

Projekt docelowej organizacji ruchu po robotach związanych z: Przebudową zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 481, obręb nr 0001 Głuszycza Górna

## Pracownia projektowo kosztorysowa „ECOARCH”

**Patryk Piksa**

Adres: 58-310 Szczawno-Zdrój, ul. Górna 31

tel. kom. +48 531 947 980

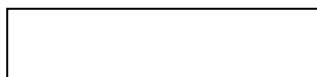
NIP: 8863021621

REGON: 521958560

Stadium:	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Inwestor:	<b>Gmina Głuszycza Ul. Parkowa 9, 58-340 Głuszycza</b>
Temat:	<b>Przebudowa zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 581, obręb nr 0001 Głuszycza Górna</b>
Jednostka projektowa:	<b>Pracownia projektowo kosztorysowa ECOARCH Patryk Piksa ul. Górna 31, 58-310 Szczawno-Zdrój</b>
Kategoria obiektu:	<b>XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe</b>
Adres inwestycji:	<b>ul. Kłodzka w Głuszy</b>
Działki:	<b>Nazwa jednostki ewidencyjnej: 022105_5, Głuszycza Górna Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Głuszycza Górna 0001 Numery działek ewidencyjnych: 481, 1</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Piksa	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr uprawnień: DOŚ/BO/0752/04	Branża drogowa	30.05.2023 r.	

Szczawno-Zdrój – 30.05.2023 r.



## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### STRONA TYTUŁOWA

### KARTA UZGODNIEŃ

#### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI – STAN ISTNIEJACY.....	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	6
6. ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO .....	6
Szczegóły oznakowania przedstawiono na załączonym rysunku nr 1 .....	7
7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI.....	7
8. UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA.....	7
9. ORIENTACJA.....	8

#### Załączniki:

#### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt stałej organizacji ruchu

1: 500

Projekt docelowej organizacji ruchu po robotach związanych z: Przebudową zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 481, obręb nr 0001 Głuszycza Górna

## **KARTA UZGODNIENÍ**

## 1. DANE OGÓLNE.

Określenie zamierzenia:	Przebudowa zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 581, obręb nr 0001 Głuszycza Górna
Adres, lokalizacja:	Ul. Kłodzka, Głuszycza Górna, działki nr 481, 1 Obręb nr 0001 Głuszycza Górna
Inwestor:	Gmina Głuszycza z siedzibą przy ul. Parkowej 9, 58-340 Głuszycza
Rodzaj budowy:	Inwestycji
Branża:	Drogowa – projekt docelowej organizacji ruchu

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Opracowanie techniczne br. drogowej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003r. Nr 58, poz. 515).
- Instrukcji o oznakowaniu robót wykonywanych w pasie drogowym,
- Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Z 2003r nr 220, poz. 2181)
- Wizji lokalnej.

## 3. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie organizacji ruchu stałego po wykonaniu przebudowy zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 581, obręb nr 0001 Głuszycza Górna.

## 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI – STAN ISTNIEJACY.

Działka nr 481 obręb nr 0001 Głuszycza Górna - obecne zagospodarowanie obejmuje, drogę wojewódzką nr 381 klasy G o nośności 80kN/oś. Natomiast z uwagi na konstrukcję drogi odpowiada obciążeniu ruchem kategorii KR4. Nawierzchnia asfaltowa o szerokości jezdni około 6,2m, obustronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości około 2,0m. Jezdnia od chodników jest zabezpieczona krawężnikiem betonowym. Prędkość w obszarze zabudowania do 50km/h.

Działka nr 1 obręb nr 0001 Głuszycza Górna – na działce zlokalizowana jest droga gminna wewnętrzna o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej. Zjazd na drogę wojewódzką z drogi gminnej obecnie odbywa się poprzez obniżony krawężnik i chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

Na terenie objętym opracowaniem nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Opis części ul. Kłodzkiej – drogi wojewódzkiej nr 381

- |   |         |
|---|---------|
| – Klasa drogi   | G       |
| – Kategoria ruchu   | KR4     |
| – Prędkość w obszarze zabudowania   | 50km/h. |
| – Przy drodze zlokalizowane są domy jedno i wielorodzinne,  |         |
| – Nawierzchnia drogi wojewódzkiej o szerokości 6,2 m.   |         |
| – Ruch odbywa się dwustronnie.  |         |
| – Nawierzchnia jezdni asfaltowa, obramowana krawężnikiem z obustronnym chodnikiem z kostki betonowej.       |         |
| – Wody opadowe odprowadzane są poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na działce drogowej. |         |

Z uwagi na zaprojektowane warstwy podbudowy zjazdów i jezdni drogi wewnętrznej, należy wykonać konstrukcję poszczególnych elementów drogi doprowadzając podłoże do grupy nośności G1, charakteryzującym się wskaźnikiem zagęszczenia  $Is=1,0m$ , w tym celu należy wykonać stabilizację podłoża gruntowego.

Przekroje konstrukcyjne zjazdu:

Konstrukcja zjazdów:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdu i drogi wewnętrznej,
- stabilizacja dowożona gr. 20 cm o  $R_m=2,5$  MPa,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm na jezdni i zjazdach wraz ze skropieniem emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca na jezdni i zjazdach z betonu asfaltowego 0/16 gr. 7 cm - AC-0/16W-50/70, wraz ze skropieniem emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa ścieralna na jezdni i zjazdach z betonu asfaltowego gr. 5 cm - AC-0/12,8-S-50/70 wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15cm wraz z powierzchniowym utrwaleniem miałem 0/5.

Pomiędzy podbudową tłuczniową i warstwami bitumicznymi należy przewidzieć skropienie asfaltem upłynnionym w ilości 0,5-0,7 kg/m<sup>2</sup>.

W opracowaniu przewiduje się wykonanie organizacji ruchu stałego po wykonaniu przebudowy istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej na drogę gminną wewnętrzną o nowej nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,0m ograniczonej krawężnikami betonowymi w granicach działek objętych opracowaniem.

Wody opadowe spływające ze zjazdu odprowadzone zostaną poprzez spadki podłużne i poprzeczne przebudowywanego zjazdu, do zaprojektowanego odwodnienia liniowego i przykanalik DN 160 do istniejącej studni kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Kłodzkiej.

W obrębie przebudowywanego zjazdu, zlokalizowane są następujące znaki:

Znaki pionowe

- znak E-17a– miejscowość Głuszycza Górna, Głuszycza

- znak E-18a – koniec miejscowości Głuszycza Górna, Głuszycza
- znak D-42 – teren zabudowany
- znaki poziome
- P- 4 – linia podwójna ciągła przejście dla pieszych
- P-1e linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka

### **ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW DROGOWYCH W OBRĘBIE PLANOWANYCH ROBÓT**

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL I ZNACZENIE	IŁOŚĆ
Znaki informacyjne	D-42 „Obszar zabudowany”	2 szt.
Tablice kierunku	E-17a „Miejscowość ”	2 szt.
	E-18a „Koniec miejscowości	2 szt.
Znaki poziome	P- 4 – linia podwójna ciągła	80mb
	P-1e linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	18mb

## **5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.**

Przebudowywany zjazd na drogę gminną z uwagi na konstrukcję zaprojektowano na obciążenie ruchem kategorii KR2, dwupasowa o jednostronnym nachyleniu o szerokości 5,0m – zjazd i drogę wewnętrzną o nawierzchni asfaltowej. Nawierzchnia zjazdu i drogi zabezpieczona krawężnikami betonowymi.

Przebudowany zjazd z drogi wojewódzkiej nr 381 na drogę gminna wewnętrzną, zlokalizowany jest na działce nr 481 ul. Kłodzka i na działce nr 1, obręb 0001 Głuszycza Górna, jednostka ewidencyjna 022105\_5, Gmina Głuszycza. Pochylenie poprzeczne zjazdu jednospadowe o pochyleniu 2%.

- |   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| – Klasa drogi wojewódzkiej  | - | G                  |
| – Kategoria ruchu drogi wojewódzkiej                              | - | KR4                |
| – Klasa drogi gminnej wewnętrzna                                  | - | bez klasy droga    |
| – Kategoria ruchu drogi gminnej przyjęto                          | - | KR2                |
| – Długość zjazdu objętego opracowaniem                            | - | km 0,03            |
| – Prędkość projektowana   | - | 30km/h             |
| – Szerokość zjazdu na drogę gminna wewnętrzną                     | - | 5,0m               |
| – Powierzchnia zjazdu   | - | 25,5m <sup>2</sup> |
| – Przecięcie zjazdu z osią jezdni                                 | - | 89°                |
| – Przecięcie krawędzi zjazdu z droga wojewódzką łukiem            | - | 5m                 |
| – Pochylenie poprzeczne jednostronne jezdni na odcinkach prostych | - | 2,0%               |
| – Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie jezdni                     | - | 5%                 |

## **6. ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO**

W obrębie przebudowywanego zjazdu w miejscowości Głuszycza występuje ograniczenie prędkości do 50km/h.

Projekt organizacji ruchu stałego obejmuje wprowadzenie:

- Zaprojektowano na początku zjazdu, znak D-46 „droga wewnętrzną” .

- Zaprojektowano przy wjeździe na drogę wojewódzką, znak D-47 „koniec drogi wewnętrznej”.

## **ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU – OZNAKOWANIE STAŁE.**

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL I ZNACZENIE	IŁOŚĆ
Znaki informacyjne	D-46 „droga wewnętrzna”	1 szt.
	D-47 „koniec drogi wewnętrznej”	1 szt.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na załączonym rysunku nr 1

## **7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: styczeń 2024

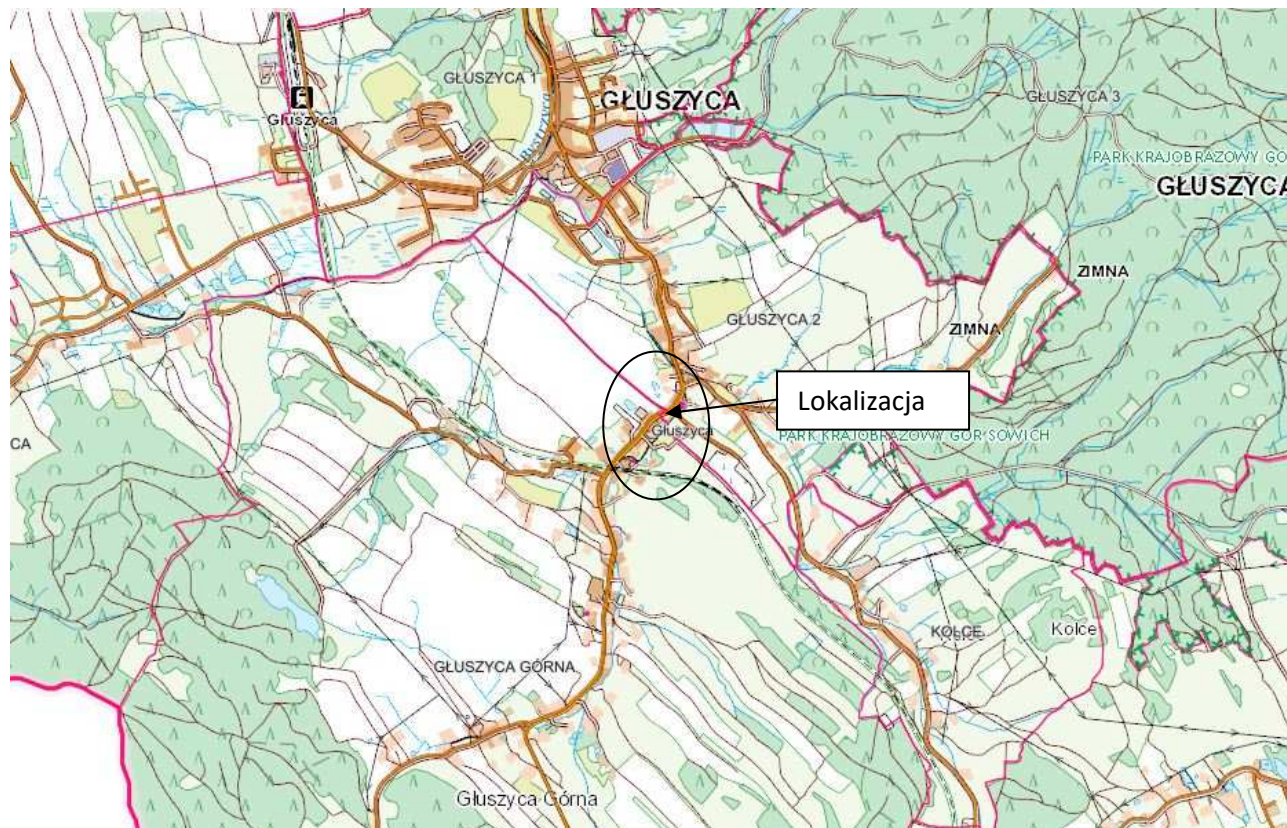
## **8. UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA**

- Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na rysunkach, oraz zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków. Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe, pokryte folią 2 typu z grupy średnie.
- Oznakowanie poziome wykonać za pomocą materiałów cienkowarstwowych pokrytych mikrokulkami.
- Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządcę drogi oraz policję co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min 2,20m (dolna krawędź znaku) od poziomu nawierzchni chodnika.



## 9. ORIENTACJA

Skala 1:25000



Wykonał:



Projekt docelowej organizacji ruchu po robotach związanych z: Przebudową zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 481, obręb nr 0001 Głuszycza Górna

## Pracownia projektowo kosztorysowa „ECOARCH”

**Patryk Piksa**

Adres: 58-310 Szczawno-Zdrój, ul. Górna 31

tel. kom. +48 531 947 980

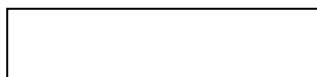
NIP: 8863021621

REGON: 521958560

Stadium:	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Inwestor:	<b>Gmina Głuszycza Ul. Parkowa 9, 58-340 Głuszycza</b>
Temat:	<b>Przebudowa zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 581, obręb nr 0001 Głuszycza Górna</b>
Jednostka projektowa:	<b>Pracownia projektowo kosztorysowa ECOARCH Patryk Piksa ul. Górna 31, 58-310 Szczawno-Zdrój</b>
Kategoria obiektu:	<b>XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe</b>
Adres inwestycji:	<b>ul. Kłodzka w Głuszczy</b>
Działki:	<b>Nazwa jednostki ewidencyjnej: 022105_5, Głuszycza Górna Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Głuszycza Górna 0001 Numery działek ewidencyjnych: 481, 1</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Piksa	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr uprawnień: DOŚ/BO/0752/04	Branża drogowa	30.05.2023 r.	

Szczawno-Zdrój – 30.05.2023 r.



## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### STRONA TYTUŁOWA

### KARTA UZGODNIEŃ

#### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI – STAN ISTNIEJACY.....	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	6
6. ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO .....	6
Szczegóły oznakowania przedstawiono na załączonym rysunku nr 1 .....	7
7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI.....	7
8. UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA.....	7
9. ORIENTACJA.....	8

#### Załączniki:

#### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt stałej organizacji ruchu

1: 500

Projekt docelowej organizacji ruchu po robotach związanych z: Przebudową zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 481, obręb nr 0001 Głuszycza Górna

## **KARTA UZGODNIENÍ**

## 1. DANE OGÓLNE.

Określenie zamierzenia:	Przebudowa zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 581, obręb nr 0001 Głuszycza Górna
Adres, lokalizacja:	Ul. Kłodzka, Głuszycza Górna, działki nr 481, 1 Obręb nr 0001 Głuszycza Górna
Inwestor:	Gmina Głuszycza z siedzibą przy ul. Parkowej 9, 58-340 Głuszycza
Rodzaj budowy:	Inwestycji
Branża:	Drogowa – projekt docelowej organizacji ruchu

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Opracowanie techniczne br. drogowej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003r. Nr 58, poz. 515).
- Instrukcji o oznakowaniu robót wykonywanych w pasie drogowym,
- Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Z 2003r nr 220, poz. 2181)
- Wizji lokalnej.

## 3. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie organizacji ruchu stałego po wykonaniu przebudowy zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 581, obręb nr 0001 Głuszycza Górna.

## 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI – STAN ISTNIEJACY.

Działka nr 481 obręb nr 0001 Głuszycza Górna - obecne zagospodarowanie obejmuje, drogę wojewódzką nr 381 klasy G o nośności 80kN/oś. Natomiast z uwagi na konstrukcję drogi odpowiada obciążeniu ruchem kategorii KR4. Nawierzchnia asfaltowa o szerokości jezdni około 6,2m, obustronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości około 2,0m. Jezdnia od chodników jest zabezpieczona krawężnikiem betonowym. Prędkość w obszarze zabudowania do 50km/h.

Działka nr 1 obręb nr 0001 Głuszycza Górna – na działce zlokalizowana jest droga gminna wewnętrzna o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej. Zjazd na drogę wojewódzką z drogi gminnej obecnie odbywa się poprzez obniżony krawężnik i chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

Na terenie objętym opracowaniem nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Opis części ul. Kłodzkiej – drogi wojewódzkiej nr 381

- |   |         |
|---|---------|
| – Klasa drogi   | G       |
| – Kategoria ruchu   | KR4     |
| – Prędkość w obszarze zabudowania   | 50km/h. |
| – Przy drodze zlokalizowane są domy jedno i wielorodzinne,  |         |
| – Nawierzchnia drogi wojewódzkiej o szerokości 6,2 m.   |         |
| – Ruch odbywa się dwustronnie.  |         |
| – Nawierzchnia jezdni asfaltowa, obramowana krawężnikiem z obustronnym chodnikiem z kostki betonowej.       |         |
| – Wody opadowe odprowadzane są poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na działce drogowej. |         |

Z uwagi na zaprojektowane warstwy podbudowy zjazdów i jezdni drogi wewnętrznej, należy wykonać konstrukcję poszczególnych elementów drogi doprowadzając podłoże do grupy nośności G1, charakteryzującym się wskaźnikiem zagęszczenia  $Is=1,0m$ , w tym celu należy wykonać stabilizację podłoża gruntowego.

Przekroje konstrukcyjne zjazdu:

Konstrukcja zjazdów:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdu i drogi wewnętrznej,
- stabilizacja dowożona gr. 20 cm o  $R_m=2,5$  MPa,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm na jezdni i zjazdach wraz ze skropieniem emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca na jezdni i zjazdach z betonu asfaltowego 0/16 gr. 7 cm - AC-0/16W-50/70, wraz ze skropieniem emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa ścieralna na jezdni i zjazdach z betonu asfaltowego gr. 5 cm - AC-0/12,8-S-50/70 wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15cm wraz z powierzchniowym utwaleniem miałem 0/5.

Pomiędzy podbudową tłuczniową i warstwami bitumicznymi należy przewidzieć skropienie asfaltem upłynnionym w ilości 0,5-0,7 kg/m<sup>2</sup>.

W opracowaniu przewiduje się wykonanie organizacji ruchu stałego po wykonaniu przebudowy istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej na drogę gminną wewnętrzną o nowej nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,0m ograniczonej krawężnikami betonowymi w granicach działek objętych opracowaniem.

Wody opadowe spływające ze zjazdu odprowadzone zostaną poprzez spadki podłużne i poprzeczne przebudowywanego zjazdu, do zaprojektowanego odwodnienia liniowego i przykanalik DN 160 do istniejącej studni kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Kłodzkiej.

W obrębie przebudowywanego zjazdu, zlokalizowane są następujące znaki:

Znaki pionowe

- znak E-17a– miejscowość Głuszycza Górna, Głuszycza

- znak E-18a – koniec miejscowości Głuszycza Górna, Głuszycza
- znak D-42 – teren zabudowany
- znaki poziome
- P- 4 – linia podwójna ciągła przejście dla pieszych
- P-1e linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka

### ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW DROGOWYCH W OBRĘBIE PLANOWANYCH ROBÓT

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL I ZNACZENIE	IŁOŚĆ
Znaki informacyjne	D-42 „Obszar zabudowany”	2 szt.
Tablice kierunku	E-17a „Miejscowość ”	2 szt.
	E-18a „Koniec miejscowości	2 szt.
Znaki poziome	P- 4 – linia podwójna ciągła	80mb
	P-1e linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	18mb

## 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Przebudowywany zjazd na drogę gminną z uwagi na konstrukcję zaprojektowano na obciążenie ruchem kategorii KR2, dwupasowa o jednostronnym nachyleniu o szerokości 5,0m – zjazd i drogę wewnętrzną o nawierzchni asfaltowej. Nawierzchnia zjazdu i drogi zabezpieczona krawężnikami betonowymi.

Przebudowany zjazd z drogi wojewódzkiej nr 381 na drogę gminna wewnętrzną, zlokalizowany jest na działce nr 481 ul. Kłodzka i na działce nr 1, obręb 0001 Głuszycza Górna, jednostka ewidencyjna 022105\_5, Gmina Głuszycza. Pochylenie poprzeczne zjazdu jednospadowe o pochyleniu 2%.

- |   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| – Klasa drogi wojewódzkiej  | - | G                  |
| – Kategoria ruchu drogi wojewódzkiej                              | - | KR4                |
| – Klasa drogi gminnej wewnętrzna                                  | - | bez klasy droga    |
| – Kategoria ruchu drogi gminnej przyjęto                          | - | KR2                |
| – Długość zjazdu objętego opracowaniem                            | - | km 0,03            |
| – Prędkość projektowana   | - | 30km/h             |
| – Szerokość zjazdu na drogę gminna wewnętrzną                     | - | 5,0m               |
| – Powierzchnia zjazdu   | - | 25,5m <sup>2</sup> |
| – Przecięcie zjazdu z osią jezdni                                 | - | 89°                |
| – Przecięcie krawędzi zjazdu z droga wojewódzką łukiem            | - | 5m                 |
| – Pochylenie poprzeczne jednostronne jezdni na odcinkach prostych | - | 2,0%               |
| – Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie jezdni                     | - | 5%                 |

## 6. ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO

W obrębie przebudowywanego zjazdu w miejscowości Głuszycza występuje ograniczenie prędkości do 50km/h.

Projekt organizacji ruchu stałego obejmuje wprowadzenie:

- Zaprojektowano na początku zjazdu, znak D-46 „droga wewnętrzną” .



- Zaprojektowano przy wjeździe na drogę wojewódzką, znak D-47 „koniec drogi wewnętrznej”.

## **ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU – OZNAKOWANIE STAŁE.**

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL I ZNACZENIE	IŁOŚĆ
Znaki informacyjne	D-46 „droga wewnętrzna”	1 szt.
	D-47 „koniec drogi wewnętrznej”	1 szt.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na załączonym rysunku nr 1

## **7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI**

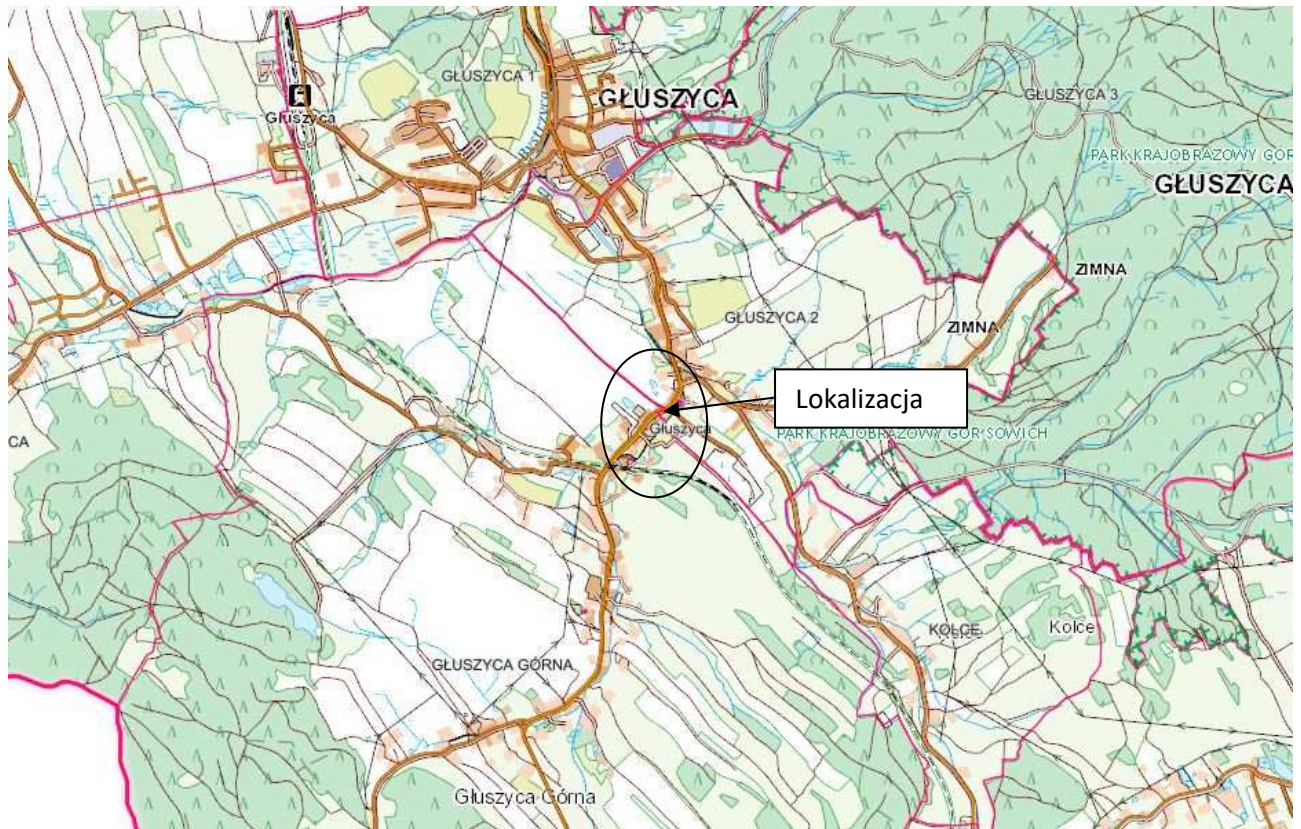
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: styczeń 2024

## **8. UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA**

- Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na rysunkach, oraz zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków. Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe, pokryte folią 2 typu z grupy średnie.
- Oznakowanie poziome wykonać za pomocą materiałów cienkowarstwowych pokrytych mikrokulkami.
- Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządcę drogi oraz policję co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min 2,20m (dolna krawędź znaku) od poziomu nawierzchni chodnika.

## 9. ORIENTACJA

Skala 1:25000



Wykonał:

Projekt docelowej organizacji ruchu po robotach związanych z: Przebudową zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 481, obręb nr 0001 Głuszycza Górna

## Pracownia projektowo kosztorysowa „ECOARCH”

**Patryk Piksa**

Adres: 58-310 Szczawno-Zdrój, ul. Górna 31

tel. kom. +48 531 947 980

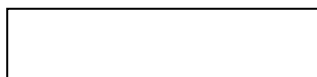
NIP: 8863021621

REGON: 521958560

Stadium:	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Inwestor:	<b>Gmina Głuszycza Ul. Parkowa 9, 58-340 Głuszycza</b>
Temat:	<b>Przebudowa zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 581, obręb nr 0001 Głuszycza Górna</b>
Jednostka projektowa:	<b>Pracownia projektowo kosztorysowa ECOARCH Patryk Piksa ul. Górna 31, 58-310 Szczawno-Zdrój</b>
Kategoria obiektu:	<b>XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe</b>
Adres inwestycji:	<b>ul. Kłodzka w Głuszy</b>
Działki:	<b>Nazwa jednostki ewidencyjnej: 022105_5, Głuszycza Górna Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Głuszycza Górna 0001 Numery działek ewidencyjnych: 481, 1</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Piksa	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr uprawnień: DOŚ/BO/0752/04	Branża drogowa	30.05.2023 r.	

Szczawno-Zdrój – 30.05.2023 r.



## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### STRONA TYTUŁOWA

### KARTA UZGODNIEŃ

#### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI – STAN ISTNIEJACY.....	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	6
6. ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO .....	6
Szczegóły oznakowania przedstawiono na załączonym rysunku nr 1 .....	7
7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI.....	7
8. UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA.....	7
9. ORIENTACJA.....	8

#### Załączniki:

#### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt stałej organizacji ruchu

1: 500

Projekt docelowej organizacji ruchu po robotach związanych z: Przebudową zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 481, obręb nr 0001 Głuszycza Górna

## **KARTA UZGODNIENÍ**

## 1. DANE OGÓLNE.

Określenie zamierzenia:	Przebudowa zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 581, obręb nr 0001 Głuszycza Górna
Adres, lokalizacja:	Ul. Kłodzka, Głuszycza Górna, działki nr 481, 1 Obręb nr 0001 Głuszycza Górna
Inwestor:	Gmina Głuszycza z siedzibą przy ul. Parkowej 9, 58-340 Głuszycza
Rodzaj budowy:	Inwestycji
Branża:	Drogowa – projekt docelowej organizacji ruchu

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Opracowanie techniczne br. drogowej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003r. Nr 58, poz. 515).
- Instrukcji o oznakowaniu robót wykonywanych w pasie drogowym,
- Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Z 2003r nr 220, poz. 2181)
- Wizji lokalnej.

## 3. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie organizacji ruchu stałego po wykonaniu przebudowy zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 581, obręb nr 0001 Głuszycza Górna.

## 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI – STAN ISTNIEJĄCY.

Działka nr 481 obręb nr 0001 Głuszycza Górna - obecne zagospodarowanie obejmuje, drogę wojewódzką nr 381 klasy G o nośności 80kN/oś. Natomiast z uwagi na konstrukcję drogi odpowiada obciążeniu ruchem kategorii KR4. Nawierzchnia asfaltowa o szerokości jezdni około 6,2m, obustronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości około 2,0m. Jezdnia od chodników jest zabezpieczona krawężnikiem betonowym. Prędkość w obszarze zabudowania do 50km/h.



Działka nr 1 obręb nr 0001 Głuszycza Górna – na działce zlokalizowana jest droga gminna wewnętrzna o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej. Zjazd na drogę wojewódzką z drogi gminnej obecnie odbywa się poprzez obniżony krawężnik i chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

Na terenie objętym opracowaniem nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Opis części ul. Kłodzkiej – drogi wojewódzkiej nr 381

- |   |         |
|---|---------|
| – Klasa drogi   | G       |
| – Kategoria ruchu   | KR4     |
| – Prędkość w obszarze zabudowania   | 50km/h. |
| – Przy drodze zlokalizowane są domy jedno i wielorodzinne,  |         |
| – Nawierzchnia drogi wojewódzkiej o szerokości 6,2 m.   |         |
| – Ruch odbywa się dwustronnie.  |         |
| – Nawierzchnia jezdni asfaltowa, obramowana krawężnikiem z obustronnym chodnikiem z kostki betonowej.       |         |
| – Wody opadowe odprowadzane są poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na działce drogowej. |         |

Z uwagi na zaprojektowane warstwy podbudowy zjazdów i jezdni drogi wewnętrznej, należy wykonać konstrukcję poszczególnych elementów drogi doprowadzając podłoże do grupy nośności G1, charakteryzującym się wskaźnikiem zagęszczenia  $Is=1,0m$ , w tym celu należy wykonać stabilizację podłoża gruntowego.

Przekroje konstrukcyjne zjazdu:

Konstrukcja zjazdów:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdu i drogi wewnętrznej,
- stabilizacja dowożona gr. 20 cm o  $R_m=2,5$  MPa,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm na jezdni i zjazdach wraz ze skropieniem emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca na jezdni i zjazdach z betonu asfaltowego 0/16 gr. 7 cm - AC-0/16W-50/70, wraz ze skropieniem emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa ścieralna na jezdni i zjazdach z betonu asfaltowego gr. 5 cm - AC-0/12,8-S-50/70 wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15cm wraz z powierzchniowym utwaleniem m<sup>2</sup>/5.

Pomiędzy podbudową tłuczniową i warstwami bitumicznymi należy przewidzieć skropienie asfaltem upłynnionym w ilości 0,5-0,7 kg/m<sup>2</sup>.

W opracowaniu przewiduje się wykonanie organizacji ruchu stałego po wykonaniu przebudowy istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej na drogę gminną wewnętrzną o nowej nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,0m ograniczonej krawężnikami betonowymi w granicach działek objętych opracowaniem.

Wody opadowe spływające ze zjazdu odprowadzone zostaną poprzez spadki podłużne i poprzeczne przebudowywanego zjazdu, do zaprojektowanego odwodnienia liniowego i przykanalik DN 160 do istniejącej studni kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Kłodzkiej.

W obrębie przebudowywanego zjazdu, zlokalizowane są następujące znaki:

Znaki pionowe

- znak E-17a– miejscowość Głuszycza Górna, Głuszycza

- znak E-18a – koniec miejscowości Głuszycza Górna, Głuszycza
- znak D-42 – teren zabudowany
- znaki poziome
- P- 4 – linia podwójna ciągła przejście dla pieszych
- P-1e linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka

### ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW DROGOWYCH W OBRĘBIE PLANOWANYCH ROBÓT

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL I ZNACZENIE	IŁOŚĆ
Znaki informacyjne	D-42 „Obszar zabudowany”	2 szt.
Tablice kierunku	E-17a „Miejscowość ”	2 szt.
	E-18a „Koniec miejscowości	2 szt.
Znaki poziome	P- 4 – linia podwójna ciągła	80mb
	P-1e linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	18mb

## 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Przebudowywany zjazd na drogę gminną z uwagi na konstrukcję zaprojektowano na obciążenie ruchem kategorii KR2, dwupasowa o jednostronnym nachyleniu o szerokości 5,0m – zjazd i drogę wewnętrzną o nawierzchni asfaltowej. Nawierzchnia zjazdu i drogi zabezpieczona krawężnikami betonowymi.

Przebudowany zjazd z drogi wojewódzkiej nr 381 na drogę gminna wewnętrzną, zlokalizowany jest na działce nr 481 ul. Kłodzka i na działce nr 1, obręb 0001 Głuszycza Górna, jednostka ewidencyjna 022105\_5, Gmina Głuszycza. Pochylenie poprzeczne zjazdu jednospadowe o pochyleniu 2%.

- |   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| – Klasa drogi wojewódzkiej  | - | G                  |
| – Kategoria ruchu drogi wojewódzkiej                              | - | KR4                |
| – Klasa drogi gminnej wewnętrzna                                  | - | bez klasy droga    |
| – Kategoria ruchu drogi gminnej przyjęto                          | - | KR2                |
| – Długość zjazdu objętego opracowaniem                            | - | km 0,03            |
| – Prędkość projektowana   | - | 30km/h             |
| – Szerokość zjazdu na drogę gminna wewnętrzną                     | - | 5,0m               |
| – Powierzchnia zjazdu   | - | 25,5m <sup>2</sup> |
| – Przecięcie zjazdu z osią jezdni                                 | - | 89°                |
| – Przecięcie krawędzi zjazdu z droga wojewódzką łukiem            | - | 5m                 |
| – Pochylenie poprzeczne jednostronne jezdni na odcinkach prostych | - | 2,0%               |
| – Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie jezdni                     | - | 5%                 |

## 6. ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO

W obrębie przebudowywanego zjazdu w miejscowości Głuszycza występuje ograniczenie prędkości do 50km/h.

Projekt organizacji ruchu stałego obejmuje wprowadzenie:

- Zaprojektowano na początku zjazdu, znak D-46 „droga wewnętrzną” .

- Zaprojektowano przy wjeździe na drogę wojewódzką, znak D-47 „koniec drogi wewnętrznej”.

## **ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU – OZNAKOWANIE STAŁE.**

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL I ZNACZENIE	IŁOŚĆ
Znaki informacyjne	D-46 „droga wewnętrzna”	1 szt.
	D-47 „koniec drogi wewnętrznej”	1 szt.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na załączonym rysunku nr 1

## **7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI**

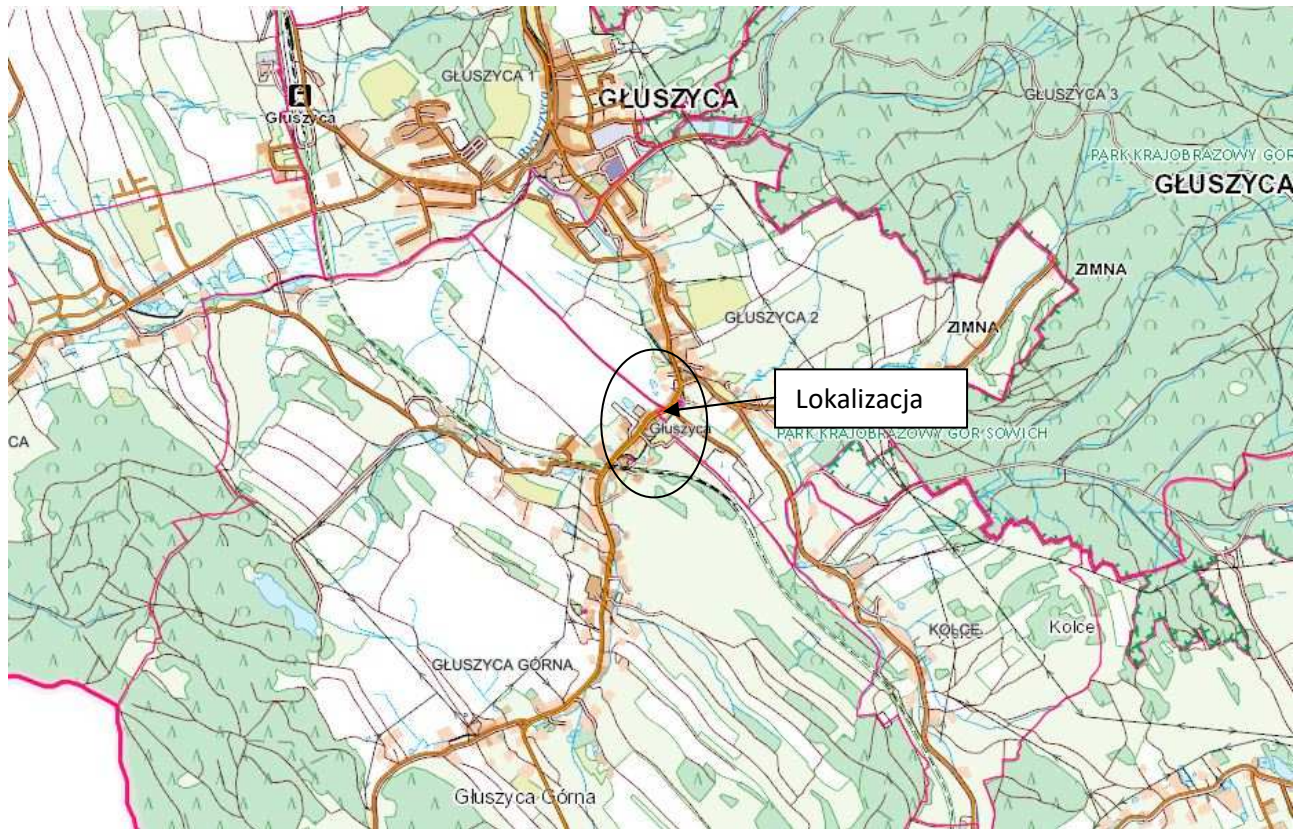
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: styczeń 2024

## **8. UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA**

- Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na rysunkach, oraz zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków. Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe, pokryte folią 2 typu z grupy średnie.
- Oznakowanie poziome wykonać za pomocą materiałów cienkowarstwowych pokrytych mikrokulkami.
- Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządcę drogi oraz policję co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min 2,20m (dolna krawędź znaku) od poziomu nawierzchni chodnika.

## 9. ORIENTACJA

Skala 1:25000



Wykonał:

Projekt docelowej organizacji ruchu po robotach związanych z: Przebudową zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 481, obręb nr 0001 Głuszycza Górna

## Pracownia projektowo kosztorysowa „ECOARCH”

**Patryk Piksa**

Adres: 58-310 Szczawno-Zdrój, ul. Górna 31

tel. kom. +48 531 947 980

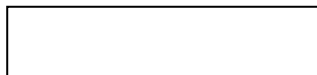
NIP: 8863021621

REGON: 521958560

Stadium:	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Inwestor:	<b>Gmina Głuszycza Ul. Parkowa 9, 58-340 Głuszycza</b>
Temat:	<b>Przebudowa zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 581, obręb nr 0001 Głuszycza Górna</b>
Jednostka projektowa:	<b>Pracownia projektowo kosztorysowa ECOARCH Patryk Piksa ul. Górna 31, 58-310 Szczawno-Zdrój</b>
Kategoria obiektu:	<b>XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe</b>
Adres inwestycji:	<b>ul. Kłodzka w Głuszy</b>
Działki:	<b>Nazwa jednostki ewidencyjnej: 022105_5, Głuszycza Górna Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Głuszycza Górna 0001 Numery działek ewidencyjnych: 481, 1</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Piksa	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr uprawnień: DOŚ/BO/0752/04	Branża drogowa	30.05.2023 r.	

Szczawno-Zdrój – 30.05.2023 r.





## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### STRONA TYTUŁOWA

### KARTA UZGODNIEŃ

#### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI – STAN ISTNIEJACY.....	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	6
6. ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO .....	6
Szczegóły oznakowania przedstawiono na załączonym rysunku nr 1 .....	7
7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI.....	7
8. UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA.....	7
9. ORIENTACJA.....	8

#### Załączniki:

#### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt stałej organizacji ruchu

1: 500



Projekt docelowej organizacji ruchu po robotach związanych z: Przebudową zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 481, obręb nr 0001 Głuszycza Górna

## **KARTA UZGODNIENÍ**

## 1. DANE OGÓLNE.

Określenie zamierzenia:	Przebudowa zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 581, obręb nr 0001 Głuszycza Górna
Adres, lokalizacja:	Ul. Kłodzka, Głuszycza Górna, działki nr 481, 1 Obręb nr 0001 Głuszycza Górna
Inwestor:	Gmina Głuszycza z siedzibą przy ul. Parkowej 9, 58-340 Głuszycza
Rodzaj budowy:	Inwestycji
Branża:	Drogowa – projekt docelowej organizacji ruchu

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Opracowanie techniczne br. drogowej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003r. Nr 58, poz. 515).
- Instrukcji o oznakowaniu robót wykonywanych w pasie drogowym,
- Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Z 2003r nr 220, poz. 2181)
- Wizji lokalnej.

## 3. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie organizacji ruchu stałego po wykonaniu przebudowy zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 581, obręb nr 0001 Głuszycza Górna.

## 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI – STAN ISTNIEJACY.

Działka nr 481 obręb nr 0001 Głuszycza Górna - obecne zagospodarowanie obejmuje, drogę wojewódzką nr 381 klasy G o nośności 80kN/oś. Natomiast z uwagi na konstrukcję drogi odpowiada obciążeniu ruchem kategorii KR4. Nawierzchnia asfaltowa o szerokości jezdni około 6,2m, obustronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości około 2,0m. Jezdnia od chodników jest zabezpieczona krawężnikiem betonowym. Prędkość w obszarze zabudowania do 50km/h.

Działka nr 1 obręb nr 0001 Głuszycza Górna – na działce zlokalizowana jest droga gminna wewnętrzna o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej. Zjazd na drogę wojewódzką z drogi gminnej obecnie odbywa się poprzez obniżony krawężnik i chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

Na terenie objętym opracowaniem nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Opis części ul. Kłodzkiej – drogi wojewódzkiej nr 381

- |   |         |
|---|---------|
| – Klasa drogi   | G       |
| – Kategoria ruchu   | KR4     |
| – Prędkość w obszarze zabudowania   | 50km/h. |
| – Przy drodze zlokalizowane są domy jedno i wielorodzinne,  |         |
| – Nawierzchnia drogi wojewódzkiej o szerokości 6,2 m.   |         |
| – Ruch odbywa się dwustronnie.  |         |
| – Nawierzchnia jezdni asfaltowa, obramowana krawężnikiem z obustronnym chodnikiem z kostki betonowej.       |         |
| – Wody opadowe odprowadzane są poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na działce drogowej. |         |

Z uwagi na zaprojektowane warstwy podbudowy zjazdów i jezdni drogi wewnętrznej, należy wykonać konstrukcję poszczególnych elementów drogi doprowadzając podłoże do grupy nośności G1, charakteryzującym się wskaźnikiem zagęszczenia  $Is=1,0m$ , w tym celu należy wykonać stabilizację podłoża gruntowego.

Przekroje konstrukcyjne zjazdu:

Konstrukcja zjazdów:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdu i drogi wewnętrznej,
- stabilizacja dowożona gr. 20 cm o  $R_m=2,5$  MPa,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm na jezdni i zjazdach wraz ze skropieniem emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca na jezdni i zjazdach z betonu asfaltowego 0/16 gr. 7 cm - AC-0/16W-50/70, wraz ze skropieniem emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa ścieralna na jezdni i zjazdach z betonu asfaltowego gr. 5 cm - AC-0/12,8-S-50/70 wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15cm wraz z powierzchniowym utwaleniem m<sup>2</sup>/5.

Pomiędzy podbudową tłuczniową i warstwami bitumicznymi należy przewidzieć skropienie asfaltem upłynnionym w ilości 0,5-0,7 kg/m<sup>2</sup>.

W opracowaniu przewiduje się wykonanie organizacji ruchu stałego po wykonaniu przebudowy istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej na drogę gminną wewnętrzną o nowej nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,0m ograniczonej krawężnikami betonowymi w granicach działek objętych opracowaniem.

Wody opadowe spływające ze zjazdu odprowadzone zostaną poprzez spadki podłużne i poprzeczne przebudowywanego zjazdu, do zaprojektowanego odwodnienia liniowego i przykanalik DN 160 do istniejącej studni kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Kłodzkiej.

W obrębie przebudowywanego zjazdu, zlokalizowane są następujące znaki:

Znaki pionowe

- znak E-17a– miejscowość Głuszycza Górna, Głuszycza

- znak E-18a – koniec miejscowości Głuszycza Górna, Głuszycza
- znak D-42 – teren zabudowany
- znaki poziome
- P- 4 – linia podwójna ciągła przejście dla pieszych
- P-1e linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka

### ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW DROGOWYCH W OBRĘBIE PLANOWANYCH ROBÓT

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL I ZNACZENIE	IŁOŚĆ
Znaki informacyjne	D-42 „Obszar zabudowany”	2 szt.
Tablice kierunku	E-17a „Miejscowość ”	2 szt.
	E-18a „Koniec miejscowości	2 szt.
Znaki poziome	P- 4 – linia podwójna ciągła	80mb
	P-1e linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	18mb

## 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Przebudowywany zjazd na drogę gminną z uwagi na konstrukcję zaprojektowano na obciążenie ruchem kategorii KR2, dwupasowa o jednostronnym nachyleniu o szerokości 5,0m – zjazd i drogę wewnętrzną o nawierzchni asfaltowej. Nawierzchnia zjazdu i drogi zabezpieczona krawężnikami betonowymi.

Przebudowany zjazd z drogi wojewódzkiej nr 381 na drogę gminna wewnętrzną, zlokalizowany jest na działce nr 481 ul. Kłodzka i na działce nr 1, obręb 0001 Głuszycza Górna, jednostka ewidencyjna 022105\_5, Gmina Głuszycza. Pochylenie poprzeczne zjazdu jednospadowe o pochyleniu 2%.

- |   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| – Klasa drogi wojewódzkiej  | - | G                  |
| – Kategoria ruchu drogi wojewódzkiej                              | - | KR4                |
| – Klasa drogi gminnej wewnętrzna                                  | - | bez klasy droga    |
| – Kategoria ruchu drogi gminnej przyjęto                          | - | KR2                |
| – Długość zjazdu objętego opracowaniem                            | - | km 0,03            |
| – Prędkość projektowana   | - | 30km/h             |
| – Szerokość zjazdu na drogę gminna wewnętrzną                     | - | 5,0m               |
| – Powierzchnia zjazdu   | - | 25,5m <sup>2</sup> |
| – Przecięcie zjazdu z osią jezdni                                 | - | 89°                |
| – Przecięcie krawędzi zjazdu z droga wojewódzką łukiem            | - | 5m                 |
| – Pochylenie poprzeczne jednostronne jezdni na odcinkach prostych | - | 2,0%               |
| – Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie jezdni                     | - | 5%                 |

## 6. ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO

W obrębie przebudowywanego zjazdu w miejscowości Głuszycza występuje ograniczenie prędkości do 50km/h.

Projekt organizacji ruchu stałego obejmuje wprowadzenie:

- Zaprojektowano na początku zjazdu, znak D-46 „droga wewnętrzną” .

- Zaprojektowano przy wjeździe na drogę wojewódzką, znak D-47 „koniec drogi wewnętrznej”.

## **ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU – OZNAKOWANIE STAŁE.**

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL I ZNACZENIE	IŁOŚĆ
Znaki informacyjne	D-46 „droga wewnętrzna”	1 szt.
	D-47 „koniec drogi wewnętrznej”	1 szt.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na załączonym rysunku nr 1

## **7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: styczeń 2024

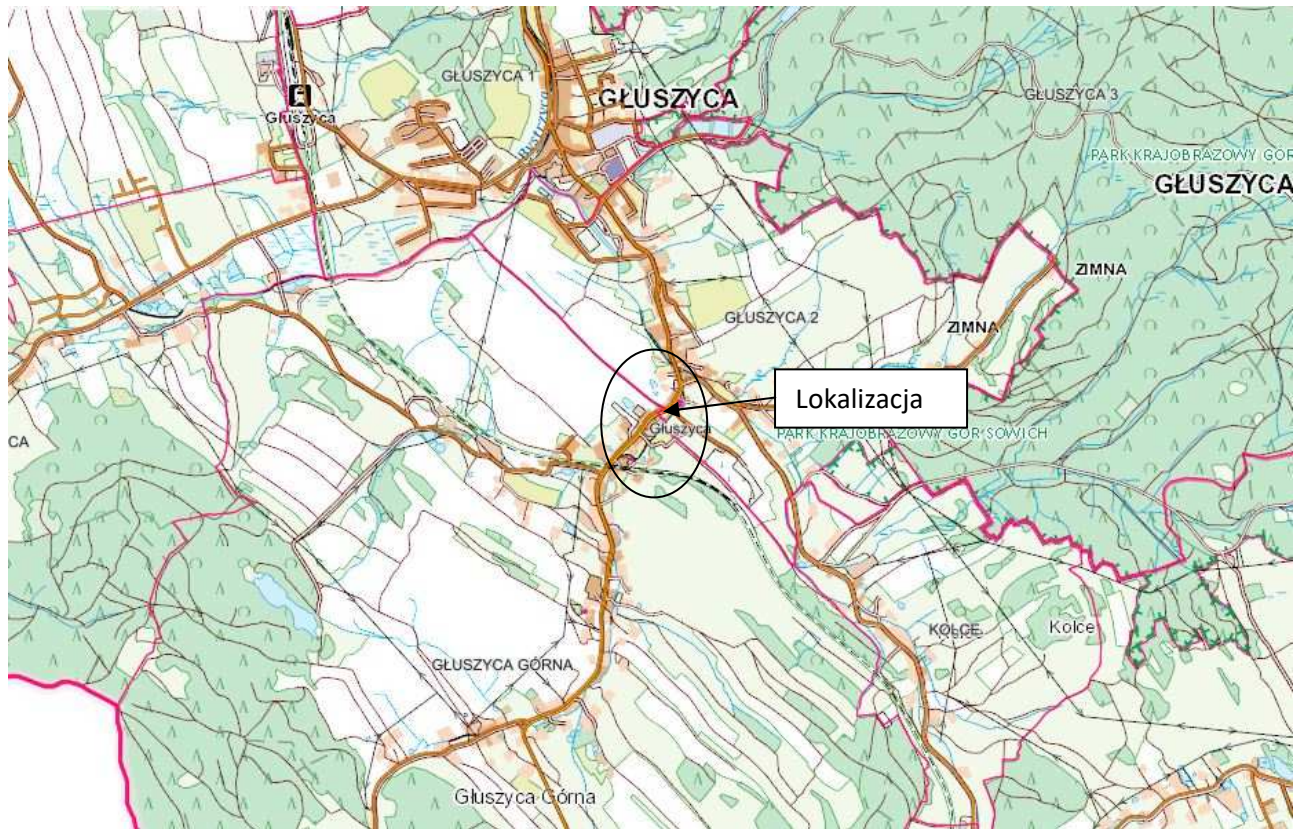
## **8. UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA**

- Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na rysunkach, oraz zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków. Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe, pokryte folią 2 typu z grupy średnie.
- Oznakowanie poziome wykonać za pomocą materiałów cienkowarstwowych pokrytych mikrokulkami.
- Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządcę drogi oraz policję co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min 2,20m (dolna krawędź znaku) od poziomu nawierzchni chodnika.



## 9. ORIENTACJA

Skala 1:25000



Wykonał:



Projekt docelowej organizacji ruchu po robotach związanych z: Przebudową zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 481, obręb nr 0001 Głuszycza Górna

## Pracownia projektowo kosztorysowa „ECOARCH”

**Patryk Piksa**

Adres: 58-310 Szczawno-Zdrój, ul. Górna 31

tel. kom. +48 531 947 980

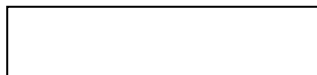
NIP: 8863021621

REGON: 521958560

Stadium:	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Inwestor:	<b>Gmina Głuszycza Ul. Parkowa 9, 58-340 Głuszycza</b>
Temat:	<b>Przebudowa zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 581, obręb nr 0001 Głuszycza Górna</b>
Jednostka projektowa:	<b>Pracownia projektowo kosztorysowa ECOARCH Patryk Piksa ul. Górna 31, 58-310 Szczawno-Zdrój</b>
Kategoria obiektu:	<b>XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe</b>
Adres inwestycji:	<b>ul. Kłodzka w Głuszczy</b>
Działki:	<b>Nazwa jednostki ewidencyjnej: 022105_5, Głuszycza Górna Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Głuszycza Górna 0001 Numery działek ewidencyjnych: 481, 1</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Piksa	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr uprawnień: DOŚ/BO/0752/04	Branża drogowa	30.05.2023 r.	

Szczawno-Zdrój – 30.05.2023 r.



## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### STRONA TYTUŁOWA

### KARTA UZGODNIEŃ

#### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI – STAN ISTNIEJACY.....	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	6
6. ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO .....	6
Szczegóły oznakowania przedstawiono na załączonym rysunku nr 1 .....	7
7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI.....	7
8. UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA.....	7
9. ORIENTACJA.....	8

#### Załączniki:

#### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt stałej organizacji ruchu

1: 500

Projekt docelowej organizacji ruchu po robotach związanych z: Przebudową zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 481, obręb nr 0001 Głuszycza Górna

## **KARTA UZGODNIENÍ**

## 1. DANE OGÓLNE.

Określenie zamierzenia:	Przebudowa zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 581, obręb nr 0001 Głuszycza Górna
Adres, lokalizacja:	Ul. Kłodzka, Głuszycza Górna, działki nr 481, 1 Obręb nr 0001 Głuszycza Górna
Inwestor:	Gmina Głuszycza z siedzibą przy ul. Parkowej 9, 58-340 Głuszycza
Rodzaj budowy:	Inwestycji
Branża:	Drogowa – projekt docelowej organizacji ruchu

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Opracowanie techniczne br. drogowej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003r. Nr 58, poz. 515).
- Instrukcji o oznakowaniu robót wykonywanych w pasie drogowym,
- Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Z 2003r nr 220, poz. 2181)
- Wizji lokalnej.

## 3. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie organizacji ruchu stałego po wykonaniu przebudowy zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 581, obręb nr 0001 Głuszycza Górna.

## 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI – STAN ISTNIEJACY.

Działka nr 481 obręb nr 0001 Głuszycza Górna - obecne zagospodarowanie obejmuje, drogę wojewódzką nr 381 klasy G o nośności 80kN/oś. Natomiast z uwagi na konstrukcję drogi odpowiada obciążeniu ruchem kategorii KR4. Nawierzchnia asfaltowa o szerokości jezdni około 6,2m, obustronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości około 2,0m. Jezdnia od chodników jest zabezpieczona krawężnikiem betonowym. Prędkość w obszarze zabudowania do 50km/h.

Działka nr 1 obręb nr 0001 Głuszycza Górna – na działce zlokalizowana jest droga gminna wewnętrzna o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej. Zjazd na drogę wojewódzką z drogi gminnej obecnie odbywa się poprzez obniżony krawężnik i chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

Na terenie objętym opracowaniem nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Opis części ul. Kłodzkiej – drogi wojewódzkiej nr 381

- |   |         |
|---|---------|
| – Klasa drogi   | G       |
| – Kategoria ruchu   | KR4     |
| – Prędkość w obszarze zabudowania   | 50km/h. |
| – Przy drodze zlokalizowane są domy jedno i wielorodzinne,  |         |
| – Nawierzchnia drogi wojewódzkiej o szerokości 6,2 m.   |         |
| – Ruch odbywa się dwustronnie.  |         |
| – Nawierzchnia jezdni asfaltowa, obramowana krawężnikiem z obustronnym chodnikiem z kostki betonowej.       |         |
| – Wody opadowe odprowadzane są poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na działce drogowej. |         |

Z uwagi na zaprojektowane warstwy podbudowy zjazdów i jezdni drogi wewnętrznej, należy wykonać konstrukcję poszczególnych elementów drogi doprowadzając podłoże do grupy nośności G1, charakteryzującym się wskaźnikiem zagęszczenia  $Is=1,0m$ , w tym celu należy wykonać stabilizację podłoża gruntowego.

Przekroje konstrukcyjne zjazdu:

Konstrukcja zjazdów:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdu i drogi wewnętrznej,
- stabilizacja dowożona gr. 20 cm o  $R_m=2,5$  MPa,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm na jezdni i zjazdach wraz ze skropieniem emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca na jezdni i zjazdach z betonu asfaltowego 0/16 gr. 7 cm - AC-0/16W-50/70, wraz ze skropieniem emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa ścieralna na jezdni i zjazdach z betonu asfaltowego gr. 5 cm - AC-0/12,8-S-50/70 wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15cm wraz z powierzchniowym utrwaleniem miałem 0/5.

Pomiędzy podbudową tłuczniową i warstwami bitumicznymi należy przewidzieć skropienie asfaltem upłynnionym w ilości 0,5-0,7 kg/m<sup>2</sup>.

W opracowaniu przewiduje się wykonanie organizacji ruchu stałego po wykonaniu przebudowy istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej na drogę gminną wewnętrzną o nowej nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,0m ograniczonej krawężnikami betonowymi w granicach działek objętych opracowaniem.

Wody opadowe spływające ze zjazdu odprowadzone zostaną poprzez spadki podłużne i poprzeczne przebudowywanego zjazdu, do zaprojektowanego odwodnienia liniowego i przykanalik DN 160 do istniejącej studni kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Kłodzkiej.

W obrębie przebudowywanego zjazdu, zlokalizowane są następujące znaki:

Znaki pionowe

- znak E-17a– miejscowość Głuszycza Górna, Głuszycza

- znak E-18a – koniec miejscowości Głuszycza Górna, Głuszycza
- znak D-42 – teren zabudowany
- znaki poziome
- P- 4 – linia podwójna ciągła przejście dla pieszych
- P-1e linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka

### **ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW DROGOWYCH W OBRĘBIE PLANOWANYCH ROBÓT**

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL I ZNACZENIE	IŁOŚĆ
Znaki informacyjne	D-42 „Obszar zabudowany”	2 szt.
Tablice kierunku	E-17a „Miejscowość ”	2 szt.
	E-18a „Koniec miejscowości	2 szt.
Znaki poziome	P- 4 – linia podwójna ciągła	80mb
	P-1e linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	18mb

## **5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.**

Przebudowywany zjazd na drogę gminną z uwagi na konstrukcję zaprojektowano na obciążenie ruchem kategorii KR2, dwupasowa o jednostronnym nachyleniu o szerokości 5,0m – zjazd i drogę wewnętrzną o nawierzchni asfaltowej. Nawierzchnia zjazdu i drogi zabezpieczona krawężnikami betonowymi.

Przebudowany zjazd z drogi wojewódzkiej nr 381 na drogę gminna wewnętrzną, zlokalizowany jest na działce nr 481 ul. Kłodzka i na działce nr 1, obręb 0001 Głuszycza Górna, jednostka ewidencyjna 022105\_5, Gmina Głuszycza. Pochylenie poprzeczne zjazdu jednospadowe o pochyleniu 2%.

- |   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| – Klasa drogi wojewódzkiej  | - | G                  |
| – Kategoria ruchu drogi wojewódzkiej                              | - | KR4                |
| – Klasa drogi gminnej wewnętrzna                                  | - | bez klasy droga    |
| – Kategoria ruchu drogi gminnej przyjęto                          | - | KR2                |
| – Długość zjazdu objętego opracowaniem                            | - | km 0,03            |
| – Prędkość projektowana   | - | 30km/h             |
| – Szerokość zjazdu na drogę gminna wewnętrzną                     | - | 5,0m               |
| – Powierzchnia zjazdu   | - | 25,5m <sup>2</sup> |
| – Przecięcie zjazdu z osią jezdni                                 | - | 89°                |
| – Przecięcie krawędzi zjazdu z droga wojewódzką łukiem            | - | 5m                 |
| – Pochylenie poprzeczne jednostronne jezdni na odcinkach prostych | - | 2,0%               |
| – Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie jezdni                     | - | 5%                 |

## **6. ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO**

W obrębie przebudowywanego zjazdu w miejscowości Głuszycza występuje ograniczenie prędkości do 50km/h.

Projekt organizacji ruchu stałego obejmuje wprowadzenie:

- Zaprojektowano na początku zjazdu, znak D-46 „droga wewnętrzną” .

- Zaprojektowano przy wjeździe na drogę wojewódzką, znak D-47 „koniec drogi wewnętrznej”.

## **ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU – OZNAKOWANIE STAŁE.**

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL I ZNACZENIE	IŁOŚĆ
Znaki informacyjne	D-46 „droga wewnętrzna”	1 szt.
	D-47 „koniec drogi wewnętrznej”	1 szt.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na załączonym rysunku nr 1

## **7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: styczeń 2024

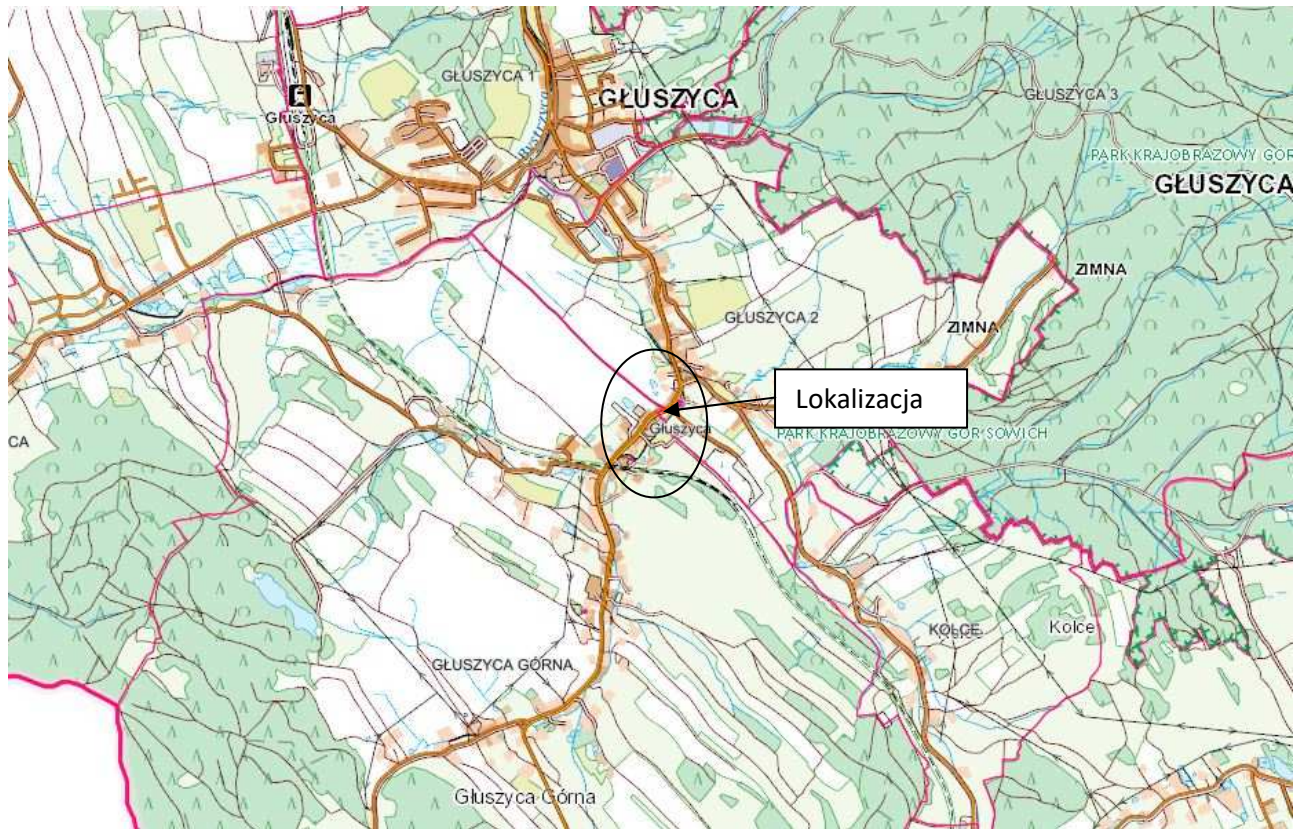
## **8. UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA**

- Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na rysunkach, oraz zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków. Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe, pokryte folią 2 typu z grupy średnie.
- Oznakowanie poziome wykonać za pomocą materiałów cienkowarstwowych pokrytych mikrokulkami.
- Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządcę drogi oraz policję co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min 2,20m (dolna krawędź znaku) od poziomu nawierzchni chodnika.



## 9. ORIENTACJA

Skala 1:25000



Wykonał:

Projekt docelowej organizacji ruchu po robotach związanych z: Przebudową zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 481, obręb nr 0001 Głuszycza Górna

## Pracownia projektowo kosztorysowa „ECOARCH”

**Patryk Piksa**

Adres: 58-310 Szczawno-Zdrój, ul. Górna 31

tel. kom. +48 531 947 980

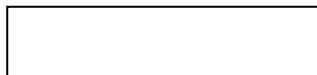
NIP: 8863021621

REGON: 521958560

Stadium:	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Inwestor:	<b>Gmina Głuszycza Ul. Parkowa 9, 58-340 Głuszycza</b>
Temat:	<b>Przebudowa zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 581, obręb nr 0001 Głuszycza Górna</b>
Jednostka projektowa:	<b>Pracownia projektowo kosztorysowa ECOARCH Patryk Piksa ul. Górna 31, 58-310 Szczawno-Zdrój</b>
Kategoria obiektu:	<b>XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe</b>
Adres inwestycji:	<b>ul. Kłodzka w Głuszy</b>
Działki:	<b>Nazwa jednostki ewidencyjnej: 022105_5, Głuszycza Górna Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Głuszycza Górna 0001 Numery działek ewidencyjnych: 481, 1</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Piksa	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr uprawnień: DOŚ/BO/0752/04	Branża drogowa	30.05.2023 r.	

Szczawno-Zdrój – 30.05.2023 r.



## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### STRONA TYTUŁOWA

### KARTA UZGODNIEŃ

#### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI – STAN ISTNIEJACY.....	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	6
6. ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO .....	6
Szczegóły oznakowania przedstawiono na załączonym rysunku nr 1 .....	7
7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI.....	7
8. UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA.....	7
9. ORIENTACJA.....	8

#### Załączniki:

#### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt stałej organizacji ruchu

1: 500

Projekt docelowej organizacji ruchu po robotach związanych z: Przebudową zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 481, obręb nr 0001 Głuszycza Górna

## **KARTA UZGODNIENÍ**

## 1. DANE OGÓLNE.

Określenie zamierzenia:	Przebudowa zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 581, obręb nr 0001 Głuszycza Górna
Adres, lokalizacja:	Ul. Kłodzka, Głuszycza Górna, działki nr 481, 1 Obręb nr 0001 Głuszycza Górna
Inwestor:	Gmina Głuszycza z siedzibą przy ul. Parkowej 9, 58-340 Głuszycza
Rodzaj budowy:	Inwestycji
Branża:	Drogowa – projekt docelowej organizacji ruchu

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Opracowanie techniczne br. drogowej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003r. Nr 58, poz. 515).
- Instrukcji o oznakowaniu robót wykonywanych w pasie drogowym,
- Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Z 2003r nr 220, poz. 2181)
- Wizji lokalnej.

## 3. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie organizacji ruchu stałego po wykonaniu przebudowy zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 381 w miejscowości Głuszycza przy ul. Kłodzkiej, z działki drogowej oznaczonej nr ewid. 581, obręb nr 0001 Głuszycza Górna.

## 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI – STAN ISTNIEJACY.

Działka nr 481 obręb nr 0001 Głuszycza Górna - obecne zagospodarowanie obejmuje, drogę wojewódzką nr 381 klasy G o nośności 80kN/oś. Natomiast z uwagi na konstrukcję drogi odpowiada obciążeniu ruchem kategorii KR4. Nawierzchnia asfaltowa o szerokości jezdni około 6,2m, obustronnym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości około 2,0m. Jezdnia od chodników jest zabezpieczona krawężnikiem betonowym. Prędkość w obszarze zabudowania do 50km/h.

Działka nr 1 obręb nr 0001 Głuszycza Górna – na działce zlokalizowana jest droga gminna wewnętrzna o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej. Zjazd na drogę wojewódzką z drogi gminnej obecnie odbywa się poprzez obniżony krawężnik i chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

Na terenie objętym opracowaniem nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Opis części ul. Kłodzkiej – drogi wojewódzkiej nr 381

- |   |         |
|---|---------|
| – Klasa drogi   | G       |
| – Kategoria ruchu   | KR4     |
| – Prędkość w obszarze zabudowania   | 50km/h. |
| – Przy drodze zlokalizowane są domy jedno i wielorodzinne,  |         |
| – Nawierzchnia drogi wojewódzkiej o szerokości 6,2 m.   |         |
| – Ruch odbywa się dwustronnie.  |         |
| – Nawierzchnia jezdni asfaltowa, obramowana krawężnikiem z obustronnym chodnikiem z kostki betonowej.       |         |
| – Wody opadowe odprowadzane są poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na działce drogowej. |         |

Z uwagi na zaprojektowane warstwy podbudowy zjazdów i jezdni drogi wewnętrznej, należy wykonać konstrukcję poszczególnych elementów drogi doprowadzając podłoże do grupy nośności G1, charakteryzującym się wskaźnikiem zagęszczenia  $Is=1,0m$ , w tym celu należy wykonać stabilizację podłoża gruntowego.

Przekroje konstrukcyjne zjazdu:

Konstrukcja zjazdów:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdu i drogi wewnętrznej,
- stabilizacja dowożona gr. 20 cm o  $R_m=2,5$  MPa,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm na jezdni i zjazdach wraz ze skropieniem emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca na jezdni i zjazdach z betonu asfaltowego 0/16 gr. 7 cm - AC-0/16W-50/70, wraz ze skropieniem emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa ścieralna na jezdni i zjazdach z betonu asfaltowego gr. 5 cm - AC-0/12,8-S-50/70 wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,1- 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15cm wraz z powierzchniowym utrwaleniem miałem 0/5.

Pomiędzy podbudową tłuczniową i warstwami bitumicznymi należy przewidzieć skropienie asfaltem upłynnionym w ilości 0,5-0,7 kg/m<sup>2</sup>.

W opracowaniu przewiduje się wykonanie organizacji ruchu stałego po wykonaniu przebudowy istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej na drogę gminną wewnętrzną o nowej nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,0m ograniczonej krawężnikami betonowymi w granicach działek objętych opracowaniem.

Wody opadowe spływające ze zjazdu odprowadzone zostaną poprzez spadki podłużne i poprzeczne przebudowywanego zjazdu, do zaprojektowanego odwodnienia liniowego i przykanalik DN 160 do istniejącej studni kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Kłodzkiej.

W obrębie przebudowywanego zjazdu, zlokalizowane są następujące znaki:

Znaki pionowe

- znak E-17a– miejscowość Głuszycza Górna, Głuszycza



- znak E-18a – koniec miejscowości Głuszycza Górna, Głuszycza
- znak D-42 – teren zabudowany
- znaki poziome
- P- 4 – linia podwójna ciągła przejście dla pieszych
- P-1e linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka

### ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW DROGOWYCH W OBRĘBIE PLANOWANYCH ROBÓT

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL I ZNACZENIE	IŁOŚĆ
Znaki informacyjne	D-42 „Obszar zabudowany”	2 szt.
Tablice kierunku	E-17a „Miejscowość ”	2 szt.
	E-18a „Koniec miejscowości	2 szt.
Znaki poziome	P- 4 – linia podwójna ciągła	80mb
	P-1e linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	18mb

## 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Przebudowywany zjazd na drogę gminną z uwagi na konstrukcję zaprojektowano na obciążenie ruchem kategorii KR2, dwupasowa o jednostronnym nachyleniu o szerokości 5,0m – zjazd i drogę wewnętrzną o nawierzchni asfaltowej. Nawierzchnia zjazdu i drogi zabezpieczona krawężnikami betonowymi.

Przebudowany zjazd z drogi wojewódzkiej nr 381 na drogę gminna wewnętrzną, zlokalizowany jest na działce nr 481 ul. Kłodzka i na działce nr 1, obręb 0001 Głuszycza Górna, jednostka ewidencyjna 022105\_5, Gmina Głuszycza. Pochylenie poprzeczne zjazdu jednospadowe o pochyleniu 2%.

- |   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| – Klasa drogi wojewódzkiej  | - | G                  |
| – Kategoria ruchu drogi wojewódzkiej                              | - | KR4                |
| – Klasa drogi gminnej wewnętrzna                                  | - | bez klasy droga    |
| – Kategoria ruchu drogi gminnej przyjęto                          | - | KR2                |
| – Długość zjazdu objętego opracowaniem                            | - | km 0,03            |
| – Prędkość projektowana   | - | 30km/h             |
| – Szerokość zjazdu na drogę gminna wewnętrzną                     | - | 5,0m               |
| – Powierzchnia zjazdu   | - | 25,5m <sup>2</sup> |
| – Przecięcie zjazdu z osią jezdni                                 | - | 89°                |
| – Przecięcie krawędzi zjazdu z droga wojewódzką łukiem            | - | 5m                 |
| – Pochylenie poprzeczne jednostronne jezdni na odcinkach prostych | - | 2,0%               |
| – Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie jezdni                     | - | 5%                 |

## 6. ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO

W obrębie przebudowywanego zjazdu w miejscowości Głuszycza występuje ograniczenie prędkości do 50km/h.

Projekt organizacji ruchu stałego obejmuje wprowadzenie:

- Zaprojektowano na początku zjazdu, znak D-46 „droga wewnętrzną” .



- Zaprojektowano przy wjeździe na drogę wojewódzką, znak D-47 „koniec drogi wewnętrznej”.

## **ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU – OZNAKOWANIE STAŁE.**

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL I ZNACZENIE	IŁOŚĆ
Znaki informacyjne	D-46 „droga wewnętrzna”	1 szt.
	D-47 „koniec drogi wewnętrznej”	1 szt.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na załączonym rysunku nr 1

## **7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI**

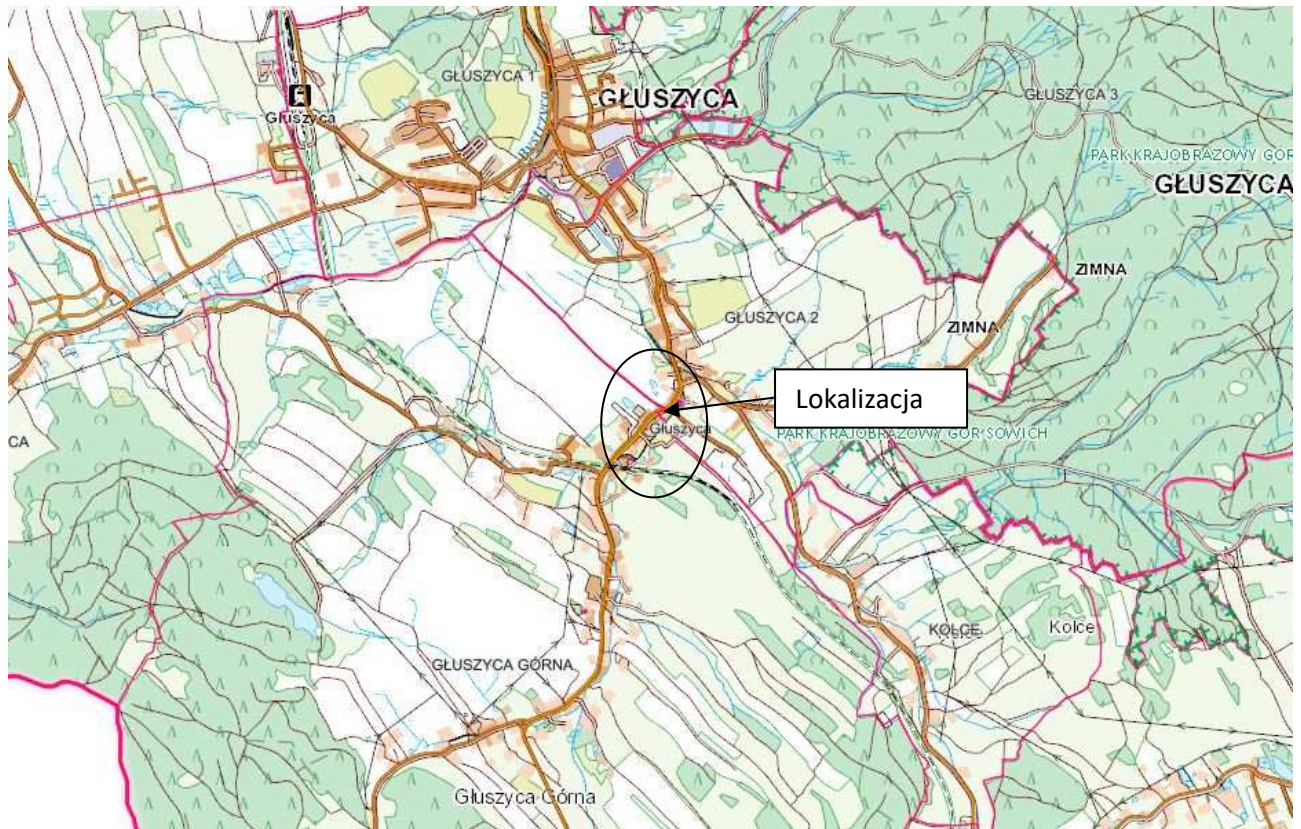
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: styczeń 2024

## **8. UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA**

- Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na rysunkach, oraz zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków. Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe, pokryte folią 2 typu z grupy średnie.
- Oznakowanie poziome wykonać za pomocą materiałów cienkowarstwowych pokrytych mikrokulkami.
- Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządcę drogi oraz policję co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min 2,20m (dolna krawędź znaku) od poziomu nawierzchni chodnika.

## 9. ORIENTACJA

Skala 1:25000



Wykonał: