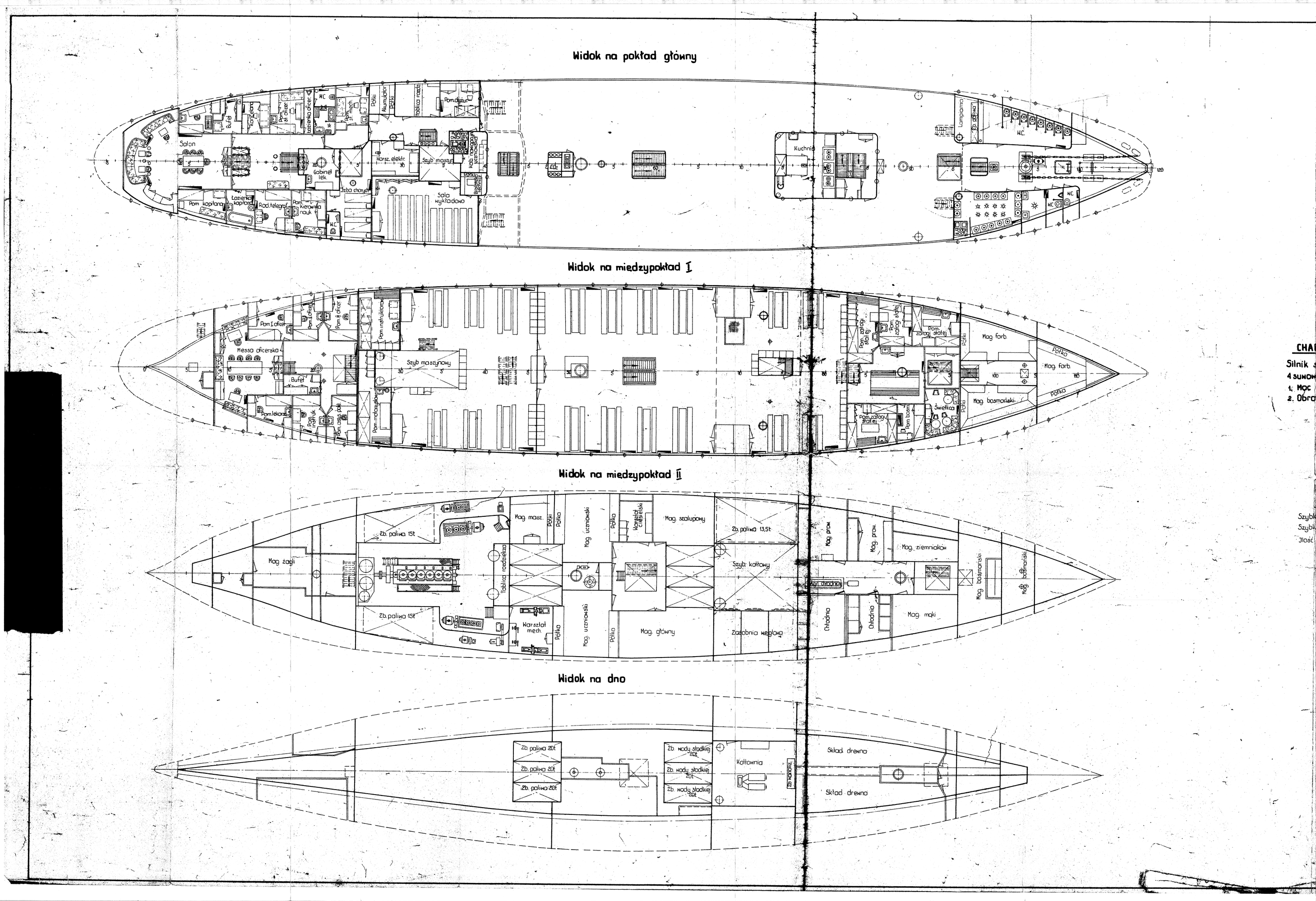
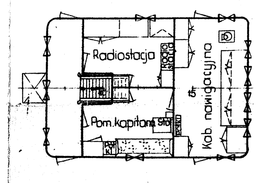


POKŁADÓWKA RUFOWA



CHARAKTERYSTYKA SILNIKA GŁÓWNEGO

Silnik spalinowy „Diesel" f-my M.A.N.
4 suwowy 6-cylindrowy 6.6 V4 50 rok bud. 1929

1. Moc S.H.P	430
2. Obroty	250 obr/min.

Szybkość max. przy napędzie silnikowym	7 węzłów
Szybkość max. przy napędzie żaglowym	14 węzłów
Ilość załogi wraz z uczniami	150 osób

Rys. wykonano wg stanu istniejącego z dnia 8.IV 58r.

Lk = 70,2m	Bk = 12,5m	T = 4,85m			
Lc = 80,3m	H = 7,35m				

Ciężar całości		Data	Nazwisko	Podpis	
	Pomierzył	10.IV 58r.	Cz. Zołnowski		BIURO KONSTRUKCYJNE TABORU MORSKIEGO Gdańsk
	Konstruował	25.IV 58r.	Cz. Zołnowski		
	Kreślił	29.V 58r.	Trojniarz		
	Sprawdził		inż. Laskowski		
	Zatwierdził		inż. Laskowski		

Podziałka 1:100	Nazwa jedn. s/v „Dar Pomorza"	Zastępuje rys. nr.	Zastąpiony przez rys. nr.
Format A1+A2	Nazwa rys. PLAN OGÓLNY	Montaż wg rys. nr.	
		Arkuszy 2	Nr rys. 181-6
		Akusz 2	206.00-0