

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: *Rozbudowa drogi gminnej nr 106426 ul. Korczaka w Łapach na odcinku od ul. Goździkowskiej do ul. Grottgera wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej, na działkach o nr geod.: 326, 567/3, 560/1, 560/3, 567/1 obręb 1 Łapy, jedn. ewid. m. Łapy.*

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁKACH POŁOŻONYCH W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ MIASTO ŁAPY:

- ✓ **OBRĘB 0001 Łapy:**
- działki pasa drogowego drogi gminnej:
 - 200106_4.0001.AR_10.326,
 - 200206_4.0001.AR_11.567/3,
 - 200206_4.0001.AR_11.560/1,
 - 200206_4.0001.AR_11.560/3;
 - działka przeznaczona do przejęcia w całości:
 - 200206_4.0001.AR_11.567/1;

Kategorie obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

INWESTOR: *Burmistrz Miasta Łapy
ul. Sikorskiego 24
18-100 Łapy*

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT : *mgr inż. Marek Gwiazdowski
Bł/46/02*

WSPÓŁPRACA: *mgr inż. Krzysztof Kulesza*

SPRAWDZAJĄCY : *mgr inż. Adam Sosnowski
Bł/45/02*

BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT: *mgr inż. Tomasz Łukowski
PDL/0141/POOS/13*

Białystok, 31.05.2022r.

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
Spis zawartości	2
Oświadczenie o kompletności i poprawności dokumentacji.	3
Opis techniczny.....	4
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia:	4
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:.....	4
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:	5
4. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchni biologicznie czynnej oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących:.....	7
5. Informacje i dane:	7
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi:	9
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robot budowlanych:	9
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:.....	9
KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POIIB	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
rys.1 Plan orientacyjny skala 1:10000	17
rys.2.Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	18

Oświadczenie o kompletności i poprawności dokumentacji.

Oświadczamy, że projekt budowlany:

Rozbudowa drogi gminnej nr 106426 ul. Korczaka w Łapach na odcinku od ul. Goździkowskiej do ul. Grottgera wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej, na działkach o nr geod.: 326, 567/3, 560/1, 560/3, 567/1 obręb 1 Łapy, jedn. ewid. m. Łapy.

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁKACH POŁOŻONYCH W JEDNOSTCE
EWIDENCYJNEJ MIASTO ŁAPY:

- ✓ *OBRĘB 0001 Łapy:*
- *działki pasa drogowego drogi gminnej:*
 - **200106_4.001.AR_10.326,**
 - **200206_4.0001.AR_11.567/3,**
 - **200206_4.0001.AR_11.560/1,**
 - **200206_4.0001.AR_11.560/3;**
 - *działka przeznaczona do przejęcia w całości:*
 - **200206_4.0001.AR_11.567/1;**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT :

mgr inż. Marek Gwiazdowski
Bł/46/02

SPRAWDZAJĄCY :

mgr inż. Adam Sosnowski
Bł/45/02

BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT:

mgr inż. Tomasz Łukowski
PDL/0141/POOS/13

Białystok, 31.05.2022r.

Opis techniczny

do projektu zagospodarowania terenu rozbudowy drogi gminnej nr 106426 ul. Korczaka w Łapach na odcinku od ul. Goździkowskiej do ul. Grottgera wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej, na działkach o nr geod.: 326, 567/3, 560/1, 560/3, 567/1 obręb 1 Łapy, jedn. ewid. m. Łapy.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia:

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej nr 106426 ul. Korczaka w Łapach na odcinku od ul. Goździkowskiej do ul. Grottgera wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej, na działkach o nr geod.: 326, 567/3, 560/1, 560/3, 567/1 obręb 1 Łapy, jedn. ewid. m. Łapy. Projektowana ulica stanowić będzie połączenie pomiędzy ul. Goździkowską, ul. Kossaka, ul. Grottgera i dalej z ul. Jana Matejki. Droga przebiegać będą w śladzie istniejącej drogi gminnej z uwzględnieniem korekty geometrii oraz poszerzeń pasa drogowego.

Inwestycja zlokalizowana na działkach:

- ✓ **OBRĘB 0001 Łapy:**
 - działki pasa drogowego drogi gminnej: **326, 567/3, 560/1, 560/3;**
 - działki przeznaczone do przejścia w całości: **567/1;**

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno- wysokościowe oraz konstrukcję nawierzchni. Zakresem opracowania objęto rozbudowę drogi o przekroju ulicznym, o szerokości jezdni 7,0 m i długości ok. 166,5 m, wraz z chodnikami dla pieszych, miejscami postojowymi oraz drogą manewrową. Projekt przewiduje również budowę aktywnego, wyniesionego przejścia dla pieszych oraz budowę towarzyszącej infrastruktury technicznej- sieci kanalizacji deszczowej.

Zakres terenu objętego wnioskiem o pozwolenie na budowę oznaczono linią przerywaną koloru niebieskiego na projekcie zagospodarowania terenu.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, omawiany odcinek drogi gminnej przebiega przez teren zabudowany. Droga stanowi połączenie pomiędzy ul. Goździkowską, ul. Kossaka, ul. Grottgera i dalej z ul. Jana Matejki w Łapach. Wzdłuż drogi zlokalizowane są tereny o charakterystyce mieszkalnej z zabudową jednorodzinną. W okolicy skrzyżowania ul. Korczaka z ul. Goździkowską zlokalizowany jest szpital.

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, droga gminna ul. Korczaka posiada przekrój uliczny, nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 7,0 m. Nawierzchnie utwardzone są w stanie przeciętnym, spękane, z ubytkami, niespełniające wymagań dotyczących równości podłużnej i poprzecznej. Istniejące obustronne chodniki dla pieszych o szerokości od 1,8 m do 3,5 m (w rejonie przejazdu rowerowego- ciągu pieszo- rowerowego) posiadają nawierzchnię z płyt betonowych. W przeważającej części chodniki zlokalizowane są poza zieleńcem. Przy ul. Korczaka umiejscowiona jest zatoka postojowa o dł. ok 45,0 m i głębokości 2,6 m. Przez ul. Korczaka w rejonie skrzyżowania z ul. Goździkowską wytyczono przejście dla pieszych z przejazdem rowerowym.

Występują zjazdy do posesji (publiczne i indywidualne) o nawierzchni bitumicznej lub betonowej oraz skrzyżowania z drogami bocznymi o nawierzchni bitumicznej.

W ciągu drogi oznakowanie poziome występuje jedynie w rejonie skrzyżowań z ul. Goździkowską i w rejonie przejścia dla pieszych. Oznakowanie pionowe składa się ze znaków A-7, B-20, D-1, D-2, D-6, D-6b i D-40.

Część pasa drogowego pokryta jest humusem, drzewami i krzewami.

W stanie istniejącym w obrębie opracowania występują sieci:

- wodociągowa;
- gazowa;
- kanalizacji sanitarnej;
- telekomunikacyjna;
- doziemnie linie energetyczne;
- słupy linii oświetleniowej;
- słupy napowietrznej linii energetycznej;

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:

3.1. urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi:

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania sieci drogowej na terenie miasta Łapy:

- rozbudowę odcinka drogi gminnej, polegającą na budowie nowej nawierzchni i korekcie geometrii jezdni ul. Korczaka, przebudowie zatoki postojowej, przebudowie chodników dla pieszych, ciągu pieszo- rowerowego;
- budowie wyniesionego, aktywnego przejścia dla pieszych;
- budowę sieci kanalizacji deszczowej;
- budowę miejsc parkingowych wraz z drogą manewrową przy ul. Korczaka,
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej lub nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego (wg odrębnego opracowania);

3.2. sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków:

W związku z rozbudową drogi nie będą powstawały ścieki komunalne. Jedynie w trakcie robot mogą one występować w związku z prowadzonymi robotami. Ścieki te będą gromadzone w odpowiednio do tego przystosowane zbiorniki i wywiezione przez wykonawcę do utylizacji.

W trakcie funkcjonowania drogi odwodnienie jezdni projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek ściekowych, zlokalizowanych przy krawężniku a następnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Goździkowskiej.

Rozwiązania z zakresu branży sanitarnej są proste, powszechnie stosowane, nie wymagają więc sprawdzającego.

3.3. układ komunikacyjny:

Przebieg projektowanej drogi pokrywa się z ich istniejącym przebiegiem.

Projektowana ulica zlokalizowana jest w zachodniej części miasta Łapy i stanowi połączenie pomiędzy ul. Goździkową i ul. Jana Matejki w Łapach.

Z ulicą Korczaka krzyżują się ponadto ulice Wojciecha Kossaka, Artura Grottgera, Tadeusza Makowskiego, Xawerego Dunikowskiego i Kardynała Wyszyńskiego.

W celu poprawy warunków ruchu na ul. Korczaka i zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu zaprojektowano miejsca postojowe obsługiwane z drogi manewrowej, pośrednio z ul. Korczaka.

Szerokość pasa ruchu wyniesie 3,5 m, zgodnie z § 15, ust. 2 warunków technicznych. Zgodnie z ustaleniami MPZP (Uchwała Nr XVI/107/03 Rady Miejskiej w Łapach z dn. 30.12.2003r.) jezdnia ul. Korczaka przewidziana została o szerokości 7,0m. Dodatkowo projektowana ul. Korczaka stanowi ciąg komunikacyjny do obsługi Szpitala Powiatowego w Łapach.

3.4. sposób dostępu do drogi publicznej:

Ze względu na to, że projektowanym obiektem jest droga, nie zachodzi konieczność opisu dostępu do drogi publicznej, ponieważ przebudowywane drogi są drogami publicznymi.

3.5. parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

Parametry techniczne dróg powiatowych:

- kategoria drogi - *droga gminna*,
- klasa drogi - L,
- kategoria ruchu – KR2,
- prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$,
- szerokość jezdni - *7,0m*,
- szerokość drogi manewrowej – *4,5 m*

- pochylenie poprzeczne jezdni - *dwustronne 2%*
- pochylenie poprzeczne drogi manewrowej - *jednostronne 2%*
- szerokość chodnika dla pieszych - *1,5m- 2,0m*,
- szerokość ciągu pieszo- rowerowego - *3,5m*
- pochylenie poprzeczne chodnika - *2%*,

3.6. ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu:

Ukształtowanie terenu jest szczegółowo opisane w części opisowej i pokazane w części rysunkowej projektu architektoniczno – budowlanego i nie wymaga dodatkowego opisu.

Na projektowanym odcinku nie projektuje się nasadzenia zieleni. Istniejące drzewa i krzewy nie kolidują z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi.

4. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchni biologicznie czynnej oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących:

- Nawierzchnie jezdni dróg i zjazdów publicznych o nawierzchni bitumicznej: ok. 1492m²
- Zjazdy indywidualne do posesji: ok. 50m²
- Chodniki dla pieszych: ok. 887m²
- Nawierzchnie jezdni drogi manewrowej i zjazdów publicznych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej: ok. 335m²
- Miejsca postojowe: ok. 590m²
- Powierzchnia terenów nieutwardzonych, poboczy, zieleńców: ok. 1028m²
- Powierzchnia całkowita w liniach rozgraniczających dróg: ok. 4382m²

5. Informacje i dane:

5.1. o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane:

Ze względu na to, że droga została zaliczona do sieci dróg publicznych i będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 176 ze

zm.), zgodnie z art. 11i ust. 2 tej ustawy, z którego wynika że „W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym” , zaprojektowane parametry dogi są zgodne z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zm.), i nie są sprzeczne z przepisami.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

5.2. czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską, nie występują działki wpisane do rejestru zabytków.

5.3. określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego:

Nie dotyczy.

5.4. o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Na potrzeby niniejszej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmiany istniejących stosunków wodnych. Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska oraz nie wprowadzi nowych czynników wpływających negatywnie na środowisko, nie wpłynie też negatywnie na zdrowie i życie ludzi.

Przy rozbiórce istniejących obiektów może wystąpić przekroczenie dopuszczalnych, równoważnych poziomów dźwięku oraz wzrost zapylenia. Powstaną również odpady, m.in. beton, gruz betonowy, stal oraz asfalt. Możliwe także będzie zanieczyszczenie wód gruntowych i ziemi.

Odpady powstające podczas robót budowlanych będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. gromadzenie selektywne, z placu budowy niezwłocznie usuwane, w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, a następnie podmiotom

posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie lub unieszkodliwienie.

Grunt z wykopu, zostanie w maksymalnym stopniu zagospodarowany na miejscu, w celu ograniczenia emisji związanej z jego transportem.

Odpady komunalne związane z przebywaniem osób na placu budowy będą gromadzone i przekazywane na składowiska odpadów przez wyspecjalizowane firmy.

Realizacja inwestycji nie prowadzi do powstawania odpadów niebezpiecznych.

Nie występuje konieczność wycięcia drzew oraz krzewów.

5.5. możliwości dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do internetu:

Posesje zlokalizowane przy projektowanej drodze gminnej posiadają możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych poprzez infrastrukturę telekomunikacyjną poprzez istniejącą kanalizację teletechniczną zlokalizowaną w pasie drogowym rozbudowywanej drogi. Zgodnie z Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm. art. 39, ust 6, pkt 2 wobec usytuowania w pasie drogowym istniejącej kanalizacji kablowej nie ma konieczności projektowania dodatkowego kanału technologicznego.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi:

Ze względu na to, że projektowanym obiektem jest droga, nie przewiduje się dróg pożarowych. Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę zostaną utrzymane w stanie nie pogarszającym ich funkcjonalności.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robot budowlanych:

- a) Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- b) Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 ze zmianami),
- c) Wizja lokalna w terenie.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

8.1. wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

Na podstawie §18 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z

późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania projektu zamyka się w obrębie działek przedmiotowej inwestycji i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

8.2. zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania inwestycji nie przekroczy zakresu opracowania tj. docelowych granic pasa drogowego, oznaczonego w projekcie zagospodarowania terenu linią przerywaną koloru niebieskiego.

Inwestycja zlokalizowana na działkach;

OBREB 0001 Łapy:

- działki pasa drogowego drogi gminnej: **326, 567/3, 560/1, 560/3;**
- działki przeznaczone do przejęcia w całości: **567/1;**

RR.V.7131/21/02

Białystok, 2002.05.16

DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana Marka Gwiazdowskiego z dnia 16.11.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu MARKOWI GWIAZDOWSKIEMU

magistrowi inżynierowi

specjalność: drogi, ulice i lotniska

ur. 14 lipca 1969r.

w Białaszewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. BI/46/02

DO PROJEKTOWANIA

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

BEZ OGRANICZEŃ

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Podlaskiego zarządzeniem nr 12/99 z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. Marka Gwiazdowskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

Otrzymują:

1. Pan Marek Gwiazdowski
ul. Rzymowskiego 4 m 47
15-349 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



up. WOJEWODY PODLASKIEGO
Kazimierz Martynow
p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-EIB-XH4-DU6 *

Pan Marek Gwiazdowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1968/02
adres zamieszkania Grabówka ul. Morelowa 21, 15-523 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-14 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

RR.V.7131/22/02

Białystok, 2002.05.16

DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku **Pana Adama Sosnowskiego** z dnia 11.12.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę
Panu ADAMOWI SOSNOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi
specjalność: drogi, ulice i lotniska
ur. 28 maja 1968r.
w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. BI/45/02
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Podlaskiego zarządzeniem nr 12/99 z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. Adama Sosnowskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

Otrzymują:

1. Pan Adam Sosnowski
ul. Gajowa 64A/65
15-794 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO
Kazimierz Martynow
p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-3ER-2TZ-YHI *

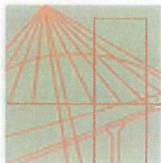
Pan Adam Sosnowski o numerze ewidencyjnym PDL/BO/2145/02
adres zamieszkania ul. Gajowa 64 A m.65, 15-794 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-22 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2013 r.

POIIB.KK.7131/027/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan TOMASZ ŁUKOWSKI
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzony dnia 22 września 1977 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0141/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Orzeczenie:

1. Pan Tomasz Łukowski
ul. Krucza 24 m 18
16-010 Wasilków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. m.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-8EN-INZ-SZH *

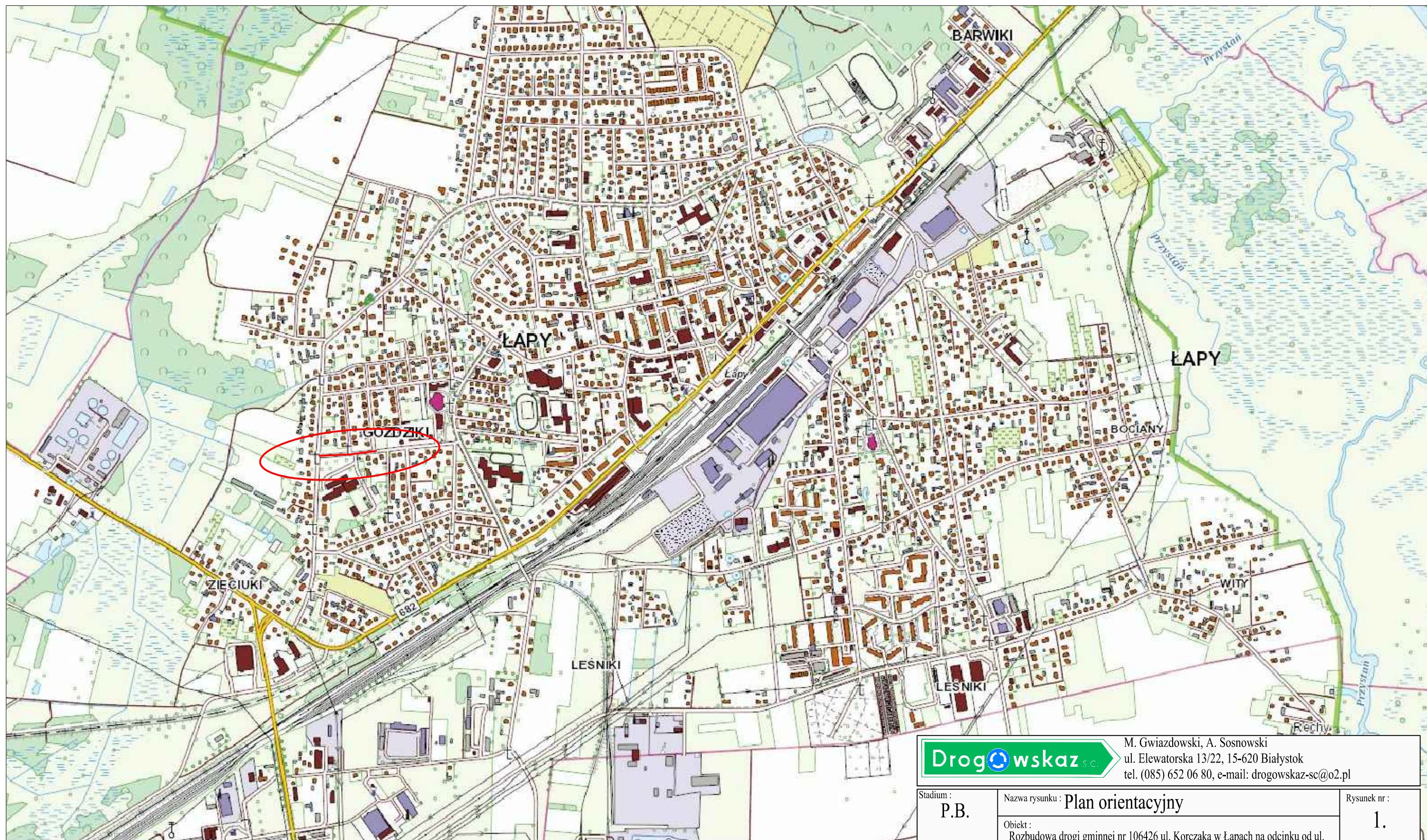
Pan Tomasz Łukowski o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0168/13
adres zamieszkania ul. Krucza 24/18, 16-010 Wasilków
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-29 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

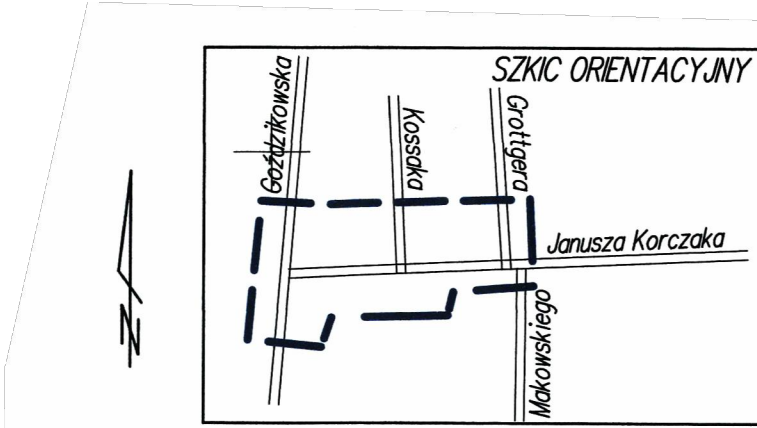
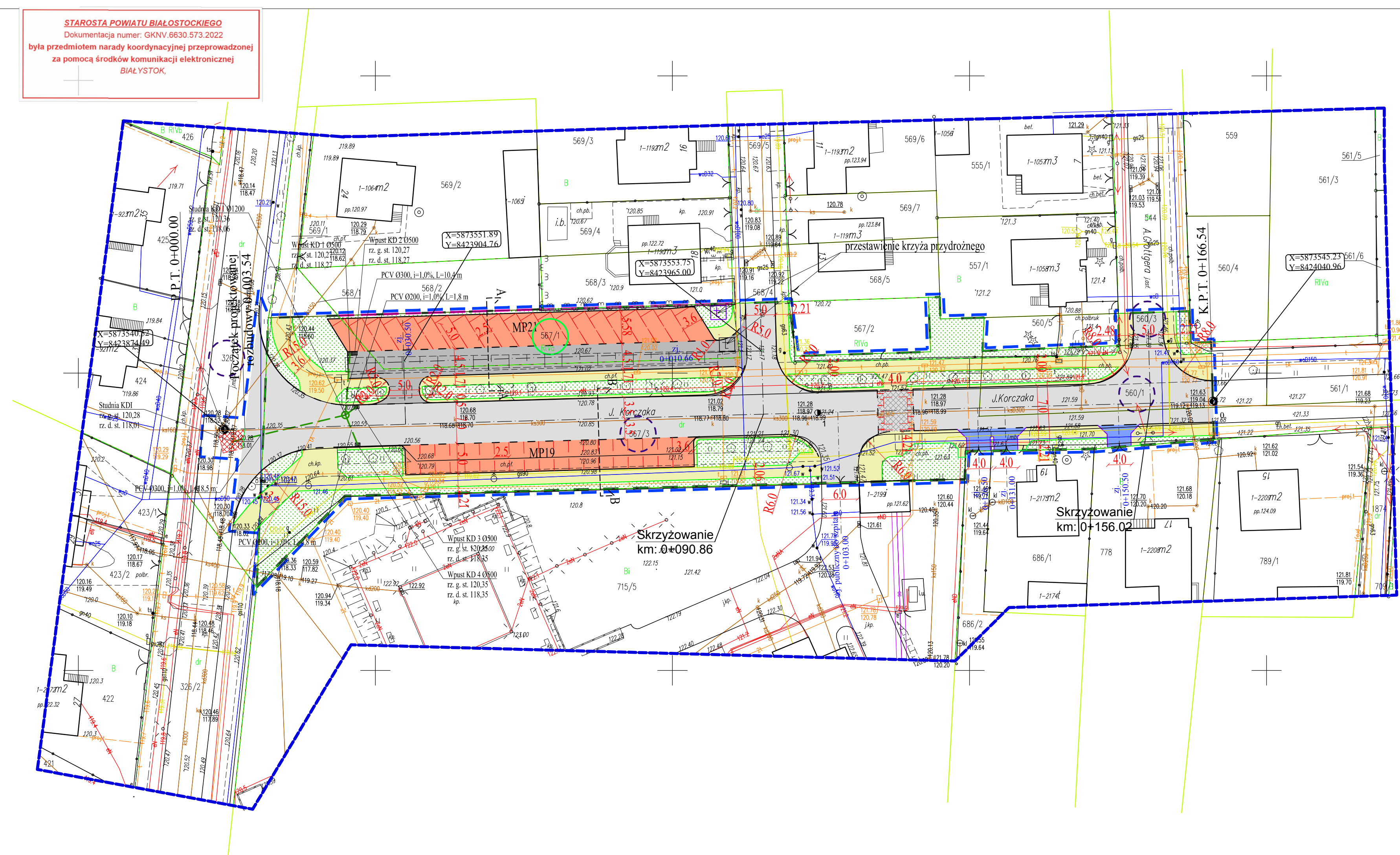
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Drogowskaz s.c.		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : P.B.	Nazwa rysunku : Plan orientacyjny	Rysunek nr : 1.	
Skala : 1:10000	Objekt : Rozbudowa drogi gminnej nr 106426 ul. Korczaka w Łapach na odcinku od ul. Goździkowskiej do ul. Grottera wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej, na działkach o nr geod.: 326, 567/3, 560/1, 560/3, 567/1 obręb 1 Łapy, jedn. ewid. m. Łapy.	Data : 31.05.2022	
BRANŻA DROGOWA			
Opracował:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko nr upr.: mgr inż. Marek Gwiazdowski Bł 46/02 współpraca: mgr inż. Krzysztof Kulesza	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.: mgr inż. Adam Sosnowski Bł 45/02	Podpis:

STAROSTA POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO
Dokumentacja numer: GKNV.6630.573.2022
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej
BIAŁYSTOK,



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej
MIEJSCOWOŚĆ
Jednostka ewidencyjna
Obręb ewidencyjny
SKALA MAPY
Nazwa układu
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków
data opracowania mapy
ark. mapy zas.
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH "GEO-SERWIS"
Andrzej Ignatowicz, Andrzej Kamiński s.c.
15-077 Białystok, ul. Warszawska 36
tel. 74 32 479 0602 357 163
NP 966-08-37-097
GEODETA PRAWNIONY
inż. Andrzej Ignatowicz
zasw. kwalif. 8193
INFORMACJA O PUNKCACH OSNOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA
Nr punktu
8190111.10210
Stan znaku i rodzaj stabilizacji
stan dobry, znak ziemny
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych
GKNV.6642.1.1663.2022
Wykonawca prac geodezyjnych
STAROSTA POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO
PUGIK GEO-SERWIS
A. Ignatowicz, A. Kamiński s.c.
GKNV.6642.1.1663.2022_1
z dn. 14.04.2022r.
Inicjały i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac.
inż. Andrzej Ignatowicz
Nr uprawnień 8193

LEGENDA:
PROJEKTOWANE:
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm obniżony do h=3cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- obrzeże betonowe 6x20 cm
- nawierzchnia bitumiczna jezdni
- nawierzchnia miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia drogi manewrowej z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia przejście dla pieszych z betonowej kostki brukowej
- zieleńce
- nawierzchnia ul. Goździkowskiej do odtworzenia
- projektowany pas drogowy ul. Korczaka
- zakres terenu do pozyskania przez inwestora
- granice działek
- zakres terenu objętego opracowaniem
- działki pasa drogowego drogi gminnej stanowiące własność inwestora
- działka przeznaczona do przejęcia w całości przez inwestora
- kanalizacja deszczowa
ISTNIEJĄCE:
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- kable energetyczne
- słupy oświetleniowe
- kanalizacja telekomunikacyjna
- gazociąg
- ciepłociąg

Drogowskaz s.c.
M. Gwiazdowski, A. Sosnowski
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl
Stadium : P.B.
Nazwa rysunku : Projekt zagospodarowania terenu
Rysunek nr : 2.
Skala : 1:500
Data : 31.05.2022
Objekt : Rozbudowa drogi gminnej nr 106426 ul. Korczaka w Łapach na odcinku od ul. Goździkowskiej do ul. Grotgera wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej, na działkach o nr geod.: 326, 567/3, 560/1, 560/3, 567/1 obręb 1 Łapy, jedn. ewid. m. Łapy.
BRANŻA DROGOWA
Projektant: Imię i nazwisko nr upr.: mgr inż. Marek Gwiazdowski BI 46/02 współpraca: mgr inż. Krzysztof Kulesza
Sprawdzający: Imię i nazwisko nr upr.: mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02
BRANŻA SANITARNA
Projektant: Imię i nazwisko nr upr.: mgr inż. Tomasz Łukowski PDL/0141/POOS/13

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

OBIEKT: *Rozbudowa drogi gminnej nr 106426 ul. Korczaka w Łapach na odcinku od ul. Goździkowskiej do ul. Grottgera wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej, na działkach o nr geod.: 326, 567/3, 560/1, 560/3, 567/1 obręb 1 Łapy, jedn. ewid. m. Łapy.*

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁKACH POŁOŻONYCH W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ MIASTO ŁAPY:

- ✓ **OBRĘB 0001 Łapy:**
- działki pasa drogowego drogi gminnej:
 - 200106_4.001.AR_10.326,
 - 200206_4.0001.AR_11.567/3,
 - 200206_4.0001.AR_11.560/1,
 - 200206_4.0001.AR_11.560/3;
 - działka przeznaczona do przejęcia w całości:
 - 200206_4.0001.AR_11.567/1;

Kategorie obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

INWESTOR: *Burmistrz Miasta Łapy
ul. Sikorskiego 24
18-100 Łapy*

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT : *mgr inż. Marek Gwiazdowski
Bł/46/02*

WSPÓŁPRACA: *mgr inż. Krzysztof Kulesza*

SPRAWDZAJĄCY : *mgr inż. Adam Sosnowski
Bł/45/02*

BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT: *mgr inż. Tomasz Łukowski
PDL/0141/POOS/13*

Białystok, 31.05.2022r.

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
Spis zawartości	2
Oświadczenie o kompletności i poprawności dokumentacji.	3
Opis techniczny.....	4
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:	4
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego:	4
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących:	5
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:	6
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	9
6. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem:	10
7. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej, jeżeli zostały wydane:	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
rys.1. Przekroje konstrukcyjne skala 1:50	15

Oświadczenie o kompletności i poprawności dokumentacji.

Oświadczamy, że projekt budowlany:

Rozbudowa drogi gminnej nr 106426 ul. Korczaka w Łapach na odcinku od ul. Goździkowskiej do ul. Grottgera wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej, na działkach o nr geod.: 326, 567/3, 560/1, 560/3, 567/1 obręb 1 Łapy, jedn. ewid. m. Łapy.

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁKACH POŁOŻONYCH W JEDNOSTCE
EWIDENCYJNEJ MIASTO ŁAPY:

- ✓ *OBRĘB 0001 Łapy:*
- *działki pasa drogowego drogi gminnej:*
 - **200106_4.0001.AR_10.326,**
 - **200206_4.0001.AR_11.567/3,**
 - **200206_4.0001.AR_11.560/1,**
 - **200206_4.0001.AR_11.560/3;**
 - *działka przeznaczona do przejęcia w całości:*
 - **200206_4.0001.AR_11.567/1;**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT :

mgr inż. Marek Gwiazdowski
Bł/46/02

SPRAWDZAJĄCY :

mgr inż. Adam Sosnowski
Bł/45/02

BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT:

mgr inż. Tomasz Łukowski
PDL/0141/POOS/13

Białystok, 31.05.2022r.

Opis techniczny

do projektu architektoniczno- budowlanego rozbudowy drogi gminnej nr 106426 ul. Korczaka w Łapach na odcinku od ul. Goździkowskiej do ul. Grottgera wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej, na działkach o nr geod.: 326, 567/3, 560/1, 560/3, 567/1 obręb 1 Łapy, jedn. ewid. m. Łapy.

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej nr 106426 ul. Korczaka w Łapach na odcinku od ul. Goździkowskiej do ul. Grottgera wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej, na działkach o nr geod.: 326, 567/3, 560/1, 560/3, 567/1 obręb 1 Łapy, jedn. ewid. m. Łapy. Projektowana droga stanowić będzie połączenie pomiędzy ul. Goździkowską., ul. Kossaka, ul. Grottgera i dalej z ul. Jana Matejki Droga przebiegać będą w śladzie istniejącej drogi powiatowej z uwzględnieniem korekty geometrii oraz poszerzeń pasa drogowego.

Kategorie obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego:

Zasadniczo po zakończeniu prac układ dróg nie zmieni swojej funkcji. Droga gminna, ul. Korczaka stanowić będzie połączenie pomiędzy ul. Goździkowską., ul. Kossaka, ul. Grottgera i dalej z ul. Jana Matejki Droga przebiegać będą w śladzie istniejącej drogi powiatowej z uwzględnieniem korekty geometrii oraz poszerzeń pasa drogowego.

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania sieci drogowej na terenie miasta Łapy:

- rozbudowę odcinka drogi gminnej, polegającą na budowie nowej nawierzchni i korekcie geometrii jezdni ul. Korczaka, przebudowie zatoki postojowej, przebudowie chodników dla pieszych, ciągu pieszo- rowerowego;
- budowie wyniesionego, aktywnego przejścia dla pieszych;
- budowę sieci kanalizacji deszczowej;
- budowę miejsc parkingowych wraz z drogą manewrową przy ul. Korczaka,
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej lub nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- budowę sieci kanalizacji deszczowej

- 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących:**

Forma architektoniczna projektowanej drogi oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełniania wymagań:

3.1. podstawowych dotyczących:

- a) bezpieczeństwa konstrukcji:**

Opisana szczegółowo w punkcie 4 niniejszego opisu.

- b) bezpieczeństwa użytkowania:**

Po wybudowaniu drogi zgodnie z niniejszym projektem – w szczególności po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu – obiekt będzie bezpieczny dla użytkowników.

- c) odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska:**

Informacje te zostały dokładnie opisane w punkcie 5.4. opisu do projektu zagospodarowania terenu.

- d) ochrony przed hałasem i drganiami:**

Dokładny sposób postępowania w związku z prowadzeniem robót został opisany w punkcie 5.4. opisu do projektu zagospodarowania terenu.

3.2. możliwości dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do internetu:

Posesje zlokalizowane przy projektowanej drodze gminnej posiadają możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych poprzez infrastrukturę telekomunikacyjną poprzez istniejącą kanalizację teletechniczną zlokalizowaną w pasie drogowym rozbudowywanej drogi. Zgodnie z Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm. art. 39, ust 6, pkt 2 wobec usytuowania w pasie drogowym istniejącej kanalizacji kablowej nie ma konieczności projektowania dodatkowego kanału technologicznego.

3.3. możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego:

W trakcie eksploatacji należy okresowo kontrolować stan techniczny drogi i urządzeń towarzyszących, dokonywać okresowych oczyszczeń urządzeń odwodnienia

powierzchniowego. W przypadku zamulenia elementów kanalizacji deszczowej należy je oczyścić, aby zapewnić sprawną pracę układu.

3.4. niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

3.5. warunków bezpieczeństwa i higieny pracy:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

3.6. ochrony ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

3.7. ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz objętych ochroną konserwatorską:

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską, nie występują działki wpisane do rejestru zabytków.

3.8. odpowiedniego usytuowania na działce budowlanej:

Lokalizacja poszczególnych obiektów na działkach docelowego pasa drogowego pokazana jest na rysunku nr 2. – projekt zagospodarowania terenu..

3.9. poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym w zakresie dostępu do drogi publicznej:

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, omawiany odcinek drogi gminnej ul. Korczaka przebiega przez teren zabudowany. Droga stanowi połączenie pomiędzy ul. Goździkowską, ul. Kossaka, ul. Grottgera i dalej z ul. Jana Matejki w Łapach. Wzdłuż drogi zlokalizowane są tereny o charakterystyce mieszkalnej z zabudową jednorodzinną. W okolicy skrzyżowania ul. Korczaka z ul. Goździkowską zlokalizowany jest szpital. Przebieg drogi gminnej, lokalizacja towarzyszących urządzeń infrastruktury technicznej oraz zjazdów do posesji zostały zaprojektowane w sposób nie ograniczający zagospodarowania działek sąsiednich. Interesy osób trzecich są zapewnione poprzez zaprojektowanie zjazdów z drogi na wszystkie działki przyległe do projektowanych dróg, na które w stanie istniejącym prowadzą zjazdy.

3.10. warunków bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy:

Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na budowie określa plan BIOZ, stanowiący odrębne opracowanie.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

a) kubaturę:

Nie dotyczy obiektów liniowych.

b) zestawienie powierzchni:

Opisane szczegółowo w punkcie 4 opisu technicznego do projektu zagospodarowania terenu.

c) wysokość, długość, szerokość, średnicę:

Ze względu na to, że projektowany obiekt, to obiekt liniowy, nie określa się jego wysokości. Rozwiązania wysokościowe dotyczą zaprojektowanej niwelety. Niweleta projektowanych dróg zasadniczo nie uległa zmianie. Zaprojektowano korektę rozwiązań wysokościowych uwzględniających zmianę geometrii dróg w planie w dostosowaniu do zagospodarowania działek sąsiadujących z działkami drogowymi. Pochylenie podłużne projektowanego odcinka ulicy wynosi 0,90%. Nie występują łuki pionowe, załamanie niwelety na krawędzi jezdni ul. Goździkowskiej pozostawiono bez wyokrąglenia.

Wysokościowo projektowaną nawierzchnię dowiązano do istniejących rzędnych zagospodarowania terenu okolicznych posesji, wjazdów, bram i furtek, rzędnych dróg bocznych oraz rzędnych obiektów inżynierskich i elementów infrastruktury. Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie. Opracowano profil projektowanej jezdni.

4.1. Elementy dróg:

Zaprojektowano fragment drogi gminnej klasy L o długości 166,5 m z jezdnią bitumiczną o szerokości 7,0 m (4,5 m jezdni drogi manewrowej). Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej została zaprojektowana dla kategorii obciążenia ruchem KR2. W zakresie opracowania droga posiadać będzie przekrój uliczny. Po obu stronach zlokalizowane zostały chodniki dla pieszych zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni, za zieleńcem lub za zatoką postojową, o szerokości od 1,5 m do 2,0 m. Całość trasy w planie składa się z odcinka prostego.

Włączenia dróg bocznych zrealizowano jako skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej, których przecięcia jezdni zostały wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu min. $R=7,0$ m. Skrzyżowanie ul. Korczaka z ul. Goździkowską zaprojektowano jako zwykłe, krawędzie przecięcia jezdni wyokrąglono łukami o promieniach $R=15,0$ m.

Projektowana droga posiada przekrój uliczny, gdzie obramowanie stanowi krawężnik betonowy. Zaprojektowano zatoki postojowe i drogę manewrową do obsługi miejsc postojowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej obramowanej krawężnikiem betonowym pełnej wysokości lub krawężnikiem betonowym najazdowym. Chodniki dla pieszych i ścieżki rowerowe przewidziano o szerokości od 1,5 m- 2,0 m, ciąg pieszo- rowerowy posiada szerokość 3,5 m, obramowanie chodników stanowi obrzeże betonowe.

W celu poprawy warunków ruchu na ul. Korczaka i zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu zaprojektowano jezdnię dodatkową o dł. ok. 67 m, obsługującą dodatkowe miejsca postojowe.

W ramach opracowania przewidziano budowę sieci kanalizacji deszczowej.

Początek trasy projektowanej drogi przewidziano w km 0+000 w osi jezdni ul. Goździkowskiej. Koniec trasy przewidziano w km 0+166,54, za skrzyżowaniem ul. Korczaka z ul. A. Grottgera. Na końcu trasy oraz projektowanych wlotach dróg bocznych przewidziano dostosowanie sytuacyjno wysokościowe to istniejącego zagospodarowania.

4.2. Zjazdy do posesji:

Przewidziano zjazdy indywidualne i publiczne do sąsiadujących działek o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości jezdni 4,0m, przecięcia krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zrealizowano za pomocą skosów 1:1 na dł. 1,5m. Wszystkie zjazdy posiadać będą pobocza o szerokości 0,75m. Pobocza zjazdów zlokalizowanych w przekroju ulicznym (w ciągu chodnika dla pieszych) posiadają nawierzchnię jak na chodniku, ścieżce lub ciągu pieszo- rowerowym wg rysunku nr 2. – projekt zagospodarowania terenu.

Zaprojektowano zjazdy publiczne o szerokości jezdni 4,5-6,0m, przecięcia krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zrealizowano za pomocą łuków kołowych o promieniu od $R=2,0-6,0m$. Wszystkie zjazdy posiadać będą pobocza o szerokości 0,75m (gruntowe lub gruntowe z opaską o szerokości 0,5m). Pobocza zjazdów zlokalizowanych w przekroju ulicznym (w ciągu chodnika dla pieszych) posiadają nawierzchnię jak na chodniku, wg rysunku nr 2. – projekt zagospodarowania terenu.

Spadek poprzeczny zjazdów dostosowano do pochylenia podłużnego drogi głównej, spadek podłużny zaprojektowano w dostosowaniu do ukształtowania korony drogi głównej oraz poza koroną drogi nie większy niż 5,0 %.

Zjazdy indywidualne do posesji posiadać będą nawierzchnię ograniczoną obrzeżem betonowym 8*30 cm lub krawężnikiem betonowym najazdowym 15*22 cm. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej lub z kostki kamiennej zjazdów publicznych obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15*30 cm lub krawężnikiem betonowym najazdowym 15*22 cm. Zjazdy do posesji zaprojektowaniu w dostosowaniu do projektowanej niwelety ulicy oraz rzędnych terenu na posesjach. Pochylenie poprzeczne dostosowano do niwelety drogi gminnej, pochylenie podłużne w granicach pasa drogowego nie przekracza 5,0%.

4.3. Zatoki postojowe:

Zatoki postojowe zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Po prawej stronie drogi zlokalizowano zatokę obsługiwaną bezpośrednio z ul. Korczaka. Po stronie lewej miejsca postojowe obsługiwane będą z drogi manewrowej, jednokierunkowej zlokalizowanej za chodnikiem. Łączna liczba zaprojektowanych miejsc postojowych wynosi 40. Przewidziano miejsca postojowe o wymiarach 5,0m x 2,5m (3,6m w przypadku miejsc dla osób niepełnosprawnych) z parkowaniem pod kątem 90° lub 60°.

d) liczbę kondygnacji:

Nie dotyczy obiektów liniowych.

- e) **inne dane niż wskazane w lit. a – d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej:**

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) **zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,**

Projektowane rozwiązania nie mają ujemnego wpływu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obiekty liniowe nie wymagają zaopatrzenia w wodę.

W związku z tym, że drogą będą płynąć jedynie wody opadowe, a więc ścieki nieagresywne i nieszkodliwe, będą one odprowadzane z drogi systemem kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie jezdni projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych studzienek ściekowych, zlokalizowanych przy krawężniku a następnie do naturalnych odbiorników.

- b) **emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,**

Projektowana droga nie będzie generować zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

- c) **rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:**

Projektowana droga nie będzie stwarzać zagrożenia, że w wyniku jej eksploatacji będą powstawać odpady. Niewielka ilość odpadów powstanie jedynie w trakcie prowadzenia robot, ale te zostaną usunięte przez wykonawcę przed oddaniem drogi go użytku. Wytworzone w czasie robot odpady należące do grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej” będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- d) **właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:**

Projektowana droga nie będzie wytwarzać drgań, ani promieniowania, w szczególności jonizującego, ani pola elektromagnetycznego. Ewentualne drgania mogące powstać w trakcie eksploatacji, na skutek normalnego ruchu drogowego, nie będą przekraczać norm dopuszczalnych i nie będą uciążliwe dla otoczenia.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

W wyniku realizacji niniejszego projektu i w celu wykonania zaprojektowanych obiektów nie ma konieczności usuwania istniejących drzew i krzewów, nie projektuje się również nasadzeń zastępczych.

6. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem:

W celu zapewnienia użytkowania projektowanej drogi projektuje się następujące elementy wyposażenia technicznego:

6.1. Elementy dróg:

W oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla obciążenia ruchem KR2:

a) droga gminna- jezdnia główna, zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W grub. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} stabilizowanej mechanicznie grub. 25 cm,
- warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C_{1,5/2} grub. 25 cm..

Obramowanie jezdni w przekroju ulicznym stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm lub krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

- pobocze gruntowe należy umocnić warstwą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} grub. 10 cm.

b) zatoka postojowa:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo- cementowa grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} stabilizowanej mechanicznie grub. 29 cm,
- warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C_{1,5/2} grub. 25 cm..

Obramowanie zatoki stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm lub krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

c) droga manewrowa:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo- cementowa grub. 5 cm,

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ stabilizowanej mechanicznie grub. 25 cm,
- warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ grub. 25 cm.

Obramowanie zatoki stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm lub krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

d) chodniki dla pieszych:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo- cementowa grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ stabilizowanej mechanicznie grub. 15 cm,

Obramowanie stanowi obrzeże betonowe 6x20 cm na podsypce cementowo- piaskowej.

e) zjazdy indywidualne:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo- cementowa grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,

Obramowanie stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo- piaskowej i ławie betonowej z oporem.

f) wyniesione przejście dla pieszych:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo- cementowa grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ stabilizowanej mechanicznie grub. 25 cm,
- warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ grub. 25 cm.
- Obramowanie stanowi opornik betonowy 12x25 cm na podsypce cementowo- piaskowej i ławie betonowej z oporem.

6.2. Zjazdy do posesji:

Przewidziano zjazdy indywidualne i publiczne do sąsiadujących działek o nawierzchni bitumicznej i z betonowej kostki brukowej. Szczegółowe rozwiązania materiałowe w odniesieniu do konkretnego zjazdu określają rysunki Przekrojów konstrukcyjnych i Projektu zagospodarowania terenu.

6.3. Rozwiązania projektowe kanalizacji deszczowej.

Projektuje się odwodnienie rozbudowywanego pasa drogowego drogi gminnej w postaci szczelnej sieci kanalizacji deszczowej. Projektowane odwodnienie będzie polegało na zbieraniu wód deszczowych spływających powierzchniowo z ukształtowanej nawierzchni

drogowej poprzez studnie deszczowe z zamontowanymi wpustami deszczowymi. Następnie zebrane wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone ze studni wpustowych przykanalikami deszczowymi do projektowanego szczelnego systemu kanalizacji deszczowej.

Zebrane w ten sposób wody zostaną odprowadzone projektowanym kanałem do istniejących urządzeń kanalizacji deszczowej.

Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej wraz z uzbrojeniem przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 ciemno zieloną linią przerywaną.

Zaprojektowano wykonanie sieci kanalizacji deszczowej w postaci:

- odcinka kanału deszczowego z rur PCV $\phi 300$ o dł. 18,m i pochyleniu podłużnym 1,0%,
- studni kanalizacji deszczowej $\phi 1200$,
- dwóch przykanalików z rur PCV $\phi 200$ o długościach $L_2 = 1,8\text{m}$ i $L_3 = 4,8\text{m}$ i jednego przykanalika z rur PCV $\phi 300$ o długości $L_1 = 10,4\text{m}$, i pochyleniu podłużnym 1,0%,
- czterech wpustów kanalizacji deszczowej $\phi 500$.

Projektowany fragment sieci kanalizacji deszczowej należy włączyć do istniejącej studni kanalizacji deszczowej, zlokalizowanej w jezdni ul. Goździkowskiej.

Z uwagi na lokalizację wyniesionego przejścia dla pieszych uniemożliwiającego powierzchniowy spływ wód opadowych przy krawężniku należy zastosować elementy odwodnienia liniowego w postaci kanału prefabrykowanego z kratą żeliwną.

• **Studnie kanalizacji deszczowej.**

Projektuje się studnię kanalizacyjną o średnicy $\phi 1200$ wykonaną jako szczelna, produkowane są w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN 1917:2004.

Składają się z elementów wykonanych z betonu klasy C35/45 o nasiąkliwości do 5%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności W8, łączonych przy pomocy uszczelki z gumy i pasty poślizgowej.

Podstawę studni stanowi prefabrykowana dennica przepływowa monolityczna lub z kinetą „ślepa” – z częścią osadczą. Elementy te wykonane z betonu wraz ze szczelnymi gniazdami przyłączeniowymi na dowolny rodzaj rury.

Elementami pośrednimi trzonu studni będą betonowe kręgi wibroprasowane.

Zwieńczenie studni należy wykonać jako pokrywy odciążające stanowiące monolityczny odlew z betonu samozagęszczalnego lub w studniach zlokalizowanych po za pasem jezdni stosować zwężki betonowe lub typowe płyty nastudzienne. Elementy te wykonane z betonu produkowane w jednym cyklu produkcyjnym w fabryce.

We wszystkich rodzajach zwieńczeń należy zamontować włazy żeliwne typu ciężkiego K1.D400. Włazy wykonane zgodnie z normą PN-93/H-74124/DIN EN124.

Studnie powinny być wyposażone w szerokie szczeble żłazowe montowane w układzie drabinkowym.

Regulację włączów studni rewizyjnych wykonać przy użyciu betonowych pierścieni regulacyjnych.

Uwaga!

Górne rzędne włączu w pokrywach projektowanych studni należy dostosować do projektowanej niwelety pasa drogowego.

- **Kanały główne i przykanaliki wpustów deszczowych.**

Zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej w systemie grawitacyjnym. Kanały główne i przykanaliki łączące studnie deszczowe z wpustami ulicznymi ze studnią kanalizacyjną zaprojektowano z rur typu PCV o klasie sztywności SN8 kN/m² oraz w przypadku niewielkich zagłębień SN12 kN/m². Zastosować rurociągi o średnicy nominalnej odniesionej do średnicy wewnętrznej DN/ID, z wewnętrzną ścianką gładką i profilowaną (korugowaną) ścianką zewnętrzną o profilu trapezowym, tzw. typ B o połączeniach kielichowych, łączonych na uszczelkę.

Zaprojektowano rurociągi o średnicach: DN/ID300 dla kanałów głównych oraz DN/ID200 dla przykanalików. Rury muszą być zgodne z normą PN-EN ISO 9969, PN-EN 13476-3. Struktura wewnętrzna rury w kolorze jasnym do czytelnej inspekcji TV rurociągu.

Zaleca się zastosowanie rur z oznakowaniem wewnętrznym umożliwiającym sprawdzenie średnicy, materiału, producenta podczas inspekcji telewizyjnej. Z uwagi na występowanie na rynku rur różnych producentów, zastosowane rury powinny posiadać atesty dopuszczające do stosowania w drogownictwie. Kanały główne i przykanaliki po wytyczeniu spadków należy ułożyć na podłożu z warstwy piasku. Spadki, długości i rodzaje rur projektowanych kanałów podano na profilu podłużnym i planie sytuacyjnym.

Włączenia projektowanych przykanalików deszczowych z rur PCV do projektowanego kanału deszczowego wykonać poprzez studnie połączeniowo-rewizyjne.

- **Ujęcie wód opadowych i roztopowych.**

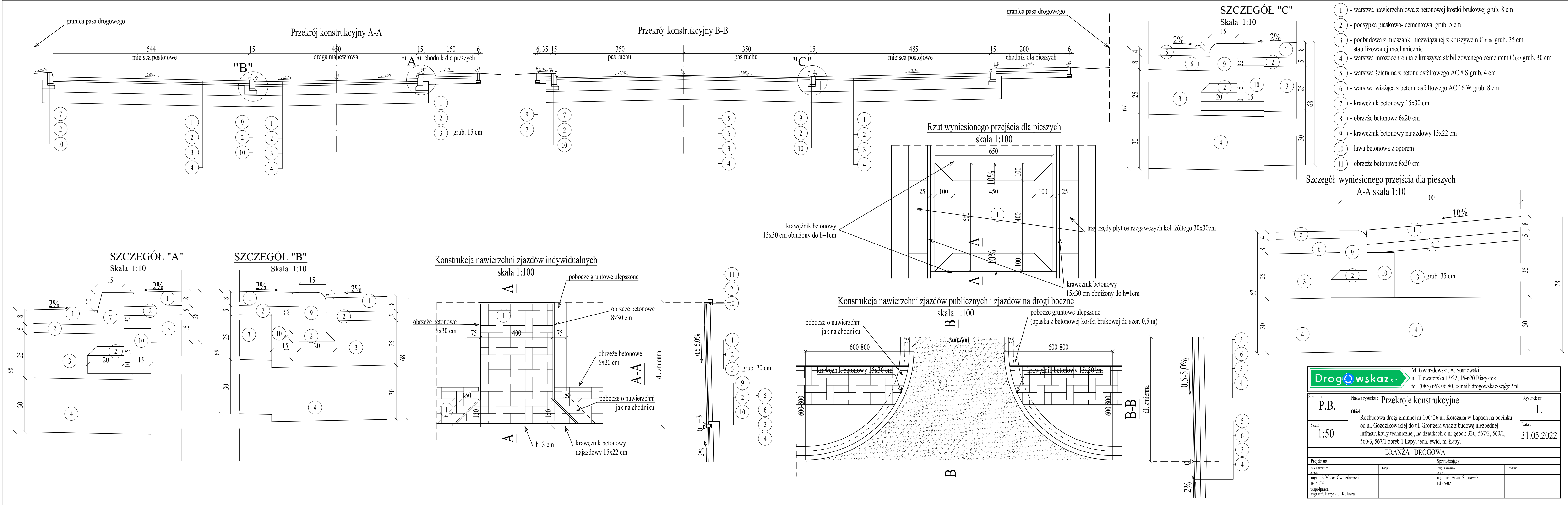
Wpusty deszczowe

Dla ujęcia wód deszczowych z ulicy zaprojektowano typowe studnie betonowe z zamontowanymi wpustami ulicznymi. Studnie wpustowe wykonane z kręgów betonowych Ø500 mm z osadnikiem o gł. 1m produkowane w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN 1917:2004. Studnie składają się z elementów wykonanych z betonu klasy C35/45, o nasiąkliwości do 5%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności W8, łączonych na felc przy pomocy zaprawy klejowej. Podstawę studni wpustowej stanowi prefabrykowana dennica monolityczna o średnicy 500mm wykonana z betonu.

Wpust deszczowy zwieńczyć za pomocą pokrywy z symetrycznie usytuowanym otworem pod wpusty żeliwne kołnierzone płaskie, uchylne z zatraskiem kl. D400 oraz krawężnikowo-jezdniowe kl. C-250.

- 7. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej, jeżeli zostały wydane:**

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.



OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

OBIEKT: *Rozbudowa drogi gminnej nr 106426 ul. Korczaka w Łapach na odcinku od ul. Goździkowskiej do ul. Grottgera wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej, na działkach o nr geod.: 326, 567/3, 560/1, 560/3, 567/1 obręb 1 Łapy, jedn. ewid. m. Łapy.*

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁKACH POŁOŻONYCH W JEDNOSTCE
EWIDENCYJNEJ MIASTO ŁAPY:

- ✓ **OBRĘB 0001 Łapy:**
- działki pasa drogowego drogi gminnej:
 - **200106_4.0001.AR_10.326,**
 - **200206_4.0001.AR_11.567/3,**
 - **200206_4.0001.AR_11.560/1,**
 - **200206_4.0001.AR_11.560/3;**
 - działka przeznaczona do przejęcia w całości:
 - **200206_4.0001.AR_11.567/1;**

Kategorie obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

INWESTOR: *Burmistrz Miasta Łapy*
ul. Sikorskiego 24
18-100 Łapy

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT : *mgr inż. Marek Gwiazdowski*
Bł/46/02

WSPÓŁPRACA: *mgr inż. Krzysztof Kulesza*

SPRAWDZAJĄCY : *mgr inż. Adam Sosnowski*
Bł/45/02

BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT: *mgr inż. Tomasz Łukowski*
PDL/0141/POOS/13

Białystok, 31.05.2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI

SPIS ZAWARTOŚCI	2
1. Warunki przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej. z dn. 17.02.2022r. znak I.7011.3.2021.....	3
2. Protokół z narady koordynacyjnej. z dn. 29.04.2022r. znak GKNV.6630.573.2022.....	4

Łapy, 2022-02-17

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

1. Obiekt i jego charakterystyka.

- 1.1. Nazwa obiektu: kanalizacja deszczowa
- 1.2. Adres obiektu: Łapy, ul. Korczaka
- 1.3. Inwestor: Gmina Łapy, 18-100 Łapy, ul. Gen. Sikorskiego 24

2. Warunki przyłączania do sieci kanalizacji deszczowej.

- 2.1. Miejsce włączenia: istniejący kanał deszczowy w ul. Goździkowskiej.
- 2.2. Przed wprowadzeniem ścieków do sieci kanalizacyjnej oczyszczanie z utwardzonej powierzchni wykonywać za pomocą wpustów ulicznych.
- 2.3. Rodzaj przyłącza: rura PCV.
- 2.4. Wszystkie połączenia wykonywać jako szczelne. Przy głębokości układania rur mniejszej niż 1,20m rurociąg wzmocnić poprzez obetonowanie rur betonem B-10 grub. 10 cm.

3. Wytyczne organizacyjne.

- 3.1. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy uzgodnić siniejące uzbrojenie podziemne z instytucjami eksploatującymi te urządzenia.
- 3.2. Ewentualne wejścia na grunty osób fizycznych i prawnych uzgodnić z ich właścicielami.
- 3.3. Teren po robotach doprowadzić do należytego stanu.
- 3.4. W czasie robót należy zabezpieczyć wykopy oraz oznakować ulicę w sposób uzgodniony z zarządcą drogi.
- 3.5. Po dokonaniu robót montażowych przed zasypaniem należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

BURMISTRZ
Włodzisław Gołaszewski
Włodzisław Gołaszewski

Znak sprawy: **GKNV.6630.573.2022**z dnia **2022-04-29****PROTOKÓŁ**z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w
w dniu **2022-04-29**Wnioskodawca: Drogowskaz s. c. M.
Gwiazdowski, A.
Sosnowski15-620 BIAŁYSTOK

Elewatorska 13/22

Inwestor: GMINA ŁAPY ul. Gen.
Władysława Sikorskiego
24, 18-100 Łapy

Lokalizacja: Łapy I ul. Go dzikowska, Korczaka dz nr 326, 567/3

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: - Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Opis przedmiotu narady:

1 sieć kanalizacyjna

Uwagi:

1 numerycznie

Lp	Nazwa Instytucji	Imię i nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	WODOCIĄGI BIAŁOSTOCKIE SP. Z O.O.		
2	POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO W BIAŁYMSTOKU		
3	Nabywca: Gmina Juchnowiec Kościelny ul. Lipowa 10 16-061 Juchnowiec Kościelny Odbiorca: Urząd Gminy w Juchnowcu Kościelnym		
4	WODOCIĄGI PODLASKIE Sp. z o.o.		

5	Nabywca: Gmina Choroszcz ul.Dominikańska 2 16-070 Choroszcz Odbiorca: Urząd Miejski w Choroszczy		
6	Nabywca: Gmina Wasilków ul.Białostocka 7 16-010 Wasilków Odbiorca: Urząd Miejski w Wasilkowie		
7	Nabywca: Gmina Supraśl ul.J.Piłsudskiego 58 16-030 Supraśl Odbiorca: Urząd Miejski w Supraślu		
8	Nabywca: POWIAT BIAŁOSTOCKI ul.Borsucza 2 15-569 Białystok Odbiorca: Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku	Dariusz Ciborowski 2022-04-28 10:44:12	brak uwag
9	KOBA SP. Z O.O.	Kira Anna Mantiuk 2022-04-29 10:49:19	brak uwag
10	WOJEWÓDZTWO PODLASKIE URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO	Jerzy Jakubiuk 2022-04-26 13:14:36	brak uwag
11	Gmina Łapy	Katarzyna Trzaska 2022-04-27 11:19:40	brak uwag
12	Nabywca: Gmina Juchnowiec Kosieliński, ul. Lipowa 10, 16-061 Juchnowiec Kosieliński Odbiorca: ZGK Juchnowiec Kosieliński z siedz. w Kosielińcu, ul. Alberta 2, 16- 001Kleosin		
13	SerczerNET Małgorzata Nieniałowska		
14	TEN.NET Sp. z o.o. sp.k.		

15	EURONET SP.J. NORBERT SANIEWSKI		
16	GMINA ZABŁUDÓW		
17	Nabywca:Gmina Dobrzyniewo Du e ul.Białostocka 25 16-002 Dobrzyniewo Du e Odbiorca:Urząd Gminy Dobrzyniewo Du e		
18	STAROSTWO POWIATOWE WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI	Jarosław Kapica 2022-04-28 11:14:15	brak uwag
19	PSG SP.Z O.O. ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY W BIAŁYMSTOKU	Wojciech Magnuszewski 2022-04-25 10:26:31	brak uwag
20	Nabywca: GMINA MICHAŁOWO ul.Białostocka 11 16-050 Michałowo Odbiorca: URZĄD MIEJSKI w Michałowie		
21	Nabywca:Gmina Czarna Białostocka ul.Torowa 14 A 16-020 Czarna Białostocka Odbiorca: Urząd Miejski w Czarnej Białostockiej		
22	Gmina Turośko Kościelna		
23	PGE DYSTRYBUCJA SA	Marek Pacuk 2022-04-25 13:51:07	brak uwag
24	OPERATOR GAZOCIŚC GÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM S.A.		

25	SYSTEM GAZOCI GÓW TRANZYTOWYCH EuRoPol GAZ S.A.		
----	---	--	--

Protokół podpisany elektronicznie

przez Jarosław Kapica

Przewodniczący Narad Koordynacyjnych

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z
ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 23 czerwca 2003 r.
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

OBIEKT: *Rozbudowa drogi gminnej nr 106426 ul. Korczaka w Łapach na odcinku od ul. Goździkowskiej do ul. Grottgera wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej, na działkach o nr geod.: 326, 567/3, 560/1, 560/3, 567/1 obręb 1 Łapy, jedn. ewid. m. Łapy.*

Kategorie obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

INWESTOR: *Burmistrz Miasta Łapy
ul. Sikorskiego 24
18-100 Łapy*

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**
ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT : *mgr inż. Marek Gwiazdowski
Bł/46/02*

WSPÓŁPRACA: *mgr inż. Krzysztof Kulesza*

SPRAWDZAJĄCY : *mgr inż. Adam Sosnowski
Bł/45/02*

BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT: *mgr inż. Tomasz Łukowski
PDL/0141/POOS/13*

Białystok, 31.05.2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI

SPIS ZAWARTOŚCI	2
BRANŻA DROGOWA	3
BRANŻA SANITARNA	6

BRANŻA DROGOWA

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

Początek trasy projektowanej drogi przewidziano w km 0+000 w osi jezdni ul. Goździkowskiej. Koniec trasy przewidziano w km 0+166,54, za skrzyżowaniem ul. Korczaka z ul. A. Grottera. Na końcu trasy oraz projektowanych wlotach dróg bocznych przewidziano dostosowanie sytuacyjno wysokościowe to istniejącego zagospodarowania.

Zaprojektowano fragment drogi gminnej klasy D o długości 166,5 m z jezdnią bitumiczną o szerokości 7,0 m (4,5 m jezdni drogi manewrowej). Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej została zaprojektowana dla kategorii obciążenia ruchem KR2. W zakresie opracowania droga posiadać będzie przekrój uliczny. Po obu stronach zlokalizowane zostały chodniki dla pieszych zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni, za zieleńcem lub za zatoką postojową, o szerokości od 1,5 m do 2,0 m. Całość trasy w planie składa się z odcinka prostego.

Włączenia dróg bocznych zrealizowano jako skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej, których przecięcia jezdni zostały wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu min. $R=7,0$ m. Skrzyżowanie ul. Korczaka z ul. Goździkowską zaprojektowano jako zwykłe, krawędzie przecięcia jezdni wyokrąglono łukami o promieniach $R=15,0$ m.

Projektowana droga posiada przekrój uliczny, gdzie obramowanie stanowi krawężnik betonowy. Zaprojektowano zatoki postojowe i drogę manewrową do obsługi miejsc postojowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej obramowanej krawężnikiem betonowym pełnej wysokości lub krawężnikiem betonowym najazdowym. Chodniki dla pieszych i ścieżki rowerowe przewidziano o szerokości od 1,5 m- 2,0 m, ciąg pieszo- rowerowy posiada szerokość 3,5 m, obramowanie chodników stanowi obrzeże betonowe.

W celu poprawy warunków ruchu na ul. Korczaka i zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu zaprojektowano jezdnię dodatkową o dł. ok. 67 m, obsługującą dodatkowe miejsca postojowe.

W ramach opracowania przewidziano budowę sieci kanalizacji deszczowej.

Projektuje się odwodnienie rozbudowywanego pasa drogowego drogi powiatowej w postaci szczelnej sieci kanalizacji deszczowej. Projektowane odwodnienie będzie polegało na zbieraniu wód deszczowych spływających powierzchniowo z ukształtowanej nawierzchni drogowej poprzez studnie deszczowe z zamontowanymi wpustami deszczowymi. Następnie zebrane wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone ze studni wpustowych przykanalikami deszczowymi do projektowanego szczelnego systemu kanalizacji deszczowej.

Zebrane w ten sposób wody zostaną odprowadzone projektowanym kanałem do istniejących urządzeń kanalizacji deszczowej.

Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej wraz z uzbrojeniem przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 ciemno zieloną linią przerywaną.

Zaprojektowano wykonanie sieci kanalizacji deszczowej w postaci:

- odcinka kanału deszczowego z rur PP $\phi 300$ o dł. 18,m i pochyleniu podłużnym 1,0%,
- studni kanalizacji deszczowej $\phi 1200$,
- trzech przykanalików z rur PP $\phi 200$ o długościach $L_1= 10,4\text{m}$, $L_2= 1,8\text{m}$ i $L_3= 4,8\text{m}$ i pochyleniu podłużnym 1,0%,
- trzech wpustów kanalizacji deszczowej $\phi 500$.

Projektowany fragment sieci kanalizacji deszczowej należy włączyć do istniejącej studni kanalizacji deszczowej, zlokalizowanej w jezdni ul. Goździkowskiej.

Z uwagi na lokalizację wyniesionego przejścia dla pieszych uniemożliwiającego powierzchniowy spływ wód opadowych przy krawężniku należy zastosować elementy odwodnienia liniowego w postaci kanału prefabrykowanego z kratą żeliwną.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, omawiany odcinek drogi gminnej przebiega przez teren zabudowany. Droga stanowi połączenie pomiędzy ul. Goździkowską, ul. Kossaka, ul. Grottgera i dalej z ul. Jana Matejki w Łapach. Wzdłuż drogi zlokalizowane są tereny o charakterystyce mieszkalnej z zabudową jednorodzinną. W okolicy skrzyżowania ul. Korczaka z ul. Goździkowską zlokalizowany jest szpital.

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, droga gminna ul. Korczaka posiada przekrój uliczny, nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 7,0 m. Nawierzchnie utwardzone są w stanie przeciętnym, spękanе, z ubytkami, niespełniające wymagań dotyczących równości podłużnej i poprzecznej. Istniejące obustronne chodniki dla pieszych o szerokości od 1,8 m do 3,5 m (w rejonie przejazdu rowerowego- ciągu pieszo-rowerowego) posiadają nawierzchnię z płyt betonowych. W przeważającej części chodniki zlokalizowane są poza zieleńcem. Przy ul. Korczaka umiejscowiona jest zatoka postojowa o dł. ok 45,0 m i głębokości 2,6 m. Przez ul. Korczaka w rejonie skrzyżowania z ul. Goździkowską wytyczono przejście dla pieszych z przejazdem rowerowym.

Występują zjazdy do posesji (publiczne i indywidualne) o nawierzchni bitumicznej lub betonowej oraz skrzyżowania z drogami bocznymi o nawierzchni bitumicznej.

W ciągu drogi oznakowanie poziome występuje jedynie w rejonie skrzyżowań z ul. Goździkowską i w rejonie przejścia dla pieszych. Oznakowanie pionowe składa się ze znaków A-7, B-20, D-1, D-2, D-6, D-6b i D-40.

Część pasa drogowego pokryta jest humusem, drzewami i krzewami.

W stanie istniejącym w obrębie opracowania występują sieci:

wodociągowa;

- gazowa;
- kanalizacji sanitarnej;
- telekomunikacyjna;
- doziemnie linie energetyczne;
- słupy linii oświetleniowej;
- słupy napowietrznej linii energetycznej;

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) istniejące uzbrojenie terenu takie jak urządzenia energetyczne, telekomunikacyjne;
- b) droga – możliwość wypadków drogowych spowodowanych wykonywaniem robót pod ruchem;
- c) roboty budowlane, montażowe w pobliżu napowietrznej linii energetycznej;
- d) roboty montażowe elementów prefabrykowanych;
- e) roboty w wykopach;

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) prace wykonywane w pasie drogowym
Roboty należy wykonywać przy zastosowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu z prawidłowym oznakowaniem robót na czas budowy wg „Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Dz.U. RP Zał. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.
- b) zagrożenia przy pracy sprzętu zmechanizowanego: koparki, spycharki, zagęszczarki, rozkładarki mas bitumicznych,
- c) przy wykonywaniu prac drogowych, budowie, przebudowie urządzeń infrastruktury technicznej może wystąpić ryzyko przzerwania istniejących przewodów podziemnych takich jak przewody telekomunikacyjne, i energetyczne,
- d) silne wiatry, huragany i ulew,
- e) ryzyko wypadków drogowych, podczas prowadzonych robót budowlanych,
- f) ryzyko wypadków podczas pracy w wykopach.

V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH ŚĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych działek,
- f) wykonanie oznakowania robót na czas budowy zgodnie z warunkami technicznymi Dz. U. RP Zał. nr 220.

BRANŻA SANITARNA

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu budowy kanalizacji deszczowej z przykanalikami w ramach rozbudowy ul. Korczaka w Łapach na odcinku od ul. Goździkowskiej do ul. Grottera.

II. ZAKRES ROBÓT.

Całe zamierzenie budowlane obejmuje następujące roboty:

- roboty rozbiórkowe nawierzchni pod budowę infrastruktury sanitarnej,
- roboty ziemne,
- roboty zabezpieczające istniejące uzbrojenie podziemne,
- budowa i roboty montażowe kanalizacji deszczowej z przykanalikami,
- odbudowa zagospodarowania terenu inwestycji i przygotowanie pod budowę układu drogowego.

III. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW.

Projektowana infrastruktura sanitarna krzyżuje się z istniejącym uzbrojeniem:

- sieć wodociągowa,
- grawitacyjna sieć kanalizacji sanitarnej,
- kable energetyczne,
- sieć telekomunikacyjna,

Dodatkowo w rejonie prowadzonych prac budowlanych związanych z wykonywaniem projektowanej infrastruktury sanitarnej, występuje:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- napowietrzna sieć energetyczna,

IV. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

- linie energetyczne – przejścia rurociągami obok i pod sieciami energetycznymi w ziemi oraz zasięg sprzętu wykopowego w obrębie słupów napowietrznych,
- linie telekomunikacyjne – przejścia rurociągami pod sieciami telekomunikacyjnymi,
- sieć wodociągowa - przejścia rurociągami pod i obok sieci wodociągowej będącą pod ciśnieniem,
- drogi komunikacyjne – przejścia rurociągami pod drogami miejskimi,
- wykopy liniowe i punktowe – powyżej 1,50 m.

V. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKREŚLAJĄCYCH SAKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

- a) Wykonanie wykopów pod rurociągi o głębokości 0,9 – 2,5 m wymaga obudowy ścian wypraskami stalowymi wbijanymi pionowo i rozpartymi. Odeskowanie i rozparcie ścian wykopu powinno następować stopniowo w miarę głębienia wykopu, przy czym przestrzeń czasowo nieodeskowana nie powinna przekraczać w gruntach luźnych 0.40 m ; w gruntach średnio zwartych i zwartych wysokość ta może być większa 0.5 - 0.7 m. Górna krawędź obudowy powinna wystawać ponad powierzchnię terenu co najmniej 0.15 m celem zabezpieczenia przed obsuwaniem się gruntu lub kamieni oraz spływu wód opadowych do wnętrza wykopu. Podczas trwania robót montażowych powinno się przynajmniej przed rozpoczęciem zmiany sprawdzić sztywność zabitych rozpór. Rozdeskowanie ścian wykopu powinno następować z zachowaniem ostrożności równocześnie z zasypką, ze względu na możliwość obsunięcia się ścian wykopu – zagrożenie przysypania ziemią. Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0.6 m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio je oznakować. **Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.**
- b) Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem , a w razie potrzeby podwieszone w sposób zapewniający ich eksploatację. W miejscu skrzyżowania z gazociągiem wykopy wykonywać ręcznie – zagrożenie wybuchem. Wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie tych sieci powinno być poprzedzone ustaleniem przez kierownika budowy, w porozumieniu z właściwą jednostką w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci.
- c) W warunkach ruchu już w momencie rozkładania wykopów należy przewidzieć konieczność przykrywania wykopów pomostami z bali dla przejścia pieszych lub przejazdu. Wykop powinien być zabezpieczony barierką o wysokości 1.1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu - zagrożenie wpadnięcia do wykopu. Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
- d) Osoby zatrudnione przy obsłudze urządzeń elektroenergetycznych powinny posiadać zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi tych urządzeń. W przypadku zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w instalacji rozdziału energii elektrycznej na

teren budowy należy sprawdzić ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy. Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowane w książce konserwacji urządzeń.

- e) Wszyscy zatrudnieni muszą używać odzieży i środków ochronnych ubrania robocze, buty , rękawice , osłony głowy i twarzy oraz inne). Dobór środków ochrony indywidualnej musi być oparty o dokładną analizę zagrożeń na konkretnych stanowiskach roboczych i uwzględniać czynności wykonywane przez poszczególnych pracowników.

VI. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW I INNE PROCEDURY.

Kierownik Budowy na podstawie niniejszej informacji oraz dokumentacji budowlano-wykonawczej obowiązany jest do przeprowadzenia dla podległego personelu monterskiego instruktażu z zakresu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na prowadzonej budowie. Przeprowadzenie instruktażu winno zostać udokumentowane odpowiednią notatką a jego przyjęcie podpisem złożonym przez każdego instruowanego pracownika. Fakt przeprowadzenia instruktażu, należy wpisać do Dziennika Budowy a tekst notatki winien przechowywany być w dokumentacji budowy, a następnie archiwizowany w archiwum firmy budowlanej.

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Muszą być spełnione wymagania:

- przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne,
- inwestor jest zobowiązany zawiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwego Inspektora Pracy,
- teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz,
- pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia),
- przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować środki techniczne zgodnie z zaleceniami Specyfikacji Technicznych dla tych robót,
- budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności.

VII. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

W strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, przy robotach ziemnych i montażowych , należy bezwzględnie zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek awarii, pożaru i innych zagrożeń.

Kierownik budowy powinien opracować „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” pracowników dostosowany do harmonogramu przewidywanych robót. Kierownik budowy powinien, przed przystąpieniem do robót, przeprowadzić szkolenie pracowników w sprawach BHP.

Budowa powinna być zabezpieczona przed wstępem osób niepowołanych i oznakowana tablicami informacyjnymi i ostrzegawczymi. Kierownik budowy winien przechowywać dokumentację budowy oraz dokumentację eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych w miejscu przewidzianym na siedzibę kierownictwa budowy.

Zapewnić komunikację telefoniczną ze służbami ratownictwa medycznego, pożarowego technicznego, celem udzielenia sprawnej pomocy w przypadku zagrożenia życia lub zdrowia uczestników robót.

PODSUMOWANIE:

Zachodzi potrzeba opracowywania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przez kierownika budowy z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r (Dz. U. 03.120.1126 z dnia 10 lipca 2003 r.).