

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: ZGKiM/D/3/10/2021. Nazwa zadania: Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z zabudową przystosowaną do odbioru i transportu odpadów komunalnych wraz z osprzętem myjącym w formie leasingu operacyjnego.

1. „*Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 160 zł. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennność warunków przez cały okres trwania Umowy.*”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

2. „*Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:*

a) *rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,*

b) *rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.*”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

3. „*Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SIWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie w wysokości 200 zł netto.*”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

4. „*Uprzejmie proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.*”

**Odpowiedź:** Zamawiający akceptuje pobieranie faktur w wersji elektronicznej z portalu klienta.

5. „*Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.*”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości. Koszt ten powinien zostać wliczony do kosztów leasingu.

6. „*Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.*”

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

7. „*Uprzejmie proszę o korektę formularza oferty w poz. 3 – nie ma możliwości aby koszt rejestracji został doliczony od raty leasingu, Zamawiający będzie zobowiązany do poniesienia kosztów rejestracji na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę.*”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

8. „Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 1% na 0,5%, z 5% na 2%.”

**Odpowiedź:** Zamawiający zmniejsza karę za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu pojazdu z 1% do 0,75% jednocześnie nie więcej niż 10% ceny określonej w umowie. Pozostałe kary umowne pozostają bez zmian

9. „We wzorze umowy w §6 ust.2 Zamawiający opisał wykup Sprzętu. Uprzejmie informuję, że opłata za wykup powinna być uiszczona wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej na fakturze. Zamawiający dopiero po uiszczeniu ostatniej raty otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu, która jest potwierdzeniem przeniesienia na niego prawa własności leasingowanego dobra. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania.”

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza taki scenariusz.

10. „Czy Zamawiający zgadza się, aby za dzień zapłaty opłat uznać datę wpływu środków na rachunek Wykonawcy. Wykonawca nie może uznać za termin płatności dnia, którego daty de facto nie zna, bo taką właśnie datą jest dla niego data obciążenia rachunku Zamawiającego.”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

11. „Uprzejmie proszę o rozszerzenie zapisów Umowy o następujący zapis: „Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza takiego zapisu we wzorze umowy. Zapis taki ograniczałby możliwość składania ofert do wyłącznie dużych przedsiębiorców.

12. Pytanie do § 4 ust. 6 wzoru umowy

„Wykonawca prosi o zmniejszenie kary. Zastrzeżenie tak dużej kary i to za każdy dzień nakłada na każdego wykonawcę duże ryzyko. Wskazać przy tym należy, iż w ramach przetargów Zamawiający zastrzegają niższe kary za zwłokę.”

**Odpowiedź:** Zamawiający zmniejsza karę za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu pojazdu do 0,75% ceny określonej w umowie.

13. Pytanie do SWZ: III. Opis przedmiotu zamówienia, 1.2. Warunki dostawy przedmiotu zamówienia, Pytanie do pkt b)

„Wykonawca wnosi o modyfikację postanowienia poprzez zastrzeżenie, że prawo do wypowiedzenia umowy przez Zamawiającego przysługuje w razie, gdy wady lub usterki przedmiotu umowy są nieusuwalne.”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

14. Pytanie do SWZ: III. Opis przedmiotu zamówienia, 1.2. Warunki dostawy przedmiotu zamówienia, Pytanie do pkt c)

„Wykonawca wnosi o możliwość przesłania zawiadomienia w formie elektronicznej na adres elektronicznej skrzynki pocztowej Zamawiającego.”

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

15. Pytanie dot. kar umownych

„Wykonawca wnosi o oznaczenie maksymalnego limitu kar umownych, zgodnie z art. 436 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych. Wykonawca prosi o oznaczenie limitu na poziomie 10% wynagrodzenia umownego brutto.”

**Odpowiedź:** Zamawiający oznacza limit kary na poziomie 10% ceny określonej w umowie.

16. Pytania do Załącznika nr 7 SPECYFIKACJA TECHNICZNA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE, I. Samochód ciężarowy, w pkt. 1. Oraz w pkt. 12. Rama, Jest: „Zwis: min 1900 mm.”, „Tylni zwis ramy min. 1900 mm.”

„Pytanie: Czy Zamawiający dopuści podwozie o zwisie tylnym ramy pomiędzy 750-900 mm?”

Wyjaśnienie: W trakcie montażu zabudowy na podwoziu, firma zabudowująca ustala optymalną długość tylnego zwisu ramy, biorąc pod uwagę konieczność stabilizacji pojazdu kompletnego dla różnych stanów

załadowania, w tym zwłaszcza wymaganego dociążenia osi przedniej. Z reguły zabudowujący dążą do maksymalnego skrócenia długości zwisu ramy, co ma korzystny wpływ na parametry techniczne pojazdu (długość całkowitą pojazdu, długość tylnego zwisu odwłoka, stabilność pojazdu kompletnego). Zastosowanie min. tylnego zwisu ramy 1.900 mm jest z punktu widzenia technicznego niemożliwe do wykonania.”

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

17. Pytania do Załącznika nr 7 SPECYFIKACJA TECHNICZNA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE, I. Samochód ciężarowy, w pkt. 10. Zbiornik paliwa, jest: „Zbiornik paliwa o pojemności min. 350 l. z prawej strony”

„Pytanie: Czy Zamawiający dopuści podwozie ze zbiornikiem paliwa zamontowanym z lewej strony?”

Wyjaśnienie: Podczas budowy pojazdu specjalistycznego takiego jak śmieciarka z urządzeniem myjącym podwozia muszą posiadać wolne miejsca dla takich urządzeń jak: agregat myjący oraz zbiorniki na odcieki. Osprzęt ten z reguły jest montowany po prawej stronie podwozia. Z uwagi na powyższy fakt zbiorniki paliwowe są lokowane po przeciwnej stronie czyli lewej.”

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

18. Pytania do Załącznika nr 7 SPECYFIKACJA TECHNICZNA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE, I. Samochód ciężarowy, w pkt. 18 Radio, jest: „Moduł bluetooth.”

„Pytanie: Czy Zamawiający dopuści pojazd z fabrycznym radiem, bez modułu bluetooth?”

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

19. Pytania do Załącznika nr 7 SPECYFIKACJA TECHNICZNA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE, II. Zabudowa samochodu ciężarowego, w pkt. 1 Skrzynia ładunkowa, jest: „Skrzynia ładunkowa dostosowana do każdego typu podwozia, [...]”

„Pytanie: Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony przy zastosowaniu skrzyni ładunkowej dopasowanej do proponowanego podwozia?”

Wyjaśnienie: Z uwagi na wymogi bezpieczeństwa konstrukcji oraz bezpieczeństwo pracy użytkowników sprzętu, producenci firm zabudowujących dopasowują konstrukcje zabudów dla konkretnego typu podwozia.”

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

20. Pytania do Załącznika nr 7 SPECYFIKACJA TECHNICZNA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE, II. Zabudowa samochodu ciężarowego, w pkt. 1 Skrzynia ładunkowa, jest: „Specjalne uszczelki z dwoma krawędziami uszczelniającymi znajdujące się między odwłokiem a skrzynią”

„Pytanie: Czy Zamawiający dopuści uszczelkę która uszczelnia połączenie między odwłokiem a skrzynią ładunkową całą swoją powierzchnią?”

Wyjaśnienie: Proponowane rozwiązanie jest wydajniejsze pod względem uszczelnienia połączeń i lepsze pod kątem eksploatacyjnym.”

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

21. Pytania do Załącznika nr 7 SPECYFIKACJA TECHNICZNA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE, II. Zabudowa samochodu ciężarowego, w pkt. 3 Zamocowanie podwozia, jest: „Nadwozie zamocowane z tyłu na stałe w kołach łożyskowych [...]”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie zamocowania nadwozia połączeniami śrubowymi odpowiedniej klasy bez kołach łożyskowych?”

Wyjaśnienie: Proponowane rozwiązanie zamocowania nadwozia jest równoważne i zgodne z wymaganiami technicznymi producenta podwozia dla firm montujących zabudowy

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

22. Pytania do Załącznika nr 7 SPECYFIKACJA TECHNICZNA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE, II. Zabudowa samochodu ciężarowego, w pkt. 4 Odwłok z mechanizmem załadunkowym, jest: „Układ centralnego smarowania wszystkich punktów smarnych”

„Pytanie: Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony przy zastosowaniu układu centralnego smarowania który zawiera większość punktów smarnych ale zawiera kilka punktów smarnych do ręcznego smarowania ze względu na specyfikę poszczególnych połączeń?”

*Wyjaśnienie: Wykonawca chciałby zwrócić uwagę na fakt, że nie wszystkie połączenia wymagają tak częstego smarowania poprzez układ centralnego smarowania jaki jest zadany dla całości układu i ze względu na sprawność oraz częstotliwości napełniania układu centralnego smarowania niektóre punkty zostały wyłączone po za układ.”*

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

**23.** Pytania do Załącznika nr 7 SPECYFIKACJA TECHNICZNA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE, II. Zabudowa samochodu ciężarowego, w pkt. 7 Instalacja hydrauliczna, jest: „Podłączenie przewodu hydraulicznego dla zamkniętego urządzenia zasypowego poprowadzone do odwłoka przy pomocy złącza rurowego do szybkiego montażu”

*„Pytanie: Czy Zamawiający zgodzi się na dostawę pojazdu bez opisanego złącza rurowego szybkiego montażu?”*

*Wyjaśnienie: Złącza rurowe szybkiego montażu stosuje podczas montażu wrzutników demontowalnych. Z opisu technicznego przedmiotu zamówienia (pkt. 14) wynika, że Wykonawca wymaga zastosowania urządzenia zasypowego, który ma być zamontowany na stałe do zabudowy.”*

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

**24.** Pytania do Załącznika nr 7 SPECYFIKACJA TECHNICZNA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE, II. Zabudowa samochodu ciężarowego, w pkt. 8 Instalacja elektryczna 24V, jest: „Włączanie i wyłączanie hydrauliki nadwozia [...]”

*„Pytanie: Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zamiast sprzęgła elektromagnetycznego pompę hydrauliczną bezpośredniego montażu „odsilnikową” która nie wymaga stosowania elementów pośrednich?”*

*Wyjaśnienie: Proponowane rozwiązanie jest równoważne i zgodne z wymaganiami technicznymi producenta podwozia dla firm montujących zabudowy”*

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

**25.** *„Prosimy o o informację, czy Beneficjenci Rzeczywiści Zamawiającego są lub w ciągu ostatnich 12 miesięcy byli osobami fizycznymi zajmującymi eksponowane stanowisko polityczne (PEP)[ii], bliskimi współpracownikami PEPa[iii] lub członkiem rodziny PEPa[iv]. Zamawiający ma świadomość odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.*

*Podstawa prawna: art. 2 ust. 2. pkt. 1), 3), 11), 12) i art. 46 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.”*

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że Rzeczywiści Beneficjenci nie są i nie byli w ciągu ostatnich 12 miesięcy osobami fizycznymi zajmującymi eksponowane stanowisko polityczne (PEP) [ii], bliskimi współpracownikami PEPa[iii] lub członkiem rodziny PEPa[iv].

**26.** *„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na e-Fakturę dostarczaną na wskazany przez Zamawiającego na adres e-mail?”*

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

**27.** *„Prosimy o informacje czy Zamawiający pokryje rzeczywisty koszt pierwszej rejestracji pojazdu na podstawie refaktury?”*

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

**28.** *„Prosimy o informacje czy Zamawiający będzie pokrywał rzeczywisty koszt podatku od środków transportowych na podstawie refaktury?”*

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

**29.** *„Czy Zamawiający poniesie koszty związane z czynnościami koniecznymi do załatwienia w wydziale komunikacji po pierwszej rejestracji pojazdu np. wtórnik dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic, zniszczonej nalepki na szybę , wpisanie haka holowniczego itp. ?”*

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

30. „Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby w umowie leasingu podać adres Podwykonawcy (Dostawcy) w celu bezpośredniego kontaktu w kwestiach gwarancji oraz czynności związanych z obsługą serwisową?”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

31. „Czy na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu (zdolność techniczna bądź zawodowa) Zamawiający dopuści złożenie Protokołu Odbioru podpisanego bez zastrzeżeń?”

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

32. „Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty związane z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania Policji Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Samochodowego itp.?”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

33. „Czy Zamawiający wyraża zgodę na wpłatę Opłaty Wstępnej w ciągu 7 dni od dnia podpisania Umowy Leasingu?”

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

34. „Czy Zamawiający wyrazi zgodę na fakt, aby termin płatności rat leasingowych określić na 12 dzień każdego miesiąca?”

**Odpowiedź:** Zamawiający dokonywać będzie płatności zgodnie z załączonym przez Oferenta harmonogramem - z tym, że za dzień wpłaty uznaje się dzień dokonania płatności przez Zamawiającego, a nie dzień zaksięgowania czynszu leasingowego na rachunku Wykonawcy.

35. „Czy Zamawiający wyrazi zgodę na fakt, aby raty leasingowe były wystawiane na początku każdego miesiąca, począwszy od miesiąca następnego po odbiorze Przedmiotu zamówienia?”

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

36. „Czy Zamawiający zaakceptuje wzór umowy leasingu Wykonawcy (umowa leasingu, ogólne warunki leasing) które będą odnosiły się do Istotnych Postanowień Umowy. Istotne Postanowienia Umowy przybrałyby formę załącznika do Umowy Leasingu, natomiast sama umowa zawierałaby zapis mówiący o tym, że w kwestiach spornych lub nie uregulowanych w umowie leasingu pierwszeństwo stosowania mają zapisy SIWZ”

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

37. „Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodatkowe koszty wynikające z aktualnie obowiązującej Tabeli Opłat i Prowizji Finansującego (Wykonawcy)? Charakter tych czynności jest ewentualny, dlatego nie można przewidzieć wysokości tego typu opłat i ująć ich w ofercie leasingowej. Aktualnie obowiązująca TOiP jest publikowana na stronie internetowej Wykonawcy.”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

38. „Prosimy o informacje czy Zamawiający ubezpieczy przedmiot zamówienia we własnym zakresie w ramach pakietu OC, AC i NNW?”

**Odpowiedź:** Zamawiający ubezpieczy przedmiot zamówienia we własnym zakresie.

39. „Prosimy o informacje czy w ubezpieczeniu Wykonawca będzie wskazany jako beneficjent polisy (właściciel przedmiotu zamówienia)?”

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza.

40. „Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ubezpieczy przedmiot od dnia rejestracji w Wydziale Komunikacji do dnia wykupu.”

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że ubezpieczy przedmiot od dnia rejestracji w Wydziale Komunikacji do dnia wykupu, pod warunkiem, że wszelkie dokumenty potrzebne do ubezpieczenia otrzyma przed godziną 12 w dniu rejestracji.

41. „Czy Zamawiający może wskazać Towarzystwo Ubezpieczeniowe w jakim zostaną ubezpieczone przedmioty zamówienia?”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie może wskazać Towarzystwa Ubezpieczeniowego w jakim zostaną ubezpieczone przedmioty zamówienia.

42. „W związku z ogłoszonym postępowaniem przetargowym zwracam się z prośbą o udostępnienie Wykonawcy dokumentów finansowych Państwa spółki:

- Pełnych sprawozdań finansowych wraz z raportem i opinią biegłego rewidenta za ostatnie 2 lata
- Aktualnie dostępnych F-01

➤ aktualnego zestawienia zobowiązań i należności Państwa spółki.

Jest to niezbędne do oceny kondycji finansowej Zamawiającego.”

**Odpowiedź:** Zamawiający ww. dokumenty udostępni za pomocą wiadomości na platformazakupowa.pl zainteresowanemu Wykonawcy.

43. „Czy Zamawiający zobowiązuje się dokonywać obowiązkowych rocznych okresowych badań technicznych we własnym zakresie?”

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza dokonywanie obowiązkowych rocznych okresowych badań technicznych we własnym zakresie.

44. „W nawiązaniu do Rozdziału VI SWZ ust. 4) Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie wymagań dot. kryteriów zdolności technicznej i zawodowej. Zamawiający wymaga wykazania dostaw pojazdów tożsamych do przedmiotu zamówienia w niniejszym postępowaniu jednak nie wskazuje ilości dostaw jakie należy wykazać. Prosimy o weryfikację zapisów i ich doprecyzowanie.”

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga wykazania dostawy minimum jednego pojazdu tożsamego z przedmiotem zamówienia.

45. „W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie do SWZ nr 29 z dn. 18.11.2021r. Wykonawca zwraca uwagę, że są to koszty niemożliwe do przewidzenia i oszacowania przez Wykonawcę. Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć ile razy w ciągu trwania umowy Zamawiający zgubi dowód rejestracyjny czy np. tablice rejestracyjną i nie możemy ponosić odpowiedzialności za tego typu sytuacje.

W związku z tym Wykonawca proponuje refakturę takich kosztów na Zamawiającego jedynie w przypadku zaistnienia sytuacji jak wyżej. Prosimy o akceptację takiego scenariusza.”

**Odpowiedź:** Zamawiający zgadza się na refakturę kosztów rzeczywistych poniesionych przez Finasującego/Wykonawcę tj. wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego, wymianę tablic, etc.

Jednocześnie Zamawiający nie wyraża zgody na obciążanie go kosztami wykonania konkretnych usług np. wyrażenia zgody na naprawę pojazdu, wyrażenia zgody na wymianę tablic rejestracyjnych czy też wyrażenie zgody na wymianę dowodu rejestracyjnego.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.