

Zamość, dnia 02.02.2021

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. J. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość

Z A Ś W I A D C Z E N I E
o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu

Zgodnie z art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 t.j. z późn. zm.) zaświadcza się, że po rozpatrzeniu zgłoszenia z dnia 27.01.2021 r. brak jest podstaw prawnych do wniesienia sprzeciwu w zakresie wykonania robót polegających na **remontie ul. Podleśnej w Zamościu** w ramach zadania „Przebudowa ul. Podleśnej w Zamościu” na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków **nr 2** w arkuszu 44 mapy ewidencyjnej.

Prace budowlane mogą być wykonywane tylko na terenie objętym zgłoszeniem i zgodnie z przedłożonym zakresem robót.

Pouczenie

W przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Joanna Rączka
DYREKTOR
Wydziału Budownictwa, Urbanistyki
i Ochrony Zabytków

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego Miasta Zamość,
ul. Kolegiacka 14, 22-400 Zamość

Sporządził:
E. Maliszewska
01.02.2021 r.

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu

Ul. Kilińskiego 86

22-400 Zamość

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Opis techniczny

**Przebudowa nawierzchni dróg osiedlowych - ulica Podleśna
(do końca ulicy Podleśnej)**

Zamość, styczeń 2021 r.

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
URZĄDNICTWO OCENY RYZYKÓW

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Wizja lokalna i pomiary w terenie;
- Mapa zasadnicza skala 1:500;
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. - tekst jednolity (Dz. U. 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. nr 124 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2020 r. poz.470 z późn. zm.)
- Obowiązujące przepisy i normy.

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania są roboty podlegające zgłoszeniu polegające na przebudowie ulicy Podleśnej w Zamościu.

Zakres prac obejmuje:

- 1) ułożenie i regulacja krawężników po obu stronach jezdni
- 2) regulacja studzienek i zaworów
- 3) wykonanie nowej nawierzchni na jezdni ulicy Podleśnej

Roboty drogowe realizowane będą w istniejącym pasie drogowym. Miasto Zamość reprezentowane przez Zarząd Dróg Grodzkich dysponuje powyższymi działkami na cele tej przebudowy.

Celem projektowanej inwestycji jest wykonanie przebudowy ulicy Podleśnej w Zamościu.

Na jezdni projektowana jest nowa nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej: warstwa wyrównawcza średnio gr. 3 cm i warstwa ścieralna gr. 4 cm. Projektowane jest wykonanie obustronnych krawężników 15x30 cm stojących na ławie betonowej z oporem.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego
- ułożenie nowych krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem stojących (zgodnie z planem sytuacyjnym),
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących włączów kanałowych, zaworów i studzienek
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej: warstwa wyrównawcza średnio gr. 3 cm i warstwa ścieralna grubości 4 cm ze skropieniem międzywarstwowym
- uporządkowanie terenu po pracach budowlanych.

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
STANOWISKO: OCENIOWY ZARZYTKA

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca nawierzchnia jezdni ulicy Podleśnej wykonana jest z masy mineralno-bitumicznej z licznymi uszkodzeniami w postaci ubytków, spękań i wyboi, ograniczona jest krawężnikami.

Zamierzenie projektowe realizowane będzie na terenie Miasta Zamość w powiecie zamojskim, w województwie lubelskim na działkach o nr ewidencyjnych: 2 ark. 44 , obręb 01 Miasto Zamość – Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu dysponuje nimi na ten cel. Całkowita długość przebudowywanego odcinka 321 m.

Parametry istniejącej drogi:

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni – 5,20 m,
- spadek jednostronny
- rodzaj nawierzchni – asfaltowa
- ulica osiedlowa
- rodzaje skrzyżowań z drogami bocznymi - zwykle.

4. RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONANIA PROJEKTOWANYCH ROBÓT DROGOWYCH

Roboty związane z projektowaną przebudową realizowane będą w istniejącym pasie drogowym ulicy osiedlowej na działkach ewidencyjnych nr: 2 ark. 44 , obręb 01 Miasto Zamość.

4.1. Ogólny opis przebudowy

Projektowana jest przebudowa ulicy Podleśnej w Zamościu obejmująca wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Planowana jest nowa nawierzchnia jezdni po istniejącym śladzie z zachowaniem istniejącej szerokości. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%, spadek podłużny należy dostosować do istniejącego stanu.

Odwodnienie powierzchniowe. Wykonane zostanie obramowanie krawężnikami, obustronnie na całym odcinku. Roboty drogowe realizowane będą w istniejącym pasie drogowym drogi z zachowaniem dojazdu do nieruchomości sąsiednich.

4.2. Kolejność realizacji robót

Roboty na całości zadania będą realizowane zgodnie z tymczasową organizacją ruchu. Kolejność realizacji robót jest następująca:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego
- rozbiórka istniejących obramowań z krawężników betonowych wraz z wywozem i utylizacją materiałów rozbiórkowych w miejsce wskazane przez Zamawiającego
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących włączów kanałowych, zaworów, studzienek

- wykonanie ław betonowych z oporem (beton C12/15) pod krawężniki wraz z ustawieniem krawężników betonowych 15x30 cm
- skropienia międzywarstwowe
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej: warstwa wyrównawcza gr. 3 cm
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej: warstwa ścieralna grubości 4 cm
- wykonanie oznakowania pionowego
- humusowanie i obsianie trawą terenu zieleńców
- uporządkowanie terenu po pracach budowlanych

4.3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Zaprojektowana konstrukcja przebudowywanej nawierzchni jezdni przedstawiona została w części rysunkowej na rys. 3 Przekroje normalne.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna AC11S – grubości 4 cm
- skropienie międzywarstwowe
- warstwa wyrównawcza masa mineralno-bitumiczna AC16W średnia grubość 3 cm
- skropienie międzywarstwowe

Rozwiązania sytuacyjne wraz z zakresem prac do wykonania oraz rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni zostały przedstawione na rysunkach.

5. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ OBCYCH

Ze względu na lokalizację projektowanej inwestycji na obszarach zabudowanych w pasie drogowym znajdują się sieci uzbrojenia terenu. Projektowana przebudowa nie przewiduje ingerencji w istniejące sieci uzbrojenia.

6. ORGANIZACJA RUCHU - OZNAKOWANIE PIONOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Na czas przebudowy zostanie wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu – w zakresie Wykonawcy. Po zakończeniu inwestycji należy wykonać oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu .

7. INFORMACJE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
LEGISLACJA I OCHRONA ZABYTKÓW

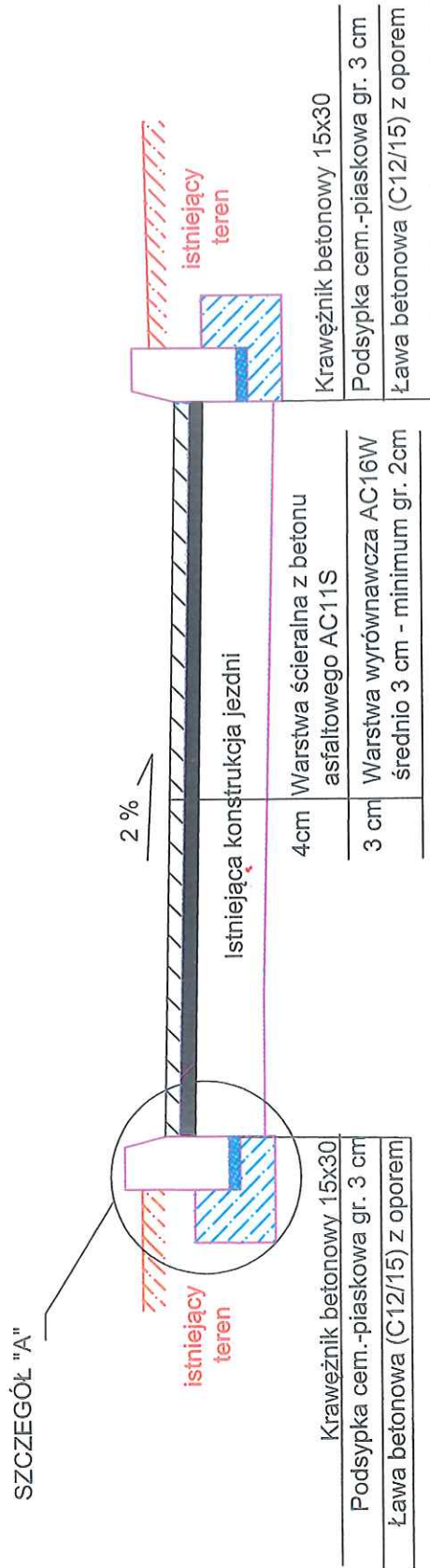
ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

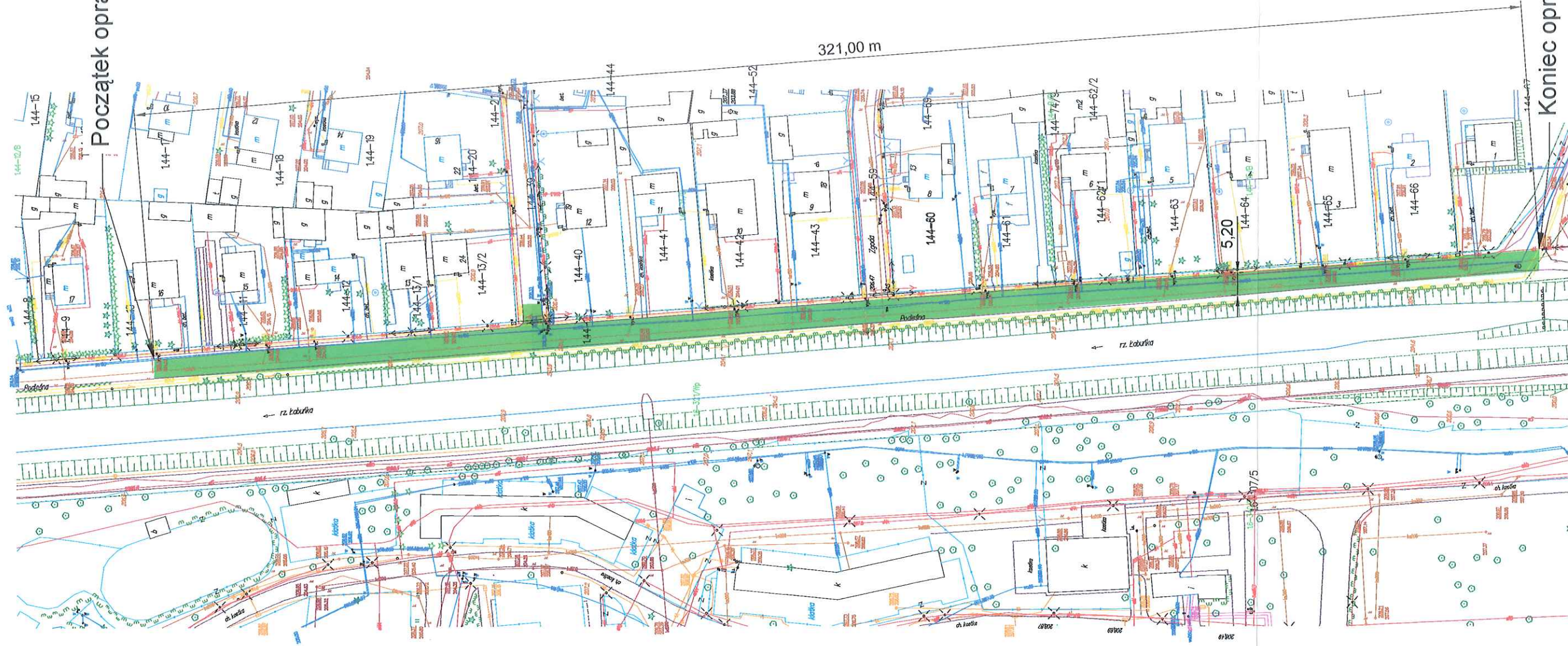
Realizacja robót związanych z przebudową ulicy Podleśnej nie przewiduje zagrożeń dla środowiska .

Przebudowa nawierzchni dróg osiedlowych ulica Podleśna (do końca ul. Podleśnej)

PRZEKRÓJ NORMALNY
1:50



Zakres opracowania
Przebudowa nawierzchni dróg osiedlowych
ulica Podleśna (do końca ul. Podlesnej)



Początek opracowania

Koniec opracowania

Z up. PREZYDE
mgr inż. Jan
DYREK
Wydziału Budownictwa
i Ochrony