

## Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zadania:	Opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania miejsc turystycznych i zabytkowych na terenie gminy Siechnice
Inwestor:	Gmina Siechnice
Kod zamówienia wg CPV:	Usługi projektowe: 71320000-7 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania
Zamawiający:	Burmistrz Siechnic ul. Jana Pawła II 12 55 - 011 Siechnice
Opracowanie:	Karolina Teklak
Spis zawartości:	<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b> <b>II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA</b>

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

#### 1. NAZWA ZAMÓWIENIA

Opracowanie projektów organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, opiniami i zatwierdzeniami pozwalającymi na wyniesienie elementów organizacji ruchu dla oznakowania miejsc turystycznych i obiektów zabytkowych zlokalizowanych na terenie gminy Siechnice

#### 2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowej inwestycji jest Gmina Siechnice. Do przeprowadzenia postępowania oraz udzielenia zamówienia wyznaczono Wydział Dróg Urzędu Miejskiego w Siechnicach. Odbiorcą zrealizowanych prac projektowych będzie Burmistrz Siechnic.

### **3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

#### **3.1. ZAŁOŻENIA PROGRAMOWE**

Celem projektu jest zwiększenie informacji oraz wskazanie miejsc ważnych z punktu widzenia dziedzictwa kulturowego oraz walorów turystycznych obszarów zlokalizowanych na terenie Gminy Siechnice. Ostateczny zakres zmian w docelowych organizacjach ruchu ustalony zostanie na podstawie propozycji przedstawionej przez Projektanta.

#### **3.2. ZAKRES ZAMÓWIENIA**

Zakresem zamówienia jest wykonanie projektów zmian w docelowej organizacji ruchu w postaci dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie organizacji ruchu dla lokalizacji opisanych w punkcie 3.3. niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ).

W ramach opracowanych projektów Projektant zobowiązany jest uzyskać wszelkie uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia uzyskane w imieniu Zamawiającego, na podstawie upoważnienia, pozwalające wprowadzić zmiany organizacji ruchu istniejącego na podstawie wykonanych projektów.

Projekty organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności:

- Ustawa Prawo budowlane - Dz.U.2023 poz. 682 ze zm.
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2023. poz. 1047 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019 poz. 2310 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2022 poz. 2377 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz.U.2017 poz. 784 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2019 poz. 1643 ze zm.

### 3.3. Lokalizacja zadań, opis stanu istniejącego, zakres projektów organizacji ruchu docelowego

Wstępna lokalizacja oznakowania znajduje się na załącznikach mapowych (załącznik M1 i załącznik M2).

Zamawiający wymaga opracowania projektu oznakowania w następującym zakresie:

- Informacja o obiektach turystycznych – znaki E-22c. Znak należy zastosować na wszystkich drogach graniczących – wlotowych na teren gminy Siechnice. Znak powinien informować o poniższych atrakcjach turystycznych, w zależności od lokalizacji tych miejsc:
  - wieża widokowa w Kotowicach,
  - kościół Świętej Katarzyny Aleksandryjskiej (Sanktuarium Maryjne) w Świętej Katarzynie,
  - klasztor sióstr ze Zgromadzenia Chrystusa Dobrego Pasterza w Świętej Katarzynie
  - elektrociepłownia „Czechnica” wraz z osiedlem braci Ehrlich w Siechnicach.
  - Rycerska Wieża Mieszkalna w Biestrzykowie

Przykładowe formy znaków E-22c:



Zamawiający proponuje następujące lokalizacje tablic E-22c (w nawiasie podano oznaczenie lokalizacji zaznaczone na załączniku mapowym):

- (1) droga krajowa nr 94 od strony Wrocławia na granicy obrębu geodezyjnego Wrocław/Radwanice ;
- (2) droga krajowa nr 94 od strony Oławy na granicy obrębu geodezyjnego Groblice/Oława;
- (3) droga wojewódzka nr 372 (Wschodnia Obwodnica Wrocławia) w rejonie mostu nad rzeką Odram im. Generała Augusta Emila Fieldorfa ps. „Nil” od strony Wojnowa;
- (4) droga wojewódzka nr 395 od strony Wrocławia przed rondem w Iwinach;
- (5) droga wojewódzka nr 395 od strony autostrady A4 w rejonie przejazdu kolejowego (skrzyżowania kolejowo-drogowego z linią nr 276);
- (6) droga powiatowa nr 1934D w miejscowości Trestno na odcinku od tablicy z nazwą miejscowości do punktu informacji turystycznej;
- (7) droga powiatowa nr 1934D przed miejscowością Mokry Dwór na granicy obrębu geodezyjnego Wrocław/Mokry Dwór;
- (8) droga powiatowa nr 1933D przed miejscowością Kotowice od strony Zakrzowa,
- (9) droga powiatowa nr 1943D przed miejscowością Ozorzyce od strony Turowa.

- Informacja o obiektach na samochodowym szlaku turystycznym – znaki E-22b. Znak należy zastosować w celu wskazania kierunku do obiektu położonego przy samochodowym szlaku turystycznym. Oznakowaniem należy objąć następujące atrakcje turystyczne na terenie gminy Siechnice:
  - wieża widokowa w Kotowicach,
  - kościół Świętej Katarzyny Aleksandryjskiej (Sanktuarium Maryjne) w Świętej Katarzynie,
  - klasztor sióstr ze Zgromadzenia Chrystusa Dobrego Pasterza w Świętej Katarzynie
  - elektrociepłownia „Czechnica” wraz z osiedlem braci Ehrlich w Siechnicach,
  - Rycerska Wieża Mieszkalna w Biestrzykowie.

Przykładowe formy znaków E-22b:



Zamawiający proponuje następujące lokalizacje tablic E-22b (w nawiasie podano oznaczenie lokalizacji zaznaczone na załączniku mapowym):

- (10) wieża widokowa w Kotowicach, po 2 sztuki dla każdego kierunku jazdy przy drodze krajowej nr 94 oraz 1 sztuka przy drodze powiatowej 1933D od strony Zakrzowa.
  - kościół Świętej Katarzyny Aleksandryjskiej (Sanktuarium Maryjne) i klasztor sióstr ze Zgromadzenia Chrystusa Dobrego Pasterza w Świętej Katarzynie
    - (11) 2 sztuki w rejonie ulicy Opolskiej (droga krajowa nr 94) w Siechnicach, po 1 dla każdego pasa ruchu,
    - (12) 2 sztuki w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 372 z ul. Zacharzycką w Świętej Katarzynie,
    - (13) droga wojewódzka nr 395 od strony Wrocławia w rejonie ronda w Iwinach.
  - elektrociepłownia „Czechnica” wraz z osiedlem braci Ehrlich w Siechnicach.
    - (14) 2 sztuki w ciągu drogi wojewódzkiej 372 (Wschodnia Obwodnica Wrocławia) w rejonie ulicy Stawowej w Siechnicach, po 1 dla każdego pasa ruchu
  - Rycerska Wieża Mieszkalna w Biestrzykowie.
    - (15) 3 sztuki w rejonie skrzyżowania ul. Strzelińskiej (droga powiatowa 1938D) i ul. Parkowej w Żernikach Wrocławskich
- Informacja o obiektach nie leżących na samochodowym szlaku turystycznym i prowadząca do konkretnych atrakcji turystycznych – znaki E-22a. Oznakowaniem należy objąć następujące traktory turystyczne na terenie gminy Siechnice:
- wieża widokowa w Kotowicach,

- o kościół Świętej Katarzyny Aleksandryjskiej (Sanktuarium Maryjne) w Świętej Katarzynie,
- o klasztor sióstr ze Zgromadzenia Chrystusa Dobrego Pasterza w Świętej Katarzynie,
- o elektrociepłownia „Czechnica” wraz z osiedlem braci Ehrlich w Siechnicach,
- o Rycerska Wieża Mieszkalna w Biestrzykowie.

Przykładowe formy znaków E-22a:



Na terenie Gminy Siechnice planuje się powstanie 5 szlaków prowadzących z dróg głównych do konkretnych atrakcji turystycznych. Będą one prowadzić turystę (od znaków E-22a w lokalizacjach wskazanych powyżej) do danej atrakcji turystycznej

Zamawiający proponuje następujące lokalizacje tablic E-22a (w nawiasie podano oznaczenie lokalizacji zaznaczone na załączniku mapowym):

- o wieża widokowa w Kotowicach
  - (16) w rejonie skrzyżowania dk94 z drogą powiatową 1933D (ul. Kotowicka) w Groblicach – znak ↑,
  - (17) w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej 1933D z drogą gminną G17 w kierunku m. Durok – znak ↑,
  - (18) przy drodze powiatowej 1933D w rejonie skrzyżowania ulicy Spacerowej i ulicy Głównej w Kotowicach – znak →,
  - (19) przy drodze powiatowej 1933D w rejonie skrzyżowania ulicy Głównej i ulicy Kościelnej w Kotowicach – znak ←,
  - (20) w rejonie ulicy. Odrzańskiej za wałem przeciwpowodziowym – znak ↑,
  - (21) przy wjeździe na parking przy wieży – znak ←,
  - (22) przy drodze powiatowej 1933D od strony Zakrzowa w rejonie skrzyżowania ulicy Głównej i ulicy Cmentarnej w Kotowicach – znak →,
- o sanktuarium w Świętej Katarzynie przy ul. Głównej kościół Świętej Katarzyny Aleksandryjskiej (Sanktuarium Maryjne) w Świętej Katarzynie,
  - (23) od ulicy Opolskiej w Siechnicach - na drodze powiatowej nr 1938D w rejonie skrzyżowania z ul. Lawendową w Świętej Katarzynie – znak ↑,

- (24) od ulicy Opolskiej w Siechnicach - na drodze powiatowej nr 1938D w rejonie Centrum Kultury w Świętej Katarzynie – znak ←,
  - (25) od drogi wojewódzkiej nr 372 (Wschodniej Obwodnicy Wrocławia) – na skrzyżowaniu ulicy Zacharzyckiej (droga powiatowa 1937D) i ulicy Żernickiej (droga powiatowa 1938D) w Świętej Katarzynie – znak ←,
  - (26) od drogi wojewódzkiej nr 372 (Wschodniej Obwodnicy Wrocławia) – na skrzyżowaniu ulicy Żernickiej (droga powiatowa 1938D) i ulicy Głównej w Świętej Katarzynie – znak ←,
  - (27) od drogi wojewódzkiej 395 – za skrzyżowaniem z drogą powiatową 1938D t.j skrzyżowaniem ulicy Strzelińskiej i Kolejowej w Żernikach Wrocławskich przed przejazdem kolejowym (skrzyżowaniem kolejowo-drogowego z linią nr 276); w kierunku Smardzowa – znak ↑,
  - (28) od drogi wojewódzkiej 395 – za skrzyżowaniem z drogą powiatową 1943D t.j skrzyżowaniem ulicy Krasińskiego i ulicy Bolesława Chrobrego w Ozorzycach – znak ↑,
- o klasztor sióstr ze Zgromadzenia Chrystusa Dobrego Pasterza przy ul. Henryka Dąbrowskiego w Świętej Katarzynie,
- (29) od ulicy Głównej w Świętej Katarzynie - na drodze powiatowej nr 1942D w rejonie skrzyżowania z ul. Główną i ul. Powstańców Śląskich w Świętej Katarzynie – znak ↑,
  - (30) na drodze powiatowej nr 1942D na wysokości klasztoru – znak →.
- o elektrociepłownia „Czechnica” wraz z osiedlem braci Ehrlich w Siechnicach.
- (31) od strony drogi krajowej nr 94, przed rondem na skrzyżowaniu dróg Kolejowa, ul. Szkolna i Fabryczna – znak ↑,
  - (32) na ulicy Fabrycznej przed wjazdem do bramy EC – znak dwustronny ←, →.
- o Rycerska Wieża Mieszkalna w Biestrzykowie
- (33) od drogi wojewódzkiej 395 – za skrzyżowaniem z drogą powiatową 1938D t.j skrzyżowaniem ulicy Strzelińskiej i Kolejowej w Żernikach Wrocławskich; w kierunku Biestrzykowa – znak ↑,
  - (34) od drogi wojewódzkiej 395 – przed skrzyżowaniem z drogą powiatową 1939D t.j skrzyżowaniem ulicy Parkowej i Akacjowej w Biestrzykowie; w kierunku Biestrzykowa – znak ←,

- (35) od drogi powiatowej nr 1939D – w rejonie skrzyżowania ulicy Akacjowej i ulicy Lipowej w Biestrzykowie; – znak →,

- Informacja o obiektach turystycznych i ośrodkach, w tym zabytków jako dobra kultury (zamku, kościoła, cmentarza, kąpieliska) – znaki E-8 i E-10. Wstępna lokalizacja znaków E-8 i E-10 nie została pokazana na załączniku mapowym.

Oznakowaniem E-8 należy objąć następujące obiekty:

- ośrodek jazdy konnej Ranczo Groblice,
- stadnina koni Durok
- kąpielisko „Błękitna Laguna” w Siechnicach
- stadion lekkoatletyczny w Siechnicach

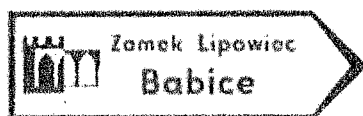
Oznakowaniem E-10 należy objąć następujące obiekty zabytkowe, jako dobra kultury:

- sanktuarium w Świętej Katarzynie przy ul. Głównej kościół Świętej Katarzyny Aleksandryjskiej (Sanktuarium Maryjne) w Świętej Katarzynie
- klasztor sióstr ze Zgromadzenia Chrystusa Dobrego Pasterza w Świętej Katarzynie,
- Rycerska Wieża Mieszkalna w Biestrzykowie
- Kościół Najświętszego Serca Pana Jezusa w Kotowicach
- Krzyże pokutne w Siechnicach i Groblicach
- Kościół p.w. Niepokalanego Poczęcia NMP w Trestnie
- Stare cmentarze Grodziszów i Trestno

Przykładowe formy znaków E-8:



Przykładowe formy znaków E-10:







### 3.4. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Projektant w ramach swoich działań powinien zweryfikować założenia wskazane przez Zamawiającego i zaproponować korektę wskazanych lokalizacji. Założenia do wprowadzenia oznakowania przed przystąpieniem do projektów oznakowania Projektant powinien przedstawić w formie rozwiązań koncepcyjnych do zaopiniowania przez Zamawiającego. W ramach koncepcji Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającego szczegółowe rozwiązania graficzne każdej z zastosowanych tablic.

Koncepcja projektowa powinna obejmować cały zakres wprowadzonych oznakowań i powinna zostać zatwierdzona przez Zamawiającego.

W przypadku wprowadzenia uwag przez Zamawiającego do przedłożonej dokumentacji, Projektant powinien odnieść się pisemnie do każdej z nich i wprowadzić zmiany lub przedstawić argumentację powodującą brak możliwości wprowadzenia uwag Zamawiającego.

Zamawiający oczekuje opracowania jednej, kompleksowej dokumentacji na całość wprowadzenia zmian w docelowych organizacjach ruchu. Dokumentacja kompleksowa powinna zawierać podział na części dokumentacji, które uwzględnią wszystkie wskazane lokalizacje. Zamawiający oczekuje, aby dla każdej części uzyskano odrębne zatwierdzenia pozwalające na wyniesienie zmian organizacji ruchu w terenie. Podział na części proponuje Wykonawca w ramach koncepcji rozwiązań.

- 1) W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do dokonania w imieniu Zamawiającego następujących czynności:
  - a) opracowanie koncepcji rozwiązań z propozycją lokalizacji tablic, podziałem na części oraz projektem graficznym tablic i znaków;
  - b) wykonanie projektów organizacji ruchu na podkładach mapowych na własny koszt (map zasadniczych), pozwalających na wykonywanie projektów docelowej organizacji ruchu;

- c) sporządzenie inwentaryzacji fotograficznej i inwentaryzacji oznakowania istniejącego stanowiącej element opisu technicznego;
  - d) sporządzenie zestawienia obiektów, które objęte zostaną oznakowaniem z charakterystyką tych obiektów;
  - e) oprócz projektu docelowej organizacji ruchu Wykonawca opracuje szczegółowe rysunki konstrukcyjne branży drogowej i innej branży niezbędnej dla realizacji założonych zmian w docelowej organizacji ruchu. Opracowania powyższe stanowiąc będą załącznik do opracowanego dokumentacji organizacji ruchu; W takim przypadku osoba opracowująca te projekty powinna posiadać uprawnienia budowlane w specjalności drogowej lub inne odpowiednie dla danej branży;
  - f) opracowanie projektów docelowej organizacji ruchu, uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień i zatwierdzeń dokonanych zgodnie z wymaganiami przepisów szczegółowych opisanych w pkt. 3.3 dla wszystkich koniecznych dróg;
  - g) sporządzanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich ze zbiorczym zestawieniem kosztów;
  - h) sporządzanie szczegółowych wymagań materiałowych dla wykonanych elementów oznakowania wykonanych w formie opisowej, jako element opisu technicznego;
  - i) wykonanie w wersji elektronicznej całego opracowania projektowego na płycie CD/DVD – 1 płyta CD;
- 2) Projektantowi zostaną udzielone upoważnienia do występowania w imieniu Zamawiającego w ramach umówionego wynagrodzenia do organów administracji państwowej i samorządowej, urzędów, instytucji, osób prawnych i fizycznych w sprawach opracowania dokumentacji projektowej, a w szczególności do:
- a) wykonywania wszelkich koniecznych czynności związanych z realizacją zamówienia, w tym składanie oświadczeń woli (w przypadkach, gdy oświadczenie takie obejmowałoby zobowiązania finansowe obciążające Zamawiającego wymaga ono dodatkowej wyrażonej na piśmie zgody Zamawiającego).
- 3) Dokumentacje projektowe zaopatrzone będą w:
- a) pisemne oświadczenie Wykonawcy, iż dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami przyjętymi do stosowania przez Zamawiającego i że zostają wydane w stanie zupełnym (kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć);

	Zestawienie ilościowe dokumentacji do przygotowania	
1.	Koncepcja rozwiązań w zakresie wprowadzenia oznakowania	2 egz.
2.	Projekt wykonawczy organizacji ruchu docelowego	4 egz.
3.	Przedmiar robót	2 egz.
4.	Kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów	2 egz.
5.	Przedmiar ofertowy	2 egz.
6.	Wersja elektroniczna w/w dokumentów na płycie CD/DVD	1 egz.

4) Dokumentacja winna być:

a) przekazana w wersji elektronicznej, tożsamej z wersją drukowaną. Wersja elektroniczna musi umożliwiać odczytanie plików w programach:

- Adobe Reader – całość dokumentacji (rozszerzenie .pdf),
- MS WORD – kompletne opisy techniczne (rozszerzenie \*.doc)

W osobnym katalogu należy umieścić wersję edytowalną w postaci plików \*.dgn, \*.dwg

b) Wszystkie egzemplarze papierowe dokumentacji projektowej opracowania winny zawierać rysunki wydrukowane w kolorze (nie mogą stanowić czarnobiałych kserokopii oryginalnych rysunków z zaznaczonymi na kolorowo projektowanymi elementami).

c) Dokumentacja techniczna powinna stanowić jedno opracowanie, w którym zawarte będą poszczególne części projektów organizacji ruchu. Wszystkie części powinny być zbindowane. Całość skompletowana w jedną teczkę z rączką (nie dopuszcza się kartonów archiwizacyjnych). Teczki należy jednoznacznie opisać od frontu i od strony bocznej.

#### 4. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE OPRACOWANIA NAKŁADÓW RZECZOWYCH

- 1) Kosztorys inwestorski Wykonawca opracuje zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz

- planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021, poz. 2458) w podziale jak przedmiary robót.
- 2) W przypadku braku ceny jednostkowej roboty podstawowej kalkulację szczegółową ceny jednostkowej Projektant wykona w oparciu o KNNR, KNR, KSNR (z zachowaniem kolejności stosowania katalogów) z opisem robót w kolejności technologicznej ich wykonania, z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z dokumentacji technicznej oraz podstaw do ustalania cen jednostkowych robót i nakładów rzeczowych (nr katalogu, tablicy, kolumny). Zakres i sposób opracowania przedmiarów określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Przedmiary winny zawierać nakłady z tytułu robót demontażowych, transportu, utylizacji odpadów (ilości w tonach) oraz wszystkie inne nakłady mające wpływ na ryczałtowy koszt realizacji robót.
  - 3) Podstawa wyceny i obmiar robót ma odpowiadać ściśle technologii i zakresowi prowadzonych robót.
  - 4) Inne współczynniki utrudnienia niż w KNR lub przyjęcie innej podstawy wyceny należy uzgodnić pisemnie z Zamawiającym.

## 8. DODATKOWE WYMAGANIA

- 1) Należy dokonać wizji w terenie i zweryfikować poszczególne lokalizacje wprowadzenia zmian organizacji ruchu docelowego. Wykonanie projektów organizacji ruchu powinno być poprzedzone wizytą w miejscu wprowadzenia zmian.
- 2) Zakres opisany w punkcie 3.3 podlega weryfikacji przez Projektanta, a rozwiązaniem docelowym będzie rozwiązanie uzgodnione przez Zamawiającego.
- 3) Projektant zmian organizacji ruchu przedstawi rozwiązania projektorowe uwzględniając uwarunkowania terenowe.
- 4) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmian w zakresie przedstawionych rozwiązań zmian organizacji ruchu przed złożeniem projektów do opinii, uzgodnień i zatwierdzeń. Projektant zobowiązany jest te zmiany wprowadzić.

Sporządził:  
Karolina Teklak

Teklak 11

Dyrektor  
Wydziału Dróg  
*Ewa Bojarczak*  
Ewa Bojarczak