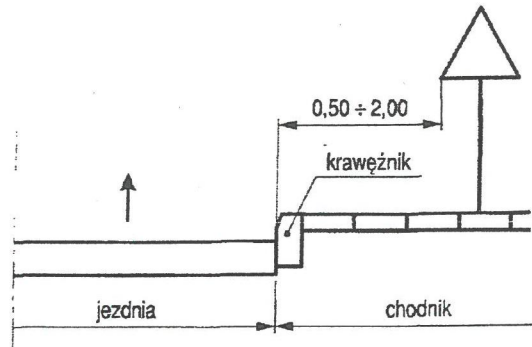
mgr inż. Jerzy Korzeniewski
UPRAWNIENIA WYKONAWCZE I PROJEKTOWE
BEZ OGRANICZENIA W ZAKRESIE DROG
NR UAN-8345/827/8 NR RDP 2-24-83/31/189
WKPIBD.2305/01

6.2. ZASADY MONTOWANIA ZNAKÓW

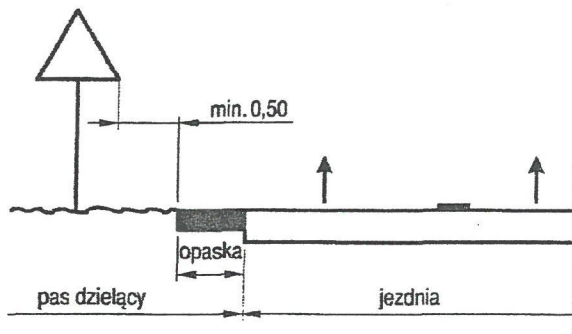
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



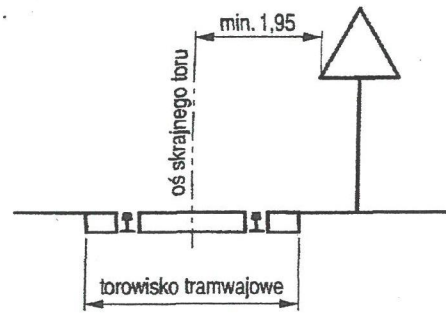
a) na drodze



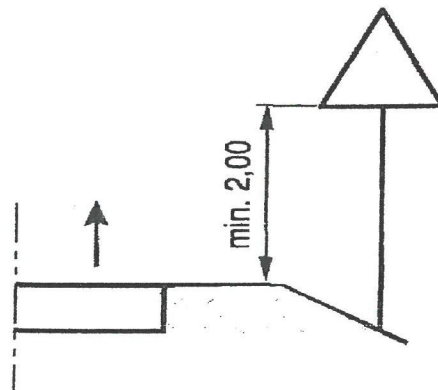
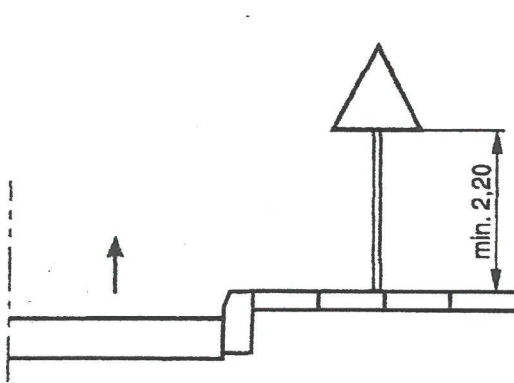
c) na ulicy

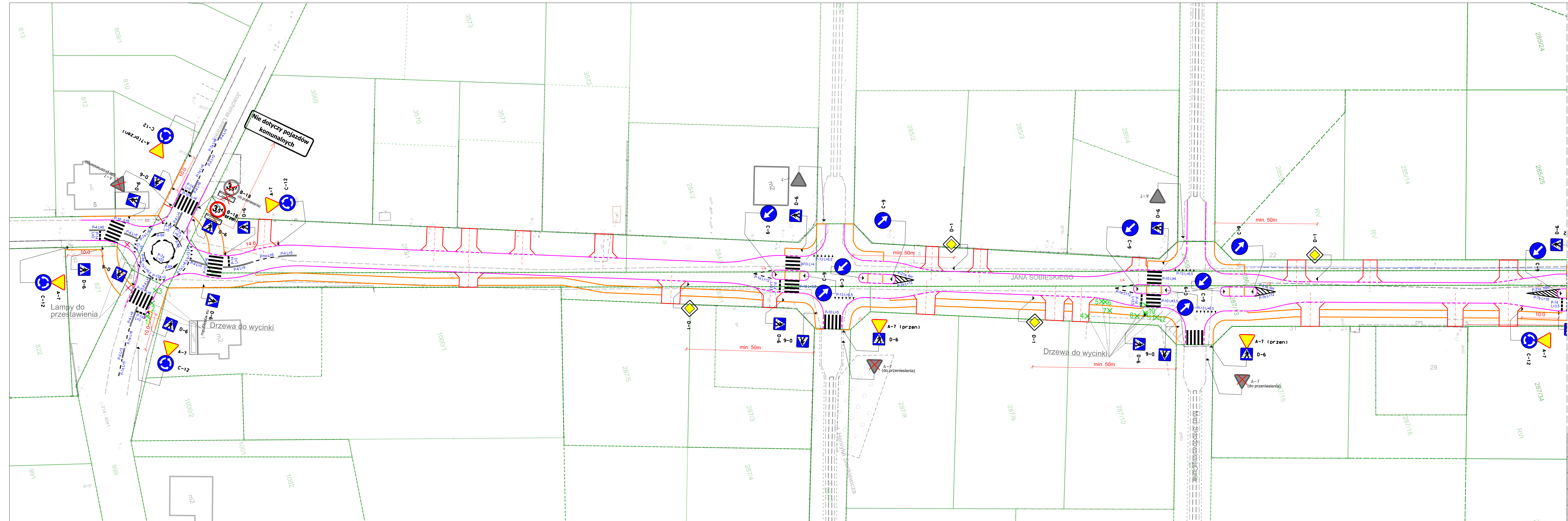


b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

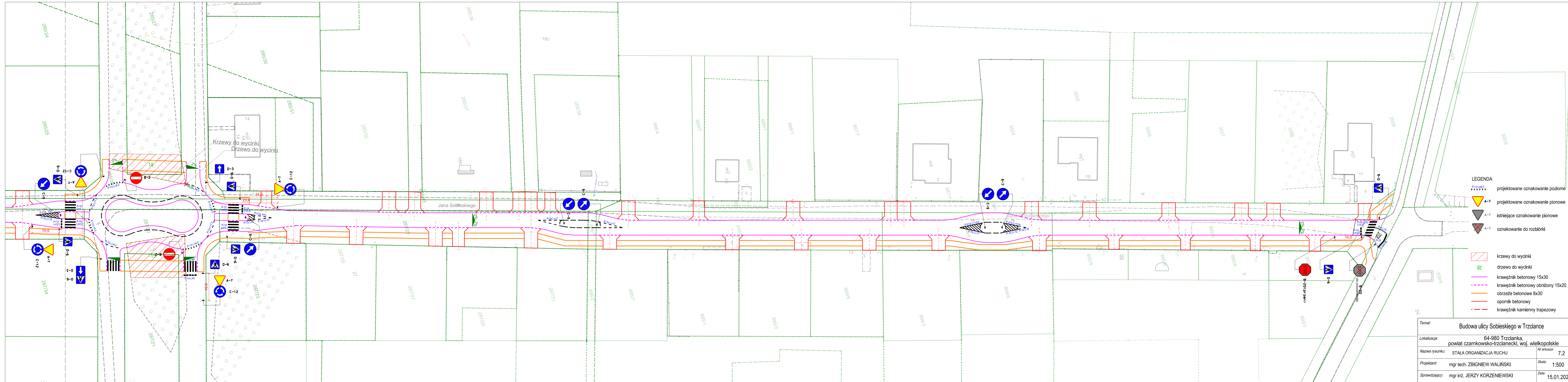


d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa





Temat: Budowa ulicy Sobieskiego w Trzciance	
Lokalizacja: 64-980 Trzcianka, powiat czarnkowsko-trzcianecki, woj. wielkopolskie	
Nazwa rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Nr arkusza: 7.1
Projektant: mgr tech. ZBIGNIEW WALIŃSKI	Skala: 1:500
Sprawdzający: mgr inż. JERZY KORZENIEWSKI	Data: 15.01.2024r.



- LEGENDA**
- projektowane oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - oznakowanie do rozbiórki
 - krzewy do wycinki
 - drzewo do wycinki
 - krawężnik betonowy 15x30
 - krawężnik betonowy obniżony 15x20
 - obrzeże betonowe 8x30
 - opornik betonowy
 - krawężnik kamienny trapezowy

Temat: Budowa ulicy Sobieskiego w Trzciance	
Lokalizacja:	64-980 Trzcianka, powiat czarnkowsko-trzcianecki, woj. wielkopolskie
Nazwa rysunku:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Projektant:	mgr tech. ZBIGNIEW WALIŃSKI
Sprawdzający:	mgr inż. JERZY KORZENIEWSKI
Nr arkusza:	7.2
Skala:	1:500
Data:	15.01.2024r.