

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie podstawowym na **Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 196 w m. Owińska wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego przepustu w km 26+492**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej SWZ, w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) wyjaśnia co następuje:

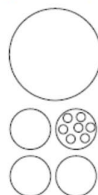
Pytanie 1: W związku z odpowiedzią na pytanie nr 1 proszę o potwierdzenie, że zawarte w tej odpowiedzi sformułowanie "...należy w niezbędnym zakresie rozebrać a później odtworzyć...", oznacza rozebranie ścieżki na odcinku od km 0+000 do km 0+072,77 przebudowy drogi, ponieważ na tym odcinku należy wybudować kanał technologiczny, który zaprojektowano pod istniejącą ścieżką. Na tymczasowy objazd, który ma zaprojektować Wykonawca nie trzeba zajmować tak długiego odcinka ścieżki z nowopowstałą ścieżką rowerową, nie występującą w projekcie budowlanym i wykonawczym, proszę o aktualizację dokumentacji przetargowej, w szczególności w zakresie kolizji ścieżki z kanałem technologicznym, z komorą wlotową, projektowanym bypasssem.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że rozbiórek i odtworzeń należy dokonać na odcinku niezbędnym do realizacji wszystkich robót określonych w projekcie budowlanym i wykonawczym.

Pytanie 2: Proszę o udostępnienie rysunku przekroju kanału technologicznego ponieważ z dokumentów przetargowych nie wynika jednoznacznie jak ma on wyglądać np. zgodnie z ST D-01.03.04 przykrycie kanału powinno mieć min 70cm co przy głębokości wykopu 80 cm określonej w przedmiarze, wymogu specyfikacji aby w gruntach małospoistych na dnie ułożyć ławę betonową grubości min 10 cm jest nie możliwe. Same kanały technologiczne mogą występować w przynajmniej dwóch wersjach.

Odpowiedź: Kanał technologiczny należy wykonać zgodnie z ST. D-01.03.04 oraz Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Zastosowano profil podstawowy kanału technologicznego KTU wykonany z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur:

**Profil kanału
technologicznego
KTU (chodniki, zieleń)**



**1x RHDPEk-S110mm
3x RHDPEwp 40/3,7mm
1x doziemna wiązka mikrorur 7x12/8mm**

Minimalne przykrycie kanału dotyczy odległości liczonej od poziomu chodnika (Dokumentacja Ścieżki). Badania geotechniczne nie wykazały gruntów mało spoistych w poziomie dna wykopu.

Pytanie 3: Proszę o udostępnienie rysunków konstrukcyjnych komory wlotowej lub podanie w jakim katalogu typowych elementów mostowych lub drogowych taką komorę można znaleźć.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wymagane dane dotyczące komory zawarte są na rysunkach 10 i 11 branży mostowej. Należy zastosować komorę prefabrykowaną o wymaganych gabarytach, dopuszczoną do wbudowania w pas drogowy (obciążenie ruchem kołowym kl. I wg PN-EN 1991-2). Dopuszcza się zastosowanie prefabrykatu o wymiarach dostosowanych do aktualnej oferty rynkowej w zakresie różnicy podanych wymiarów +/-10cm.

Z-ca Dyrektora

Andrzej Staszewski