|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  **Załącznik nr 4 do SWZ**  **Sprawa nr 43/24/ZT** |  |

1. **CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla ciągnika rolniczego do zastosowań komunalnych i gospodarczych (zwanego w dalszej części specyfikacji – ciągnikiem komunalnym.

1. **DOKUMENTY ODNIESIENIA**
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394 1720, 1723, 2029, z 2024 r. poz. 834).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. *w sprawie homologacji typu pojazdów* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1651).
4. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 29 lutego 2024 r. *w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenie Ministra Infrastruktury* *w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2024 r. poz. 502).
5. **PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań zakupowych.

1. **ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Dokument stosowany będzie przy zakupie ciągnika komunalnego przez Centrum Szkolenia Policji w Legionowie.

1. **WYMAGANIA STANDARDOWE**
   * + 1. **WYMAGANIA TECHNICZNE**

**1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Ciągnik komunalny przeznaczony będzie do wykonywania prac gospodarczych na terenie obiektów Centrum Szkolenia Policji w Legionowie.

**1.2 Warunki eksploatacji**

Ciągnik komunalny musi być przystosowany do:

1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:

1. W temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC,
2. Przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m3 w czasie 5 godzin,
3. Przy prędkości wiatru do 20 m/s,
4. Przy wilgotności względnej powietrza do 98% ( przy temperaturze +25oC ),

1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,

1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,

1.2.4 Napraw w resortowych stacjach obsługi lub autoryzowanych stacjach obsługowo naprawczych producenta.

* 1. **Wymagania formalne**
     1. Ciągnik komunalny kategorii T1/ciągniki kołowe o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nie przekraczającej 40 km/h, mające minimalny rozstaw kół   
        nie mniejszym niż 1150 mm, masę własna, w stanie gotowości do jazdy przekraczającą 600 kg i prześwit nie większy niż 1000 mm. Pojazd musi posiadać homologację dla pojazdu kategorii T1 wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia   
        20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniających rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009   
        oraz uchylające Dyrektywę 2007/46/WE.
     2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.

Dokument może posiadać formę kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

1.3.2 Dostarczony ciągnik komunalny musi być fabrycznie nowy (rok produkcji 2023   
lub 2024), wolny od wad fizycznych i prawnych oraz nie może być wcześniej użytkowany lub eksploatowany.

1.3.3 Dostarczony ciągnik musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w Książce gwarancyjnej ciągnika.

**1.4 Wymagane parametry techniczne ciągnika komunalnego**

**1.4.1 Wymagania techniczne ogólne**

1.4.1.1 Kabina bezpieczna, w pełni przeszklona, dwudrzwiowa.

1.4.1.2 Klimatyzacja i ogrzewanie z regulacją siły nadmuchu.

1.4.1.3 Uchylane okna boczne i tylne, okno dachowe.

1.4.1.4 Spryskiwacz i elektryczna wycieraczka szyby przedniej, elektryczna wycieraczka szyby tylnej.

1.4.1.5 Lusterka boczne.

1.4.1.6 Światło ostrzegawcze o barwie światła pomarańczowej posiadające homologację.

1.4.1.7 Reflektory robocze przednie i tylne w dachu kabiny.

1.4.1.8 Dolny zaczep polowy. Suwliwy górny zaczep polowy.

1.4.1.9 Końcówka tłumika nie może wystawać poza obrys kabiny (na wysokości).

1.4.1.10 Masa własna ciągnika nie mniejsza niż 3 600 kg (zgodnie ze świadectwem homologacji.

1.4.1.11 Długość całkowita ciągnika nie większa niż 4 300 mm (zgodnie ze świadectwem homologacji).

1.4.1.12 Szerokość nie mniejsza niż 1 900 mm (zgodnie ze świadectwem homologacji).

1.4.1.13 Minimalny prześwit nie większy niż 1 000 mm (zgodnie ze świadectwem homologacji).

**1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

1.4.2.1 Silnik o zapłonie samoczynnym (wysokoprężny), turbodoładowany, 4-cylindrowy, spełniający co najmniej normę emisji spalin EURO V chłodzony cieczą.

1.4.2.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 3 600 (zgodnie ze świadectwem homologacji).

1.4.2.3 Moc znamionowa silnika nie mniejsza niż 60 kW i nie większa niż 75 kW (zgodnie ze świadectwem homologacji).

1.4.2.4 Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 360 Nm.

1.4.2.5 Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 100 dm3 paliwa, (wg deklaracji producenta).

* + 1. **Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

1.4..3.1 Układ hamulcowy – hamulce robocze tarczowe, hamulec postojowy mechaniczny (zgodnie ze świadectwem homologacji).

* + - 1. Przednia oś ciągnika komunalnego hamowana lub instalacja hamulcowa przyczepy.

**1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego**

1.4.4.1 Układ kierowniczy ze wspomaganiem (zgodnie ze świadectwem homologacji).

**1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

1.4.5.1 Skrzynia biegów mechaniczna, synchronizowana,

1.4.5.2 Napęd na cztery koła - 4WD (zgodnie ze świadectwem homologacji).

1.4.5.3 Liczba biegów do przodu min. 10, (zgodnie ze świadectwem homologacji).

1.4.5.4 Liczba biegów do tyłu min. 10 (zgodnie ze świadectwem homologacji).

1.4.5.5 Rewers hydrauliczny.

1.4.5.6 Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej.

* + - 1. Mechanicznie lub automatycznie załączany napęd osi przedniej.
    1. **Wymagania techniczne dla układu hydraulicznego i WOM**
       1. Wydatek pompy hydraulicznej minimum 60 l/min.

1.4.6.2 Przedni układ zawieszenia narzędzi trzypunktowy (TUZ) – ISO kat. I lub II, tylny WOM pracujący z prędkościami w zakresie min. 540 i 540e obr/min.

1.4.6.3 Przedni i tylny trzypunktowy układ zawieszenia (TUZ) sterowany z kabiny operatora/kierowcy,

1.4.6.4 Przedni TUZ o udźwigu min. 2 000 kg, rozdzielacz hydrauliczny min. 2-sekcyjny,

1.4.6.5 Ilość złączy hydraulicznych w przednim TUZ-ie min. 2 (ilość dostosowana do współpracującego wyposażenia np. pług odśnieżny).

1.4.6.6 Tylni TUZ wyposażony w szybkosprzęgi.

* + 1. **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V.

**1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia ciągnika komunalnego**

1.4.8.1 Minimum dwa komplety kluczyków.

1.4.8.2 Radioodtwarzacz wyposażony, w co najmniej 2 głośniki zamontowane w kabinie kierowcy.

1.4.8.3 Apteczka

1.4.8.5 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

1.4.8.6 Trójkąt ostrzegawczy umieszczony na stałe na zewnątrz pojazdu.

* + - 1. Wszystkie opony w chwili odbioru nie mogą być starsze niż 15 miesięcy.

**1.4.9 Wyposażenie dodatkowe**

1.4.9.1 Klimatyzacja

1.4.9.2 Fotel pneumatyczny kierowcy, siedzenie dla pasażera

**1.5 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**

1.5.1 Ciągnik komunalny nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.

1.5.2 Ciągnik komunalny musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych   
w pkt 1.2.1.

**2. Wymagania jakościowe**

2.1 Ciągnik komunalny muszą być wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami   
z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

**3. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania**

3.1 Instrukcje obsługi ciągnika komunalnego muszą zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi.

3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.

3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały   
w widocznych miejscach.

3.4 Ciągnik komunalny musi być wyposażony w gaśnice typu samochodowego zgodnie z 1.4.8.5.

**VI. GWARANCJA WYKONAWCY**

6.1 Ciągnik komunalny musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.

6.2 Ciągnik komunalny musi być objęty gwarancją na okres:

min. 12 miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne

hydrauliczne oraz wyposażenie ciągnika komunalnego.

6.3 Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń,   
z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.

6.4 Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej ciągnika komunalnego.

6.5 Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele i przekażą je Wykonawcy telefonicznie, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną reklamacją zawierającą informacje   
o wystąpieniu wady – faksem, emailem lub pismem.

6.6 Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 7 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.

6.7 Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

* 1. Termin gwarancji musi ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.

6.9 Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji będzie biegł na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.

6.10. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 6.2 realizowane będą w autoryzowanym serwisie producenta lub przez mobilny serwis producenta w miejscu garażowania pojazdu przy ul. Ogrodowej 39 w Sułkowicach.

6.11. W okresie gwarancji wszelkie koszty związane z usuwaniem stwierdzonych awarii (usterek) w tym obejmujące ewentualny transport ciągnika komunalnego, dojazd serwisanta oraz wymianę materiałów i części zamiennych (za wyjątkiem materiałów i części eksploatacyjnych) ponosi Wykonawca.

**VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

**7.1 Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert.**

7.1.1 Świadectwo homologacji.

7.1.2 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

**7.2 Dokumenty wymagane w fazie odbioru ciągnika komunalnego i osprzętu.**

7.2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

7.2.2 Do ciągnika komunalnego Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty :

1. książki gwarancyjne ciągnika komunalnego,
2. wykaz wyposażenia,
3. instrukcje obsługi ciągnika komunalnego,
4. książki przeglądów serwisowych,
5. świadectwo homologacji