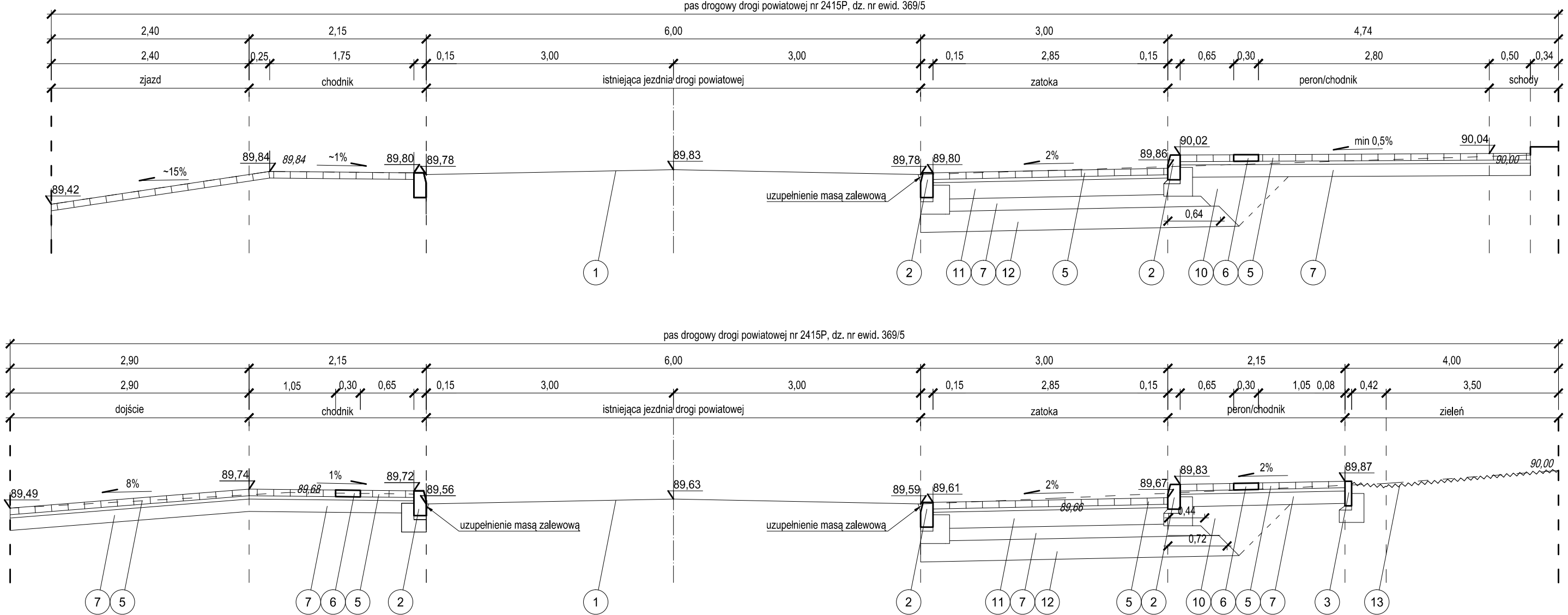
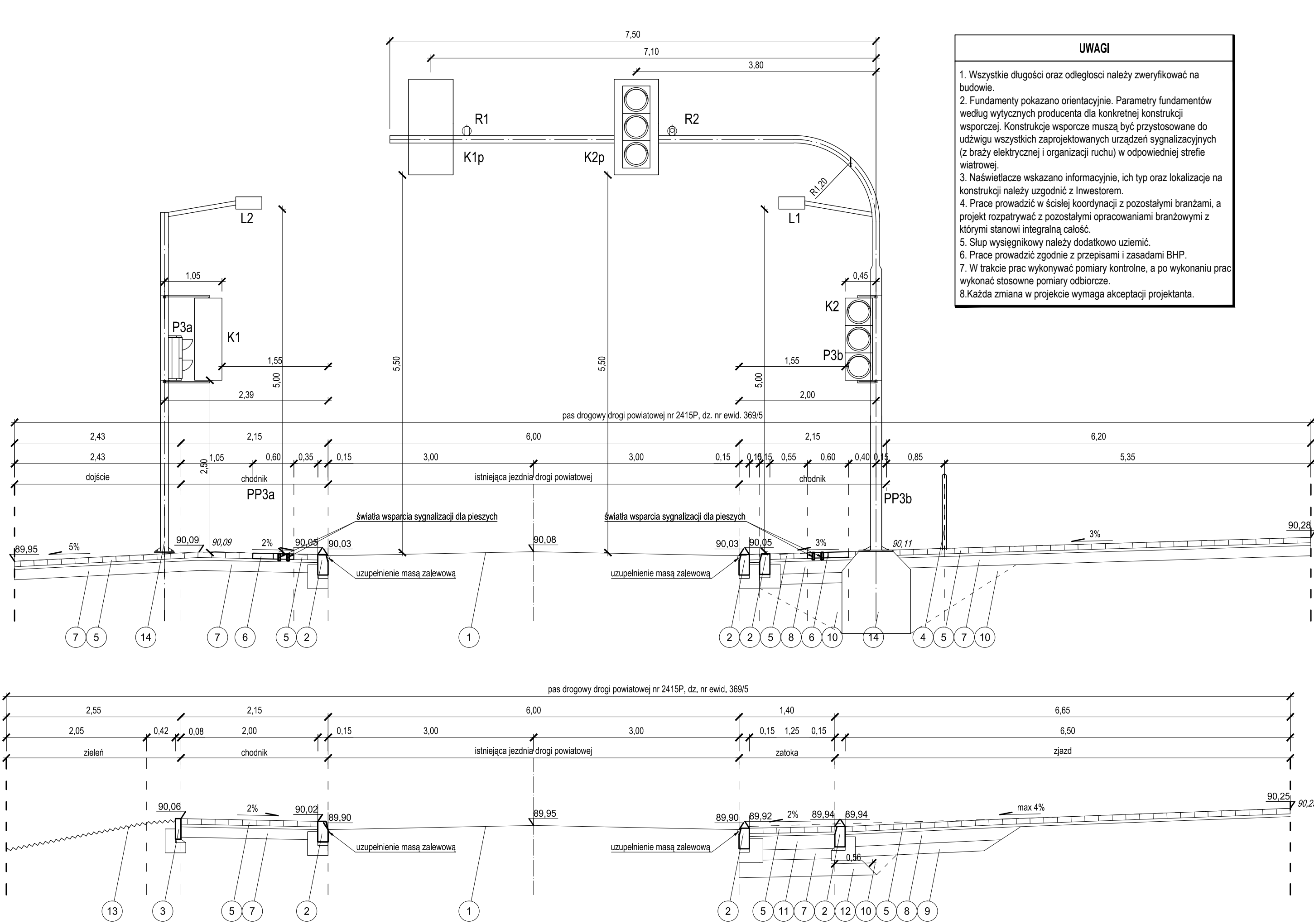


**UWAGI**

1. Wszystkie długości oraz odległości należy zweryfikować na budowie.  
2. Fundamenty pokazano orientacyjnie. Parametry fundamentów według wytycznych producenta dla konkretnej konstrukcji wsporczej. Konstrukcje wsporcze muszą być przystosowane do udźwigu wszystkich zaprojektowanych urządzeń sygnalizacyjnych (z brazy elektrycznej i organizacji ruchu) w odpowiedniej strefie wiatrowej.  
3. Naświetlacze wskazano informacyjnie, ich typ oraz lokalizację na konstrukcji należy uzgodnić z Inwestorem.  
4. Prace prowadzić w ścisłej koordynacji z pozostałymi branżami, a projekt rozpatrywać z pozostałymi opracowaniami branżowymi z którymi stanowi integralną całość.  
5. Słup wysięgnikowy należy dodatkowo uziemić.  
6. Prace prowadzić zgodnie z przepisami i zasadami BHP.  
7. W trakcie prac wykonywać pomiary kontrolne, a po wykonaniu prac wykonać stosowne pomiary odbiorcze.  
8. Każda zmiana w projekcie wymaga akceptacji projektanta.



- 1 Istniejąca nawierzchnia jezdni bez zmian (uzupełnienie masązalewową przy elemencie oporowym)
- 2 Krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej 30 (35) x 35 cm z betonu C12/15 z oporem
- 3 Opornik betonowy 8 x 30 cm na ławie betonowej 35 x 30 cm z betonu C12/15 z oporem
- 4 Bariera ochronna rurowa bialo-czerwona
- 5 Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 grubości 4 cm
- 6 Kostka betonowa typu BRAJL 30 x 30 cm grubości 8 cm w kolorze żółtym barwiona w masie
- 7 Warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem o Rm=5 MPa o grubości 15 cm
- 8 Podbudowa z chudego betonu C8/10 grubości 18 cm
- 9 Warstwa wzmacniająca z mieszanki stabilizowanej cementem o Rm=2,5 MPa grubości 15 cm
- 10 Nasyp z piasku gruboziarnistego - uzupełnienie po usunięciu humusie i nasypie niebudowlanym
- 11 Podbudowa z chudego betonu C8/10 grubości 20 cm
- 12 Warstwa wzmacniająca z mieszanki stabilizowanej cementem o Rm=2,5 MPa grubości 25 cm
- 13 Zieleń do przeprofilowania
- 14 Słupy sygnalizacji świetlnej

Inwestor:				
Gmina Dopiewo ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo				
Projektujący:				
Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo				
Temat:				
Przebudowa pasa drogowego ulicy Szkolnej - drogi powiatowej nr 2415P obejmująca budowę zatoki autobusowej, sygnalizacji świetlnej z oświetleniem na istniejącym przejściu dla pieszy i przebudowę chodników na wysokości Szkoły Podstawowej w Konarzewie				
Skala:	Rysunek:			Nr rys:
1:50	Przekroje			
Data:	Studium:			3
09.2022	Projekt wykonawczy			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogowa	WKP/0347/POOD/17	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKP/0289/POOD/12	
Projektant	mgr inż. Andrzej Kuroczycki-Saniutycz	Elektryczna	WKP/0131/POOE/06	
Sprawdzający	mgr inż. Bohdan Kuroczycki-Saniutycz	Elektryczna	45/80/Pw	