

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania: **Dostawa soli drogowej do zimowego utrzymania dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.**

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

### Pytanie 1.

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (dalej: OPZ) - Zamawiający przewidział w 2. Opisu przedmiotu zamówienia :**

b) Uziarnienie od 0-6 mm

- ziarna powyżej 6 mm – max 10 %
- ziarna poniżej 1 mm – max 20%

Zamawiający opisał specyfikację soli drogowej niezgodnie z Europejską Normą EN 16811-1, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016 -10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia. Wykonawca podnosi, iż w Polsce aktualnie obowiązującą jest właśnie w/w norma, zatem Zamawiający zobligowany jest do modyfikacji parametrów zamawianej soli drogowej zgodnie z Polską Normą, a nie w sposób określony w OPZ.

Wykonawca wnosi o zmianę (modyfikację) przez Zamawiającego treści OPZ w zakresie wskazanym w Opisie Przedmiotu Zamówienia w zakresie punktu dotyczącego granulacji soli, w sposób zgodny z obowiązującą normą PN-EN 16811-1:2016 -10 w następującym zakresie dotyczącym granulacji ziaren:

Granulacja zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 16811-I :2016-10 "Sól drogowa średnia Klasy M"	Jednostka	Wymagania
zawartość ziaren < 0,125 mm	%	maksymalnie 7
zawartość ziaren < 0,8 mm	%	5 - 35
zawartość ziaren < 1,6 mm	%	10 – 60
zawartość ziaren < 3,15 mm	%	45 - 90
zawartość ziaren < 6,3 mm	%	100 (tolerancja 2% ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8

Wykonawca zwraca uwagę, iż kwestia obligatoryjności i zasadności stosowania normy PN-EN 16811-1:2016-10 była już przedmiotem rozstrzygnięcia Krajowej Izby Odwoławczej (sygn. sprawy: KIO 1143/24), zgodnie z którym skład orzekający – odnosząc się do analogicznego

zamówienia dot. soli drogowej, odwołującego się do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dnia 5 września 2017 r. – uwzględnił złożone odwołanie w tym zakresie, iż: „nakazał zamawiającemu modyfikację pkt 2.1. Szczegółowej Specyfikacji Technicznej stanowiącej część tomu III Specyfikacji Warunków Zamówienie przez dodanie do ww. punktu parametrów dotyczących granulacji soli, jako dopuszczonych przez zamawiającego, zgodnych z Europejską Normą EN 16811-1, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016-10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia w następującym zakresie:

Granulacja zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 16811-1 :2016-10 "Sól drogowa średnia Klasy M"	Jednostka	Wymagania
zawartość ziaren < 0,125 mm	%	maksymalnie 7
zawartość ziaren < 0,8 mm	%	5 - 35
zawartość ziaren < 1,6 mm	%	10 – 60
zawartość ziaren < 3,15 mm	%	45 - 90
zawartość ziaren < 6,3 mm	%	100 (tolerancja 2% ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8

Tym samym pkt 2.1 Szczegółowej Specyfikacji Technicznej powinien zostać zmodyfikowany przez dodanie powyżej opisanej tabeli, jako tabeli 2, zawierającej zgodne z warunkami zamówienia parametry dotyczące granulacji soli wynikające z Polskiej Normy PN-EN 16811-1:2016-10”.

### Odpowiedź 1

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów SWZ/OPZ uwzględniając wymagania określone w normie PN-EN 16811-1:2016-10 i załącza zamienny OPZ – załącznik nr 5.

### Pytanie 2.

W załączniku nr 5 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia punkt 2 – Opis przedmiotu dostawy zamawiający wskazuje na zawartość **wody** (H<sub>2</sub>O) na poziomie **max 3 %**. W normie PN-EN 16811-1:2016-10, wskazano dopuszczalne zakresy zawartości wody dla soli drogowej (fragment poniżej):

Tabela 2 - Granice wilgotności chlorku sodu

	Limit		
	% wagi		
	Sól sucha	Sól półsucha	Sól mokra
Wilgotność	maks. 0,6	maks. 2,0	maks. 6,0
Sól sucha zalecana do składowania w silosach.			
Zalecane min. 0,2% wagi w przypadku soli kamiennej (zapobiega pyleniu podczas składowania i stosowania)			
PRZYPIS 1 Maks. 3,5% wagi dla nie osuszonej soli próżniowej.			
PRZYPIS 2 Wilgotność jako zawartość H <sub>2</sub> O w dostarczonej nie osuszonej soli.			

Zgodnie z powyższym zamawiający ma do wyboru 3 opcje:

- sól sucha - max 0,6 %
- sól półsucha - max 2,0 %
- sól mokra - max 6,0 %

Należy mieć na uwadze, że w gestii Zamawiającego jest wybór odpowiedniej wilgotności dla zamawianej przez siebie soli drogowej. Gwoli uściślenia czemu służą wskazane wilgotności.

**Sól sucha (0,6% max)**, jak wskazuje sama norma zalecana jest do składowania w silosach.

**Sól półsucha (2,0% max)** to wilgotność, która dotyczy soli kamiennej szeroko stosowanej w zimowym utrzymaniu dróg w Polsce. Ten maksymalny poziom wilgotności dla soli kamiennej gwarantuje możliwość nawet wieloletniego przechowywania w stanie sypkim soli drogowej w magazynach krytych.

**Sól mokra (6,0 % max)** to wilgotność, charakteryzująca najczęściej sól morską, pozyskiwaną poprzez odparowywanie słonych zbiorników wodnych (mórz, jezior) – salin. Odparowywanie najczęściej odbywa się z wykorzystaniem energii słonecznej – dotyczy klimatów suchych i ciepłych. Taki naturalny proces nie pozwala na ścisłą kontrolę wilgotności – stąd wyższy próg wilgotności. Należy pamiętać, że przechowywanie soli o takiej wilgotności, nawet w magazynie, przez dłuższy czas może prowadzić do zbrylenia się soli.

Mając na uwadze powyższe zwracamy się z prośbą o dostosowanie zapisów SWZ / OPZ do obowiązującej normy.

## ***Odpowiedź 2:***

***Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów SWZ/OPZ uwzględniając wymagania określone w normie PN-EN 16811-1:2016-10 i załącza zamienny OPZ – załącznik nr 5.***

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia,
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie, aktualny termin: **15.11.2024 r.**

godz. 09:45 – składanie ofert,

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Sporządziła:

Marta Tobolewska – Samodzielny Referent Wydziału Zamówień Publicznych  
tel.: 52 37 05 717, e-mail: [m.tobolewska@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:m.tobolewska@zdw-bydgoszcz.pl)