**Wymagania techniczne montażu radiotelefonu i radiowej instalacji antenowej.**

1. W kabinie kierowcy ma być zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania określone w Załączniku nr 3 pt. „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych” do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej KG PSP z 2019 .
2. Do radiotelefonu ma być zamontowana kompletna instalacja antenowa składająca się z:

- anteny radiowej dostrojonej do pasma częstotliwości UKF PSP,

- odpowiednio dostrojonego i skróconego kabla antenowego – radiowego.

- odpowiedniego dla zamontowanego radiotelefonu złącza antenowego – nie dopuszcza się stosowania przejściówek.

Antena ma charakteryzować się współczynnikiem fali stojącej SWR mieszczącym się
w granicy 1 -1,5.

Antena nie może być montowana na powierzchniach gumowych lub z tworzywa sztucznego. Antena ma być zamontowana na stałe. Nie dopuszcza się instalacji anteny magnetycznej.

Zmawiający podczas odbioru instalacji radiowej może dokonać pomiarów parametru SWR wykorzystując swoje urządzenia pomiarowe.

Obsada kanałowa radiotelefonu ma być zaprogramowana wg. ustaleń z użytkownikiem końcowym w trakcie realizacji zamówienia.

Radiotelefon ma być zamontowany w takim miejscu i w taki sposób, aby była możliwość swobodnego dostępu do złącza antenowego i tylnego gniazda akcesoriów. Jeżeli nie jest możliwy taki montaż radiotelefonu, należy użyć zestawu rozdzielczego zalecanego przez producenta radiotelefonu. Cześć nadawczo odbiorczą zamontować należy w miejscu niewidocznym (np. pod fotelem, w skrytce, bagażniku), ale w sposób taki, który umożliwi swobodny dostęp do złącz akcesoriów i złącza antenowego urządzenia. Panel sterujący radiotelefonu (główka) ma być zamontowana w miejscu łatwo dostępnym dla obsługi radiotelefonu.

Do radiotelefonu ma być dołączony i zamontowany w łatwo dostępnym miejscu dla jego obsługi, mikrofon z przyciskiem nadawania PTT i zaczepem, umożliwiający prowadzenie korespondencji radiowej.

W przypadku słabej słyszalności korespondencji radiowej ze standardowego głośnika radiotelefonu należy zamontować w kabinie dodatkowy głośnik.

Sposób montażu należy uzgodnić z użytkownikiem końcowym.

1. W kabinie kierowcy mają być zamontowane radiotelefony noszone (wg ilości wskazanej w OPZ), spełniające minimalne wymagania określone w załączniku nr 4 pt. „Minimalne wymagania techniczno funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych noszonych” do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej KG PSP.

Do ww. radiotelefonów ma być zamontowana(e) ładowarka(i) umożliwiająca ich jednoczesne ładowanie. Ładowarka(i) mają być zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu, zapewniając sygnalizację cyklu pracy oraz ładowania bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Ładowarki mają być zamontowane w miejscu łatwo dostępnym i umożliwiającym łatwe wkładanie i wyjmowanie radiotelefonu wraz z anteną i mają zabezpieczać go przed wypadaniem podczas poruszania się pojazdu.

Sposób montażu ma być uzgodniony z użytkownikiem końcowym. Wszystkie podzespoły zestawu (radiotelefon, ładowarka, bateria, antena, mikrofonogłośnik) mają być jednego producenta.

Obsada kanałowa radiotelefonu ma być ustalona z użytkownikiem końcowym w trakcie realizacji zamówienia.

Do radiotelefonów ma być dołączane oprogramowanie i niezbędne okablowanie umożliwiające programowanie ich obsad kanałowych oraz podstawowych parametrów pracy.

1. Zamawiający wymaga aby montowane były radiotelefony zgodne z normą ETSI TS 102 361-2.
2. Zamawiający wymaga możliwości uruchomienia trybu alarmowego w radiotelefonach, w sposób łatwy i szybki, przyciskiem charakteryzującym się oznaczeniem w wyróżniającym się  kolorze lub możliwością jego oznaczenia na wyświetlaczu radiotelefonu.
3. Ma być dostarczone **Sprawozdanie z wynikami pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy wykonanych przez akredytowane ośrodki badawcze (PEM).**

Badanie czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy ma być wykonane po zakończeniu instalacji radiotelefonu i zaprogramowaniu wymaganych obsad kanałowych.