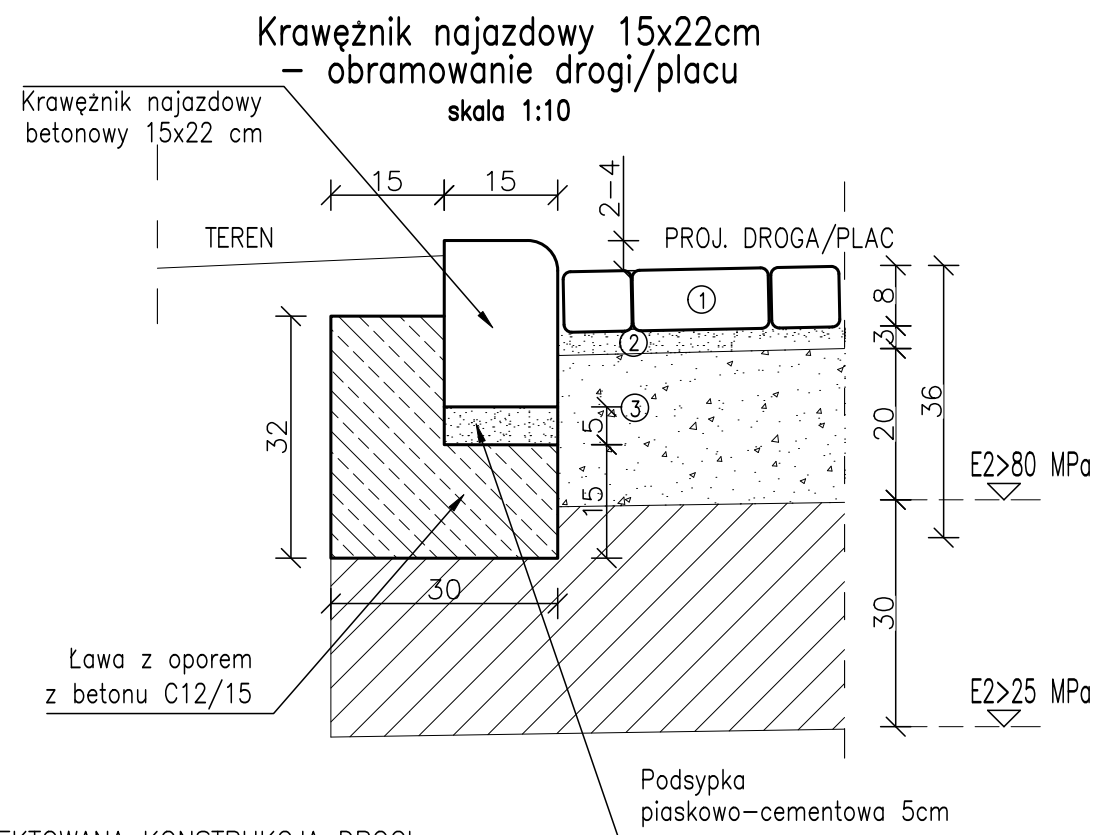


Dopuszcza się zastosowanie podbudowy ze spoiwa hydraulicznego klasy C5/6, zachowując grubość podbudowy – w tym wypadku należy zamienić podsypkę cem-piak. na podsypkę piaskową



Ⓐ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DROGI:

- 1 Prefabrykowany element betonowy gr. 8 cm
- 2 Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3–5 cm
- 3 Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3; 0/31,5; stab. mech. gr. 20 cm
- 4 Podbudowa pomocnicza – mieszanka kruszwa związanego hydraulicznie C1,5/2, gr. 30 cm

Ⓑ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH:

- 1 Prefabrykowany element betonowy gr. 8 cm
- 2 Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3–5 cm
- 3 Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3; 0/31,5; stab. mech. gr. 15 cm
- 4 Podbudowa pomocnicza – mieszanka kruszwa związanego hydraulicznie C1,5/2, gr. 22 cm

Ⓒ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- 1 Prefabrykowany element betonowy gr. 6–8 cm
- 2 Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3–5 cm
- 3 Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3; 0/31,5; stab. mech. gr. 10cm
- 4 Podbudowa pomocnicza – mieszanka kruszwa związanego hydraulicznie C1,5/2, gr. 10 cm

"EKO ŚRODOWISKO I ARCHITEKTURA" Jan Błatkiewicz, ulica Krokusowa 19, 66–446 Ciecierzycze			
Inwestor	Gmina Dobiegniew, ul. Dembowskiego 2, 66–520 Dobiegniew		
Temat	"DOBIEGNIEW – CHCE TU MIESZKAĆ, PRACOWAĆ I ŻYĆ" w ramach zadania: "ZAGOSPODAROWANIE PLACU PRZY ULICY KARDYNAŁA WYSZYŃSKIEGO Z PRZEBUDOWĄ ZABYTKOWEGO ARSENALU NA CENTRUM AKTYWIZACJI"		
Etap	Projekt Wykonawczy		
Branża	Drogi		
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI	Rys. nr D–04	Skala 1:10
Autorzy:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant mgr inż. Robert Paciorek	upr.bud.nr LBS/0065/PWOD/08 specjalność drogowa bez ograniczeń	20.12.2018	
Opracował mgr inż. Maciej Tarko		20.12.2018	