

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Zakres zamówienia obejmuje:

Odnowienie oznakowania poziomego na sieci dróg powiatowych na terenie PZD Starogard Gdański.

Zamówienie obejmuje drogi powiatowe o nawierzchni bitumicznej na terenie działania Powiatowego Zarządu Dróg w Starogardzie Gdańskim.

Przewidywany zakres robót:

- powierzchnia cienkowarstwowego oznakowania poziomego dróg (odnowienie istniejącego oznakowania) – ok. 53 800 m²
- powierzchnia cienkowarstwowego oznakowania poziomego dróg (malowanie z wytyczeniem) – ok. 200 m²

Zamawiający przewiduje opcje w wysokości do 25 % powyższego zakresu. Gwarantowane jest wykorzystanie 75% powyższego zakresu zamówienia.

2. Termin realizacji zamówienia:

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane **od podpisania umowy do dnia 31.08.2023 r.**

3. Malowanie zostanie wykonane w dwóch etapach:

- I etap w okresie: od daty podpisania umowy do dnia 31.05.2023 r. /ok. 5 000 m²/
- II etap w okresie: od dnia 15.07.2023 r. do dnia 31.08.2023 r. /ok. 49 000 m²/

4. Realizacja zamówienia:

Odnowienie oznakowania poziomego cienkowarstwowego jest zabiegiem wykonywanym w ramach bieżącego utrzymania dróg, stosowanym na drogach o nawierzchni bitumicznej. Zamawiający wskaże odcinki dróg powiatowych podlegające odnowieniu oznakowania. Oznakowanie pierwotne może być zniszczone w różnym stopniu, zatarte bądź niewidoczne.

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego winna być farba koloru białego wraz z kulkami szklanymi, grubość warstwy 0,3- 0,8 mm (na mokro) .

Odnowienie oznakowania poziomego cienkowarstwowego jezdni farbą chlorokauczkową koloru białego z dodatkiem kulek szklanych refleksyjnych przy użyciu malowarki do malowania symboli i przejść dla pieszych oraz malowarki hydrodynamicznej do znakowania dróg.

Podstawowe wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odnowieniem oznakowania poziomego dróg zostały określone w Specyfikacji Technicznej D-07.01.01 Malowanie poziome.

5. Warunki rozliczenia robót

Cena jednostki obmiaru to wykonanie 1 m² oznakowania poziomego, który obejmuje podstawowe czynności:

- prace pomiarowe, roboty przygotowawcze i oznakowania robót,
- przygotowanie i dostarczenie materiałów,
- oczyszczenie nawierzchni,

- naniesienie powłoki znaków na nawierzchnię drogi o kształtach i wymiarach zgodnych z Instrukcją o znakach drogowych poziomych,
 - ochrona świeżo malowanych znaków przed zniszczeniem przez pojazdy w czasie wykonywania robót,
 - przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej.
- 6.** Wykonawca opracuje na własny koszt **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT**, zgodnie z obowiązującymi przepisami i najpóźniej w dniu przekazania placu budowy przedłoży niniejszy Projekt Zamawiającemu.
- Wykonawca na własny koszt oznakuje miejsca prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym przez Starostę Starogardzkiego projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- Wykonawca na własny koszt: wybuduje, będzie utrzymywał oraz rozbierze tymczasową organizację ruchu.
- 7.** Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z realizacją zamówienia oraz wskutek innych działań osób zatrudnionych przez Wykonawcę.
- 8.** Wykonawca zobowiązany jest w czasie wykonywania zamówienia będącego przedmiotem zamówienia zapewnić na terenie objętym pracami należyty ład, porządek, przestrzeganie przepisów BHP i przeciwpożarowych
- 9.** Wykonawca zobowiązuje się do posiadania umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej dotyczącej prowadzonej działalności gospodarczej. Ubezpieczeniu podlegają w szczególności: odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pracowników i osób trzecich, a powstałe w związku z prowadzonymi robotami, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.
- 10.** Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu gwarancji za wady przedmiotu umowy, liczona jest od daty zakończenia odbioru końcowego przedmiotu i wynosi:
- 12 m-cy – dla oznakowania na odcinkach zamiejskich z wyłączeniem oznakowania przejść dla pieszych,
 - 6 m-cy – dla oznakowania na odcinkach miejskich z wyłączeniem oznakowania przejść dla pieszych i dla oznakowania na odcinkach zamiejskich dla oznakowania przejść dla pieszych,
 - 3 m-ce – dla oznakowania na odcinkach miejskich dla oznakowania przejść dla pieszych.