

Gmina Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2
86-060 Nowa Wieś Wielka

Znak: ZPL.271.55.2024.AW

Odpowiedzi Nr 2 na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ

Dotyczy: *Przebudowa drogi krajowej nr 25 (ul. Bydgoska) w zakresie wykonania chodnika oraz skrzyżowania z ul. Komunalną w miejscowości Nowa Wieś Wielka w ramach zadania pn. „Budowa skrzyżowania ulic Komunalnej i Bydgoskiej w Nowej Wsi Wielkiej”*

W odpowiedzi na skierowane zapytania z dnia 2 i 4 grudnia 2024 r. dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia na w/w zadanie, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie Nr 1:

Proszę o podanie okresu pielęgnacji trawników.

Odpowiedź:

Gwarancja na wykonane nasadzenia i trawniki wynosi 12 miesięcy. Zamawiający wymaga pielęgnacji zieleni w okresie gwarancyjnym. W załączniku Nr 8 do SWZ (Istotne postanowienia umowy) § 18 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na okres miesięcy na wszystkie roboty budowlane objęte niniejszym zamówieniem licząc od daty odbioru końcowego, z wyłączeniem:

- 1) oznakowania poziomego materiałami grubowarstwowymi, na które okres gwarancji wynosi 48 miesięcy,
- 2) wykonanych nasadzeń i trawników, na które okres gwarancji wynosi 12 miesięcy,

zgodnie z załącznikiem nr 1 Gwarancja Jakości”.

Zamawiający załącza do niniejszej odpowiedzi SST dla zieleni drogowej (załącznik Nr 1).

Pytanie Nr 2:

Czyją własnością będą materiały pochodzące z rozbiórki i frezowania nawierzchni?

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki i frezowania nawierzchni będą stanowiły własność wykonawcy robót.

Pytanie Nr 3:

Zgodnie z D-01.02.01 „W zakresie prac związanych z usunięciem drzew i krzewów z pasa drogowego zawiera się:

- Karczowanie drzew o określonej średnicy pnia wraz z wywozem materiału z pozysku,
- Karczowanie lasów i zagajników wraz z wywozem(materiału z pozysku,
- Karczowanie krzaków i poszycia,
- Usunięcie wraz z wywozem karpin pozostałych po wycince drzew, w tym również pozostałych po wycince zrealizowanej przez Lasy Państwowe.”

Przedmiary nie zawierają informacji dotyczącej ilości karpin, jakie należy usunąć i wywieźć po wycince zrealizowanej przez Lasy Państwowe - proszę o podanie ilości robót do wykonania.

Odpowiedź:

Wszystkie karpiny po wycince zrealizowanej przez Lasy Państwowe zostały usunięte i wywiezione.

Pytanie Nr 4:

Czyją własnością będzie drewno pochodzące z wycinki drzew? Czy należy w wycenie ująć wykonanie operatu brakarskiego?

Odpowiedź:

Wykonawca staje się właścicielem pozyskanego drewna i ma obowiązek pomniejszyć wartość swojej usługi (wykonanych prac) o wartość pozyskanego drewna. Zamawiający wymaga wykonania operatu brakarskiego.

Pytanie Nr 5:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie mieszczki wapienno-żwirowej 0/31,5 na warstwy podbudowy i pobocza?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie w podbudowie (i na poboczach) mieszanki wapienno-żwirowej 0/31,5 mm spełniającej poniższe, kluczowe kryteria:

- maksymalna zawartość pyłów – kategoria UF9;
- kategoria procentowych zawartości ziaren o powierzchni przekruszonej lub łamanych – C90/3;
- odporność na rozdrabnianie – LA35;
- mrozoodporność – F4;
- CBR – $\geq 80\%$;

oraz dodatkowo:

- wrażliwość na mróz, wskaźnik piaskowy – $SE4 \geq 45$ określony według normy PN-EN 933-8:2012 Badania geometrycznych właściwości kruszyw - Część 8: Ocena zawartości drobnych cząstek - Badania wskaźnika piaskowego.

Pytanie Nr 6:

Czy Zamawiający będzie wymagać oznakowania pasa drogowego betonowymi słupkami „PAS DROGOWY”?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wymaga oznakowania pasa drogowego słupkami betonowymi „Pas Drogowy” i wymianę uszkodzonych w trakcie robót.

Pytanie Nr 7:

Czy na Wykonawcy będzie ciążył obowiązek tzw. bieżącego utrzymania i zimowego utrzymania drogi i chodników na czas realizacji inwestycji?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie Nr 8:

Czy płytki wskaźnikowe mają być betonowe czy polimerobetonowe?

Odpowiedź:

Należy wbudować płytki wskaźnikowe polimerobetonowe.

Pytanie Nr 9:

Czy w celu rozliczenia inwestycji Zamawiający będzie wymagać szkiców geodezyjnych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagać szkiców geodezyjnych. Na koniec budowy należy wykonać powykonawczą inwentaryzację całej inwestycji.

Pytanie Nr 10:

Proszę o weryfikację ilości oznakowania pionowego w udostępnionych przedmiarach. Zgodnie z planem ilość tarcz znaków jest większa o 2 szt. w stosunku do przedmiarów. Również ilości słupków powinna wynosić 13 lub 19 (jeżeli przy dostawianiu nowego znaku do istniejącego należałoby wymienić istniejący słupek). Dodatkowo w przedmiarach ujęto prawidłową ilość słupków U-5, ale pominięto jedną sztukę znaku C-9. W związku z koniecznością podziału zadania na 3 odrębne kosztorysy proszę o prawidłowe podanie ilości oznakowania w przedmiarach.

Odpowiedź:

Zakres przedmiarów dla organizacji ruchu dla obecnego projektu SOR:

	etap I	etap II	etap III
znaki drogowe płaskie rozbiórka	2 szt	18 szt	
znaki drogowe słupki rozbiórka	1 szt	13 szt	
U-14a rozbiórka	0,5 t		
znaki drogowe słupki budowa	1 szt	10 szt	1 szt
znaki drogowe płaskie budowa	1 szt	21 szt	2 szt
znaki drogowe poziome budowa	28 m ²	243 m ²	2,5 m ²
ustawienie słupków U-5a+C9	1 szt	5 szt	
U-11a budowa			109 m
U-12a budowa		5 m	
montaż aktywnych znaków D-6 na wysięgniku z zasilaniem hybrydowym		1 kpl	

Pytanie Nr 11:

Dotyczy rozdziału IV pkt. 10 SWZ. Zamawiający udostępnił przedmiary z podziałem na zarządców drogi. W przypadku ppkt. a i c podział działek w przedmiarze odpowiada podziałowi SWZ. Ppkt b zgodnie z przedmiarem obejmuje działki 265/2 i 182/3, podczas gdy SWZ obejmuje jeszcze działki 547 i 207/1. Czy na tych działkach też będą wykonywane jakieś roboty i nie zostały one ujęte w przedmiarze i dokumentacji?

Odpowiedź:

Roboty na działkach 207/1 i 547 obręb Nowa Wieś Wielka są ujęte w dokumentacji projektowej oraz są ujęte w przedmiarze dla ppkt b.

Pytanie Nr 12:

Dotyczy rozdziału IV pkt. 10 SWZ, ppkt c - kiedy zostanie ustalony zarządca tych działek?

Odpowiedź:

Do czasu przejścia zakresu robót drogowych określonych w rozdziale IV pkt 10 SWZ przez GDDKiA (termin bliżej nie określony) zarządcą będzie Gmina Nowa Wieś Wielka - właściciel działek.

Pytanie Nr 13:

Czy Zamawiający ma wiedzę czy GDDKiA będzie pobierać opłatę za zajęcie pasa drogowego przy realizacji inwestycji?

Odpowiedź:

GDDKiA nie będzie pobierać opłaty za zajęcie pasa drogowego przy realizacji inwestycji.

Pytanie Nr 14:

Dotyczy ubezpieczenia budowy - czy Wykonawca ma posiadać odrębne ubezpieczenie dla tej konkretnej budowy czy wystarczy jego polisa OC przedsiębiorstwa o wartości minimum 100% wartości umownej brutto zadania?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga posiadania polisy ubezpieczenia potwierdzającej, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności, w tym działalności zgodnej z przedmiotem zamówienia na wartość minimum 100% wartości umowy brutto zadania. Zamawiający nie wymaga odrębnego ubezpieczenia dla tej konkretnej budowy.

Pytanie Nr 15:

Dotyczy odpowiedzi z dnia 29.11.2024 r. W dokumentacji nie zawarto projektu na wykonanie robót z branży sanitarnej. Czego więc dotyczy ta odpowiedź?

Odpowiedź:

Odpowiedź dotyczyła ogólnie przyjętych standardów. Przedmiotowe zamówienie faktycznie nie zawiera tego typu robót budowlanych.

Pytanie Nr 15:

W załączonej dokumentacji w folderze Załączniki 1-7 brak nr 6 - zobowiązania. Proszę o załączenie wymaganego wzoru załącznika.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia załącznik Nr 6 do SWZ - Propozycja zobowiązania podmiotu udostępniającego zasoby.

W celu umożliwienia wykonawcom uwzględnienia wprowadzonych zmian w SWZ, przedłużam termin składania ofert do dnia 9 grudnia 2024 r. do godz. 12.00. Otwarcie ofert nastąpi 9 grudnia 2024 r. o godz. 12:10.

W związku ze zmianą terminu składania ofert, zmianie ulega termin związania ofertą określony w pkt. XVI ust. 1 SWZ, który ustala się na dzień 7 stycznia 2025 r.

Wyjaśnienia i zmiany wprowadzone niniejszym pismem są obowiązujące i stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia na przebudowę drogi krajowej nr 25 (ul. Bydgoska) w zakresie wykonania chodnika oraz skrzyżowania z ul. Komunalną w miejscowości Nowa Wieś Wielka w ramach zadania pn. „Budowa skrzyżowania ulic Komunalnej i Bydgoskiej w Nowej Wsi Wielkiej”.

Wójt Gminy

Zbigniew Wiśniewski