

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dotyczy: „Budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1495N
w msc. Kolno wraz z budową chodnika oraz peronu ”

Droga powiatowa – 1495N
działka nr ew. 111
obręb: Kolno
gm.: Kolno

Wykonawca:

Powiatowa Służba Drogowa
w Olsztynie
ul. Cementowa 3
10- 429 Olsztyn

Sporządził dnia: 31 marca 2023 r.

SPIS TREŚCI:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan sytuacyjny z oznakowaniem istniejącym i projektowanym – skala 1:500
z planem sytuacyjnym.

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

Opracowanie sporządzono na potrzeby budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1495N w msc. Kolno wraz z budową chodnika oraz peronu .

2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2022r. , poz. 988 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm. z załącznikami 1,2,3,4)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2017 r. poz. 784)

2.2 Lokalizacja inwestycji.

- Droga powiatowa nr 1495N w msc. Kolno Trasa Kolno – Bęsia,

2.3 Charakterystyka techniczna drogi

- Przedmiotowa droga powiatowa nr 1495N jest drogą klasy L z nawierzchnią bitumiczną o szerokości jezdni wynoszącej 5,00 m.
- Odcinek drogi nr 1495N w obszarze zabudowanym msc. Kolno z ograniczeniem do 40km/h w obrębie całej miejscowości.
- Ciągów pieszy jednostronny oddzielony od jezdni pasem zieleni.
- Oznakowanie poziome - brak
- Oznakowanie pionowe zgodnie z załącznikami graficznymi
- Ruch umiarkowany.

2.4 Projektowane zmiany w organizacji ruchu.

Zmianę stałej organizacji ruchu wprowadza się w celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, doprowadzenie oznakowania do zgodności z Rozporządzeniem

Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zmiana organizacji ruchu polega:

- Na dopasowaniu oznakowania pionowego istniejącego do budowanego ciągu pieszego (chodnika) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Budowa przejścia dla pieszych wyniesionego w ciągu drogi powiatowej nr 1495N w msc. Kolno z budową peronu dla podróżnych oraz chodnikiem.. Umieszczenie oznakowania poziomego P-10, P-14, P-25 oraz w celu wydzielenia pasów w obrębie przejścia dla pieszych linia segregacyjna podwójna ciągła P-4 oraz P-1e obrębie zjazdów. Przejście dla pieszych dodatkowo wyposażone w punktowe urządzenia odblaskowe umieszczone wzdłuż przejścia dla pieszych. Oznakowanie pionowe przejścia dla pieszych – D-6 (z obramówką fluoroscencyjną) . Dodatkowo wzdłuż przejścia dla pieszych przewiduje się umieszczenie PEO2 punktowych elementów odblaskowych. Na dojeściach projektuje się w chodniku płytki typu STOP. Całość przejścia z dedykowanym oświetleniem.
- Wprowadzeniu bezpośrednio przed przejściem wyniesionym ograniczenia prędkości do 30 km/h znakami B-33 wraz ze znakiem A-11a „próg zwalniający” i tabliczką T-1 określającą odległość do wyniesienia. Za przejściem odwołuje się ograniczenie prędkości o wartości 30 km/h znakiem B-34

Oznakowanie pionowe - grupa wielkości „średnie”, folia odblaskowa I generacji natomiast dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu II.

Oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowe

2.5 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

- **Zgodnie z planem sytuacyjnym w skali 1:500**

2.6 Postanowienia końcowe.

Podczas umieszczania znaków Wykonawca powinien sprawdzić czy znak nie powoduje ograniczenia widoczności oraz czy nie jest przesłaniany przez istniejące znaki , drzewa itp.

Umieszczanie znaków poziomych i pionowych zgodnie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm. z załącznikami 1,2,3,4)

Na siedem dni przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy powiadomić Policję, Zarządcę drogi i Zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

2.7 Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się niezwłocznie zaraz po wykonaniu przebudowy przejścia dla pieszych